

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1 .	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2 .	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1 .	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	4
2.3 .	VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	5
2.4 .	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	5
2.5 .	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
2.6 .	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	6
3 .	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1 .	VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PDPS	7
3.1.1 .	Předchozí dokumentace stavby	7
3.1.2 .	Územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady	7
3.1.3 .	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
3.1.4 .	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	7
3.1.5 .	Geotechnický a hydrogeologický průzkum; základní korozní průzkum.....	8
3.1.6 .	Diagnostický průzkum konstrukcí	8
3.1.7 .	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	8
3.1.8 .	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti.....	8
3.1.9 .	Stavebně historický průzkum.....	8
4 .	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	8
4.1 .	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	8
4.2 .	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	9
4.3 .	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	9
5 .	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
5.1 .	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	10
5.2 .	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	10
5.3 .	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	11

5.4 .	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	11
6 .	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	12
7 .	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	14
8 .	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	14
	• SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	15
	• SO 101 KOMUNIKACE II/365.....	15
	• SO 102 CHODNÍKY	18
	• SO 103 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	20
	• SO 201 OPĚRNÁ ZEDĚ v km 0,440.....	20
	• SO 202 OPĚRNÁ ZEDĚ v km 0,620.....	21
	• SO 203 OPĚRNÁ ZEDĚ v km 0,835.....	21
	• SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE.....	22
	• SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ	22
	• SO 402 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN	24
	• SO 403 PŘELOŽKA VO A MR	25
	• SO 501 PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ.....	25
	• SO 701 OPLOCENÍ	26
9 .	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	27
10 .	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ , KULTURNÍ PAMÁTKY	27
11 .	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	29
	11.1 . Odstranění staveb (demolice)	29
	11.2 . Kácení mimolesní zeleně a lesních porostů.....	29
	11.3 . Rozsah zemních prací	29
	11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	30
	11.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace.....	30
12 .	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	30
13 .	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	31
	Ochrana přírody a krajiny.....	31
	OVZDUŠÍ.....	31
	Vody.....	31
	Odpady	32
	Ochrana ZPF a lesních pozemků	34
	Obyvatelstvo	34
	Opatření pro zprůchodnění mostních objektů a ochrana živočichů	34
14 .	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI.....	34
15 .	DALŠÍ POŽADAVKY	36

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	II/365 Letovice – Horní Poříčí, Stavba: II/365 Prostřední Poříčí, průtah - DSP
Kraj :	Jihomoravský
Obec:	Prostřední Poříčí
Katastrální území:	Prostřední Poříčí
Poloha :	Intravilán
Obec s rozšířenou působností:	Letovice
Pověřený SÚ :	Boskovice
Druh stavby:	Pozemní komunikace a související objekty
Investor :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno Obec Prostřední Poříčí Prostřední Poříčí 9 679 62 Křetín
Zhotovitel:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13 602 00 Brno www.dopravoprojekt.cz
Zodpovědný projektant :	Ing. Jana Mikulášková tel.:+420 549 123 166 jana.mikulaskova@dopravoprojekt.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č.a.1003660
Projektanti:	Silniční objekty Ing. Jana Chlebovská tel.:+420 549 123 153, jana.chlebovska@dopravoprojekt.cz Mostní objekty Ing.Petr Gottwald tel.:+420 549 123 275, petr.gottwald@dopravoprojekt.cz Vodohospodářské objekty Ing. Jan Kríva tel.:+420 549 123 132, jan.kriva@dopravoprojekt.cz Elektroobjekty Ing. Jan Novotný tel.:+420 549 123 132, jan.novotny@dopravoprojekt.cz
Podzhotovitelé:	Plynovody Ing. Milan Píštěk tel.:+420 602 747 699, pistek@arekop.cz Doměření Geodézie Cindr Ing. Miloslav Cindr tel. +420 731 485 225, hospes@geodezie-dcp.cz

2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba má charakter rekonstrukce stávající komunikace a je umístěna v intravilánu. Jedná se o silnici II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí, která je pro obec páteční a jedinou přístupovou komunikací. Na komunikaci se napojují místní komunikace a sjezdy k jednotlivým nemovitostem v obci. Rekonstrukce komunikace v obci je začleněna do souboru rekonstrukcí sil. II/365 v úseku Křetín – Horní Poříčí.

