

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, mezi níže uvedenými smluvními stranami

Jméno: **Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, příspěvková organizace**
Sídlo: Kamenice 798/1d, 625 00 Brno
Jednající: MUDr. Hana Albrechtová, ředitelka
Kontaktní osoba: Jiří Urbánek, urbanekj@zszsmk.cz
IČO: 00346292
DIČ: CZ00346292
Zápis v OR: Krajský soud v Brně sp. zn. Pr 1245
Bankovní spojení (číslo účtu): MONETA Money Bank, a.s., č. ú. 117203514/0600

(dále jen „kupující“)

a

Jméno: **FOSAN s.r.o.**
Sídlo: Tovární 3/1, Alexovice, 664 91 Ivančice
Jednající: Ing. Zdeněk Holomý – jednatel
Kontaktní osoba: Jan Ryška, DiS. – obchodní ředitel
IČO: 64509214
DIČ: CZ64509214
Zápis v OR: u KS v Brně, oddíl C, vložka 22839
Bankovní spojení (číslo účtu): Komerční banka, a.s., pobočka Ivančice, č.ú.: 1049580207/0100

(dále jen „prodávající“)

1.

Prodávající je oprávněn na základě svého vlastnického práva nakládat s tímto zbožím:

1 kus nového sanitního vozidla rychlé lékařské pomoci typu B podle ČSN EN 1789 s globální homologací včetně účelové a zdravotnické zástavby. Podrobná specifikace tohoto zboží a jeho účelové zástavby je uvedena v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této kupní smlouvy.

2.

Prodávající prodává zboží podle čl. 1 této smlouvy se všemi jejich součástmi a příslušenstvím kupujícímu, a kupující kupuje toto zboží do vlastnictví Jihomoravského kraje, za kupní cenu podle čl. 5 této smlouvy. Součástí zboží je poskytnutí veškerých dokladů nezbytných k přihlášení a provozu sanitního vozidla se zástavbou dle přílohy č. 1 k této smlouvě, včetně homologované soustavy světelného a zvukového výstražného zařízení. Těmito doklady se přitom pro účely této smlouvy rozumí také:

- a) výkresová dokumentace sanitního vozidla, jeho nástavby a rozmístění zdravotnických přístrojů, ovladačů, rozměry a umístění nábytku;
- b) schéma zapojení elektroinstalace sanitní zástavby, servisní knížka od sanitní zástavby a schéma elektrického zapojení nabíječky a výstražného zařízení 12 i 220V;
- c) návody k použití, servisní knížka a další provozní dokumentace k Předmětu koupě;

- d) dokumentace k atestům, homologacím (min. dle ČSN EN 1789);
- e) osvědčení k dodávanému sanitnímu vozidlu o schválení technické způsobilosti typu vozidla vydané Ministerstvem dopravy ČR dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích;
- f) prohlášení o shodě dodávaného sanitního vozidla s normou ČSN EN 1789, přičemž v prohlášení o shodě musí být uvedeno, že dodávané vozidlo splňuje ve všech bodech požadavky na sanitní vozidlo RLP typu „B“ kladené normou ČSN EN 1789;

v jednom písemném vyhotovení a v jednom elektronickém vyhotovení na nosiči CD/DVD/flash disk ve formátu MS Office 2007, WinZip (formát .zip), Portable Document Format (formát .pdf).

3.

Prodávající se zavazuje splnit svůj závazek k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy nejpozději do **30. 11. 2022**, a to v místě plnění tohoto závazku, kterým je sídlo kupujícího podle záhlaví této smlouvy. Závazek prodávajícího ke splnění jeho závazku k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy se pak považuje za splněný dnem předání a převzetí tohoto zboží, prostého všech vad a nedodělků, formou písemného předávacího protokolu, podepsaného oběma stranami. Součástí plnění je i zaškolení obsluhy při předání zboží. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží podle čl. 1 této smlouvy, bude-li se na něm vyskytovat jakákoliv vada nebo nedodělek.

4.

Nebezpečí škody na převáděném zboží přechází z prodávajícího na kupujícího dnem faktického převzetí tohoto zboží, vlastnické právo ke zboží podle čl. 1 této smlouvy přechází z prodávajícího na kupujícího dnem splnění závazku prodávajícího k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy způsobem podle čl. 3 této smlouvy.

5.

Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za předmět koupě a prodeje podle čl. 1 této smlouvy kupní cenu ve výši součtu částky 4.890.000,00 Kč a daně z přidané hodnoty ve výši 1.026.900,00 Kč, tedy celkem ve výši 5.916.900,00 Kč. Součástí této ceny jsou veškeré náklady prodávajícího na splnění jeho závazku k dodání zboží podle této smlouvy a daň z přidané hodnoty v sazbě podle zákona.

6.

Kupní cena podle čl. 5 této smlouvy je splatná na účet prodávajícího po úplném splnění závazku prodávajícího k dodání zboží podle čl. 1 této smlouvy způsobem podle čl. 3 této smlouvy ve lhůtě do 30 dnů ode dne doručení jejího písemného vyúčtování daňového dokladu (dále jen „daňový doklad“ nebo „faktura“). Faktura bude doručena elektronicky na email: urbanekj@zzsjmk.cz a podatelna@zzsjmk.cz. Na faktuře musí být mimo jiné vždy uvedeno toto číslo veřejné zakázky, ke které se faktura vztahuje: **P22V00000394**. Každá faktura musí být označena číslem projektu - **CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_120/0016294**. Nebude-li faktura splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu podle zákona a další náležitosti podle této smlouvy, je kupující oprávněn vrátit takovou fakturu prodávajícímu k opravě, přičemž doba její splatnosti začne znovu běžet ode dne doručení opravené faktury kupujícímu.

7.

1) S převodem zboží podle čl. 1 této smlouvy je spojena záruka za jeho jakost v trvání 48 měsíců. V rámci této záruky se prodávající zavazuje zejména bezplatně odstraňovat reklamované vady tohoto zboží, a to vždy v lhůtě nejpozději do 10 dnů od doručení příslušné písemné reklamace kupujícího. Za písemnou reklamaci se přitom pro účely této smlouvy považuje reklamace učiněná elektronicky do datové schránky nebo na e-mailovou adresu prodávajícího.

2) Prodávající je povinen převzít vadné zboží k odstranění reklamované vady dle čl. 7 odst. 1) do 24h hodin od doručení písemné reklamace kupujícím.

3) Pokud charakter vady zjištěný při přebrání zboží k reklamaci neumožní prodávajícímu splnit lhůtu dle čl. 7 odst. 1) neprodleně o tom vyrozumí kupujícího. Vadu poté prodávající odstraní ve lhůtě přiměřené charakteru vady.

8.

Pro případ sporu o oprávněnost reklamace se kupujícímu vyhrazuje právo nechat vyhotovit k prověření reklamované vady soudně znalecký posudek, jehož výroku se obě strany zavazují podřizovat s tím, že náklady na vyhotovení tohoto posudku se zavazuje nést ten účastník tohoto sporu, kterému tento posudek nedal zapravdu.

9.

1) Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti k odstranění reklamované vady ve lhůtě podle čl. 7 odst. 1 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč za každý započatý den tohoto prodlení.

2) Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti k převzetí zboží k odstranění reklamované vady ve lhůtě podle čl. 7 odst. 2 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou započatou hodinu tohoto prodlení.

3) Smluvní pokuta podle tohoto článku této smlouvy je přitom splatná do 15-ti dnů od doručení písemné výzvy kupujícího k jejímu zaplacení s tím, že z této výzvy musí být zřejmý její právní důvod, její výše a způsob jejího výpočtu.

10.

Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho povinnosti k odstranění vady ve lhůtě podle čl. 7 této smlouvy o víc než 10 dnů, je kupující oprávněn nechat provést toto odstranění třetí osobou na náklady prodávajícího.

11.

Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho závazku k dodání zboží ve lhůtě podle čl. 3 této smlouvy se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny podle čl. 5 této smlouvy za každý započatý den tohoto prodlení. Smluvní pokuta podle tohoto článku této smlouvy je přitom splatná do 15-ti dnů od doručení písemné výzvy kupujícího k jejímu zaplacení s tím, že z této výzvy musí být zřejmý její právní důvod, její výše a způsob jejího výpočtu.

12.

Pro případ prodlení prodávajícího se splněním jeho závazku k dodání zboží ve lhůtě podle čl. 3 této smlouvy o více, než 2 týdny, je kupující oprávněn odstoupit od této smlouvy s účinky ex tunc. Stejně právo má kupující, vyskytne-li se v době záruky za jakost podle čl. 7 této smlouvy na zboží podle čl. 1 této smlouvy neodstranitelná vada nebo pět a více vad, a i to postupně.

13.

Pro případ prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny nebo její části ve lhůtě podle čl. 6 této smlouvy o víc, než 10 dnů, je prodávající oprávněn od této smlouvy odstoupit s účinky ex tunc.

14.

Není-li touto smlouvou ujednáno jinak, řídí se vzájemný právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím při realizaci této smlouvy ustanovení § 2079 a násl. občanského zákoníku. Obě strany přitom vylučují použití ust. §1917 až 1918, §1920 až 1922, §1924, § 2099 až 2101, § 2103 až 2105 a §2165 až 2172 občanského zákoníku a také obchodních zvyklostí, které jsou svým smyslem nebo účinky totožné nebo obdobné s uvedenými ustanoveními, na jejich právní vztah podle této smlouvy.

15.

Tato smlouva se uzavírá na základě návrhu na její uzavření ze strany prodávajícího. Předpokladem uzavření této smlouvy je její písemná forma a dohoda o jejích podstatných náležitostech, čímž se rozumí celý obsah této smlouvy, jak je uveden v čl. 1 až 21 této smlouvy. Kupující přitom předem vylučuje přijetí tohoto návrhu s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu ustanovení § 1740 odst. 3 občanského zákoníku.

16.

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze jinou písemnou dohodou obou smluvních stran ve formě číslovaného dodatku.

17.

Tato smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.

18.

Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv (ISRS) včetně uvedení metadat provede kupující. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem oběma stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle čl. 17.

19.

Prodávající uděluje kupujícímu svůj výslovný souhlas se zveřejněním podmínek této smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů (zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění).

20.

Dáno ve dvou originálních písemných vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.

21.

Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2032. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji kupující použít.

Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2032 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

V Brně

V Ivančicích

MUDr. Hana Albrechtová
ředitelka

Kupující

Jan Ryška, DiS.
obchodní ředitel
na základě plné moci
Prodávající

Příloha č. 1 Technická specifikace vozidla

Příloha č. 1a – ZD_RLP_Technická specifikace

1. Vlastní vozidlo RLP speciální pro VVN a nadměrné pacienty

- rám podvozku k přihlášení jako sanitní osobní/N2,
- celková hmotnost max. **5000kg, (5000kg)**
- objem skříně min. 15m³
- podvozek **dlouhý s dvojkabinou,**
- vznětový motor, objem min. **2900 cm³**, výkon min. **140 kW/ 3800/min.**, točivý moment min. **440 Nm, (motor , OM 642 DE 30 LA 140 kW 3800/min)**
- rozvor min. **4300 mm, (4325mm)**
- pohon zadní nápravy (RWD),
- maximální konstrukční rychlost min. 140 km/h. bez omezovače rychlosti,
- emise Euro VI, (**164km/h**)
- funkce ECO start – stop,
- OBD – palubní diagnostika – stupeň D,
- automatická převodovka s hydraulickým měničem min. 7-stupňová,
- palivová nádrž min. 90 litrů, (**93l**)
- čištění výfukových plynů SCR 3 generace,
- zesílená přední náprava,
- převod do rychla,
- funkce HOLD,
- multifunkční volant,
- zábrana proti podjetí – pro vozidla s vysokou pohotovostní hmotností,
- rozjezdový asistent,
- elektronický stabilizační systém – ESP,
- brzdový systém hydraulický, dvouokruhový, brzdový systém s ABS, brzdový asistent,
- kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě,
- servořízení,
- kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru,
- akumulátor AGM 12V 95 Ah,
- svorkovnice pro připojení k elektrické síti,
- systém tísňového volání, řešení poruch,
- úložný prostor nad čelním sklem,
- odkládací schránka,
- termální přední sklo se zeleným filtrem na předním skle,
- bezpečnostní čelní lepené sklo,
- sluneční clony pro řidiče i spolujezdce, výklopné,
- asistent pro potlačení vlivu bočního větru,
- asistent sledování jízdního pruhu,
- asistent potkávacích světel,
- příprava pro boční poziční světla,
- světla brzdová, adaptativní,
- zesílené podélníky,
- držák rezervního kola pod koncem rámu,
- plnohodnotná rezerva,
- pneumatiky 205/75 R16“C, ráfky 5,5 J x 16“,
- letní/zimní pneumatiky (v závislosti na termínu předání vozidel, upřesní zadavatel po podpisu smlouvy) na adekvátních ráfcích schválených pro daný typ vozidla, pneu – optimalizovaný valivý odpor,
- seřiditelné sedadlo řidiče, loketní opěrka vpravo,

