

Most 379-022

Most přes Šebrovku za Kateřinou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 379-022 (Most přes Šebrovku za Kateřinou)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing.

číslo oprávnění 123/2008

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 27.5.2019

Poznámka:

Prohlídku provedli ing. P. Sochor a ing. V. Havlíček - Mott MacDonald CZ

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Konstrukce přístupná z terénu

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 16.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 379

Staničení km: 35.904km

Ev.č.mostu: 379-022

Název objektu: **Most přes Šebrovku za Kateřinou**

Staničení ve směru: Šebrov - Kateřina - Blansko

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu není přístupné. Na základě ML se předpokládá, že je založen plošně |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry jsou masivní betonové, úložný práh železobetonový. Povrchová úprava betonu opěr je provedena cementovou omítkou. Křídla jsou monolitická betonová rovnoběžná/p> |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové nosníky ŽMP 62, staticky působí jako deska o 1. poli, v příčném směru je 20 ks nosníků. Most je šikmý, šikmost levá 50g |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. Nosníky jsou zřejmě uloženy na lepenku |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry pravděpodobně nejsou. Pokud jsou, tak podpovrchové |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. Podél říms jsou odvodňovacími proužky z LA. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na obou stranách mostu monolitické železobetonové |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém NK není znám. Pravděpodobně plošný. |

[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodňovače nejsou, odvodnění mostu je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.
-------	-----	-----------------	--------------------------------------------------------------------------------------

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Na obou stranách mostu jsou ocelová zábradelní svodidla s náběhem na přepolích.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě je osazeno evidenční číslo mostu a dopravní značení upravující zatížitelnost (29t, 41t).
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je koryto Šebrovky zpevněné kamennou dlažbou do betonu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na úložné prahy zatéká. Pracovní spáry vlhnou, na křídlech jsou v pracovních spárách výluhy. beton pod omítkou degraduje.
[1.2]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění	Římsy nejsou zakončeny dlažbou. Krajnice za křídly se lokálně propadá a vymílá srážkovou vodou.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Odpadává nedostatečná krycí vrstva betonu. Třmínky korodují. Lokálně koroduje podélná výztuž. Do konstrukce zatéká a mezi prefabrikáty se tvoří výluhy. Zatéká na čela NK.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry jsou nefunkční - zatéká na čela NK a úložné rahy.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Lokálně jsou poškozeny zálivky.
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém je poškozený. Zatéká mezi nosníky a v místě MZ zatéká na čela NK, prahy opěr, boky NK a podhledy říms.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Zábradelní svodidla jsou poškozena a z deformovaná od nárazu automobilu.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Dlažba koryta u opěry OP1 je na pravé straně zcela rozpadlá. Zbytek dlažby je také místy poškozen

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Opravit zdeformovaná svodidla, vyměnit poškozené díly zábradelních svodidel, obnovit PKO. |
|-----|-----|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|------------------------|
| [2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Opravit zálivky. |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Opravit dlažbu koryta. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opravit křídla a zamezit dalšímu zatékání na spodní stavbu (např. oprava izolace a instalace nových těsněných mostních závěrů). |
| [5] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | V rámci opravy MZ doplnit dlažbu a dosypat krajnice u konců říms. Vyřešit odvodnění za křídly. |
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | V rámci opravy MZ zhotovit novou izolaci a sanovat NK. |
| [7] | 2.3 | Mostní závěry | Opravit MZ. |
| [8] | 3.5 | Izolační systém mostovky | V rámci oprav MZ opravit izolaci. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 3.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána a odsouhlasena majetkovým správcem panem Ing. Hradeckým (SÚS JmK).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 29.0t$

$V_r = 41t$

$V_e = 194t$

Max.nápravový tlak = 10.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z předchozí HMP

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



OP1



Úložný práh, pravé křídlo OP1



OP2



Pravé křídlo OP2



Podhled NK



Levá římsa, odvodňovací proužek a zábradelní svodidlo



zálivka mezi vozovkou a odvodňovacím proužkem



Levé zábradelní svodidlo



Vozovka



Utržené odláždění OP1