Komunikace je součástí tahu Letovice – Svojanov a má přímou vazbu na nejvýznamnější tah regionu – silnici I/43. V Letovicích odbočuje ze silnice I/43 a prochází obcemi Křetín, Prostřední Poříčí, Horní Poříčí, Bohuňov. Ve Svojanově se připojuje na silnici II/364.

Rozsah stavby je téměř shodný s rozsahem obce vyznačené dopravními značkami začátek/konec obce. Začátek stavby navazuje na stavbu Křetín - Prostřední Poříčí. Konec úseku se napojuje na extravilánový úsek Prostřední Poříčí – Horní Poříčí. Pro obec má komunikace zásadní význam jak pro dopravu tranzitní tak místní. Stávající komunikace spolu se souvisejícími stavbami jsou ve špatném technickém stavu. Směrové vedení rekonstruované komunikace se neliší od stávajícího. Výškové řešení komunikace je vedeno v mírných úpravách.

Stav komunikace v průtahu obce Prostřední Poříčí je nevyhovující až havarijní. Pro zjištění přesného stavu komunikace byla provedena diagnostika v roce 2008, která byla v červenci 2011 aktualizována. Ze závěrů diagnostiky vyplývá, že z poruch povrchu vozovky převažují vysprávkky s nepravidelnými hrboly, rozvětvené trhliny podélné i příčné, hloubková eroze, lokální i síťové trhliny a místy deformace u okrajů vozovek. Následkem četných výkopů pro podzemní vedení je na řadě míst vozovka poznamenaná nerovnostmi po překopecích inženýrských sítí.

Na trase jsou dopravní závady, zejména zúžený silniční profil na několika místech. Stávající šířka zpevnění se pohybuje mezi 5,00 až 6,00 m, většinou s extravilánovou úpravou krajnice. Chodník se vyskytuje podél autobusových zastávek a v krátkém úseku délky cca 100 m uprostřed obce. Odvodnění vozovky je nedostatečné a místy nefunkční. Příkopy jsou zanesené a neudržované. Podél silnice chybí pochozí plochy pro pěší.

Rekonstrukce průtahu obcí Prostřední Poříčí zahrnuje opravu vozovky a pokud možno i úpravu geometrie komunikace s doplněním alespoň jednostranných chodníků a vybudováním funkčního odvodnění vozovky. Vlivem rozšíření komunikace budou v těsném souběhu s tokem Křetínky vybudovány nové opěrné zdi. Součástí stavby jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí.

2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Stavba je zahrnuta do sledu rekonstrukcí sil. II/365. Rekonstrukce bude probíhat s vyloučením tranzitní nákladní dopravy. Průjezd obcí Prostřední Poříčí pro ostatní dopravu bude zajištěn po

polovinách po úsecích délky max. 500m s řízením provozu světelnou signalizací. Výstavba komunikace bude probíhat jednu stavební sezónu. Uvedení do provozu proběhne po dokončení celé stavby.

2.3 . VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Obec Prostřední Poříčí nemá platný územní plán. Po dané území jsou k dispozici informace zahrnuté v územně analytických podkladech (ÚAP ORP) Boskovic, aktualizace v roce 2010. Změny dopravní infrastruktury uvedené v ÚAP ORP Boskovic se netýkají silnice II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí.

Při rekonstrukci průtahu silnice II/365 obcí Prostřední Poříčí nedojde ke změně trasy stávající komunikace, pouze budou doplněny podle místních podmínek jednostranné chodníky a odvodnění.

2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Stavba je situována v intravilánu obce Prostřední Poříčí převážně na silničním pozemku. Po rekonstrukci zůstane komunikace ve stávající trase, v některých úsecích budou doplněny jednostranné chodníky podél vozovky.

Okolní území lze charakterizovat jako členité. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce 369 až 380 m výškového systému Balt p.v. V rekonstruovaném úseku prochází silnice II/365 zastavěným územím s malými směrovými poloměry.

V celém rozsahu stavby se jedná o rekonstrukci silnice s doplněním chodníků, opěrných zdí a odvodnění. Pro stavbu jsou využity silniční pozemky a v některých úsecích, kde se rozšiřuje vozovka nebo doplňuje chodník budou trvale zabrány v nezbytném rozsahu sousedící pozemky. Stávající zástavba podél komunikace zůstane stavbou nedotčena.

2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci rekonstrukce průtahu obcí Prostřední Poříčí bude provedena rekonstrukce vozovky a pokud možno i úprava geometrie komunikace s doplněním alespoň jednostranných chodníků a vybudováním funkčního odvodnění vozovky. Rekonstrukcí komunikace dojde ke zlepšení dopravních poměrů a především ke zvýšení bezpečnosti provozu v průtahu obcí.

Odstraněním havarijního stavu vozovky dojde jednoznačně ke zlepšení dopadu z automobilové dopravy na životní prostředí, neboť poškozená vozovka způsobuje provozem vozidel nadměrnou hlukost, doprovázenou nežádoucími vibracemi a prašností. Vybudováním chodníků s bezbariérovou úpravou bude zvýšena bezpečnost pěších v obci. Odvod dešťových vod

z komunikace bude převážně řešen pomocí vpustí do nově navržené kanalizace, případně do silničních příkopů.

2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Vztahy na dosavadní využití území

Stavba rekonstrukce silnice II/365 nemá vliv na stávající dopravní infrastrukturu v území a nijak ji nemění.

Vlivem osazení obrubníků podél vozovky a vybudování vpustí zaústěných do nové silniční kanalizace nebudou dešťové vody z vozovky stékat do přilehlých soukromých pozemků (zahrad, dvorů). Kanalizace bude zaústěna do stávajících propustků nebo přímo do toku Křetínka. Odtokové poměry na území v zásadě nebudou změněny, poněvadž i stávající systém odvodnění pomocí propustků odváděl dešťové vody z území do Křetínky.

V některých úsecích podél Křetínky, kde je vozovka rozšiřována nebo je doplněn chodník podél komunikace, jsou navrženy opěrné zdi v břehové části toku. Podle posudku pro nejkritičtější profil Křetínky u zdi SO 203 dojde k minimální změně kapacity koryta. Při výstavbě zdi přímo v patě koryta by se hladina stoleté povodně zvýšila o 11cm, vlivem výstavby zdi podle zpracované dokumentace DSP pro zeď SO 203 se hladina stoleté povodně zvýší o max. 2 cm.

Celá rekonstrukce proběhne v intravilánu obce a nezasahuje do volné krajiny.

Z hlediska civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí silnice k podstatným změnám oproti současnému stavu.

Vztah na ostatní plánované stavby v území

Rekonstrukce průtahu navazuje na rekonstrukce sousedících úseků silnice II/365: Křetín - Prostřední Poříčí a i Prostřední Poříčí - Horní Poříčí. Uvedené stavby jsou součástí souboru 5 staveb rekonstrukce silnice II/365 v celém tahu mezi Křetínem a Horním Poříčím.

Soubor rekonstrukcí zahrnuje 5 staveb:

- II/365 Křetín – průtah
- II/365 Křetín – Prostřední Poříčí
- II/365 Prostřední Poříčí – průtah
- II/365 Prostřední Poříčí – Horní Poříčí
- II/365 Horní Poříčí - průtah

Pro každou z uvedených staveb je zpracována samostatná projektová dokumentace. Projektová příprava probíhá pro všechny stavby současně. Předmětná stavba *II/365 Prostřední Poříčí - průtah* navazuje na začátku úseku na konec stavby *II/365 Křetín – Prostřední Poříčí* a na konci úseku na začátek stavby *II/365 Prostřední Poříčí – Horní Poříčí*.

V současné době je plánováno zahájit stavbu rekonstrukcí extravilánových úseků, poté bude následovat rekonstrukce průtahů silnice II/365 obcemi.

Na rozhraní předmětné stavby s navazující stavbou Prostřední Poříčí – Horní Poříčí je navržena přeložka sdělovacího kabelu. Tato přeložka je součástí stavby Prostřední Poříčí – Horní Poříčí.

Do navazující stavby Prostřední Poříčí – Horní Poříčí zasahuje i odvodnění komunikace ze stavby Prostřední Poříčí-průtah, které je vyústěno do propustku, u kterého se uvažuje s rekonstrukcí ve stavbě Prostřední Poříčí-Horní Poříčí.

Do obou staveb zasahuje i navržené ocelové svodidlo vpravo na KÚ stavby Prostřední Poříčí-průtah. Protože navazuje na svodidlo na opěrné zdi, která je součástí stavby Prostřední Poříčí-Horní Poříčí, je i toto svodidlo v celé délce součástí stavby Prostřední Poříčí-Horní Poříčí.

Změny staveb dotčených stavbou

Rekonstrukce silnice II/365 prakticky nevyvolá změny dosavadních staveb. Stavbou jsou vyvolány přeložky některých inženýrských sítí v území. Stavbou nejsou vyvolány žádné demolice budov.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 . VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PDPS

3.1.1 . Předchozí dokumentace stavby

Dokumentace PDPS přímo navazuje na dokumentaci DSP.

3.1.2 . Územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady

Územně analytické podklady Boskovic aktualizace 2010.

Obec Prostřední Poříčí nemá platnou územně plánovací dokumentaci.

3.1.3 . Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření řešeného úseku a okolního terénu dodané investorem akce.

Doměření potřebných lokalit v místech navrhovaných opěrných zdí a detailů pro odvodnění provedla firma Geodézie Cindr v roce 2011.

Digitalizovaná katastrální mapa dané lokality dodaná investorem akce z roku 2008 aktualizovaná v roce 2011.

3.1.4 . Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Informace ze sčítání dopravy r. 2010 vydané Ředitelstvím silnic a dálnic.

3.1.5 . Geotechnický a hydrogeologický průzkum; základní korozní průzkum

Stavebně – geologická rešerše, zpracoval Ing. Petr Čihák, Choceň, 05/2008 pro DÚR
Geologický průzkum, zpracovatel Geostar s.r.o., 06/2011

3.1.6 . Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostika vozovky z roku 2008, aktualizovaná v červenci 2011 firmou IMOS Brno.
Prohlídka zatrubnění a propustků.

3.1.7 . Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Posudek profilu toku Křetínka u opěrné zdi SO 203.

3.1.8 . Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti

Nebyly zjišťovány.

3.1.9 . Stavebně historický průzkum

Nebyl prováděn.

4 . ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Řazení a číslování stavebních objektů bylo provedeno podle jejich charakteru dle vyhlášky 146/2008 Sb., příloha č.8. Ve stavbě rekonstrukce komunikace se vyskytují níže uvedené řady stavebních objektů. Provozní soubory stavba neobsahuje.

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
700	Objekty pozemních staveb

4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba není členěna na více částí. Hlavním stavebním objektem je objekt SO101 Komunikace. Součástí stavby jsou dále objekty opěrných zdí, chodníku, silniční kanalizace a vyvolané přeložky inženýrských sítí.

4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Objekty řady 000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava staveniště

I

Objekty řady 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace II/365

SO 102 Chodníky

SO 103 Dopravně inženýrská opatření

Objekty řady 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Opěrná zeď v km 0,440

SO 202 Opěrná zeď v km 0,620

SO 203 Opěrná zeď v km 0,835

Objekty řady 300 Vodohospodářské objekty

SO 301 Dešťová kanalizace

část 301.1

část 301.2

Objekty řady 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka sdělovacích kabelů

SO 402 Přeložka nadzemního vedení NN

SO 403 Přeložka VO a MR

Objekty řady 500 Objekty trubních vedení

SO 501 Přeložky STL plynovodů

Objekty řady 700 Objekty pozemních staveb

SO 701 Oplocení

část 701.1

část 701.2

5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování dokumentace PDPS nebyly projektantovi známy žádné související stavby jiných stavebníků.

Stavba má ale přímou návaznost na další úseky rekonstrukcí silnice II/365 v úseku Křetín - Horní Poříčí zajišťované stejným investorem SÚS JMK – viz kap. 2.6. V současné je plánováno zahájení stavby rekonstrukcí extravilánů silnice II/365, následně proběhne rekonstrukce průtahů silnice II/365 obcemi. Pro všechny stavby je navržena společná objízdná trasa pro nákladní automobily po dobu výstavby jednotlivých úseků.