- airbag řidiče s předpínači bezpečnostních pásů,
- 3-bodové bezpečnostní pásy na obou sedadlech v kabině řidiče s předpínači,
- držák pásů pro řidiče i spolujezdce + pro sedadlo vzadu vpravo,
- potah sedadel – černý,
- požadovaná referenční hmotnost 2 381 kg,
- zakládací klín, hydraulický zvedák, sada nářadí,
- zesílení rámu a uložení motoru,
- štítky a dokumentace v českém jazyce,
- nárazníky v úpravě pro dodatečné lakování,
- volant s možností nastavení výška a sklonu,
- přístupový bod pro nástavbáře – speciální signalizace,
- přídatná vnitřní baterie pro dodatečné spotřebiče,
- vyhřívaná a elektricky seřiditelná zpětná zrcátka,
- prodloužené držáky zrcátek,
- jednopólový odpojovač akumulátoru,
- oddělovací relé pro přídatný zesílený akumulátor,
- přídatná elektrická zásuvka v kabině 12V/15A,
- rozšíření standardních kontaktů PSM, modul PSM pro nástavbáře,
- zásuvka 230V,
- poloautomatická/automatická klimatizace,
- kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce,
- odkládací prostory na přístrojové desce,
- tachometr bez tachografu v km/h,
- dešťový senzor,
- sací jehla přídatná z nádrže pro nezávislé topení,
- mlhová světla s funkcí přisvícení do zatáček,
- prodloužený kabelový svazek pro koncová světla,
- elektroinstalace pro přídatné ukazatele směru,
- předmontáž LED zadních světel,
- vysoce účinné LED světlomety,
- regulace sklonu světlometů,
- alternátor 14V/250A,
- tempomat,
- run – on systém,
- přední lapače nečistot,
- seřiditelné sedadlo spolujezdce,
- sklopná opěrka ruky pro spolujezdce vlevo,
- airbag spolujezdce,
- hrudní a boční airbag řidiče včetně ochrany pánve,
- hrudní a boční airbag spolujezdce včetně ochrany pánve,
- airbag okenní u řidiče a spolujezdce,
- pomocné držadlo pro nastupování,
- držadlo na dveřích řidiče a spolujezdce, držadlo na druhých pravých dveřích,
- čalounění dělicí stěny v kabině řidiče,
- černá tónovaná skla vzadu ,
- kontrolka vnějšího osvětlení vozu,
- diagnostická zásuvka,
- elektronický otáčkoměr,
- tažné oko vzadu,
- přídatný zesílený akumulátor min. 75 Ah,
- oddělovací relé pro přídatný zesílený akumulátor,

- programovatelný modul – elektronické digitální rozhraní pro přídavná zařízení sanitní zástavby, které poskytuje celý rozsah údajů o voze,
- dvoupásmové reproduktory vpředu, příprava pro rádio, příprava pro digitální rádio,
- vnitřní zpětné zrcátko,
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním min. 2 ks ovladačů,
- ukazatel vnější teploty,
- automatické denní svícení,
- výškově seřiditelná opěrka hlavy pro sedadlo řidiče,
- výškově seřiditelná opěrka hlavy pro sedadlo spolujezdce,
- elektrické ovládání oken řidiče a spolujezdce,
- signalizace couvání – senzory,
- barva vozidla i skříň RAL 1016.

Úprava zadní části kabiny:

- bez čtyřsedadla v zadní části,
- dodatečná montáž třetího plně hodnotného sedadla s bezpečnostními prvky na straně za spolujezdcem,
- strana za řidičem, umístění multifunkční technické schránky pro umístění radiostanic, tiskárny, tablet - MZD, baterii, měničů napětí, aj. přístupný z venkovního prostoru čtvrtých dveří,
- montáž síťového zádržného systému na čalounění dělicí stěny,
- skříňka mezi sedadly v kabině řidiče, otevírání horního víka pomocí otvoru pro úchop, další úložné prostory dle aktuálního prostorového uspořádání v kabině,
- dodání a montáž hasicího přístroje 2 kg včetně držáku v kabině řidiče,
- lampička na čtení map před spolujezdcem,
- lampička na čtení pro posádku – místo za spolujezdcem,
- dobíjecí svítidla duální (LED a halogen) s LION akumulátory s nabíječem 12 V, umístěná v kabině řidiče,
- umístění dezinfekčního přístroje ve spodní části skříňky v kabině řidiče – uchycení. Přístup z venkovního prostoru čtvrtých dveří (přístroj bude mobilní),

Úprava zadní nápravy:

- zadní náprava se vzduchovým odpružením,

2. Sanitní zástavba

Sanitní zástavba bude provedena v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými v době realizace projektu s maximálním důrazem na bezpečnost posádky i přepravovaných osob.

Účelová a zdravotnická zástavba vozidla RLP speciální - pro VVN a bariatrické pacienty

2a. Skříňová zástavba s montáží na podvozku „long“

- objem skříň min. 15 m³ viz výkresová dokumentace,
- skříň prachotěsná
- zateplení a odhlučnění skříň ambulantního prostoru,
- vyztužení skříň nádstavby hliníkovým plechem pro uchycení přístrojů,
- venkovní hladké provedení stěn – žlutá barva (RAL 1016),
- venkovní označení vozu reflexní fólií (7-mi letá) a nápisy dle vzoru, volací znak na střeše a označení dle dispozic konečného uživatele (obrazová dokumentace),

- vstupní dveře skříňové vpravo, šířka min. 730 mm, levé otevírání s pevnou aretací 180°, aretace musí spolehlivě zajistit otevřené dveře v požadované poloze proti jejich nežádoucímu pohybu,
- okno v bočních pravých dveřích, posuvné,
- zadní dveře skříňové – dvoudílné s okny, samostatně otevíratelné, s možností pevné aretace 90° a 180°. Aretace musí spolehlivě zajistit otevřené dveře v požadované poloze proti jejich nežádoucímu pohybu,
- zadní nástupní ostrůvek,
- matování 2/3 spodní části oken sanitní nadstavby – poloprůhledná folie,
- úložné prostory skříňové zástavby přístupné z venkovní strany, po obou stranách – 2x vlevo a 1x vpravo. Předpokládané rozmístění vybavení přístupného z venkovního prostoru:
 - 1. vlevo – uložení filtroventilační jednotky,
 - 2. vlevo za řidičem – prostor pro umístění 3 ks 10l kyslíkových lahví s následným rozvodem do ambulantního prostoru,
 - 1. vpravo za spolujezdcem – uložení transportní techniky,
- vnější osvětlení po celé délce hrany skříňové zástavby v úhlu 45°, v provedení LED nebo jednotlivými moduly se zpoždovačem vypnutí, ovládání z místa řidiče prostřednictvím CAN,
- vzadu pracovní bílá světla LED – 2 ks ovládaná schodišťově z místa u zadních dveří a z místa řidiče (panel vypínačů) a automaticky zapnuta při zařazení zpátečky – řeší CAN,
- kamerový/parkovací systém pro sledování prostoru za vozidlem s výstupem do prostoru řidiče na CarPC, nebude zvyšovat celkovou výšku vozu, umístění do zadního spojleru nad dveřmi,
- třetí brzdové světlo vzadu na skříni,
- nízké přídavné ukazatele směru vzadu na skříni,
- centrální zamykání všech dveří nástavby,
- výstražná světla zástavby – 2 ks LED modré/červené zábleskové světlo v masce, 3 + 3 ks LED modré/červené zábleskové světlo na bocích, 2 + 2 ks modré/červené zábleskové světlo v zadní části,
- samo vystřelovací zásuvka 230V min. 20 A pro vyhřívání, předehřívání vozu a zástavby, včetně revize, kompatibilní se stávajícími v ZZS JmK a připojovacím kabelem min. 15m s průmyslovou zásuvkou (viz příloha č. 3).
- signalizace otevřených dveří – všech,

2b. Skříňová zástavba – vnitřní prostor

- zateplení a odhlučnění skříňové sanitního prostoru,
- vyztužení skříňové zástavby hliníkovým plechem pro uchycení zdravotnických přístrojů používaných v ZZS JmK,
- nerezová pracovní deska se zvýšeným okrajem, pod ní zásuvky s jištěním,
- obložení stěn a stropu omyvatelným a desinfikovatelným materiálem (lakovaný al. plech),
- protiskluzová vodovzdorná desinfikovatelná antistatická podlaha v modrém odstínu s olištováním vstupů,
- stůl nosítek s nakládací plošinou, s bočním posuvem, s fixací nosítek vpředu i vzadu, elektrické nakládání nosítek s těžkými pacienty min. 300 kg hmotnosti, fixace nosítek (viz dále),
- osvětlení bočního vstupu při otevřených dveřích,
- ve stropě LED osvětlení teplá bílá nad pacientem,

- LED diodové osvětlení interiéru studená bílá ve dvou podélných řadách s plynulou regulací intenzity (ovládáno dvěma plošnými vypínači schodišťově zapojenými umístěnými u bočních dveří nad pracovní deskou a u zadních dveří vpravo, regulátor intenzity osvětlení umístěn u panelu vypínačů v nástavbě),
- pomocné osvětlení ambulantního prostoru jedním žárovkovým světlem s kombinovaným ovládáním přímo ve světle a dveřním spínačem v bočních dveřích, napájení z baterie pro startování motoru,
- pomocné osvětlení ambulantního prostoru dvoužárovkovým světlem s kombinovaným ovládáním přímo ve světle a vypínačem umístěným v panelu vypínačů v nástavbě, napájení z baterie pro nástavbu,
- panel vypínačů v nástavbě umístěn na pravém boku za bočními dveřmi (vypínač pro pomocné osvětlení ambulantního prostoru dvoužárovkovým světlem, vypínač pro dvě bodová halogenová otočná světla nad pacientem, třípolohový vypínač pro vypnutí a dvě rychlosti teplovodního závislého topení, třípolohový vypínač pro vypnutí a dva směry proudění střešního ventilátoru,
- stropní nerezové madlo s držákem infúzních lahví a PE vaků se silentblokem 2 + 2,
- teplovodní závislé topení o výkonu min.10 kW s ventilátorem a mechanickým ventilem + termostat ventilátoru,
- nezávislé naftové teplovzdušné topení min. 4 kW s homologací s termostatickým ovládáním,
- kryty zásuvek proti průniku dezinfekčních prostředků,
- zásuvka 12 V 1x vzadu, 2x na levém boku nástavby (z toho 1 ks s indikátorem funkčnosti zelené barvy),
- zásuvka 12 V 25 A inkubátorová kompatibilní s inkubátorem Dräger T 1500, například Dartin 25A - speciální zásuvka pro napájení inkubátoru FDN Brno,
- obousměrný stropní ventilátor uzavíratelný,
- filtroventilační jednotka čtyřcestná s možností podtlakové i přetlakové ventilace s filtrací UV lampou a NBC a HEPA filtrem s kontrolou stavu zanesení dle ČSN 01105 s vlastním napájením, ovládací prvky integrované do ovládání přístroje v zástavbě,
- světelný indikátor připojení kabelu 230 V umístěný na palubní desce,
- schéma zapojení 12v i 230 V,
- 1 x měnič 12/230 V min. 700 W zásuvky 2 ks jednonásobné s indikací napětí, s čistým sinusovým výstupem kontrolovaný mikroprocesorem pro napájení zdravotnických přístrojů, v chodu jen při běžícím motoru – dostatečný výkon pro chod desinfekčního přístroje za chodu motoru,
- 1 x měnič 12/230 V min. 800 W čistý sinus, zásuvka 1 x jednonásobná s indikací napětí a automatickým vypnutím chodu po 10 min. (uživatelsky nastavitelné), nezávisle na chodu motoru, měnič musí zajistit spolehlivý provoz laserové tiskárny pro MZD a musí mít ovládací prvky integrované do ovládání přístrojů v zástavbě,
- 1x měnič 12/230 V- záložní – případně pro zapojení ECMO a KONTRAPULSACE,
- vnitřní rozvod s jištěním (pro dvojitou zásuvku umístěnou na levé stěně ambulantního prostoru a zásuvku pro nabíječku autobaterií; zásuvku pro zapojení teplovzdušného ventilátoru s termostatem umístěnou u dvojité zásuvky),
- teplovzdušné topení na 230 V s ventilátorem a termostatem umístěným vedle termostatu pro teplovodní závislé topení, o výkonu 2000 W, homologované pro trvalou montáž a používání v motorovém vozidle,
- přehřev motoru 1000 W 230V umístěný v motorovém prostoru, řízený termostatem na 50°C,

