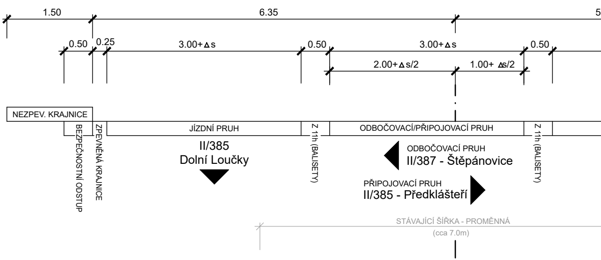
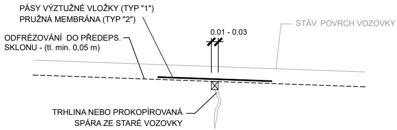
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50

KATEGORIE S 7.5/70 s odbočovacím (a připojovaci


1.50
6.35
5
0.50
0.25
3.00+Δs
0.50
3.00+Δs
0.50
2.00+Δs/2
1.00+ Δs/2
NEZPEV. KRAJNICE
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
II/385
Dolní Loučky
Z 11h (BALISETY)
ODBOČOVACÍ/PŘIPOJOVACÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
II/387 - Štěpánovice
PŘIPOJOVACÍ PRUH
II/385 - Předklášteří
Z 11h (BALISETY)
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA - PROMĚNNÁ
(cca 7.0m)

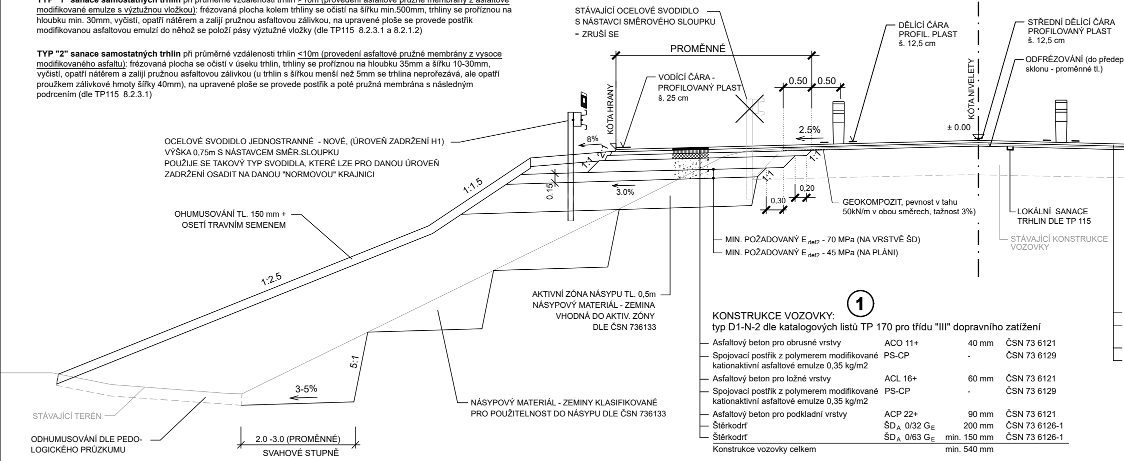
DETAIL SANACE TRHLIN PO ODFRÉZOVÁNÍ 1:25

STRUČNÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ (po odfrézování vrstvy živice):


PÁSY VÝZTUŽNÉ VLOŽKY (TYP "1")
PRUŽNÁ MEMBRÁNA (TYP "2")
STÁV. POVRCH VOZOVKY
0.01 - 0.03
ODFRÉZOVÁNÍ DO PŘEDEPS. SKLONU - (tl. min. 0,05 m)
TRHLINA NEBO PROKOPÍROVANÁ SPÁRA ZE STARÉ VOZOVKY