5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Pro stavbu bude investorem vybrán konkrétní zhotovitel, který zpracuje a předloží k odsouhlasení podrobný harmonogram prací dle svých kapacitních možností a použité technologie. V příloze E Zásady organizace výstavby jsou uvedeny hlavní podmínky pro stavbu a doporučený postup výstavby.

Stavba bude zahájena vytyčením obvodu staveniště a nezbytnou přípravou území - kácení dřevin, odstranění křovin, sejmutí ornice. Před započatím stavebních prací budou zjištěny a vytyčeny stávající inženýrské sítě v obvodu stavby a budou zajištěny dle požadavků jejich správců.

Před zahájením stavebních prací bude vypracován stavební průzkum a statický posudek na dům č.p. 52 (v km 0,820 vlevo). Dům stojí přímo u silnice a při budování larsenových stěn nutných pro stavbu zdi SO 203 a při stavbě zdi samotné bude docházet k otřesům. Po celou dobu výstavby bude dům č.p. 52 monitorován.

V předstihu budou provedeny přeložky inženýrských sítí.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat po polovinách, za omezeného veřejného provozu, který bude sveden do 1 pruhu a řízen světelnou signalizací. Navrženy jsou 3 etapy, jejichž pořadí lze v závislosti na době zahájení stavby, na postupu výstavby a potřebách konkrétního zhotovitele zaměnit. Vzhledem k úpravě nivelety v některých úsecích, budou v každé etapě prováděny práce postupně na obou polovinách (1. a 2. fáze) a teprve po té bude zahájena další etapa. Při 1. fázi budou realizovány stavební práce na pravé polovině komunikace včetně opěrných zdí, při 2. fázi budou probíhat práce na levé polovině vozovky. Navržené etapy jsou očíslovány ve sledu podle staničení:

I. etapa km 0,120 – 0,560

mezi křižovatkou s místní komunikací (MK) na ZÚ v km 0,090 a křižovatkou s MK v km 0,600

II. etapa km 0,560 – 0,770

mezi křižovatkami s MK v km 0,600 a 0,800

III. etapa km 0,770 – 1,075

mezi křižovatkami s MK v km 0,800 a v km 1,1 na KÚ stavby

V etapě I. a III. bude nejdříve posunuta autobusová zastávka mimo stávající zastávkový pás na uzavřenou polovinu. Přednostně pak budou provedeny práce na nové vozovce v zastávkovém pásu, aby mohla být zastávka co nejdříve přesunuta na původní místo a uvolnil se tak navazující úsek k dokončení rekonstrukce vozovky.

Stavební práce na křižovatkách na ZÚ a KÚ v krátkých úsecích délky 30 - 50 m, kde je navržena pouze obnova ložné a obrusné vrstvy, budou prováděny na konci stavby v rámci dokončovacích prací.

S ohledem na situování staveniště v zastavěném území nejsou navrženy mezideponie materiálu a veškerý odstraněný materiál bude odvážen a uložen na skládky, resp. odfrézované asfaltové vrstvy na skládku SÚS k dalšímu využití. Pouze sejmutá ornice určená k ohumusování svahů a upraveného terénu bude uskladněna v blízkosti komunikace.

5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště je možný pouze v trase ze sil. II/365 od Letovic přes Křetín nebo od Svojanova přes Horní Poříčí.

5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

V době výstavby celého souboru staveb rekonstrukcí silnice II/365 od Křetína po Horní Poříčí bude rekonstruovaný úsek uzavřen pro tranzitní nákladní dopravu, která bude vedena po objízdné trase.

Objízdná trasa pro nákladní automobily

Pro nákladní dopravu bude uzavřen průjezd mezi Křetínem a Bohuňovem. Objízdná trasa je vedena obousměrně z Letovic po silnici I/43 do Brněnce a odtud po silnici II/363 do Bělé nad Svitavou a dále po silnici II/364 do Svojanova. Objíždka je vyznačena už na sil. II/365 v úseku z Křetína do Letovic a na silnici III/03642 v úseku mezi Bohuňovem a Vitějoví. Objízdná trasa je vykreslena v situaci 1:50 000 v příloze E 2.