- prostor pro termobox a chladicí box,
- dodání a montáž termoboxu na infuze – 12 V – rozsah vyhřívání do 40°C teplota nastavitelná digitálním termostatem,
- dodání a montáž chladicího boxu na infuze – 12 V – s termostaticky udržovanou teplotou 5-10°C, objem na 4x ½ l infuzní lahve předem nachlazené na 5 st.C, udržení teploty do 10°C po dobu 12 hodin, digitální ukazatel teploty,
- prostor pro uložení záchranářských batohů (v nerez úpravě – 3 stěny),
- ve spodní části ventilátor teplovodního závislého topení krytý nerez mřížkou,
- dávkovač desinfekce nad nerezovou plochou,
- jednoduché skříňky s dotekovými dvířky pod stropem zástavby na levé i pravé straně zástavby (omezení úchytů),
- vlevo vpředu u přední stěny lékovka opatřena dvířky /roletkou,
- na pravé straně zástavby ve směru jízdy za sebou 1 ks čalouněné sklopné a otočné kolem svislé osy o 240°sedačky + 1ks čalouněné sklopné a otočné kolem svislé osy o 240°sedačky pro lékaře, umístěné za hlavou pacienta (s homologací M1) s tříbodovými bezpečnostními pásy, sedačka s polohovací zádivou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, na pravé stěně vedle sedačky ve výšce hlavy čalouněná ochrana hlavy při bočním nárazu, u sedačky zrušení aretační polohy 45°,
- místo druhé sedačky vytvoření zádržného systému pro kontrapulsaci,
- nerezová vstupní madla u bočních dveří vpravo a vlevo,
- nerezové madlo 1x vpravo u zadních dveří, na dveřích madlo pro zavření,
- rozvod kyslíku 3 x 10 l se dvěma rychlospojky na levé straně zástavby, držákem 3 ks 10 l lahví, 3 vstupní rychlospojky u lahví + propojovací hadice k redukčním ventilům lahví (samostatně jedna láhev jedna rychlospojka), každá láhev svůj vlastní okruh, možnost přepojování z ambulantního prostoru
- 2x nerezový držák pro 2 l kyslíkovou láhev,
- dodání a montáž odpadních nádob – infekční odpad – kontejner, na levé straně,
- klimatizace sanitního prostoru (2. výměník) manuální jednozónový, s ventilátorem, napojený na stávající okruh originální klimatizace, s uzavíratelnými výdechy do ambulantního prostoru a odtokem kondenzátu mimo ambulantní prostor,
- kamera uvnitř zástavby bez záznamu,
- všechny kamerový systém vyveden do prostoru řidiče,
- mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem bude intercom pro komunikaci posádky,

2c. Sanitní vozidlo + Skříňová zástavba – vnější a vnitřní prostor – výstražné zařízení, komunikace, GPS a jiné

- vnitřní LED osvětlení odkládacích úložných boxů,
- montáž 2 ks antén s elektrickou instalací pro radiostanice Matra, dodání a instalace držáku radiobloku a kabeláže vozidlové radiostanice MATRA (TPM 900) s držákem mikrofonu (umístění dle pokynu zadavatele), dvou kusů dokovacích stanic pro ruční radiostanici Matra (TPH 700) s magnetickým držákem mikrofonu umístěné - jedna dokovací stanice mezi sedadly řidiče a spolujezdce, která nebude připojena k anténnímu svodu - druhá dokovací stanice v ambulantním prostoru napojená na anténní svod (antény dodá zadavatel),
- montáž 1 ks antény s elektrickou instalací pro radiostanici MOTOROLA Mototrbo, instalace držáku radiostanice a vyvedení kabeláže k vozidlové radiostanici

MOTOROLA Mototrbo na skříňku mezi sedadly v kabině řidiče s uchycením držáku mikrofonu (držáky radiostanice a mikrofonu, anténu, napájecí kabeláž pro radiostanici MOTOROLA Mototrbo dodá zadavatel),

- dodání a montáž sledovacího systému GPS a CarPC včetně el. instalace. Instalace duální antény, propojovací a napájecí kabeláže pro navigační systém, měření spotřeby PHM přes PSM modul a další vstupy, kabelový rozvod veden v chrániče od antény do kabiny řidiče s vyústěním mezi sedadly řidiče a spolujezdce, a instalace držáku CarPC umístěného na palubní desce,
- výstražné zařízení: rampa LED diodová 270 stupňů modrý a červený svit, bílý kryt s možností útlumu svitu pro noční provoz, min. 26 modulů po 3 diodách, např. FS Legend, (ad1), vzadu majáky LED ve spojleru modrý a červený, siréna min. 100W výkonu a repro min. 100W ve schodku předního nárazníku. Ovládací prvky zvuku na volantu a i na středním panelu (3 vypínače, prostřednictvím jednoho možnost ovládání sirény z volantu – horní a dolní poloha pro dva různé tóny), přední rampa bude mít ochranu z nerezových drátů.
- elektrické spotřebiče nástavby sanitního vozidla budou ovládány za pomoci elektronického systému. Jednotlivá zařízení v systému mezi sebou komunikují pomocí sběrnice CAN (vnitřní komunikační síť senzorů a funkčních jednotek spotřebičů sanitní nástavby v automobilu),
- modrá diodová světla na levém a pravém předním blatníku min. 3 diodové (1 ks vlevo a 1 ks vpravo),
- modrá a červená diodová světla min. 3 diodové, 4 ks a to na přední masce vozidla, 2ks a na zpětných zrcátkách 2 ks, ovládání světel jedním společným třípolohovým vypínačem umístěným v panelu vypínačů v palubní desce (horní poloha – všechna světla svítí, střední poloha – vypnutí všech světel, dolní poloha – svítí světla jen na přední masce) - řeší CAN,
- modrá a červená diodová světla obdélníková min. 8 diod vzadu na boku vozidla (2 ks na každém boku), a na zádi skříň nahoře 2ks , oranžová blikače směru LED 2 ks vzadu
- rampa, maják, modrá/červená diodová světla na bocích vzadu, modrá diodová světla na levém a pravém předním blatníku ovládána jedním společným vypínačem umístěným v panelu vypínačů v palubní desce - řeší CAN,
- dodání a montáž termoboxu vedle boxu viz výše o objemu 1 l udržení teploty 17-25°C dodání a montáž autorádia s CD přehrávačem, MP3, vstup USB),
- dodání a montáž záchranných nůžek,
- montáž a rozmístění zdravotnických přístrojů - bude upřesněno v průběhu plnění dle pokynu zadavatele,
- dodání a montáž držáku pákových nůžek (nůžky dodá zadavatel) v kabině řidiče na přepážce,
- plastový tubus na uložení odsávacích cévek odnímatelně upevněný ve vertikální poloze nad podlahou u levé stěny vedle zásuvky s termoboxem (o délce 540 mm, průměru 50 mm a tloušťce stěny 2 mm),
- součástí dodávky je návod k obsluze, schéma zapojení elektroinstalace sanitní zástavby, servisní knížka od sanitní zástavby,
- písemný doklad o homologaci vozidla RLP dle CSN-EN 1789.

Rozměry a umístění nábytku, přístrojů a ovladačů viz přiložená podrobná výkresová dokumentace.

3. Systém pro kompletní ovládání elektro – zástavby sanitního vozidla

Modulární systém pro kompletní ovládání elektro-zástavby sanitního vozidla s možností následného připojení alespoň dvou LCD panelů k centrální řídicí jednotce. Systém musí být plně programovatelný prostřednictvím PC. Software pro programování systému musí mít grafický režim a musí umožňovat kompletní vytvoření logiky a funkcí pro nastavení systému, efektivní ovládání připojených zařízení, možnost vzájemného provázání funkcí řídicí jednotky s připojenými zařízeními, a nastavení souvztažností mezi jednotlivými funkcemi, ovládacími prvky na LCD displeji a informacemi ze vstupů do řídicí jednotky, včetně informací ze sběrnice CANBUS vozidla.

Požadavky na výkonový prvek / řídicí jednotku:

- Maximální výkon alespoň: 95A,
- Kladných výstupů: 18 nebo více,
- Výkon kladného výstupu: konfigurovatelný - až 20A/výstup
- Záporných výstupů: 12 nebo více,
- Kladné i záporné výstupy musí být chráněné.
- Počet vstupů: 20 nebo více,
- Analogový vstup pro monitorování stavu baterie,
- Prevence vybití baterie odpojováním zapojených zařízení při poklesu napětí na baterii ve více úrovních,
- Stand - by režim s možností nastavení časové prodlevy,
- Bez nutnosti použití přídatných relé a pojistek,
- Možnost ovládání topení a klimatizace nativně, nebo prostřednictvím přídatného modulu,
- Funkce testování připojených zařízení dle předem nastavitelného schématu,
- Funkce blikání na libovolném vstupu s možností nastavení frekvence prostřednictvím konfiguračního software,
- Nastavitelné časové prodlevy pro jednotlivé funkce,
- Systém musí disponovat možností připojení na CANBUS vozidla s možností čtení dat ze sběrnice.
- Možnost nastavení virtuálních vstupů,
- Funkce černé skříňky s možností čtení logů prostřednictvím PC.

Požadavky na LCD panel umístěný v kabině řidiče, zobrazované informace a doplňkové funkce:

- Propojení s výkonovým prvkem prostřednictvím jednoho kabelu,
- Součástí je směrově nastavitelný držák pro montáž na palubní desku vozidla,
- Disponuje možností zapnutí více funkcí, nebo předdefinované scény/skriptu stiskem jednoho tlačítka,
- Jednomu tlačítku lze přiřadit více funkcí, které jsou přepínány cyklicky, nebo na základě délky stisknutí tlačítka,
- Panel musí obsahovat alespoň 3 hardwarová tlačítka mimo aktivní plochu LCD displeje,
- Intenzita podsvícení je řízena světelným čidlem, nebo nastavitelná ručně,
- Dotykový panel musí být možno bez problému použít i v rukavicích,
- Systém musí obsahovat možnost nastavení sekundárního menu aktivovaného tlačítkem,
- Barvu a piktogramy tlačítek lze libovolně měnit prostřednictvím software,
- Konfigurační software musí obsahovat možnost vytváření vlastních piktogramů
- Systém bude vybaven možností vzájemné synchronizace panelů - přenesení nastavení z jednoho LCD panelu do jiného, bez nutnosti připojení PC pro usnadnění následné změny nastavení v provozu.

4. Transportní zařízení do vozidla

1. Nosítka s podvozkem.
2. Kompletní nosítka s podvozkem:
 - Výsuvný systém pro automatické nakládání a vykládání nosítek s podvozkem jednočlennou obsluhou, certifikovaný dle elektromagnetické kompatibility a EN 1789 s aretací nosítek dle 1789. Stůl nosítek s bočním posuvem v šíři min. 400 mm. Nakládací poloha při najíždění nosítek do vozidla je vodorovná, bez šikmých nájezdových ramp nebo naklápění stolu.
 - Samonakládací nosítka s podvozkem, minimální nosnost 300 kg, homologace dle elektromagnetické kompatibility a EN 1865 + EN 1789, s plynulým polohováním záďové opěry a možností nastavení nohou do protišokové polohy, sklopné boční opěry pro pacienta, profilovaná matrace s integrovaným dětským zádržným systémem a podhlavníkem, 4 bodovými bezp. pásy, s reflexním polepením bočních profilů, se sklopným držákem na infuze, v rámci bezpečnosti s možností aktivace výstražného světelného zařízení oranžového provedení neoslňující obsluhu nosítek a pacienta. Pro usnadnění manipulace s pacientem je požadován podvozek s plynulým elektro – hydraulickým nastavením výšky podvozku s minimálně 2 bateriemi pro napájení pohonu, nabíjení baterií je zajištěno při zasunutí podvozku do systému pro nakládání a uchycení nosítek ve vozidle zcela automaticky,
 - Systém umožňující rozšíření nosítek pro přepravu nadrozměrných (bariatrických) pacientů (rozšiřovací sadu je součástí dodávky).
 - Součástí dodávky nosítek musí být i modul pro externí ovládání kabelem z vozidlové baterie včetně kabelu.
3. Evakuační podložka pro transport bariatrických pacientů.
4. SCOOP rám plastový nosnost min. 155 kg,
5. vakuová matrace.

Veškeré vybavení musí být homologováno dle ČSN EN 1789 a Atest 8SD.