TYP "1" sanace samostatných trhlin při průměrné vzdálenosti trhlin >10m (provedení asfaltové pružné membrány z asfaltové modifikované emulze s výztužnou vložkou): frézovaná plocha kolem trhliny se očistí na šířku min.500mm, trhliny se proříznou na hloubku min. 30mm, vyčistí, opatří nátěrem a zalijí pružnou asfaltovou zálivkou, na upravené ploše se provede postřik modifikovanou asfaltovou emulzí do něhož se položí pásy výztužné vložky (dle TP115 8.2.3.1 a 8.2.1.2)

TYP "2" sanace samostatných trhlin při průměrné vzdálenosti trhlin <10m (provedení asfaltové pružné membrány z vysoce modifikovaného asfaltu): frézovaná plocha se očistí v úseku trhlin, trhliny se proříznou na hloubku 35mm a šířku 10-30mm, vyčistí, opatří nátěrem a zalijí pružnou asfaltovou zálivkou (u trhlin s šířkou menší než 5mm se trhlina neprořezává, ale opatří proužkem zálivkové hmoty šířky 40mm), na upravené ploše se provede postřik a poté pružná membrána s následným podrcením (dle TP115 8.2.3.1)


STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO S NÁSTAVCI SMĚROVÉHO SLOUPKU - ZRUŠÍ SE
PROMĚNNÉ
KÓTA HRANY
VODÍCÍ ČÁRA - PROFILOVANÝ PLAST š. 25 cm
0.50
0.50
DĚLÍCÍ ČÁRA PROFIL. PLAST š. 12,5 cm
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ ČÁRA PROFILOVANÝ PLAST š. 12,5 cm
ODFRÉZOVÁNÍ (do předep sklonu - proměnné tl.)
KÓTA NIVELETY
± 0.00
2.5%
8%
2:1
1:1
1:1
1:1
3.0%
0.15
0,30
0,20
OCELOVÉ SVODIDLO JEDNOSTRANNÉ - NOVÉ, (ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1) VÝŠKA 0,75m S NÁSTAVCEM SMĚR.SLOUPKU POUŽIJE SE TAKOVÝ TYP SVODIDLA, KTERÉ LZE PRO DANOU ÚROVEŇ ZADRŽENÍ OSADIT NA DANOU "NORMOVOU" KRAJNICI
1:1.5
GEOKOMPOZIT, pevnost v tahu 50kN/m v obou směrech, tažnost 3%)
LOKÁLNÍ SANACE TRHLIN DLE TP 115
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
OHUMUSOVÁNÍ TL. 150 mm + OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
MIN. POŽADOVANÝ E_{def2} - 70 MPa (NA VRSTVĚ ŠD)
MIN. POŽADOVANÝ E_{def2} - 45 MPa (NA PLÁNI)
1:2.5
AKTIVNÍ ZÓNA NÁSYPU TL. 0,5m NÁSYPOVÝ MATERIÁL - ZEMINA VHODNÁ DO AKTIV. ZÓNY DLE ČSN 736133
5:1
3-5%
NÁSYPOVÝ MATERIÁL - ZEMINY KLASIFIKOVANÉ PRO POUŽITELNOST DO NÁSYPU DLE ČSN 736133
STÁVAJÍCÍ TERÉN
ODHUMUSOVÁNÍ DLE PEDO- LOGICKÉHO PRŮZKUMU
2.0 -3.0 (PROMĚNNÉ)
SVAHOVÉ STUPNĚ

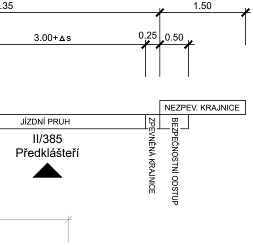
①

KONSTRUKCE VOZOVKY:

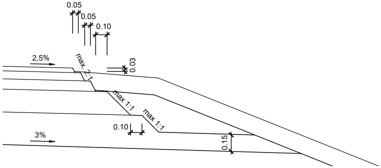
typ D1-N-2 dle katalogových listů TP 170 pro třídu "III" dopravního zatížení

