

# SEZNEM DETAILŮ DLE VZOROVÝCH LISTŮ

## VZOROVÉ LISTY OPRAV MOSTNÍCH OBJEKTŮ VL0

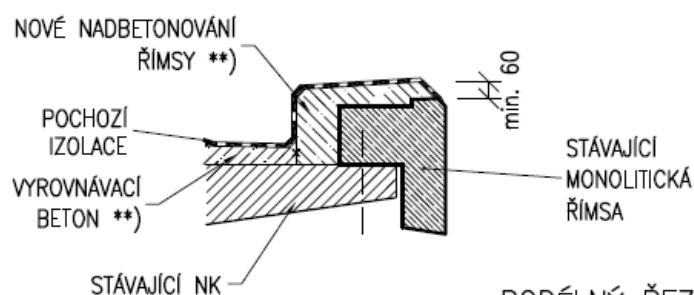
200.2	ODVODNĚNÍ VOZOVKY S POCHOZÍ IZOLACÍ CHRLIČEM NA LÍCI ŘÍMSY
700.1	OPRAVNÉ PRÁCE, ZPŮSOB OPRAVY KORODUJÍCÍ NEBO ODKRYTÉ VÝZTUŽE
700.2	OPRAVNÉ PRÁCE, ZPŮSOB OPRAVY KORODUJÍCÍ NEBO ODKRYTÉ PODKLADNÍ VÝZTUŽE
700.4	OPRAVNÉ PRÁCE, NARUŠENÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE
700.5	OPRAVNÉ PRÁCE, NARUŠENÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE

## VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VL4 – MOSTY

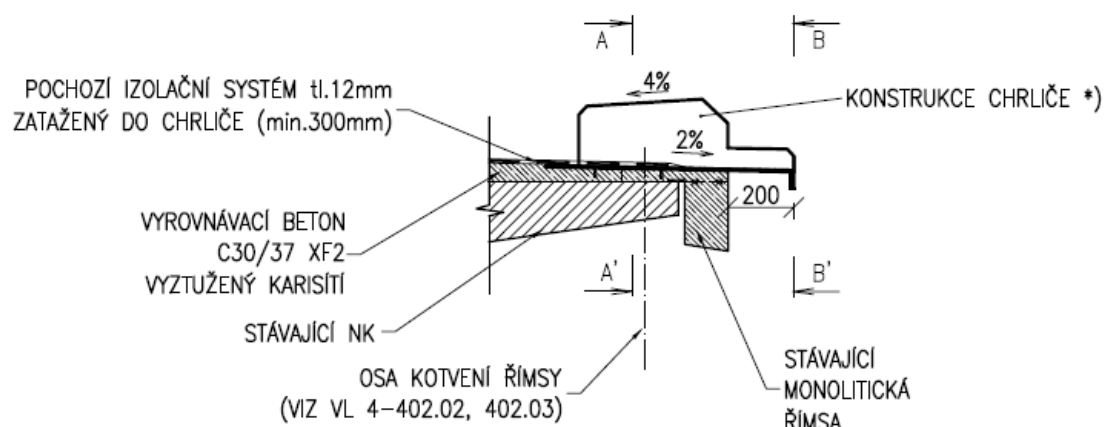
206.02	OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE
206.25	BETONOVÝ PRÁH DLAŽBY V KORYTĚ
306.01	OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE
402.22	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY
402.23	TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY
402.31	VÝZTUŽ ŘÍMS
403.41	ODVODŇOVACÍ PROUŽEK Z LITÉHO ASFALTU
403.42	TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
403.45	NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY
406.11	ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBÍČKAMI
507.01	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ



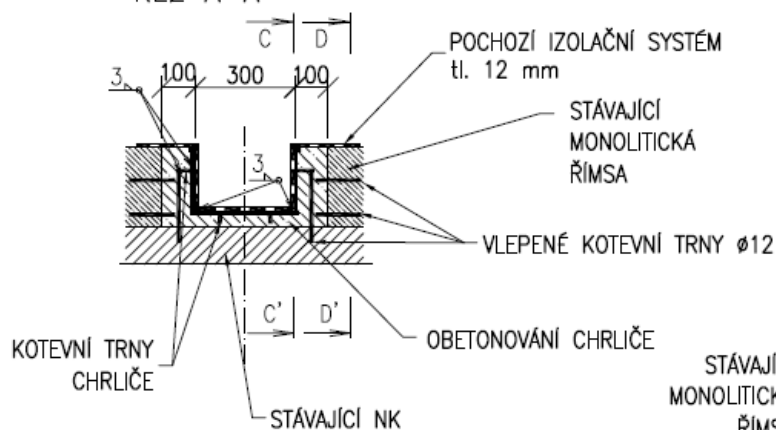
# PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU D-D'



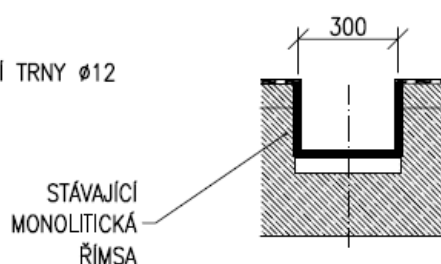
## PODÉLNÝ ŘEZ CHRLIČEM C-C'



### ŘEZ A-A'



### ŘEZ B-B'



#### POZN:

- \*) KONSTRUKCE CHRLIČE JE VYROBENA Z KOROZIVZDORNÉHO OCELOVÉHO PLECHU DLE TKP 19A PŘÍP. Z POZINKOVANÉHO PLECHU SE SPECIÁLNÍM PKO NÁTĚREM DLE TKP 19B
- SPÁRA MEZI KONSTRUKCÍ CHRLIČE A BETONEM ŘÍMSY UTĚSNĚNA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM (VIZ VL 4-403.42,403.43)

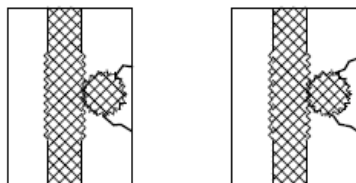
VZOROVÉ LISTY OPRAV: ODVODNĚNÍ  
ODVODNĚNÍ VOZOVKY S POCHOZÍ IZOLACÍ  
CHRLIČEM NA LÍCI ŘÍMSY

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 0  
200.2  
10 02



## VÝCHOZÍ STAV



### POPIS ZÁVAD:

- TRHLINY V MÍSTĚ VÝZTUŽNÝCH PROFILŮ
- ODKRYTÉ KORODUJÍCÍ PROFILY VÝZTUŽE
- NEDOSTATEČNÁ TLOUŠŤKA KRYCÍ VRSTVY
- KOROZE VÝZTUŽE BEZ TRHLIN V BETONU

