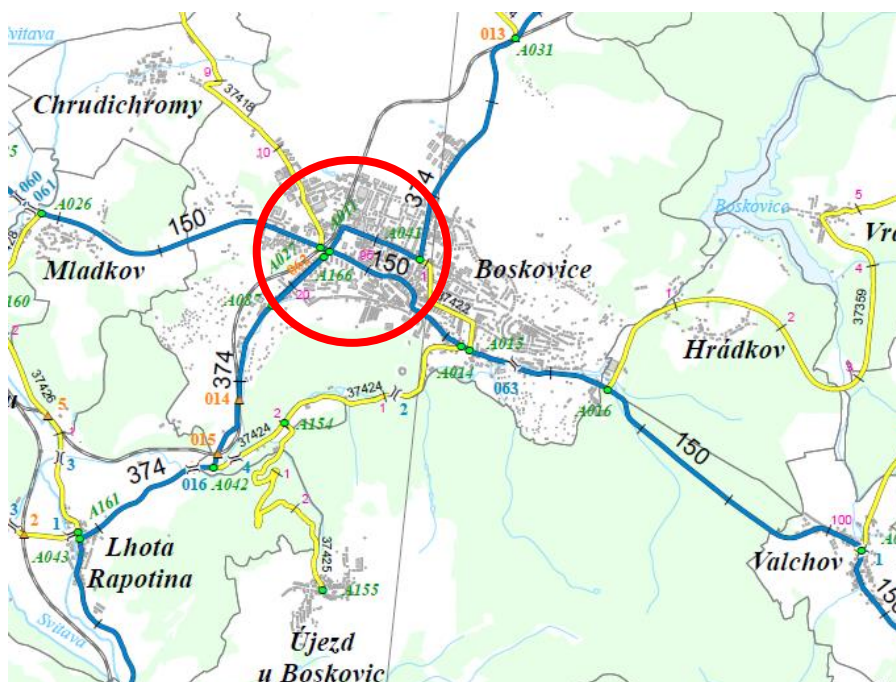


II/374 Boskovice křiž. Nádražní x Sokolská

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant: Ing. Miloš Bažant SÚS JMK, oblast SEVER	
Název akce: II/374 Boskovice křiž. Nádražní x Sokolská	Datum 06/2022
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje	Paré č. 1
Příloha: A. Průvodní a technická zpráva	
Dokumentace pro zadání stavby	

1. Identifikační údaje

Stavba: II/374 Boskovice křiž. Nádražní x Sokolská

Investor, stavebník: Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: silnice II/374 intravilánu města Boskovice

Obec: Boskovice

Kraj: Jihomoravský kraj

Dotčené pozemky: p.č. 6919/1, 7034 k.ú. Boskovice

3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/374 v průtahu města Boskovice vykazuje v prostoru křižovatky silnice II/374 s místní komunikací ul. Nádražní výrazné příčné nerovnosti vlivem tangenciálních sil při brždění těžkých nákladních vozidel a jejich průjezdu křižovatkou.

Oprava povrchu bude provedena ve stávajících šířkových, směrových i výškových parametrech silnice II/374 v km 19,270 – 19,317 provozního staničení silnice, tj. v dl. 47 m.

Bude provedeno celoplošné frézování stávajícího povrchu v prům. tl. 50 mm. Vyfrézovaný materiál bude odvezen na skládku SÚS na CM Boskovice - vzdálenost do 1 km.

Bude provedeno odstranění poškozené přídlažby – dvojřádku z dlažebních kostek. V místě po odstraněné přídlažbě bude provedeno doplnění konstrukce vozovky vrstvou z AC0 11 s modifikovaným pojivem; po aplikaci spojovacího postřiku bude položena v celé ploše nová obrušná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 s modifikovaným pojivem v tl. 50 mm.

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár – na ZÚ, KÚ a v místě napojení nové ohrusné vrstvy na navazující místní komunikaci ul. Nádražní. Jako poslední položka bude realizováno VDZ – vodící pruhy V4 š. 0,25 m a středová dělicí čára š. 0,125 m.

Celková plocha opravy povrchu silnice II/374 je 414 m².

Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky jednoho jízdního pruhu – po polovinách. Provoz bude řízen světelnou signalizací, popř. lidskou silou pomocí vysílaček.

Termín realizace stavby :

zahájení – srpen 2022

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – nejpozději do 15.10.2022

V Blansku 30.6.2022

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK