

# **Most 3836-1**

Most přes Rakovec ve Velešovicích

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3836-1 (Most přes Rakovec ve Velešovicích)**

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 31.8.2020

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Ing. Martin Sosna.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z prostoru převáděné komunikace a přilehlého terénu bez nutnosti užití speciálního vybavení.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla měřena.

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3836

Staničení km: 1.630km

Ev.č.mostu: 3836-1

Název objektu: **Most přes Rakovec ve Velešovicích**

Staničení ve směru: Velešovice - Pozořice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy spodní stavby nejsou přístupné, pravděpodobně založení plošné.                   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Obě opěry jsou masivní, monolitické s dvojicí zavěšených rovnoběžných betonových křídel. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Deskovou konstrukci tvoří 10 ks prefa železobetonových nosníků typu MPD (8 ks 98/70 cm 2 ks 49/70 cm). |
|-------|-----|------------------|--|

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je živičná.   |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Po obou stranách mostu je veden chodník z litého asfaltu ohraničený kamennou obrubou.                  |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Na obou stranách mostu se nachází úzká omítnutá římsa z betonových prefabrikátů.                       |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | Plošně funkční.  |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu           | Most odvodněn kombinací podélného a příčného sklonu do prostoru mimo most, odvodňovače osazeny nejsou. |

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Po obou stranách osazeno ocelové zábradlí tvořené sloupky a třemi horizontálními madly.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou po obou stranách umístěny značky s evidenčním číslem, značky zatížitelnosti B13 (16t) a E5 ("Jediné vozidlo 29t"). Dále 2 dvojice směrovacích desek (Z4d a Z4e).
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Kyneta vodního toku je zpevněna odlážděním z lomového kamene.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Beton opěr plošně zdegradován, povrch znečištěn graffiti.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu NK lokálně odprýsknutá krycí vrstva betonu s obnaženou korodující výztuží, spáry mezi nosníky místy vydrolené. Spáry mezi krajními nosníky s vápennými výluhy patrné z důvodu průsaku vody.
-------	-----	------------------	---

**3. Mostní svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je převrstvená, místy téměř lícuje s obrubou.
[3.2]	3.2	Chodníky	Povrch LA chodníku je na mnoha místech potrháný a zvlněný. Obruby jsou vykloněné.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Na římsách lokálně odpadává omítka, sparou mezi chodníkem a římsou prorůstá vegetace.

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí je nenormové.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Kameny ve spodní části opevnění jsou rozvolněné.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| [1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Vyčistit spáru mezi chodníkem a římsou od vegetace a opatřit těsnící zálivkou z důvodu zamezení zatékání vody na NK. |
|-----------------------------------|--|

### 3. odstranění do 2 let

- |                  |  |
|------------------|--|
| [2] 3.2 Chodníky | Provést nový kryt chodníku a opravu obrub. |
|------------------|--|

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| [3] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Provést sanaci opěr.                          |
| [4] 2.1 Nosná konstrukce        | Provést rekonstrukci spočívající v sanaci NK. |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 11.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.11.2020 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost snížena vzhledem k utopeným odrazným obrubám a špatnému stavu chodníků. Ostatní hodnoty ponechány oproti předchozí HPM beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2024

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 29t$

$V_e = 70t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Nápravový tlak stanoven s ohledem na únosnost vozovky. Ostatní hodnoty ponechány oproti předchozí HPM beze změn.

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled zprava po směru staničení.



Pohled zleva po směru staničení.



Podhled po směru staničení.



Pohled na OP2.





Pohled na OP1.



Odvodňovač u OP1 vpravo.



Pohled na levobřežní část zpevněné kynety  
vodního toku.