## POSTUP OPRAVY

<p>1.</p>	<p>2.</p>	<p>3.</p>	<p>4.**)</p>
<p>- ODKRYTÍ ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE</p>	<p>- OČIŠTĚNÍ VEŠKERÝCH ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ NOSNÉ VÝZTUŽE NA STUPEŇ <math>So\ 2\ 1/2</math></p>	<p>- OCHRANNÝ POVLAK VÝZTUŽE</p>	<p>- REPROFILACE HMOTOU PRO OPRAVU - OCHRANNÝ NÁTĚR S FUNKCÍ NÁHRADY TLOUŠŤKY KRYCÍ VRSTVY</p>

## POZN.

- SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR NENÍ ZAHRNUT V POSTUPU OPRAV
- V PŘÍPADĚ PŘEDEPSÁNÍ POUŽITÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU BUDE JEHO APLIKACE PROVEDENA V RÁMCI BODU 4.
- PŘÍPADNÝ JINÝ STUPEŇ OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE NAVRHUJE ZHOTOVITEL V NABÍDCE DLE SYSTÉMU OPRAVY (VIZ TP 120, TKP 31)
- POSTUP OPRAVNÝCH PRACÍ I POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN EN 1504-1 AŽ 10, TP 120, TKP 31
- ZHOTOVITEL ZPRACUJE TePf OPRAVY

\*) MIN.20, ALE VŽDY AŽ NA ZDRAVOU NEKORODUJÍCÍ ČÁST NOSNÉ VÝZTUŽE

\*\*) LOKÁLNÍ OPRAVA – POUZE TAM, KDE TO LZE PŘÍPUSTIT Z ESTETICKÝCH DŮVODŮ (JINAK V CELÉ PLOŠE) VIZ VL 0-700.6

\*\*\*) VARIANTNĚ

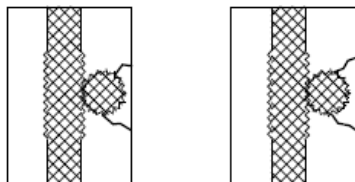
VZOROVÉ LISTY OPRAV : OPRAVNÉ PRÁCE  
ZPŮSOB OPRAVY KORODUJÍCÍ NEBO  
ODKRYTÉ VÝZTUŽE (obvykle třmínky)

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 0  
700.1  
10 02



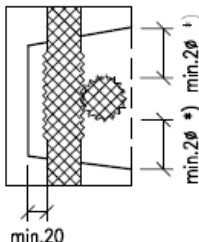
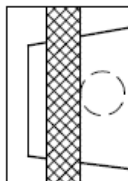
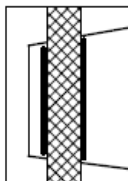
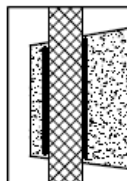
## VÝCHOZÍ STAV



### POPIS ZÁVAD:

- TRHLINY V MÍSTĚ VÝZTUŽNÝCH PROFILŮ
- ODKRYTÉ, UVOLNĚNÉ A KORODUJÍCÍ PODKLADNÍ PROFILY
- KOROZE VÝZTUŽE BEZ TRHLIN V BETONU

## POSTUP OPRAVY

1.	2.	3.	4.**)
			
- ODKRYTÍ ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE	- OČIŠTĚNÍ VEŠKERÝCH ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ NOSNÉ VÝZTUŽE NA STUPEŇ So 2 1/2  - ODSTRANĚNÍ UVOLNĚNÝCH PODKLADNÍCH PROFILŮ	- OCHRANNÝ POVLAK VÝZTUŽE	- REPROFILACE HMOTOU PRO OPRAVU

## POZN.

- SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR NENÍ ZAHRNUT V POSTUPU OPRAV
- V PŘÍPADĚ PŘEDEPSÁNÍ POUŽITÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU BUDE JEHO APLIKACE PROVEDENA V RÁMCI BODU 4.
- PŘÍPADNÝ JINÝ STUPEŇ OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE NAVRHUJE ZHOTOVITEL V NABÍDCE SYSTÉMU OPRAVY (VIZ TP 120, TKP 31)
- POSTUP OPRAVNÝCH PRACÍ I POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN EN 1504-1 AŽ 10, TP 120, TKP 31
- ZHOTOVITEL ZPRACUJE TePř OPRAVY

\*) MIN. 20, ALE VŽDY AŽ NA ZDRAVOU NEKORODUJÍCÍ ČÁST NOSNÉ VÝZTUŽE

\*\*) LOKÁLNÍ OPRAVA – POUZE TAM, KDE TO LZE PŘÍPUSTIT Z ESTETICKÝCH DŮVODŮ (JINAK V CELÉ PLOŠE)

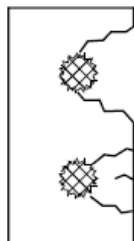
VZOROVÉ LISTY OPRAV : OPRAVNÉ PRÁCE  
ZPŮSOB OPRAVY KORODUJÍCÍ NEBO  
ODKRYTÉ PODKLADNÍ VÝZTUŽE  
(ocelové distanční podložky)

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 0  
700.2  
10 02



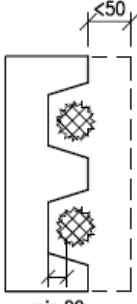
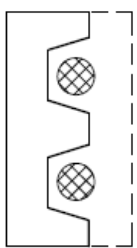
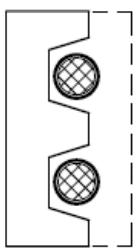
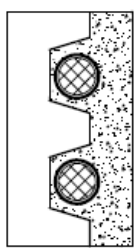
## VÝCHOZÍ STAV



### POPIS ZÁVAD:

- ZCELA ODPADLÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE
- TRHLINY NAD KORODUJÍCÍ VÝZTUŽÍ

## POSTUP OPRAVY

<p>1.</p>  <p>min.20</p>	<p>2.</p> 	<p>3.</p> 	<p>4.</p> 
<p>-ODSTRANĚNÍ NARUŠENÉHO BETONU KRYCÍ VRSTVY -ODKRYTÍ ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE</p>	<p>-OČIŠTĚNÍ VEŠKERÝCH ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE NA STUPEŇ Sa 2 1/2</p>	<p>-OCHRANNÝ NÁTĚR VÝZTUŽE</p>	<p>- REPROFILACE HMOTOU PRO OPRAVU</p>