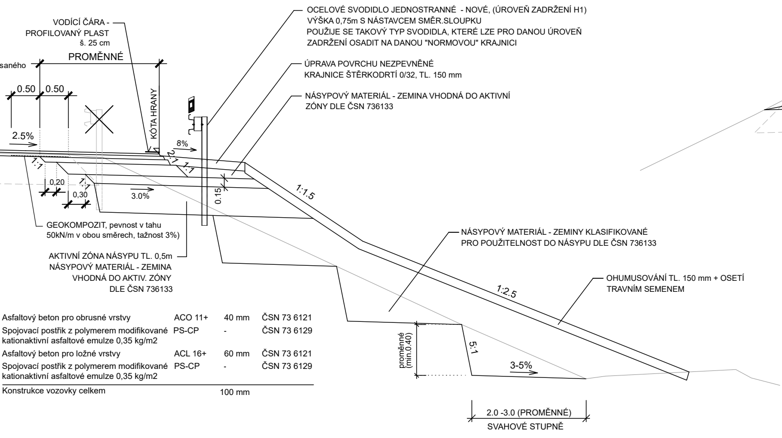
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z polymerem modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,35 kg/m2	PS-CP	-	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z polymerem modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,35 kg/m2	PS-CP	-	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121
Štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/32 G_E	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63 G_E	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 540 mm	

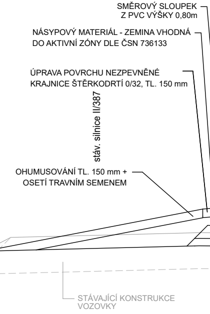
ím) pruhem


.35
1.50
3.00+Δs
0.25
0.50
NEZPEV. KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
II/385
Předklášteří