5. Kamerový systém

Požadavky na kamerový systém do vozidla:

5. 1. Přední kamera

- Počet kamer: 1 ks
- Požadavky na kamery
 - platný Atest 8SD,
 - rozlišení 1920x1080 pixelů,
 - snímací čip CCD rozměru 1/3" nebo větší,
 - citlivost min. 0,3 Lux,
 - redukce šumu 3D DNR,
 - horizontální úhel záběru větší než 110°,
 - tvar doutníku, průměr max. 35mm, délka 70mm nebo menší,
 - krytí IP67 nebo lepší,
 - automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé.
- Požadavky na držák kamer
 - počet držáků: 1 ks,
 - platný Atest 8SD,
 - možnost fixace kamery s ohledem na otřesy ve vozidle,
 - možnost natočení kamery v osách X/Y/Z manuálně,

- antireflexní provedení, barva černá matná, materiál nerez ocel,
- možnost lepení na vrstvené automobilové sklo se zajištěnou dilatační podložkou,
- rozměry umožňující skrytí držáku s kamerou před zpětné zrcátko na čelním skle,

5. 2. Zadní kamera

Zadní kamery

- počet kamer: 2 ks,
- 1 kamera pro zrcadlení obrazu horizontálně pro využití funkce couvací kamery zapojeno do CarPC,
- 1 kamera pro záznam dění za vozidlem,
- platný Atest 8SD nebo ekvivalent,
- snímací čip CCD rozměru 1/4" nebo větší,
- rozlišení 600 řádků nebo více ve standardu PAL,
- digitální přepínání DEN/NOC,
- úhel záběru diagonálně 120° nebo více,
- záběr aktivace 3 brzdového světla,
- umístění v ose střechy vozidla nad 3 brzdovým světlem,
- možnost nastavení vertikálního úhlu s aretací min. ve 3 polohách,
- napájení 12V +/-10%,
- odběr 125 mA nebo menší,
- noční IR přisvětlení,
- krytí IP68 nebo lepší,
- automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé.

5. 3. Kamera ambulantního prostoru

- Počet kamer: 1 ks
- Požadavky na kamery:
 - Platný Atest E1 nebo ekvivalent,
 - Snímací čip CCD rozměru 1/4" nebo větší,
 - Rozlišení 600 řádků nebo více ve standardu PAL,
 - Digitální přepínání DEN/NOC,
 - Úhel záběru diagonálně 120° nebo více,
 - Možnost nastavení vertikálního úhlu s aretací minimálně ve 3 polohách,
 - Napájení 12V +/- 10%,
 - Odběr 125mA nebo menší,
 - Automatická kompenzace protisvětla a automatické vyvážení bílé,
 - Zobrazení videa CarPC stiskem tlačítka.

5. 4. Ostatní požadavky na kamerový systém

- záznam v rozlišení až 1920 x 1080 pixelů,
- záznam analogových i IP kamer,
- napájení 12V,
- platný Atest 8SD,
- krytí minimálně IP 42,
- možnost složeného obrazu,
- vyjmutí záznamového média pomocí klíče,
- zpožděné vypínání záznamu po ukončení jízdy,
- spínané posílání obrazu do jiného zařízení (couvací kamera),
- spuštění záznamu do 20 sekund od zapnutí klíčku zapalování,

- 3G otřesový senzor,
- cyklické přepisování záznamu,
- čas synchronizovaný GPS,
- záznam trasy vozidla na záznamovém médiu synchronizovaném se záznamem obrazu,
- WIFI a 4G GSM modul pro on-line stahování záznamů, kontrolu stavu zařízení a obrazu kamer,
- výstup s indikací chybového stavu,
- podpora SSD disků a kompatibilita SSD se stávajícím čtecím zařízením,

HW a SW kompatibilita a napojení na stávající systém Hydra provozovaný ZZS JmK; popis systému je uveden dále; součástí dodávky je vlastní zařízení systému Hydra, tj. přední kamera, kamera ambulantního prostoru, zadní kamery, 1 ks SSD disku s kapacitou minimálně 250 GB, kabeláž, antény a montáž.

6. Elektronický monitorovací systém

Minimální požadavky na elektronický monitorovací systém:

Parametr	Hodnota
Technické parametry senzoru	
Napájecí napětí:	6-18V
Provozní teplota min.:	-40° C až +150 °C
Pracovní rozsah proudu:	-1200 až +1200A
Pro minimální kapacitu baterie:	200 Ah
Umístění:	motorový prostor, displej v kabině řidiče
Třída ochrany:	IP 6K9K
Vstupní proud při 12V v úsporném režimu:	menší než 1 mA
Technická parametry displeje	
Napájecí napětí	6-18 V
Provozní teplota min.:	-20°C až +70°C
Vstupní proud při 12V v úsporném režimu	menší než 1mA
Třída ochrany:	IP 30

Další požadavky na zařízení:

- schopnost monitorovat dvě baterie min. 70 Ah,

Základní zobrazované hodnoty:

- aktuální napětí akumulátoru (V),
- aktuální proud akumulátoru (A),
- indikátor režimu - vybíjení/nabíjení,
- současný stav nabití baterie v %,
- funkce úsporného režimu,
- možnost připojení přes BT s možností ukládání dat o stavu baterií,
- barevný displej podsvícený.

Další požadavky na dodávku:

- Návod k obsluze, schéma zapojení, sw podpora BT

7. Systém snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC)

Snímání a přenos polohy (GPS)

Jednotka GPS je součástí dodávky včetně vrtané GSM/GPS antény, neinvazivní čtečky dat z modulu vozu s údaji o jeho stavu, napájecí a propojovací kabeláže.

Jednotka GPS musí navíc oproti stávající konfiguraci ukládat do záznamů tyto vstupy:

- zapnutí a vypnutí zvukového výstražného zařízení,
- stav startovací a zástavbové baterie,
- zapnutí a vypnutí levého a pravého blinkru,
- aktuální průměrná spotřeba,
- chybový stav kamerového systému,
- rezerva pro připojení dalších pěti vstupů v budoucnosti.

Hlášení stavu výjezdu (CarPC)

CarPC včetně držáku je součástí dodávky.

Minimální požadované parametry na HW zařízení CarPC:

- zajištění obousměrné komunikace se stávající infrastrukturou zadavatele, zejména s informačním systémem operačního řízení (dále „IS OŘ“),
- zařízení musí být dodáno včetně SW licencí pro navigaci a komunikaci s IS OŘ,
- přenášení zadaných statusů a zpráv z navig. zařízení do IS OŘ,
- zobrazení cílů (místo zásahu) a zpráv odeslaných z IS OŘ, vč. navigace k těmto cílům nad mapovým podkladem,
- vyvolání i předešlých cílů z historie a navigace k nim,
- vizualizace Logu statusů k poslednímu výjezdu (zobrazení posloupnosti zadaných statusů vč. času /synchronizovaného s dispečinkem/ kdy byl každý status zadán),
- vizualizace aktuálního čísla výjezdu a čísla posádky,
- dotykový displej o velikosti max. 7" umístěný v prostoru řidiče s ohledem na splnění platných norem, vyhlášek a zákonů, s možností přenosu obrazu ze zadní kamery při zařazení zpátečky,
- je požadována národní nebo Evropská homologace,
- garantovaná provozní teplota okolí: min. - 20 až +70 °C,
- zařízení musí obsahovat navigaci obsahující mapy ČR a minimálně sousední státy s Jihomoravským krajem s možností následných aktualizací,
- zařízení musí umožnit posádce pomocí stisku a podržení tlačítka vyvolat alarm (posádka v nouzi),
- zobrazení servisních informací o stavu GPRS, počtu satelitů, stavu binárních vstupů,
- synchronizace a komunikace se stávající GPS jednotkou ve vozidle (navigační zařízení musí být schopno přejímat polohu ze stávající GPS jednotky). Tuto polohu vidí dispečer v mapě a tu samou musí mít k dispozici posádka pro přesnou synchronizaci na zásahu. Navigační zařízení musí přebírat a u zadaných statusů, vč. jejich LOGu, vizualizovat čas synchronizovaný s dispečinkem, jelikož tento čas by se mohl lišit od vlastního času v navigačním zařízení).

Technologii systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) dodává pro ZZS JMK obchodní společnost RADIUM s.r.o., IČO: 61247685, se sídlem Praha 5, nám. Chuchelských bojovníků 18/1, PSČ 159 00 (dále jen „**RADIUM s.r.o.**“).

V rámci plnění předmětu VZ je třeba z technických důvodů zajistit dodávku technologie systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) kompatibilní se stávajícím systémem ZZS JMK.

V případě, že se dodavatel rozhodne dodat technologii systému snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) od obchodní společnosti RADIUM s.r.o., zajistil zadavatel všem dodavatelům v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky pro získání výše uvedené technologie RADIUM s.r.o. rovné podmínky (viz prohlášení RADIUM s.r.o., které je součástí zadávací dokumentace).

Zadavatel však v souladu s § 89 odst. 5 zákona připouští dodání i jiného, kvalitativně a technicky obdobného řešení od jiného dodavatele, za předpokladu zajištění kompatibility tohoto jiného řešení se stávajícím systémem snímání a přenosu polohy (GPS) a hlášení stavu výjezdu (CarPC) ZZS JMK.

8. Systém mobilního zadávání dat (MZD)

Součástí dodávky je dodání a montáž kabeláže, adaptéru na 12 V pro tablet, originální dokovací stanice pro tablet, držáku pro tiskárnu, který musí být kompatibilní se stávajícím zařízeními. Napájení tiskárny bude realizováno přes měnič napětí 800 W. Dále pak je součástí dodávky systém napájení tabletu přes flexibilní kabel a nezbytné kabeláže, která zajistí jak funkčnost, tak bezpečnost systému MZD.

Umístění kompletního systému MZD v kabině posádky, v prostoru za řidičem.

Součinnost zadavatele

Zadavatel pro plnění předmětu VZ zajistí součinnost a poskytne následující technologické vybavení pro vozidla, které dodavatel zabuduje do vozidel:

- 2 ks antén pro radiostanice Matra.
- 1 ks antény pro radiostanici MOTOROLA Mototrbo.
- držák radiostanice a mikrofonu, napájecí kabeláž pro vozidlovou radiostanici MOTOROLA Mototrbo.
- Zadavatel poskytne výše uvedené technologické vybavení nejpozději 4 týdny před finální montáží vozidla.

Technologie a vybavení stávajících vozidel

- speciální 12V zásuvka Dartin pro napájení přístrojové techniky (Inkubátor Dräger T 1500 FN Brno),
- radiostanice:
 - vozidlová radiostanice 3G systému PEGAS pro komunikaci složek IZS,
 - ruční radiostanice 3G pro provoz v síti PEGAS pro komunikaci složek IZS,
 - vozidlová radiostanice MOTOROLA Mototrbo (systém záložní komunikace ZZS JmK),

- systém Hydra pro záznam a ukládání videozáznamů,
- systém snímání a přenosu polohy (GPS), hlášení stavu výjezdu (CarPC),
- sdružený ovládací prvek pro ovládání elektroinstalace zástavby IDEATEC GO112,
- systém mobilního zadávání dat,
- monitor životních funkcí/defibrilátor Lifepak 15,
- přístroj pro nepřímou srdeční masáž,
- přístroj pro umělou plicní ventilaci.

Systém Hydra

Všechna vozidla ZZS JmK jsou vybavena systémem Hydra pro záznam videa v několika různých konfiguracích dle stáří vozu. Detaily k zařízení, včetně průvodce instalací jsou k dispozici zde: <http://www.netcam.cz/produkty/sitovy-video-recorder/hydraip-mr3060-4m.php>

Systém snímání a přenosu polohy (GPS), hlášení stavu výjezdu (CarPC)

Všechna vozidla jsou vybavena GPS jednotkou CarPosition. Tato jednotka je propojena proprietárním kabelem s klávesnicí a navigačním přístrojem Garmin nebo s CarPC pro navigování a zadávání statusů od společnosti RADIUM s.r.o.

Vybavení vozidel zajišťuje/podporuje tyto hlavní služby – procesy:

- sledování vozidel z Krajského zdravotnického operačního střediska („KZOS“),
- příjem příkazů k výjezdu („PkV“) a informace o místě zásahu včetně zobrazení na mapě,
- sledování stavu výjezdu, polohu vozidla, statusy, stav vstupů apod.

Jedná se o dvě propojená zařízení:

- GPS jednotka – sledování polohy a dalších parametrů vozidla,
- přístroj CarPC – navigační přístroj, ovládací jednotka pro řidiče systému CarPC.

Zařízení zajišťují datovou komunikaci s centrálním systémem na ZZS.

Systém mobilního zadávání dat (MZD)

V rámci Krajského standardizovaného projektu Zdravotnické záchranné služby Jihomoravského kraje p.o. byla vozidla vybavena mobilními zařízeními (tiskárny a tablety) sloužícími pro mobilní zadávání dat posádkami v terénu.

Toto vybavení má ve vozidlech zajištěno uchycení (držáky), originální dokovací stanici, napájení a nezbytnou kabeláž, která zajistí jak funkčnost, tak bezpečnost systému MZD.

Pro mobilní sběr dat je aktuálně využíván tablet Panasonic FZ-G1 10“, který je předurčen pro práci v náročném prostředí. Svými vlastnostmi splňuje vojenský standard MIL-STD-810G, který definuje širokou škálu odolností pro: vystavení vysokým a nízkým teplotám a teplotním šokům, dešti, vlhkosti, plísni, solné mlze, rzi, vystavení písečnému a prašnému prostředí, rázům a vibracím. Výdrž vlastní baterie tabletu je až 7 hod., v závislosti na zatížení.