## POZN.

- SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR NENÍ ZAHRNUT V POSTUPU OPRAVY
- V PŘÍPADĚ PŘEDEPSÁNÍ POUŽITÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU BUDE JEHO APLIKACE PROVEDENA V RÁMCI BODU 4.
- PŘÍPADNÝ JINÝ STUPEŇ OČIŠTĚNÍ VÝZTUŽE NAVRHUJE ZHOTOVITEL V NABÍDCE SYSTÉMU OPRAVY (VIZ TP 120, TKP 31)
- POSTUP OPRAVNÝCH PRACÍ I POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN EN 1504-1 AŽ 10, TP 120, TKP 31
- ZHOTOVITEL ZPRACUJE TěPř OPRAVY

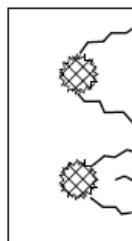
VZOROVÉ LISTY OPRAV : OPRAVNÉ PRÁCE  
NARUŠENÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 0  
700.4  
10 02



## VÝCHOZÍ STAV



### POPIS ZÁVAD:

- ZCELA ODPADLÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE
- TRHLINY NAD KORODUJÍCÍ VÝZTUŽÍ
- VĚTŠÍ ROZSAH OPRAVY

## POSTUP OPRAVY

<p>1.</p>	<p>2.</p>	<p>3.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ODSTRANĚNÍ NARUŠENÉHO BETONU KRYCÍ VRSTVY</li> <li>- ODKRYTÍ ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ODSTRANĚNÍ UVOLNĚNÝCH ZKORODOVANÝCH ČÁSTÍ VÝZTUŽE (POVRCH VÝZTUŽE OČIŠTĚN NA STUPEŇ Sa 2 1/2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SPOJOVACÍ MŮSTEK</li> <li>- REPROFILACE OBETONOVÁNÍM</li> </ul>

## POZN.

- SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR NENÍ ZAHRNUT V POSTUPU OPRAVY
- PŘÍPADNÝ JINÝ STUPEŇ OČIŠTĚNÍ VÝZUTŽE NAVRHUJE ZHOTOVITEL V NABÍDCE SYSTÉMU OPRAVY (VIZ TP 120, TKP 31)
- POSTUP OPRAVNÝCH PRACÍ I POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN EN 1504-1 AŽ 10, TP 120, TKP 31
- ZHOTOVITEL ZPRACUJE TePř OPRAVY

VZOROVÉ LISTY OPRAV : OPRAVNÉ PRÁCE  
NARUŠENÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE

MD ČR  
ODBOR SILNIČNÍ  
INFRASTRUKTURY

VL 0  
700.5  
10 02



ÚPRAVA PŘED OPEROU

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU  
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm  
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

BETONOVÝ PRÁH  
C25/30 XF3

1:1.5

min. 600 mm

5-10%

600

max. 5000

800

500

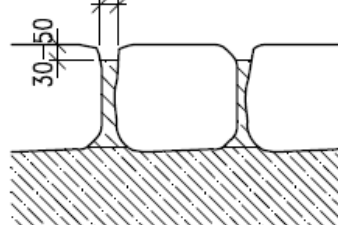
max. 5000

ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

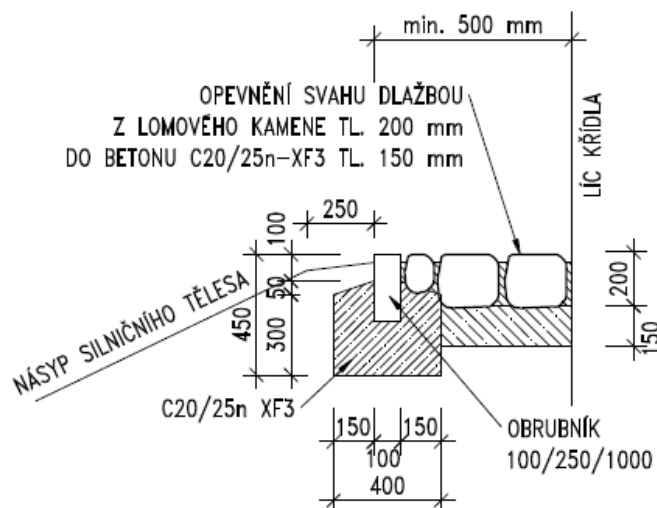
min. 500 mm

## DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU  
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm  
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm



1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37–XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

## OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

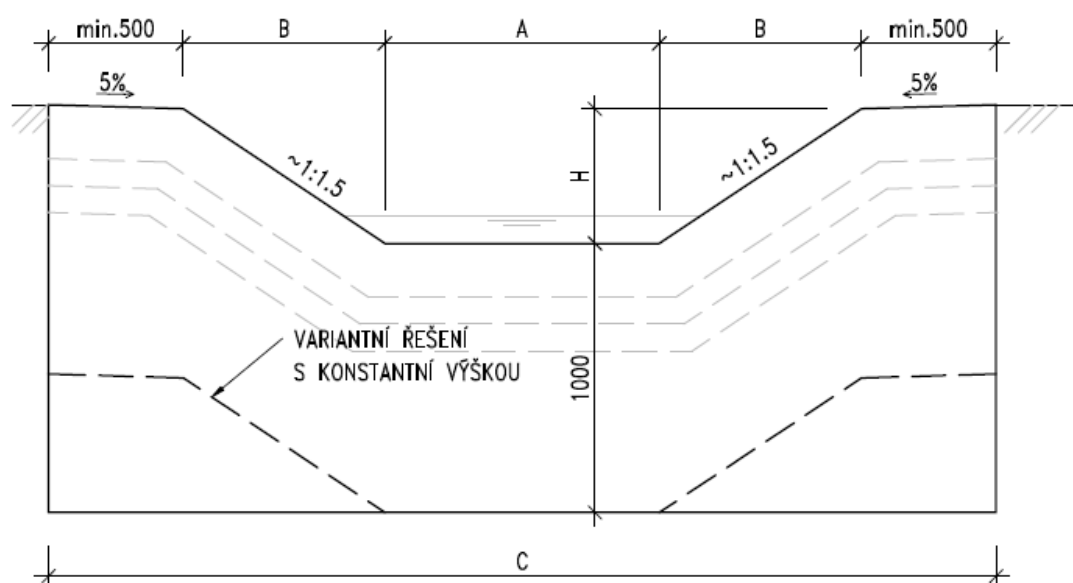
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

206.02

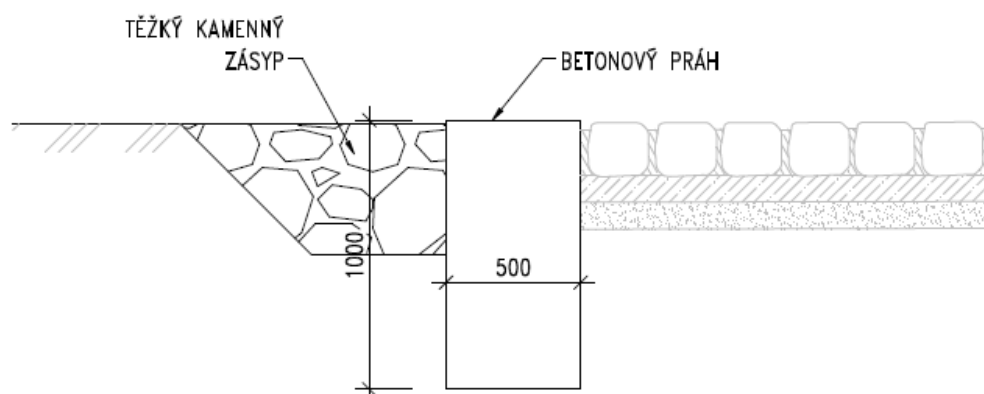
01/2020



## PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



## PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



### POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. TŘÍDA BETONU PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3
3. PRÁH JE UMÍSTĚN NA KONCI ODLÁŽDĚNÍ. U RÁMOVÝCH KONSTRUKCÍ SE SPODNÍ DESKOU A PODOBNÝCH KONSTRUKCÍ SE PRAHY UMÍSTÍ ROVNĚŽ TĚSNĚ KE KONSTRUKCI MOSTU JAKO OCHRANA PROTI PODEMLETÍ PŘÍPADNĚ SE PRÁH PROVEDE JAKO SOUČÁST SPODNÍ DESKY
4. TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁSYP Z LOMOVÉHO KAMENE MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI 70 kg S UROVNANÝM LÍCEM A PROŠTĚRKOVÁNÍM

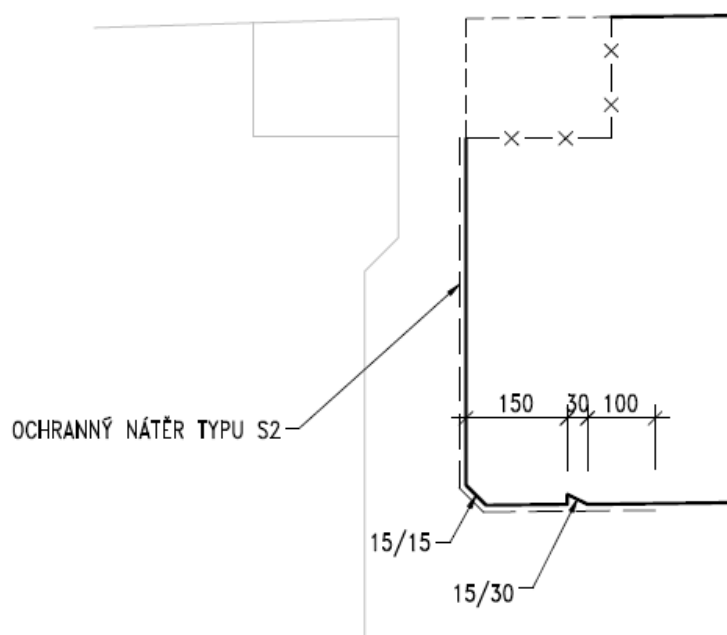
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
BETONOVÝ PRÁH  
DLAŽBY V KORYTĚ

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

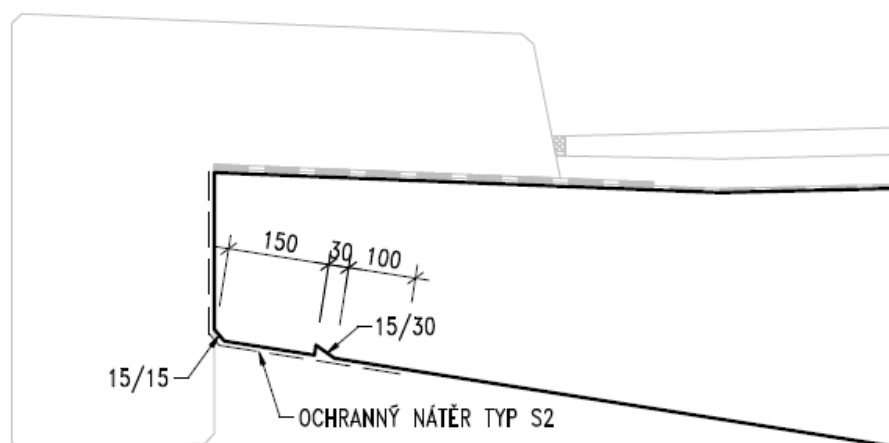
VL 4  
206.25  
01/2020



## BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



## KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



### POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

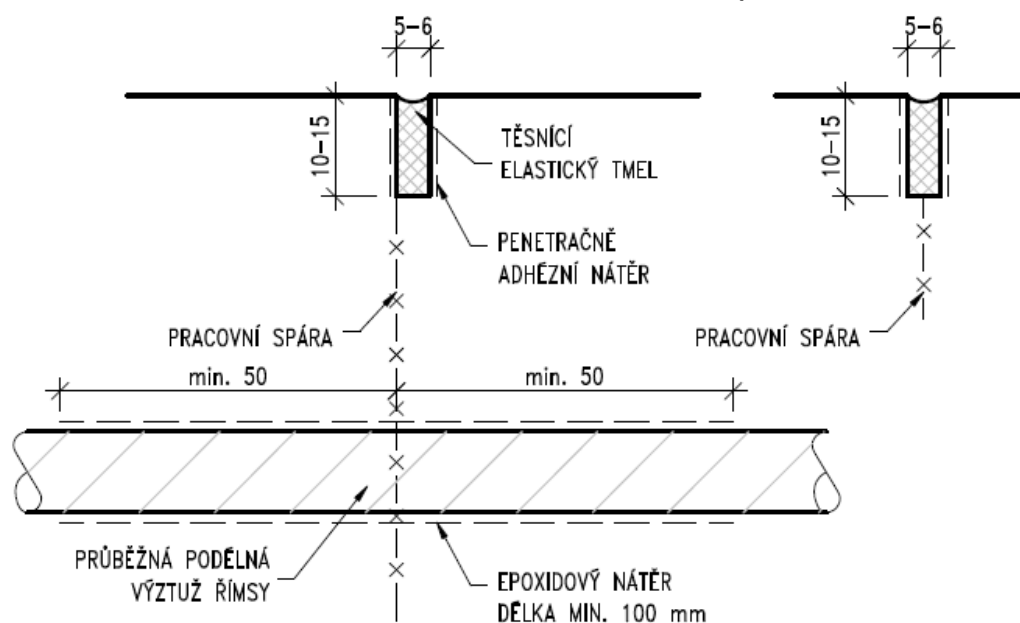
ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR  
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

