

- dle Vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
Příl. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice,
silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|--|
| a) název stavby | Propustek v km 34,970 silnice II/396, Vlasatice |
| b) místo stavby: | Vlasatice, při konci obce směrem na Novou Ves |
| c) předmět dokumentace | Rekonstrukce a doplnění chodníků a zpevněných ploch. |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|------------------------------|---|
| a) fyzická osoba | - ne |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne |
| c) právnická osoba | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno |

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|----------------------------|---|
| a) zpracovatel dokumentace | Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.
Rudoleckého 857/25, 66902 Znojmo
IČ 27699927 |
| b) hlavní projektant | Ing. Libor Pivnička
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti | Miroslava Zedníková |

;;

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- územní plán obce Vlasatice
- katastrální mapa obce Vlasatice
- výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu – Znogo, Znojmo, 4/2021
- průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců
- požadavky investora, fotodokumentace, prohlídka předmětného místa

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená oblast leží v okrajové části obce Vlasatice, v blízkosti fotovoltaické elektrárny a prodejny stavebnin. Řešeným územím prochází krajská silnice II. třídy č. 396, kterou kříží bezejmenná vodoteč. Terén řešeného území je rovinatý.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu se záměr nachází v plochách dopravní infrastruktury se způsobem využití pro silniční dopravu a komunikační plochy veřejných prostranství.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly zkoumány

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)

Není

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dopravně napojena na stávající silnici II/396.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
8601	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, SÚS JMK
8592	koryto vodního toku	vodní plocha	Česká republika, Lesy ČR

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude dopravně napojena na stávající silnici II/396.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby. Současný stav propustku již nevyhovuje potřebám provozu.

b) účel užívání stavby

Propustek umožňuje křížení vodního toku se silnicí

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Původní kolmý propustek v km 34,970 světlosti 1,50 m byl konstruován z ocelových nosníků na opěrách z cihelného zdiva. Mostovku tvoří ocelové prvky zores. Propustek je lokálně propadlý, dočasně zapravený betonem.

Nový propustek je navržen z dvojice železobetonových trub průměru 800 mm délky 10,0 m se šikmými čely z kamenného zdiva. Vozovka nad propustkem bude obnovena s povrchem z asfaltového betonu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neřeší

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby.

Stavba nebude dále členěna na časové etapy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

k) orientační náklady stavby

Předběžné náklady stavby jsou 0,6 mil. Kč. Položkový rozpočet stavby je přílohou prováděcí dokumentace

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Neřeší

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší

c) celková spotřeba vody

Neřeší

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Kovové části se zlikvidují pro druhotné použití. Vytěžená nepoužitelná zemina a suť se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 15 km s trvalým uložením.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nejedné se o pěší trasy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

1. Komunikace

a) popis současného stavu

Trasa silniční komunikace zůstane v původním šířkovém směrovém i výškovém vedení.

b) popis navrženého řešení

Neřeší

2. Mostní objekty a zdi

V rámci projektu je řešen propustek z dvojice železobetonových trub DN 800 se šikmými čely ve sklonu 1:1,5. Délka propustku 10,0 m, konce trub budou seříznuty ve spádu 1:1,5 v délce 0,6 m. Čela a zpevnění vtoku a výtoku je navrženo z kamenné dlažby tl. 0,20 m do betonu. Podélný spád propustku 13 promilí. Součástí stavby je pročištění výtokového koryta v délce 4 m a úprava nátoků k propustku v délkách 4 m a 8 m.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Zůstane původní

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou navržena

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku: Nebude měněno

c) veřejné osvětlení:

Zůstane původní

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

- nejsou

e) clony a sítě proti oslnění

- nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

- evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

- zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

- příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší

d) ochrana před hlukem

Neřeší

e) protipovodňová opatření,

Neřeší

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neřeší

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Trasa silniční komunikace zůstane v původním šířkovém směrovém i výškovém vedení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny

c) doprava v klidu

Neřeší

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po dokončení prací budou plochy podél vozovky silnice plynule napojeny na současný terén, plochy budou ohumusovány a osety travou. Další vegetační úpravy nejsou navrženy.

b) použité vegetační prvky

Neřeší

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Neřeší

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavbou nebudou dotčeny stávající dřeviny. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba leží mimo prostor chráněných území

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

b) odvodnění staveniště,

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávajícího koryta vodoteče.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající krajské silnici II/396. Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správci jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba propustku bude probíhat po polovinách při zachování průjezdu jedním jízdním pruhem. Provoz bude řízen přenosným světelně signalizačním zařízením. Dle sčítání dopravy z r. 2016 projíždí místem 883 vozidel za 24 hod.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
Neřeší

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 I)

Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti propustku na uzavřené části silnice II/396.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Neřeší

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	8 m3	odpovídající recyklační skládka
17 04 05	Železo a ocel	1 t	Kovový šrot
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	2 t	dočasná skládka určená k dalšímu použití
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	23 m3	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	1 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	1 t	tříděný odpad určený k recyklaci

**dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.*

***dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech*

Pozn:množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci propustku a zpevněných ploch.

ornice	0 m ³
výkopy	23 m ³
násypy	5 m ³

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Neřeší

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení a opatření během stavby zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení uzavírky a zvláštního užívání silniční komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za provozu po předmětné komunikaci.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k situování stavby bude staveniště oploceno a staveniště bude řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při

výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po uzavření části vozovky a založení části propustku
- před pokládkou živičných vrstev
- po dokončovacích pracích

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby případně zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na terénní úpravy na stavbě. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch zůstane původní.

Ve Znojmě 20.4.2021

Vypracoval Ing. Libor Pivnička

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

D.1.1 Stavební objekt: **Propustek v km 34,970 silnice II/396 Vlasatice**

D1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stavební objekt Propustek v km 34,970 silnice II/396 Vlasatice

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Propustek z dvojice železobetonových trub DN 800 se šikmými čely ve sklonu 1:1,5. Délka propustku 10,0 m, konce trub budou seříznuty ve spádu 1:1,5 v délce 0,6 m. Čela a zpevnění vtoku a výtoku je navrženo z kamenné dlažby tl. 0,20 m do betonu. Podélný spád propustku 13 promilí. Součástí stavby je pročištění výtokového koryta v délce 4 m a úprava nátoků k propustku v délkách 4 m a 8 m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vozovka silnice nad propustkem se uvede do původního stavu

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění zpevněných ploch zůstane původní.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Neřeší

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou

i) vazba na případné technologické vybavení,
Nejsou

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
Nejsou

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
Neřeší

Ve Znojmě 20.4.2021

Zpracoval: Ing. Libor Pivnička