Pro zajištění tiskových úloh v rámci mobilního sběru dat jsou vozidla ZZS JmK aktuálně vybavena tiskárnou HP LaserJet Pro P1102w nebo její novější verzí HP LaserJet Pro M12w.

Vozidla ZZS JmK jsou vybavena příslušnou zástavbou, kabeláží, konektory a dokovacími stanicemi pro provoz mobilních zařízení (tablet a tiskárna) k zajištění mobilního zadávání dat posádkami výjezdových skupin.

Pro MZD je využit informační systém pro podporu zadávání dat o pacientech, získaných v rámci výjezdu k řešeným událostem včetně integrace na další subsystémy celého IS OŘ. Tento informační systém jako součást komplexního řešení IS OŘ zajišťuje možnost mobilního zadávání dat lékaři a záchranáři v terénu.

Příloha č. 1: Výkresová a obrazová dokumentace k vozidlu a požadované zástavbě do vozidla. Platné pouze zobrazení rozmístění prvků zdravotnické zástavby. Uvedené rozměry jsou orientační. V případě rozporů mají přednost údaje uvedené v textové části specifikace.

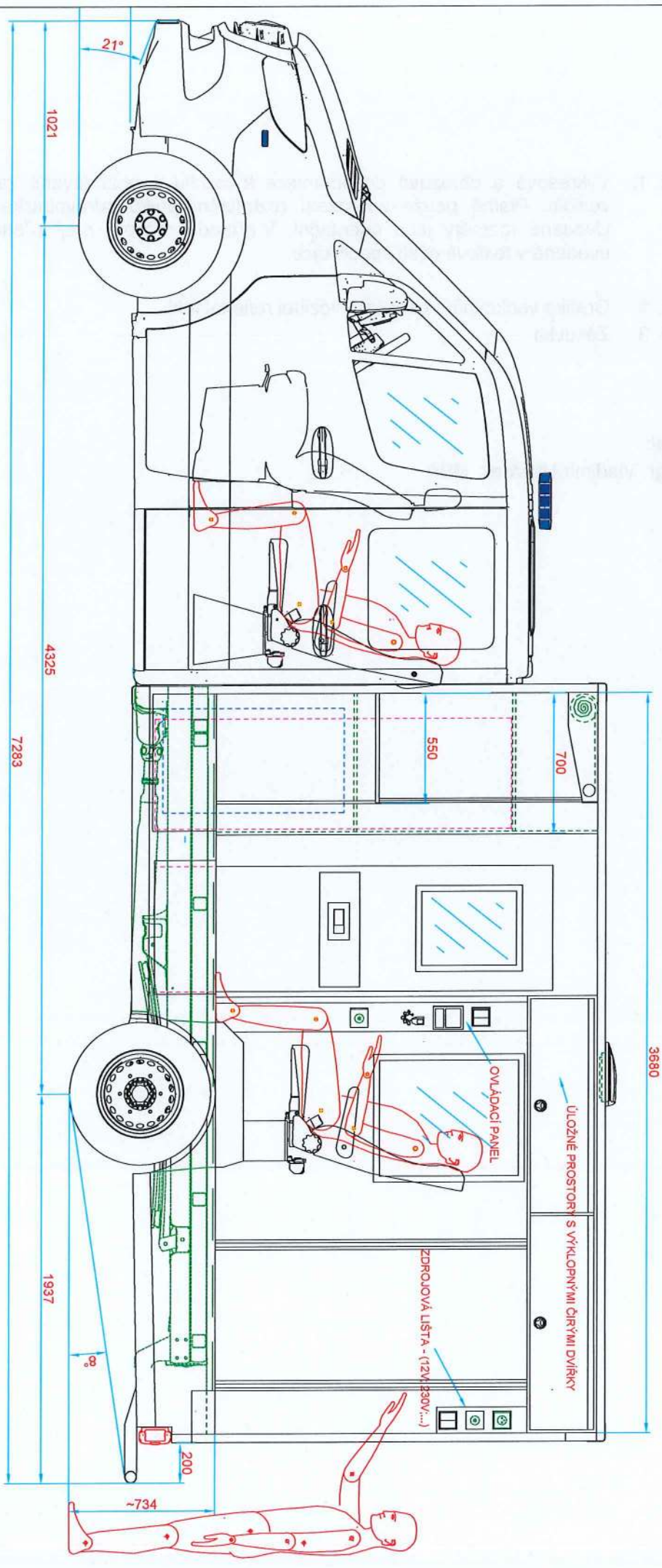
Příloha č. 2: Grafika venkovního označení vozidel reflexní folií.

Příloha č. 3: Zásuvka

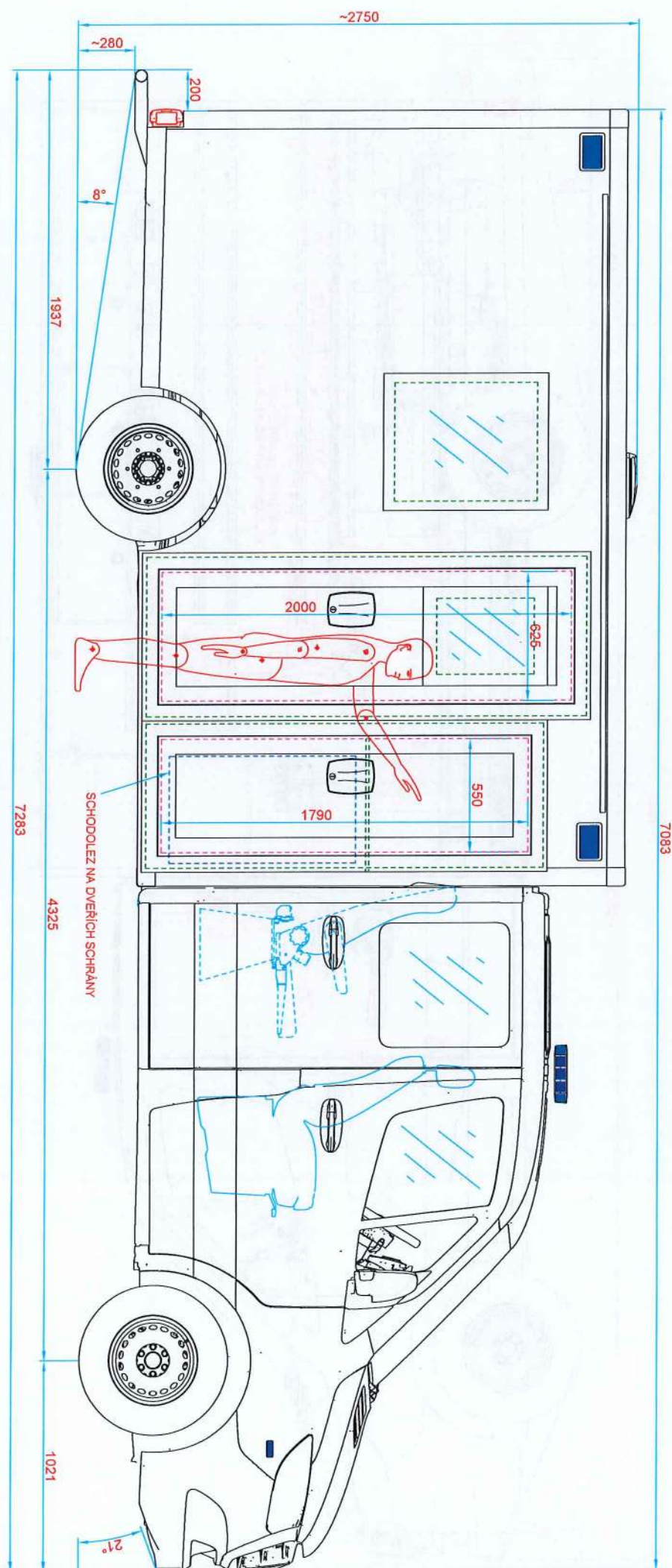
Zpracoval:

PhDr. Mgr. Vladimír Husárek, MBA

ROZMÍSTĚNÍ ZÁSTAVBY NA PRAVÉ STRANĚ VOZIDLA

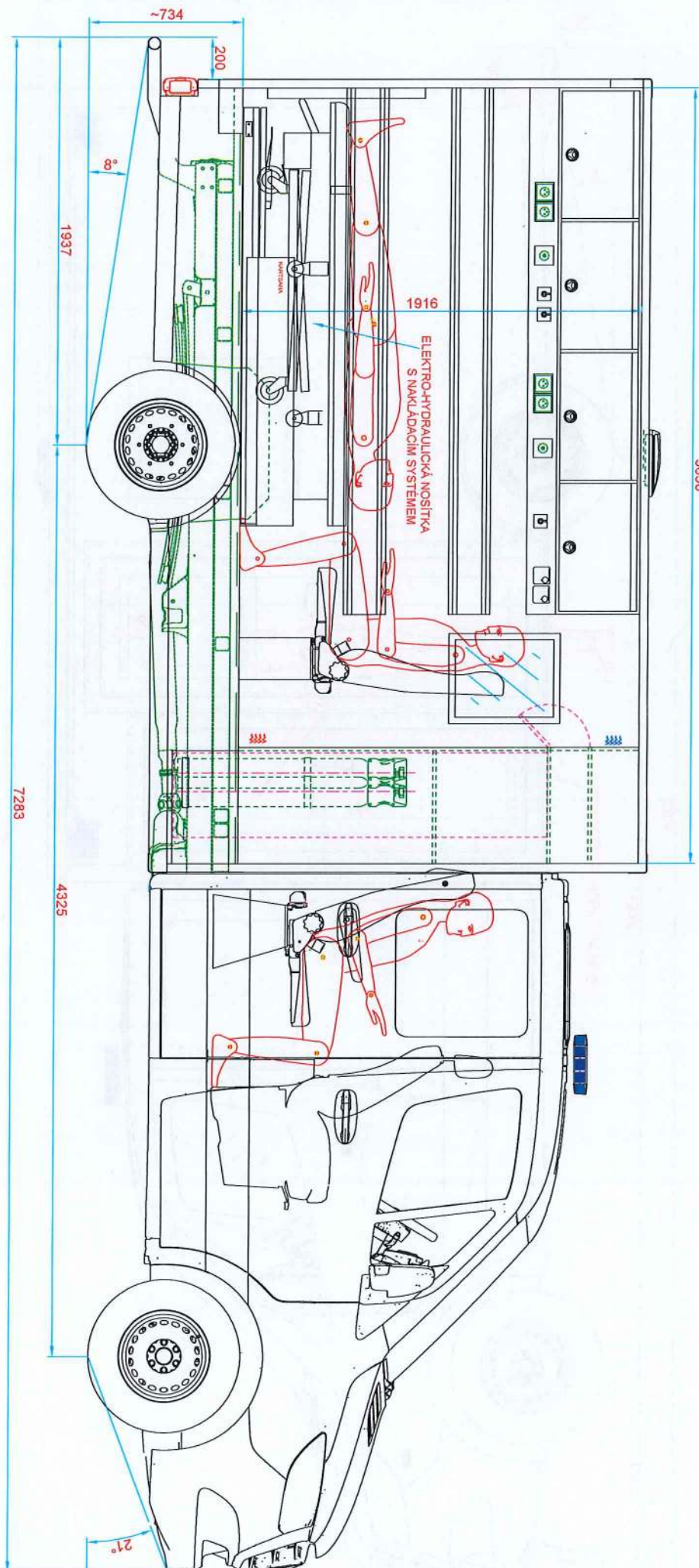


POHLED NA PRAVOU STRANU VOZIDLA

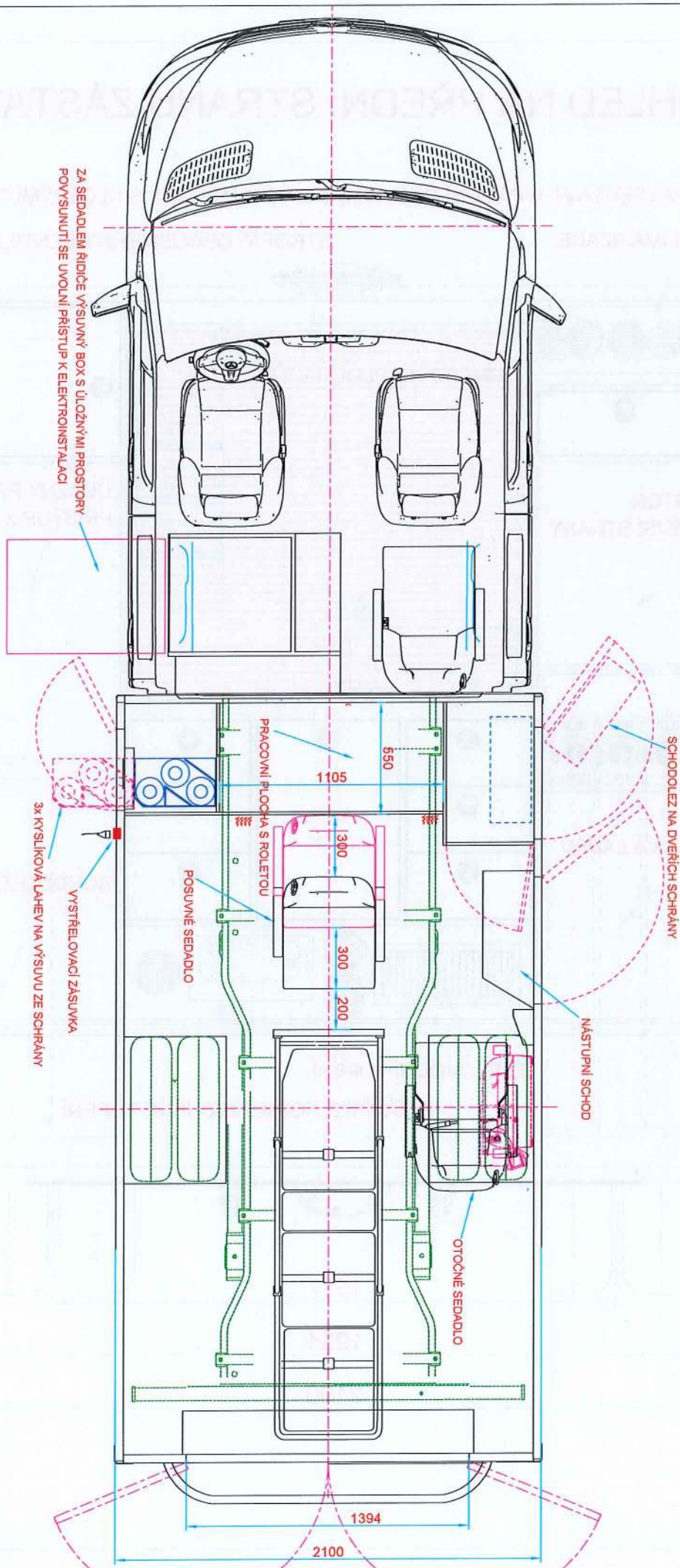


ROZMÍSTĚNÍ ZÁSTAVBY NA LEVÉ STRANĚ VOZIDLA

3650

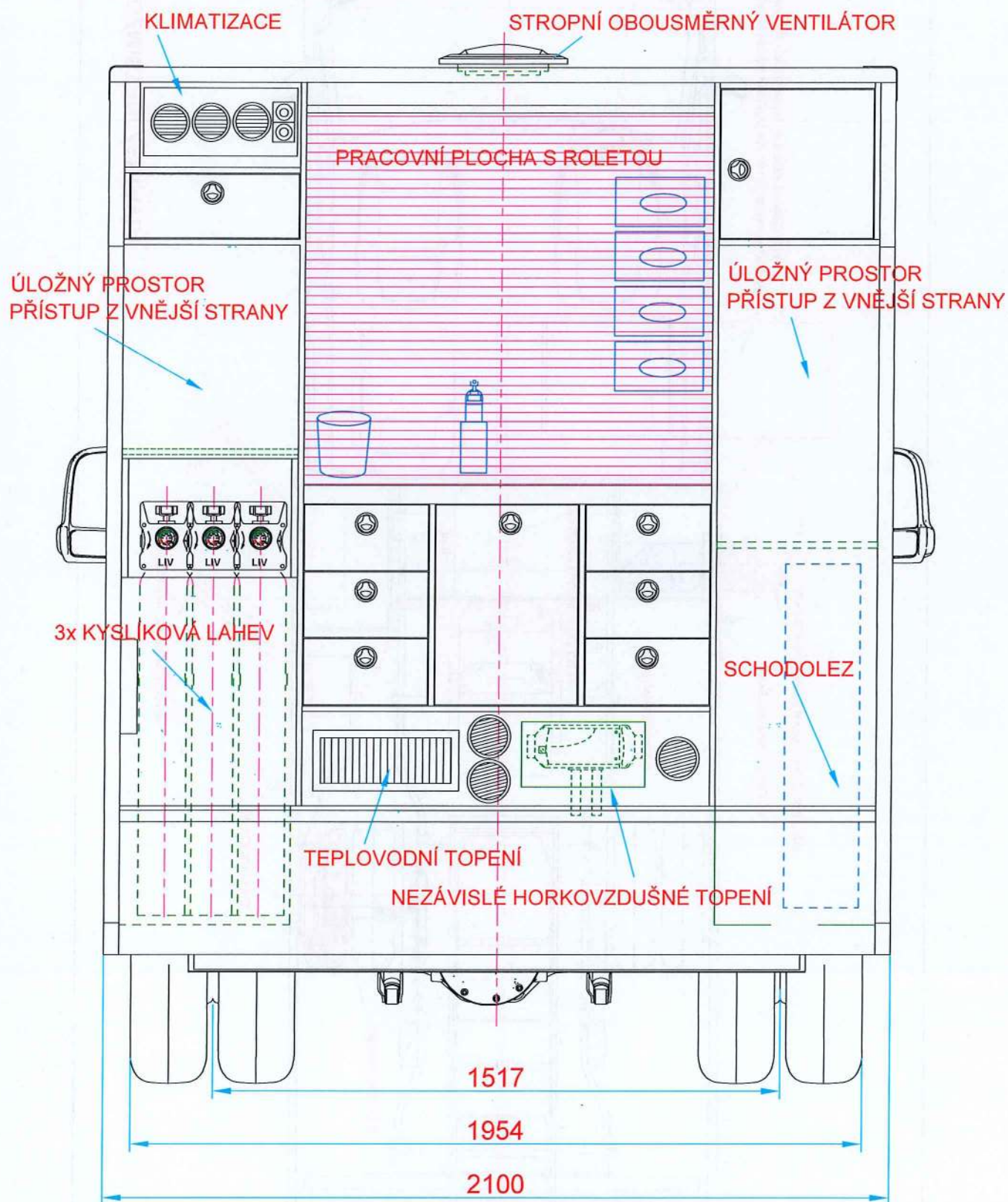


PŮDORYSNÉ ROZMÍSTĚNÍ ZÁSTAVBY

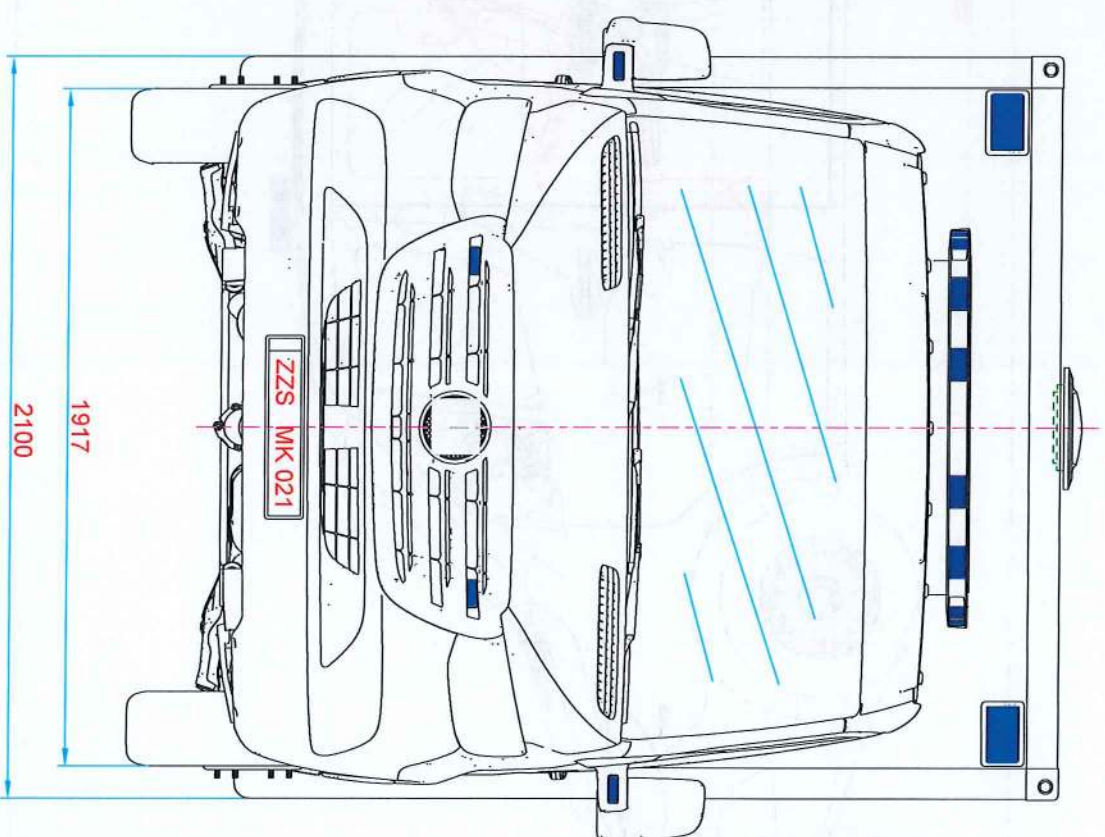
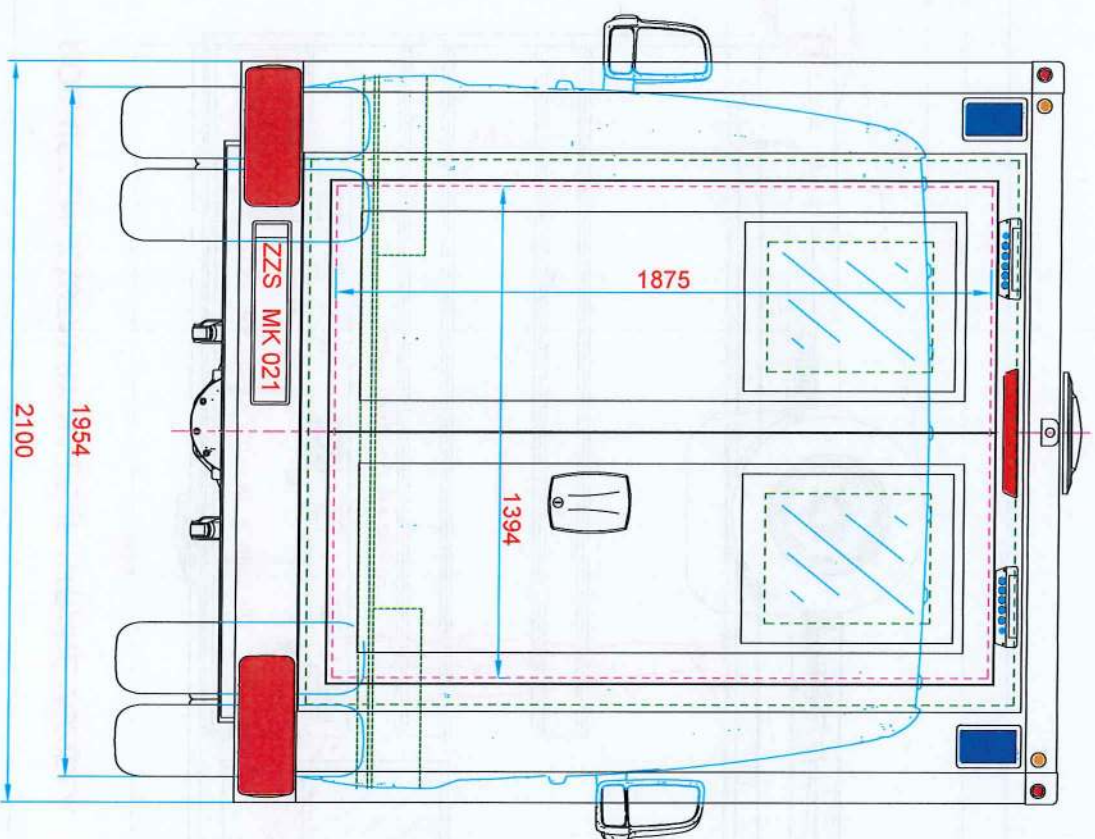