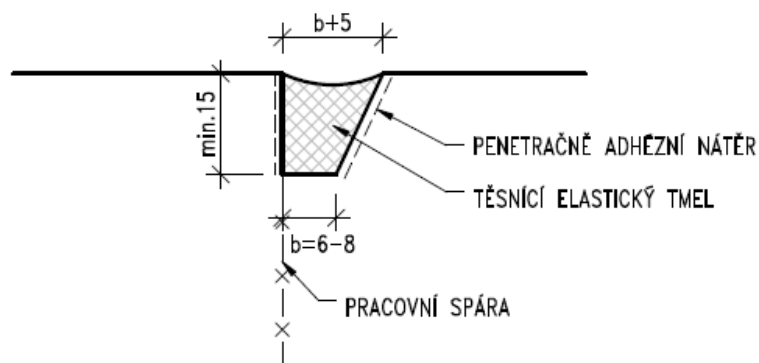
VL 4  
306.01  
01/2020



## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



## II. VARIANTA: s vloženou lištou



### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80  $\mu\text{m}$  A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
4. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
5. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODELNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

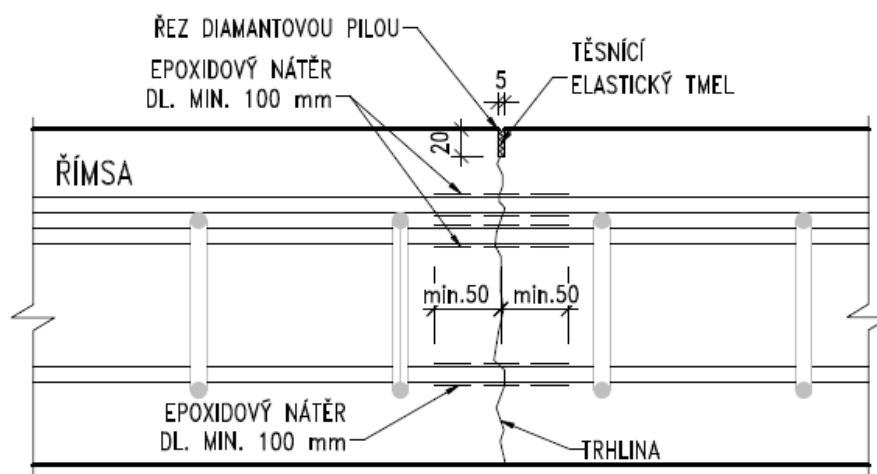
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

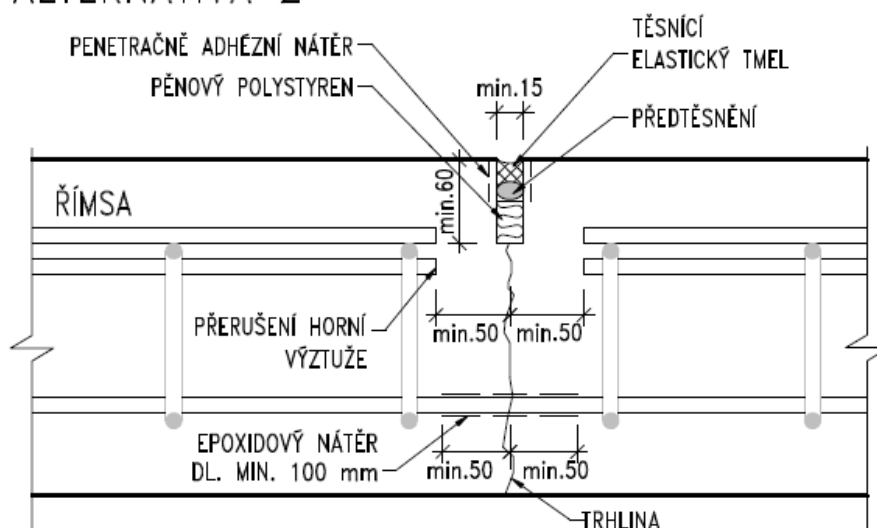
VL 4  
402.22  
01/2020



## ALTERNATIVA 1



## ALTERNATIVA 2



### POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
8. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
9. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.23

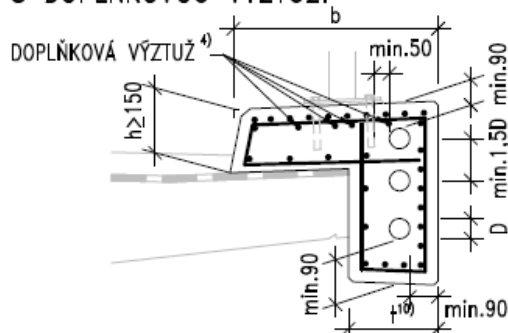
01/2020



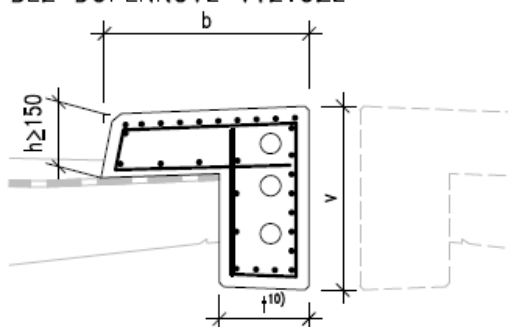
## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

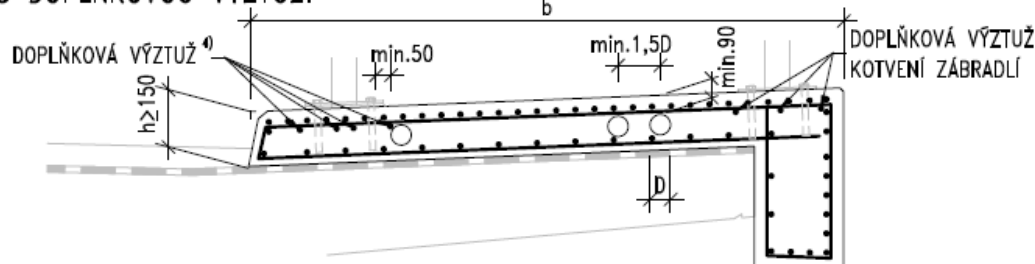
### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



### BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

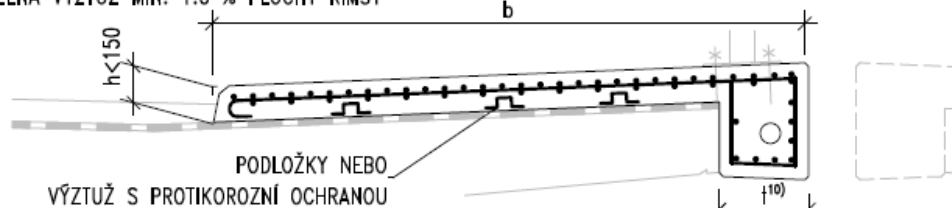


### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



### POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO  $b < 1500$  mm  $\varnothing 10/150$  mm A PRO  $b > 1500$  mm  $\varnothing 10/100$  mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN.  $\varnothing 10/75$  mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN.  $\varnothing 10/150$  mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VYZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSE POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU  $\varnothing 110/94$  A  $\varnothing 125/108$ , VYJÍMEČNĚ  $\varnothing 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHDNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY  $\varnothing 125/108$   $t =$  MIN. 320 mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\varnothing 110/94$   $t =$  MIN. 300 mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\varnothing 75/63$   $t =$  MIN. 265 mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

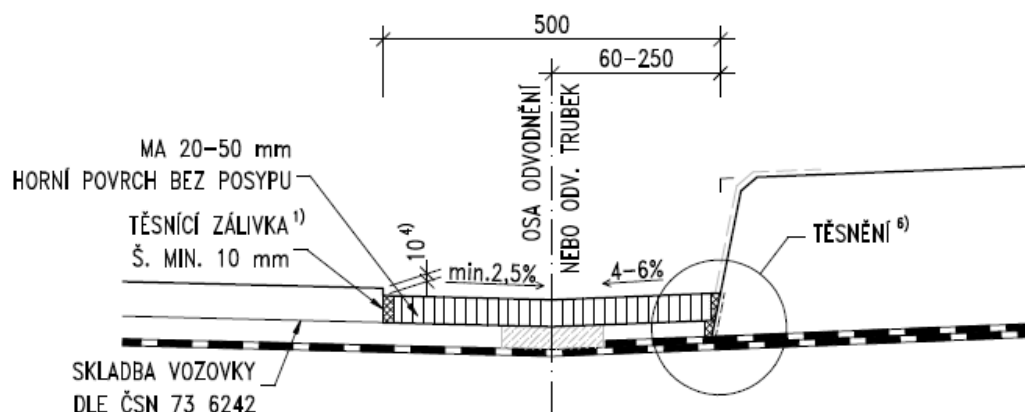
VL 4

402.31

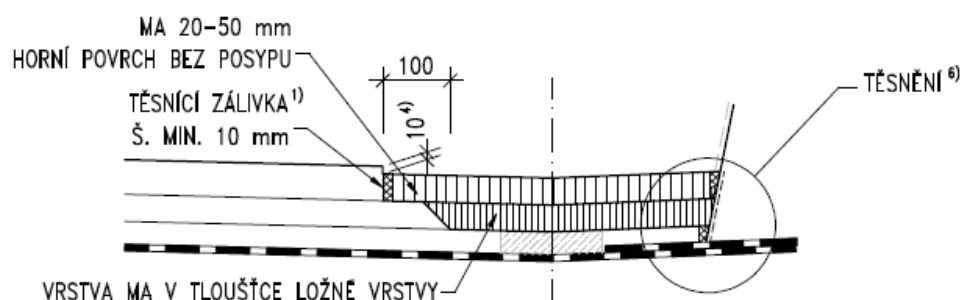
01/2020



## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU

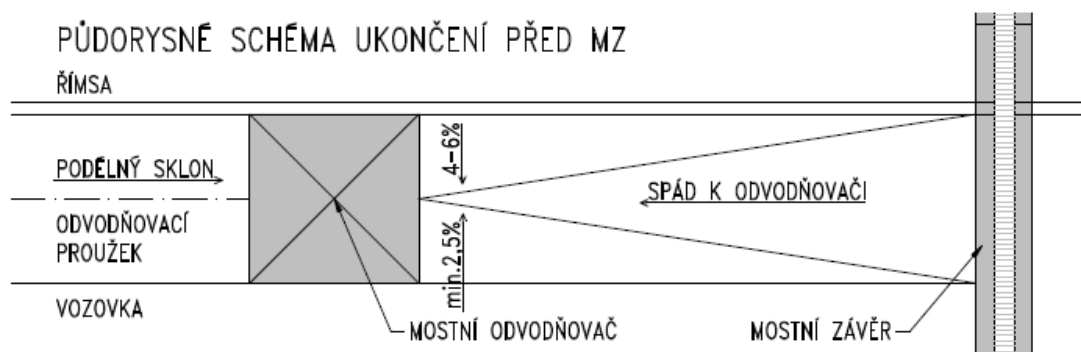


## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



## PŮDORYSNÉ SCHÉMA UKONČENÍ PŘED MZ

ŘÍMSA



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. ÚPRAVA S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
4. PŘI PODÉLNÉM SKLONU MOSTU MENŠÍM NEŽ 0.5% JE MOŽNÉ ZAPUSTIT ODVODŇOVACÍ PROUŽEK AŽ NA 25 mm S TOLERANCÍ -1 mm +5 mm
5. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY. DĚLKA STOUPÁNÍ SE VOLÍ MINIMÁLNÍ, U DOLNÍHO KONCE MOSTU SE PROVEDE OD POSLEDNÍHO MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE UMÍSTĚNÉHO DLE HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU.
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU VIZ VL 403.42