Omezení v průtahu obcí během stavby

Stavba rekonstrukce průtahu Prostředním Poříčím bude probíhat za provozu po polovinách při snížení povolené rychlosti na 30 km/hod. Při frézování vozovky, pokládce nových vrstev i při budování opěrných zdí a dešťové kanalizace bude veřejný provoz sveden do jednoho pruhu obousměrně a bude řízen světelnou signalizací. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle

TP 66 schéma B/6 – viz situace 1:1000 v příloze E3.1 a E3.2.

Pracovní místa pro příčné překopy pro inženýrské sítě prováděné před omezením dopravy do 1 pruhu lze vyznačit podle TP 66 schéma B/2.

Při budování chodníků nebo pracích na krajnicích komunikace může být podle rozsahu prací zachován veřejný provoz ve 2 pružích a pracoviště označena dopravním značením dle TP 66 schéma B/4 se snížením rychlosti na 30 km/hod.

Při stavebních pracích na křižovatkách na ZÚ a KÚ lze pracoviště označit dle TP 66 schéma B/5.2.

V průběhu výstavby zůstane zachován průjezd pro linkové autobusy a musí být zajištěn příjezd pro záchrannou službu, průjezd hasičské záchranné služby a policie.

Dopravní značení pro vyznačení objízdne trasy i omezení dopravy v průtahu obcí Prostřední Poříčí během stavby je součástí objektu SO 103.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, inženýrské sítě, oplocení apod.).

Níže je uveden seznam stavebních objektů včetně jejich následných správců.

následný správce:

Objekty řady 000 Objekty přípravy staveniště

SO 001	Příprava staveniště	zhotovitel
--------	---------------------	------------

Objekty řady 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101	Komunikace ii/365	SÚS JMK
SO 102	Chodníky	obec Prostřední Poříčí
SO 103	Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel

Objekty řady 200 Mostní objekty a zdi

SO 201	Opěrná zeď v km 0,440	SÚS JMK
SO 202	Opěrná zeď v km 0,620	obec Prostřední Poříčí
SO 203	Opěrná zeď v km 0,835	SÚS JMK

Objekty řady 300 Vodohospodářské objekty

SO 301	Dešťová kanalizace	SÚS JMK
část 301.1		obec Prostřední Poříčí
část 301.2		

Objekty řady 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401	Přeložka sdělovacích kabelů	Telefónika
SO 402	Přeložka nadzemního vedení NN	E-on
SO 403	Přeložka VO a MR	obec Prostřední Poříčí

Objekty řady 500 Objekty trubních vedení

SO 501	Přeložky STL plynovodů	RWE
--------	------------------------	-----

Objekty řady 700 Objekty pozemních staveb

SO 701	Oplocení	
část 701.1		vlastníci pozemků
část 701.2		vlastníci pozemků

Seznam stavebních objektů s uvedením investora:

investor:

SO 001	Příprava staveniště	SÚS JMK
SO 101	Komunikace II/365	SÚS JMK
SO 102	Chodníky	obec Prostřední Poříčí
SO 103	Dopravně inženýrská opatření	SÚS JMK
SO 201	Opěrná zeď v km 0,440	SÚS JMK
SO 202	Opěrná zeď v km 0,620	obec Prostřední Poříčí
SO 203	Opěrná zeď v km 0,835	SÚS JMK
SO 301	Dešťová kanalizace	
část 301.1		SÚS JMK
část 301.2		obec Prostřední Poříčí
SO 401	Přeložka sdělovacích kabelů	SÚS JMK
SO 402	Přeložka nadzemního vedení NN	SÚS JMK
SO 403	Přeložka VO a MR	obec Prostřední Poříčí
SO 501	Přeložky STL plynovodů	SÚS JMK
SO 701	Oplocení	
část 701.1		SÚS JMK
část 701.2		obec Prostřední Poříčí

6.2 . ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé objekty budou po dokončení předány jejich správci. Správce objektu pak po dobu jejich životnosti zajistí následné revize a řádnou údržbu objektů v souladu s jejich funkcí. Přeložky inženýrských sítí jsou navrženy tak, aby byla zachována v plném rozsahu jejich stávající funkce.

Objekty budou převedeny do užívání po provedení a dokladování příslušných zkoušek v souladu s příslušnými předpisy.