DETAIL UKONČENÍ VOZOVKY 1:25

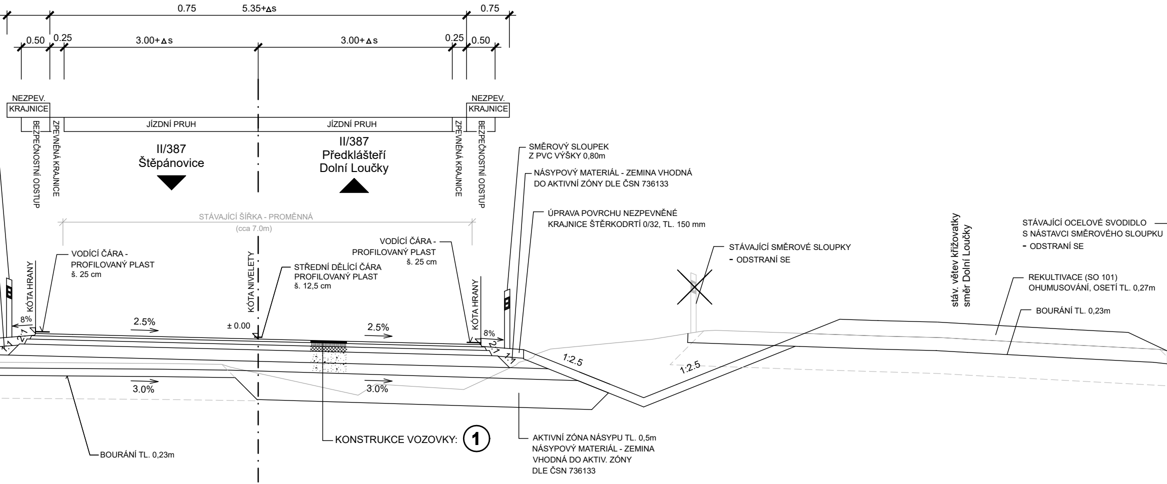

0.05
0.05
0.10
2,5%
max. 2:1
0.03
max 1:1
max 1:1
0.10
3%
0.15


VODÍCÍ ČÁRA -
PROFILOVANÝ PLAST
š. 25 cm
PROMĚNNÉ
saného
0.50
0.50
KÓTA HRANY
2.5%
8%
2:1
1:1
1:1
0,20
1:1
0,30
3.0%
0.15
1:1.5
OCELOVÉ SVODIDLO JEDNOSTRANNÉ - NOVÉ, (ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1)
VÝŠKA 0,75m S NÁSTAVCEM SMĚR.SLOUPKU
POUŽIJE SE TAKOVÝ TYP SVODIDLA, KTERÉ LZE PRO DANOU ÚROVEŇ
ZADRŽENÍ OSADIT NA DANOU "NORMOVOU" KRAJNICI
ÚPRAVA POVRCHU NEZPEVNĚNÉ
KRAJNICE ŠTĚRKODRTÍ 0/32, TL. 150 mm
NÁSYPOVÝ MATERIÁL - ZEMINA VHODNÁ DO AKTIVNÍ
ZÓNY DLE ČSN 736133
GEOKOMPOZIT, pevnost v tahu
50kN/m v obou směrech, tažnost 3%)
AKTIVNÍ ZÓNA NÁSYPU TL. 0,5m
NÁSYPOVÝ MATERIÁL - ZEMINA
VHODNÁ DO AKTIV. ZÓNY
DLE ČSN 736133
NÁSYPOVÝ MATERIÁL - ZEMINY KLASIFIKOVANÉ
PRO POUŽITELNOST DO NÁSYPU DLE ČSN 736133
1:2.5
OHUMUSOVÁNÍ TL. 150 mm + OSETÍ
TRAVNÍM SEMENEM
proměnné
(min.0.40)
5:1
3-5%
2.0 -3.0 (PROMĚNNÉ)
SVAHOVÉ STUPNĚ


SMĚROVÝ SLOUPEK
Z PVC VÝŠKY 0,80m
NÁSYPOVÝ MATERIÁL - ZEMINA VHODNÁ
DO AKTIVNÍ ZÓNY DLE ČSN 736133
ÚPRAVA POVRCHU NEZPEVNĚNÉ
KRAJNICE ŠTĚRKODRTÍ 0/32, TL. 150 mm
stáv. silnice II/387
OHUMUSOVÁNÍ TL. 150 mm +
OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
VOZOVKY

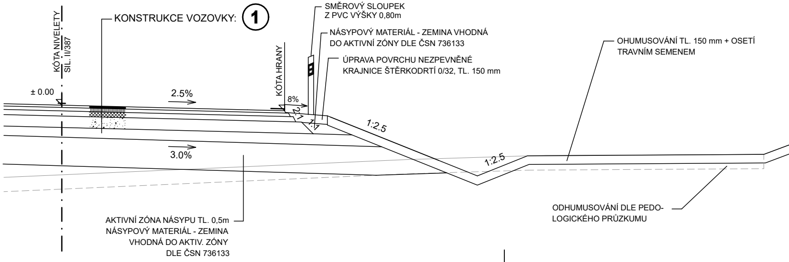
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z polymerem modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,35 kg/m2	PS-CP	-	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z polymerem modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,35 kg/m2	PS-CP	-	ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem		100 mm	

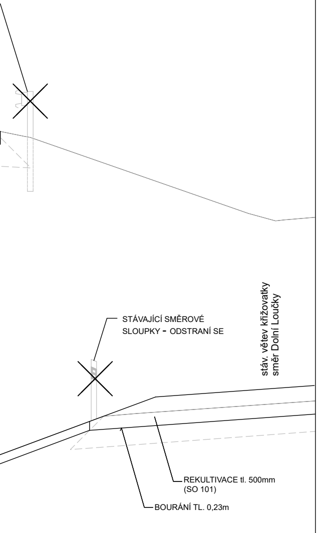
KATEGORIE S 7.5/70 (silnice II/387)