POHLED NA PŘEDNÍ STRANU ZÁSTAVBY

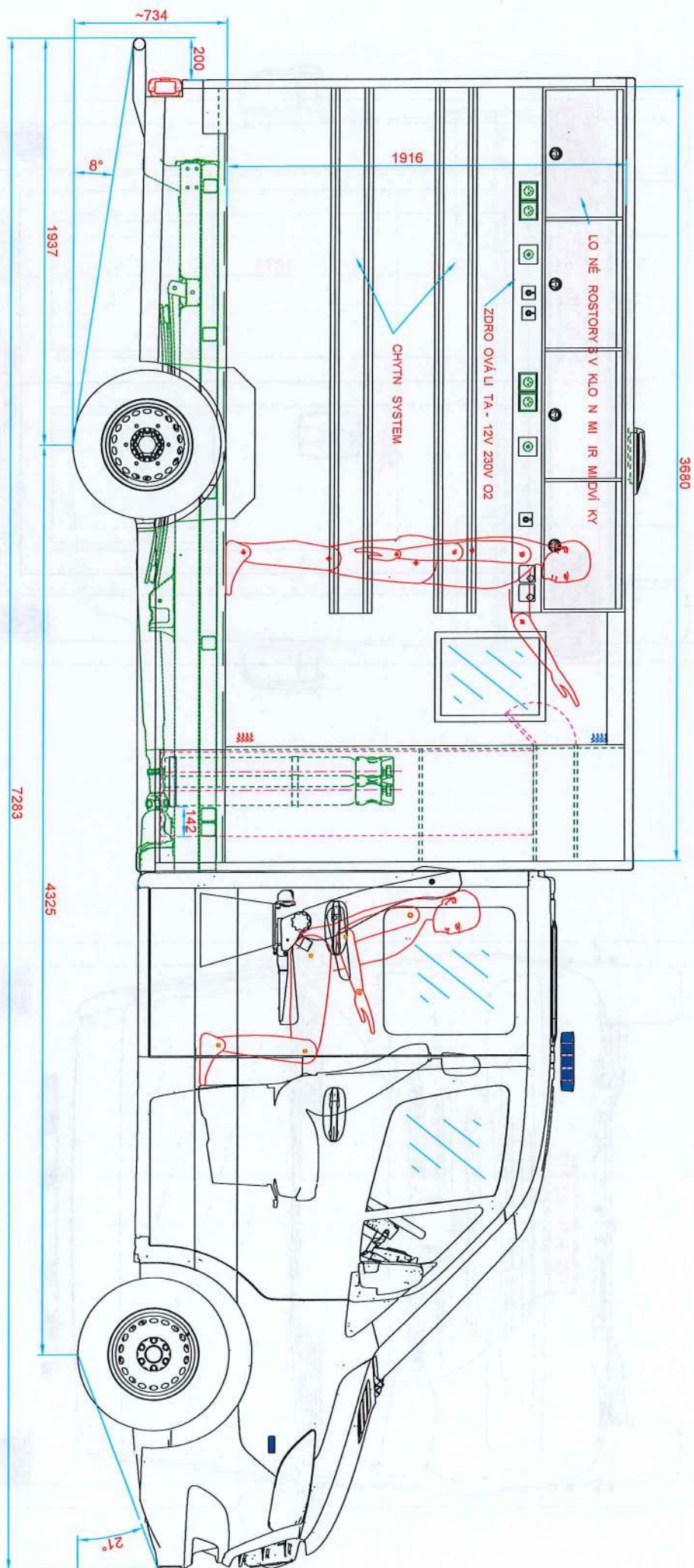
NÁBYTKOVÁ SESTAVA V PŘEDNÍ ČÁSTI SKŘÍŇOVÉ NÁSTAVBY S ÚLOŽNÝMI PROSTORY



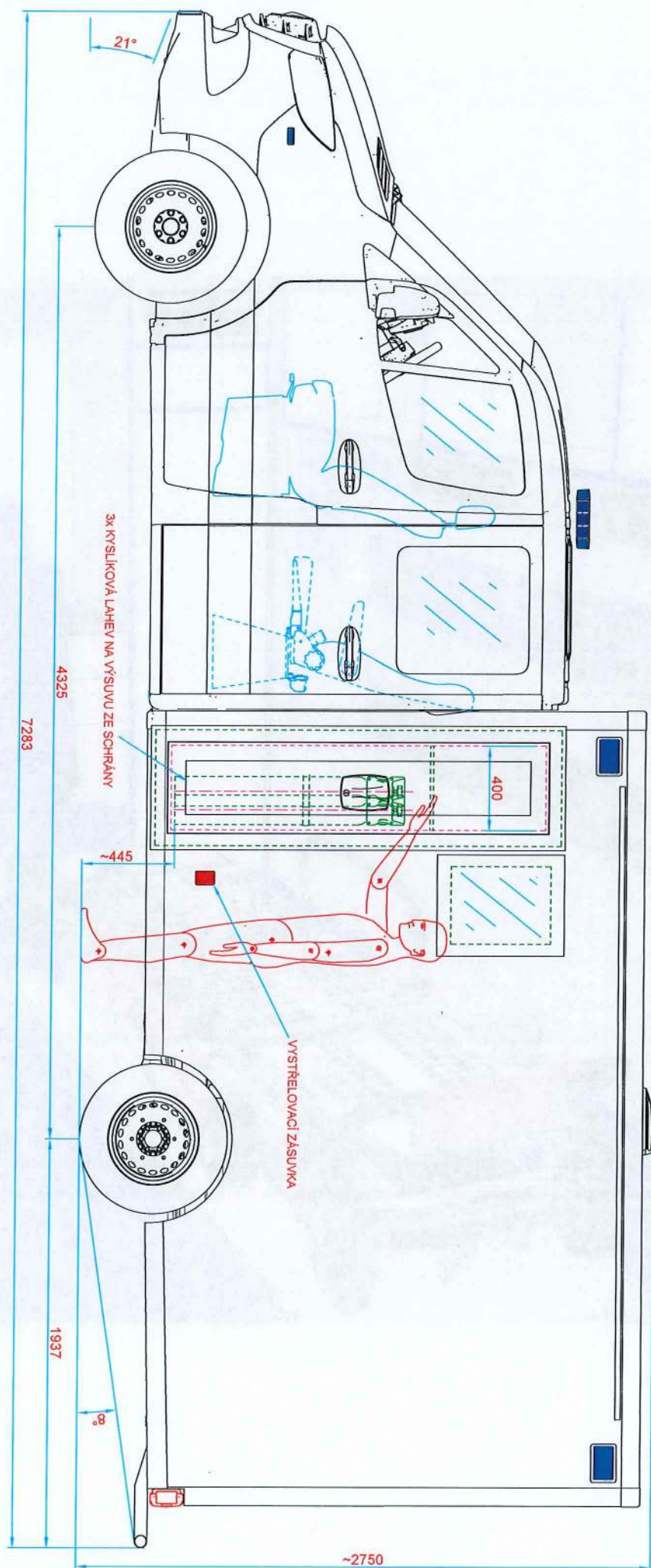
OHLED NA EDNÍ A ZADNÍ STRANU VOZIDLA

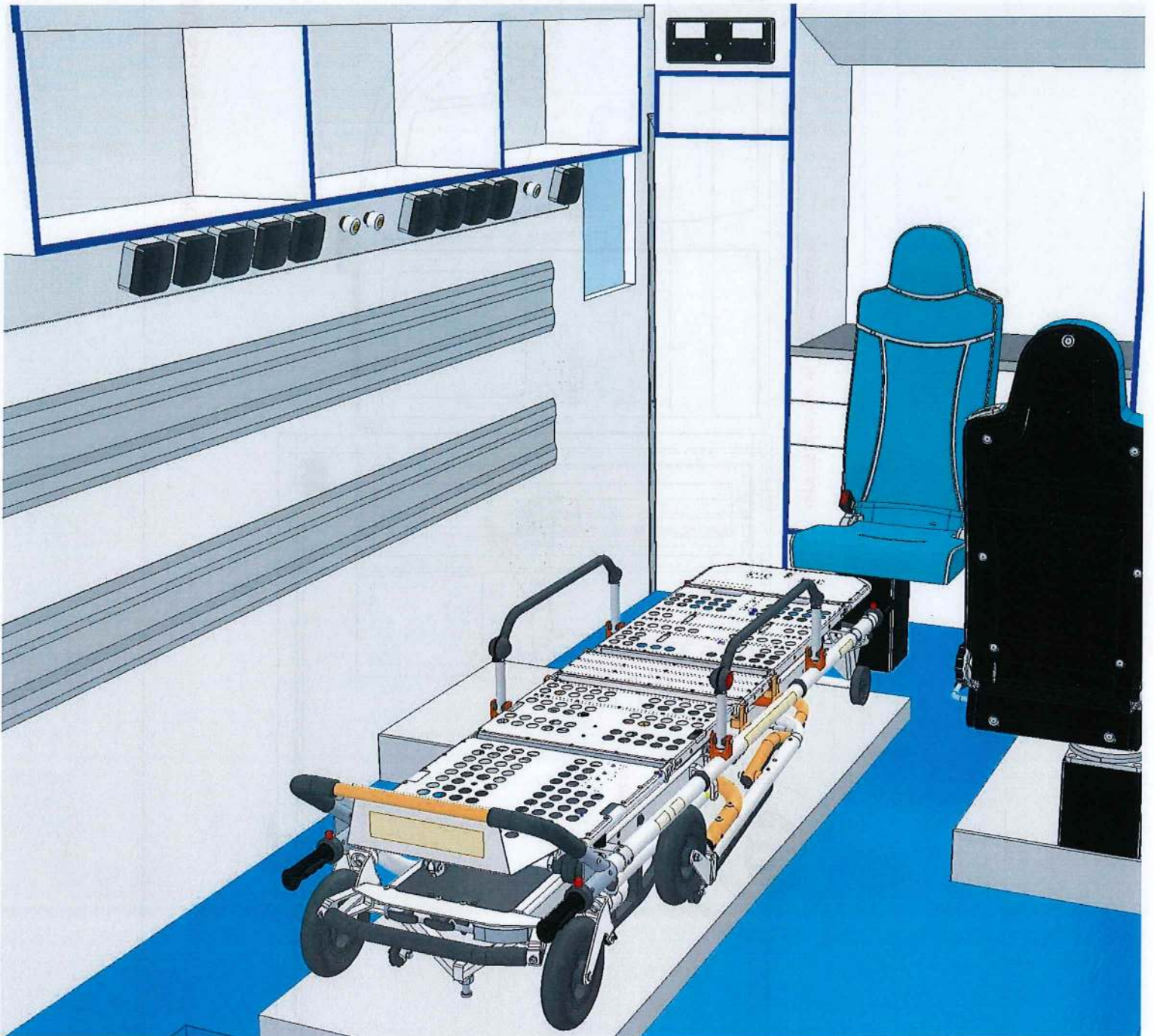


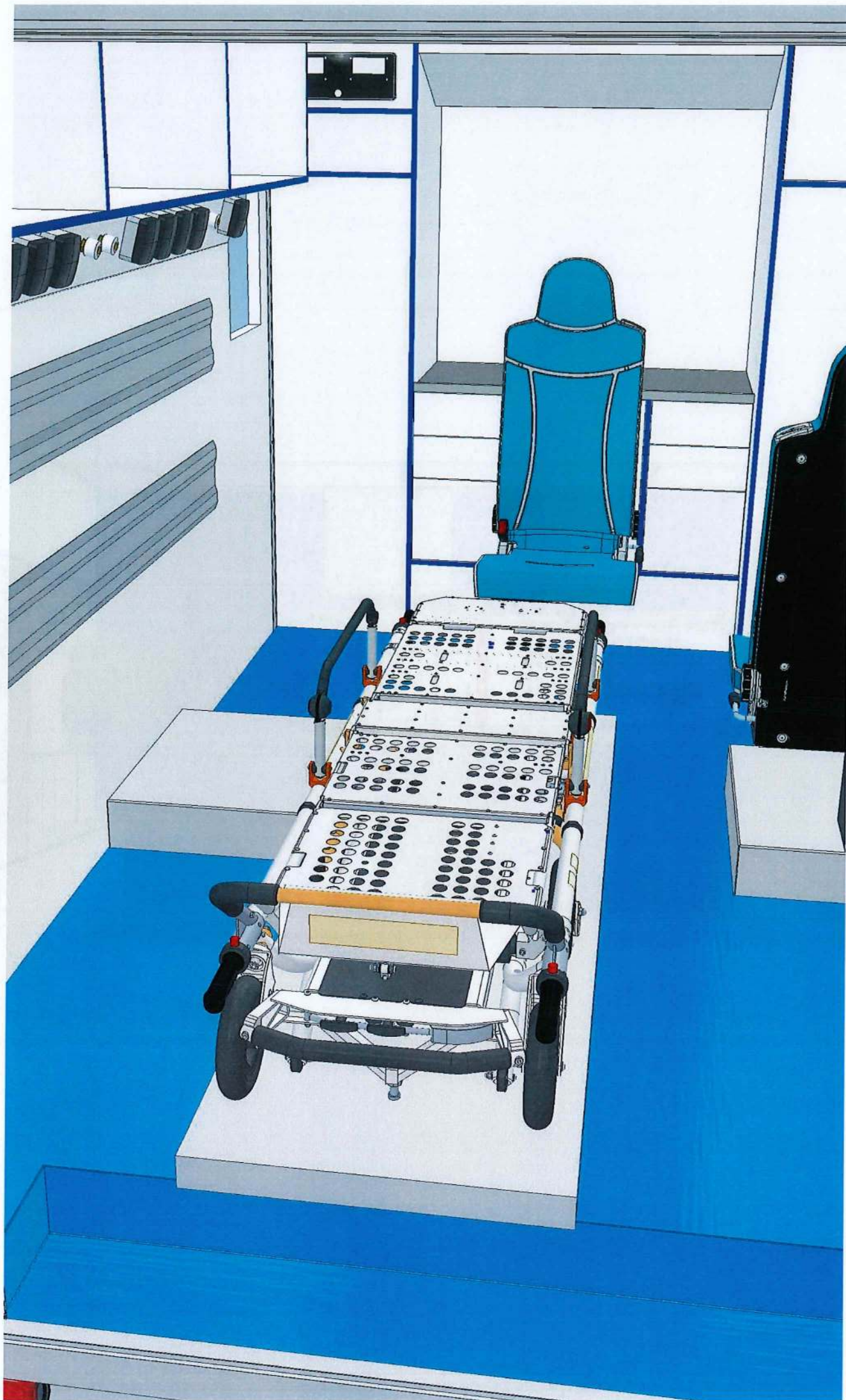
ROZMÍSTĚNÍ ZÁSTAVBY NA LEVÉ STRANĚ VOZIDLA