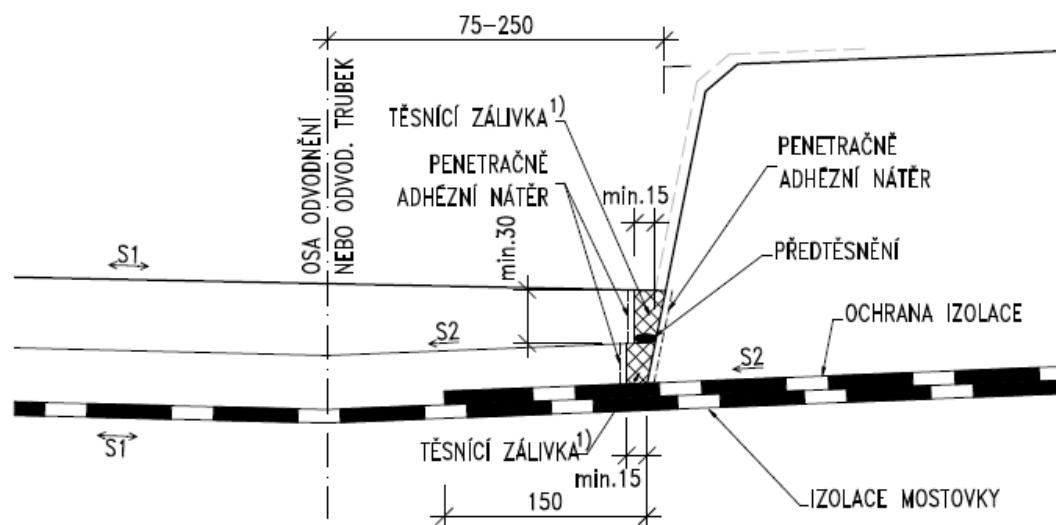
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODŇOVACÍ PROUŽEK  
Z LITÉHO ASFALTU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

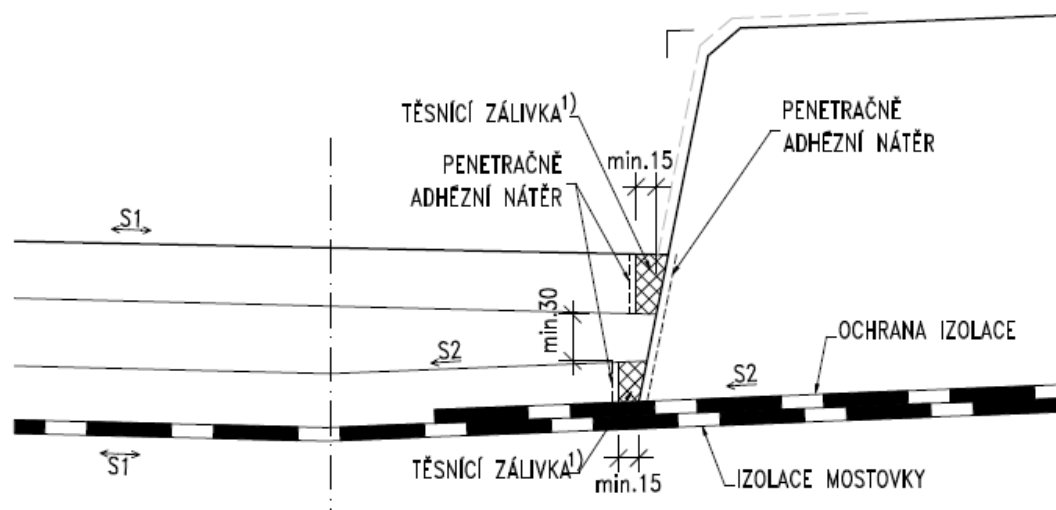
VL 4  
403.41  
01/2020



## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

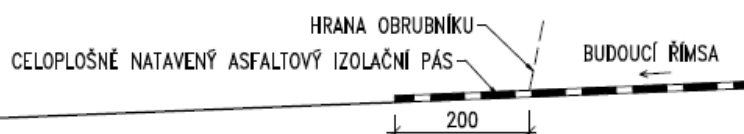
403.42

01/2020



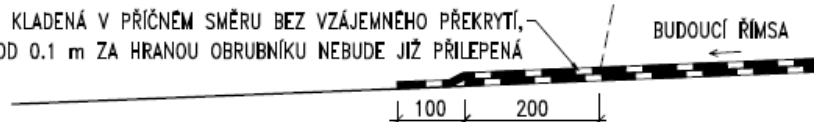
## ALTERNATIVA 1

KROK 1.1



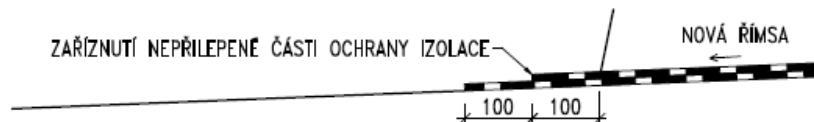
KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLADENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ, V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘILEPENÁ



KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘILEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE



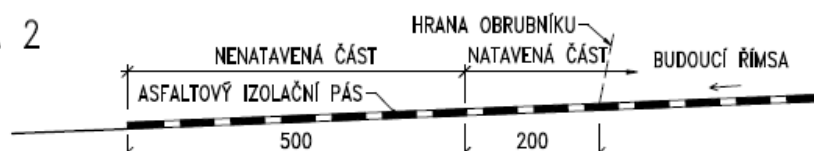
KROK 1.4

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ  
IZOLACE MOSTOVKY



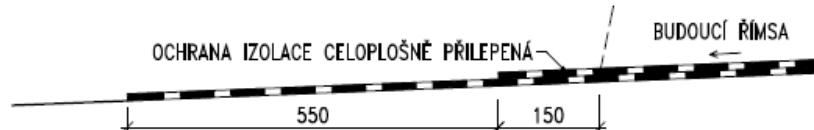
## ALTERNATIVA 2

KROK 2.1

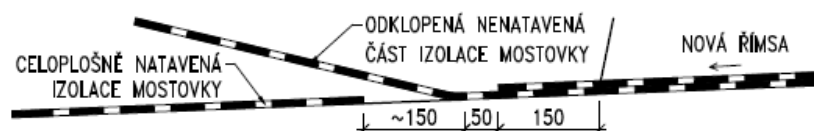


KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘILEPENÁ

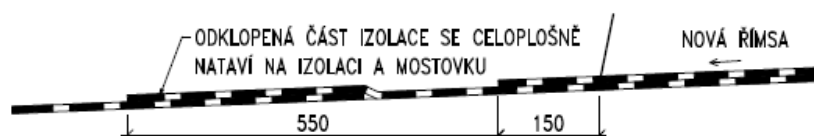


KROK 2.3



KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU



### POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELE PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE - ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK

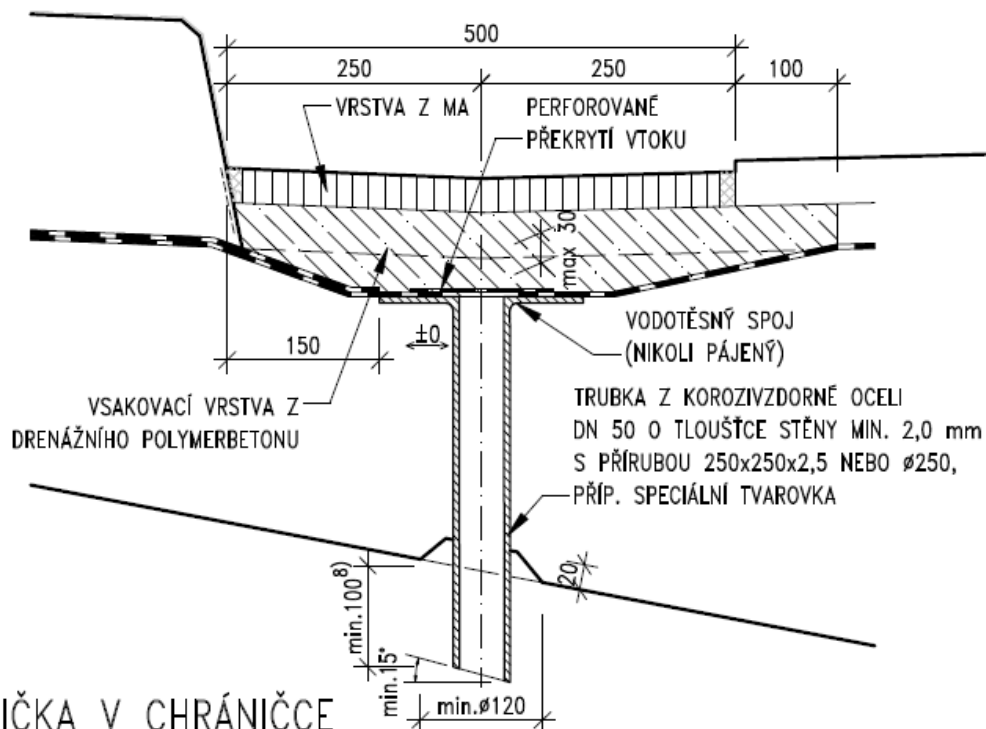
NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

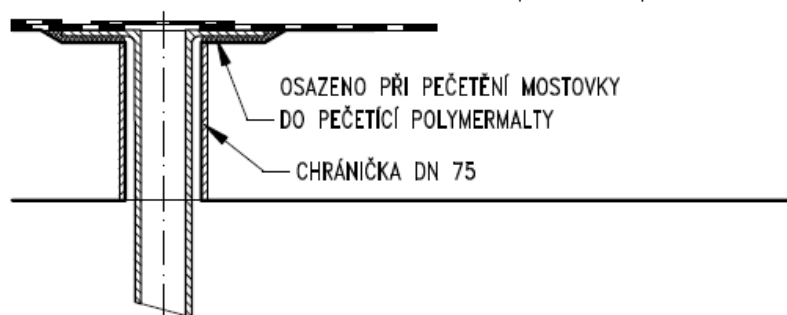
VL 4  
403.45  
01/2020



## TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



## TRUBIČKA V CHRÁNIČCE



### POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ŮŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘAŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAHA TRUBKY MINIMÁLNĚ 100 mm POD DOLNÍ LÍC CELÉ NOSNÉ KONSTRUKCE
9. PŘI ULOŽENÍ TRUBIČKY DO DODATEČNÉHO VRTU JE PRŮMĚR VRTU MIN. 75 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

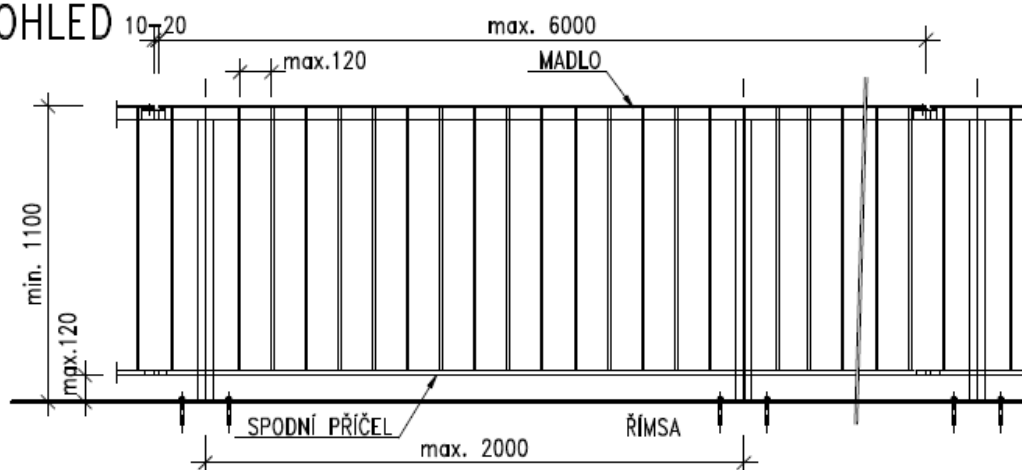
VL 4

406.11

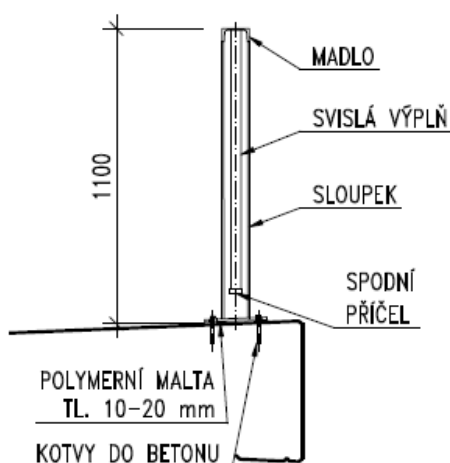
01/2020



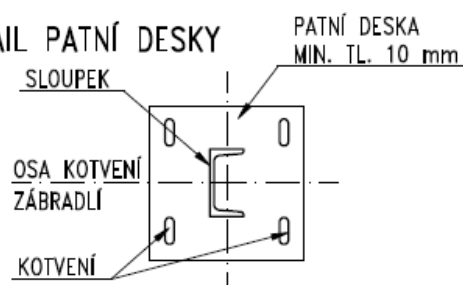
## POHLED



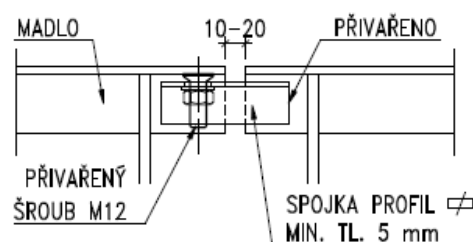
## ŘEZ ZÁBRADLÍM



## DETAIL PATNÍ DESKY



## DETAIL SPOJENÍ MADEL



### POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNĚ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠŤKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE DOPORUČENÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNĚ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

507.01

01/2020