0.75
5.35+Δs
0.75
0.50
0.25
3.00+Δs
3.00+Δs
0.25
0.50
NEZPEV. KRAJNICE
NEZPEV. KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP
II/387
Štěpánovice
II/387
Předklášteří
Dolní Loučky
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA - PROMĚNNÁ
(cca 7.0m)
SMĚROVÝ SLOUPEK
Z PVC VÝŠKY 0,80m
NÁSYPOVÝ MATERIÁL - ZEMINA VHODNÁ
DO AKTIVNÍ ZÓNY DLE ČSN 736133
ÚPRAVA POVRCHU NEZPEVNĚNÉ
KRAJNICE ŠTĚRKODRTÍ 0/32, TL. 150 mm
stáv. větev křižovatky
směr Dolní Loučky
STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO
S NÁSTAVCI SMĚROVÉHO SLOUPKU
- ODSTRANÍ SE
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY
- ODSTRANÍ SE
REKULTIVACE (SO 101)
OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ TL. 0,27m
BOURÁNÍ TL. 0,23m
VODÍCÍ ČÁRA -
PROFILOVANÝ PLAST
š. 25 cm
VODÍCÍ ČÁRA -
PROFILOVANÝ PLAST
š. 25 cm
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ ČÁRA
PROFILOVANÝ PLAST
š. 12,5 cm
KÓTA HRANY
KÓTA NIVELETY
KÓTA HRANY
8%
2.5%
± 0.00
2.5%
8%
2:1
1:1
2:1
1:1
1:2.5
1:2.5
3.0%
3.0%
KONSTRUKCE VOZOVKY: ①
AKTIVNÍ ZÓNA NÁSYPU TL. 0,5m
NÁSYPOVÝ MATERIÁL - ZEMINA
VHODNÁ DO AKTIV. ZÓNY
DLE ČSN 736133
BOURÁNÍ TL. 0,23m

Úprava ploch mezi novou polohou sil. II/387 a stávající rampou

POZNÁMKA: levostranná plocha mezi novou polohou sil. II/387 a stávající rampou bude srovnána pro plošné zasakování


KONSTRUKCE VOZOVKY: ①
KÓTA NIVELETY
SIL. II/387
± 0.00
2.5%
KÓTA HRANY
8%
2:1
1:1
1:2.5
1:2.5
3.0%
SMĚROVÝ SLOUPEK
Z PVC VÝŠKY 0,80m
NÁSYPOVÝ MATERIÁL - ZEMINA VHODNÁ
DO AKTIVNÍ ZÓNY DLE ČSN 736133
ÚPRAVA POVRCHU NEZPEVNĚNÉ
KRAJNICE ŠTĚRKODRTÍ 0/32, TL. 150 mm
OHUMUSOVÁNÍ TL. 150 mm + OSETÍ
TRAVNÍM SEMENEM
ODHUMUSOVÁNÍ DLE PEDO-
LOGICKÉHO PRŮZKUMU
AKTIVNÍ ZÓNA NÁSYPU TL. 0,5m
NÁSYPOVÝ MATERIÁL - ZEMINA
VHODNÁ DO AKTIV. ZÓNY
DLE ČSN 736133


STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ
SLOUPKY - ODSTRANÍ SE
stáv. větev křižovatky
směr Dolní Loučky
REKULTIVACE tl. 500mm
(SO 101)
BOURÁNÍ TL. 0,23m

D

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ JAKL	Jakl	ČÍSLO ZAKÁZKY	L-19-061-000
			ATELIER	S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ JAKL	Jakl	PROJEKTANT SO Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno
VYPRACOVAL	KATEŘINA KŘÍŽOVÁ	Křížová	
KONTROLOVAL	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ	Kokorský	
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO VENKOV	MÚ/OÚ PŘEDKLÁŠTEŘÍ	

AKCE **II/385x387 ÚPRAVA KŘIŽOVATKY**	DATUM	03/2022
	FORMÁT	7 A4
	MĚŘÍTKO	1:50, 1:25
ČÁST D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ	STUPEŇ	PDPS
	ČÍSLO ZAKÁZKY	L-19-061-000
PŘÍLOHA SO 101 ÚPRAVA KŘIŽOVATKY VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY **4**