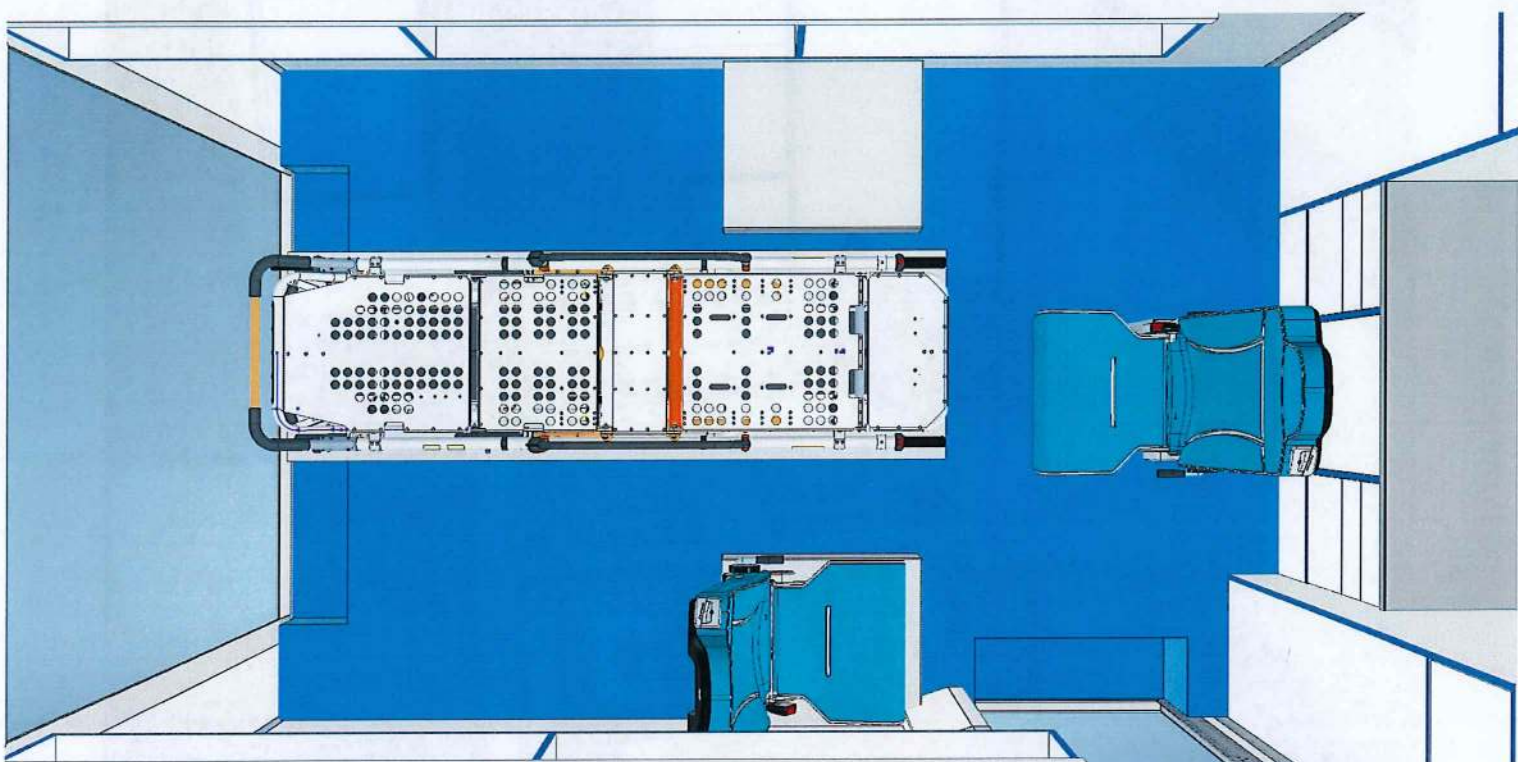


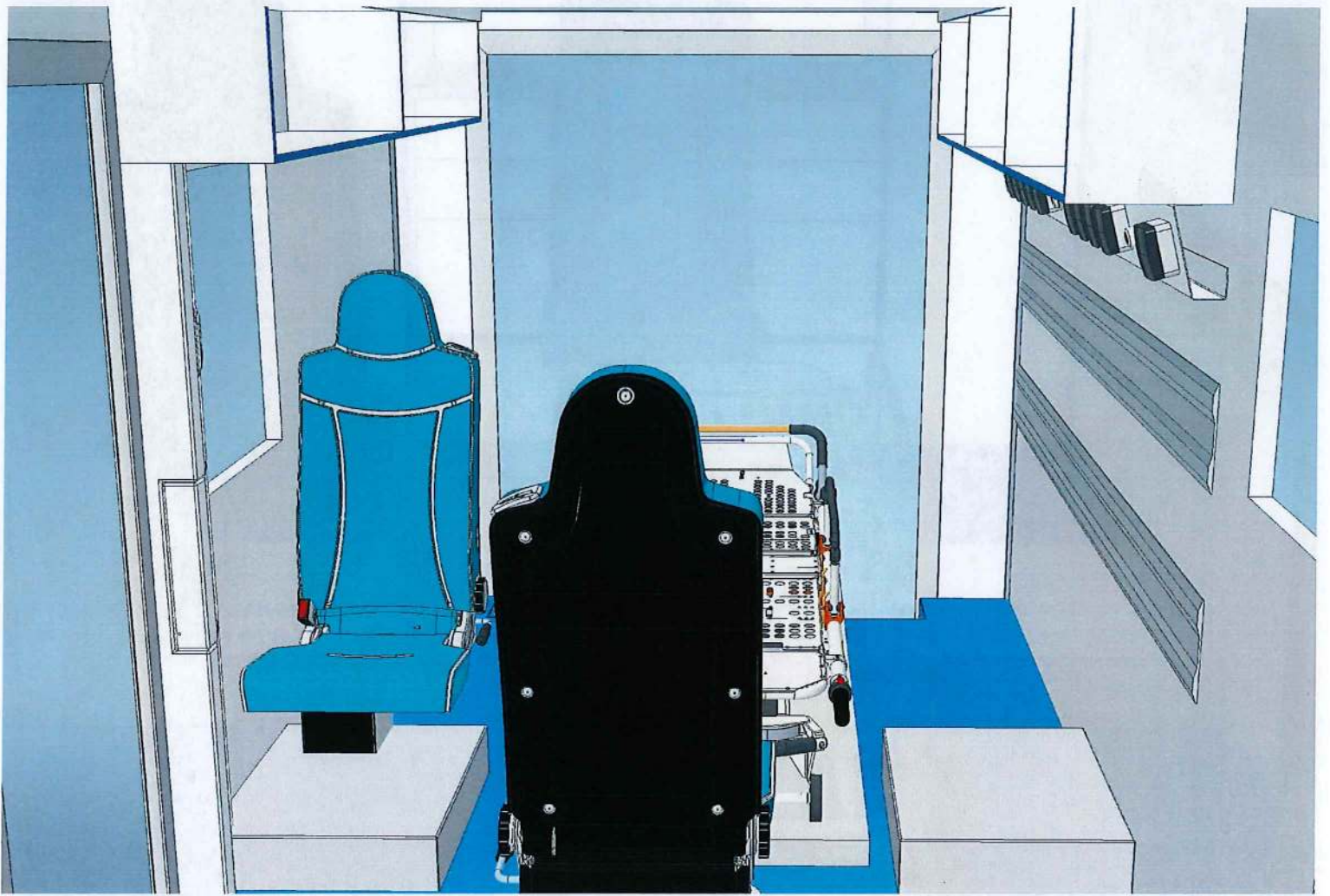
POHLED NA LEVOU STRANU VOZIDLA

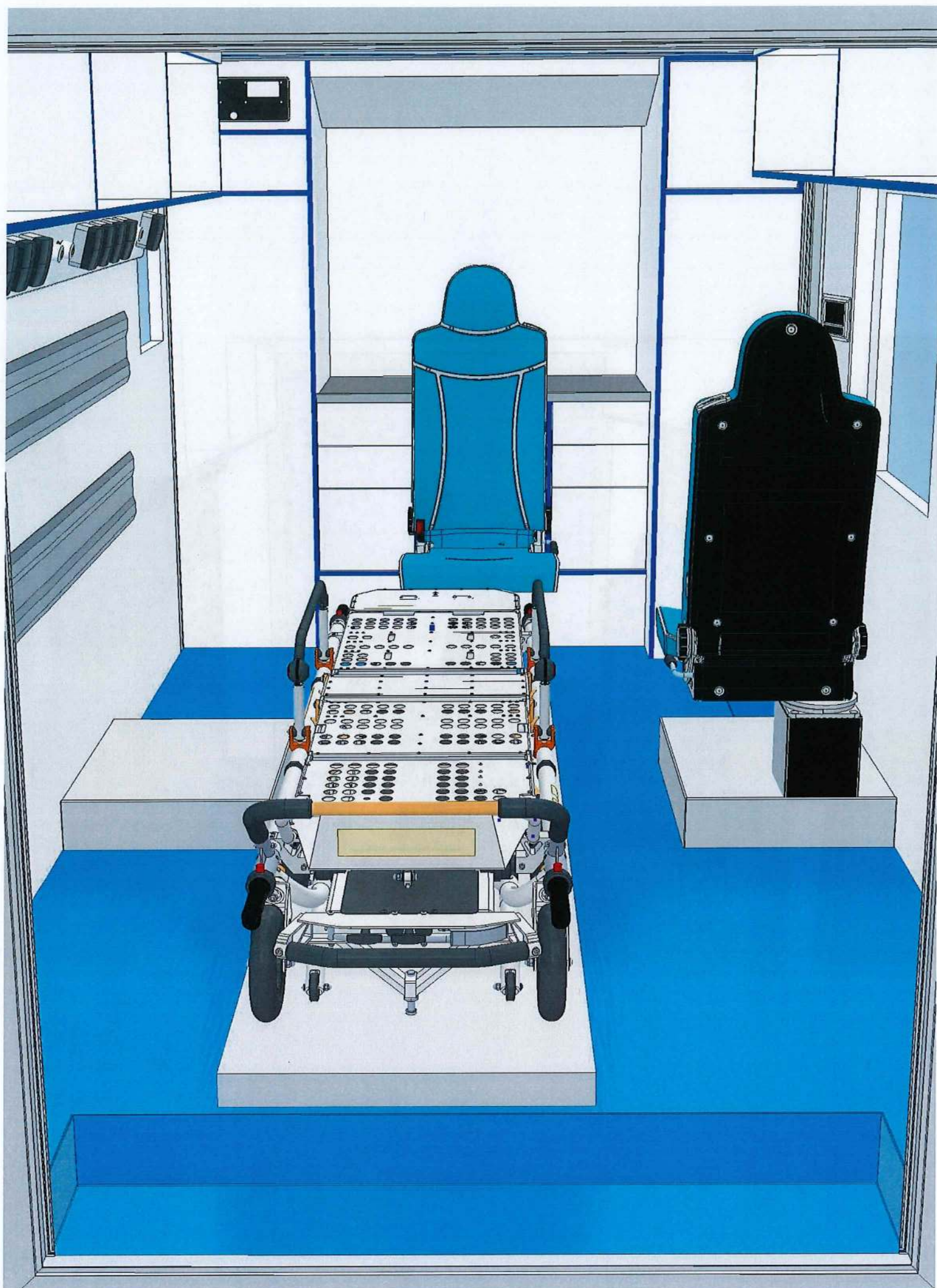












Vzor polepu vozidla







03.2 11-07
TOWERS & BOWEN
Tel: 018-452113
Fax: 018-452114



FUSAN s.r.o. ②
TOVÁRNÍ 311, 664 91 IVANČICE
tel. 546 452 012
ICO: 61969214 DIČ: CZ64509214