7 . PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 . MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEKY, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Související přeložky inženýrských sítí budou předány správci ihned po jejich dokončení.

Jednotlivé úseky nového oplocení budou předány příslušným vlastníkům pozemků po jejich dokončení.

Objekty komunikace, opěrných zdí, kanalizace a chodníků budou předány do užívání po celkovém dokončení stavby.

7.2 . ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Uvedení souvisejících přeložek inženýrských sítí do provozu ihned po jejich dokončení je nezbytné pro zajištění zásobování stávajících nemovitostí energiemi.

Jednotlivé úseky nového oplocení budou provedeny na začátku stavby k ochraně soukromých pozemků během stavby a předány příslušným vlastníkům pozemků.

8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí, jejíž součástí je především rekonstrukce vozovky, úprava šířkového uspořádání a klopení. V rámci stavby bude zrekonstruován stávající systém odvodnění a to jednak pročištěním silničních příkopů a propustků a také vybudováním nové dešťové kanalizace včetně uličních a horských vpustí. Podél komunikace budou doplněny jednostranné chodníky. V souběhu komunikace s vodním tokem

Křetínka, kde je vozovka rozšiřována nebo doplňovány chodníky, jsou navrženy nové opěrné zdi. Součástí stavby jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

• **SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

Do objektu SO 001 jsou zařazeny práce, které je nutno provádět před zahájením hlavních stavebních prací. Práce budou provedeny v rozsahu trvalého záboru stavby:

- všeobecné vyklizení ostatních a zemědělských ploch
- sejmutí ornice a drnů z ploch trvalého záboru i ze svahů a příkopů silničního tělesa
- úprava plochy pro zařízení staveniště a mezideponii ornice
- odvoz ornice pro ohumusování silničních svahů na meziskládku a ošetřování ornice
- smýcení mimolesní zeleně na ploše trvalého a dočasného záboru
- odstranění drobných betonových a kovových konstrukcí, vpustí, odstranění nebo zafouknutí nefunkčních potrubí.

• **SO 101 KOMUNIKACE II/365**

Objekt řeší rekonstrukci silnice II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí. Do objektu je zahrnuta rekonstrukce vozovky (odfrézování a obnova ložné a ohrubné vrstvy), mírná korekce nivelety a pokud možno i úprava příčného klopení a šířkového uspořádání vozovky. Rekonstrukce stávajících chodníků je řešena v tomto stavebním objektu, doplnění chodníků je řešeno v SO 102 a odvodnění v SO 301.

Začátek objektu SO 101 je v km 0,050 92 = km 9,210 dle pasportu sil. II/365 a konec objektu je v km 1,104 00 = km 8,157 dle pasportu. Délka rekonstruovaného úseku činí 1053 m.

Při návrhu rekonstrukce bylo v zásadě respektováno stávající směrové a výškové řešení komunikace, vozovka byla rozšířena na min. 6 m zpevnění podle požadavku obce a SÚS JMK na vstupním jednání. Vozovka bude v průtahu obcí převážně lemována obrubníky, v menších úsecích je navržena extravilánová úprava krajnice s odvedením dešťových vod z vozovky do silničních příkopů nebo na přilehlý terén.

Šířkové uspořádání:

jízdní pruhy	2 x 2,75 m =	5,50 m
<u>vodící proužky</u>	2 x 0,25 m =	0,50 m
celková šířka zpevnění		6,00 m

Jedinou výjimkou je úsek mezi km 0,670 – 0,775, kde nebude vzhledem k majetkovým poměrům zasahováno do stávající nivelety ani nebude upravováno klopení vozovky a přilehlý levostranný chodník; navrženo je pouze osazení obrubníku na pravé polovině komunikace a doplnění uličních vpustí a kanalizace na pravé polovině.

V místě autobusových zastávek, které jsou umístěny shodně se stávajícími zastávkami v km 0,230 oboustranně a v km 1,000 vlevo, jsou navrženy zastávkové pruhy bez fyzického oddělení v šířce 3,0 m za vodicím proužkem dle ČSN 73 6425-1. V km 1,000 vpravo je navržena zastávka v jízdním pruhu.

Konstrukce vozovky

Pro stanovení rozsahu rekonstrukce vozovky byla zpracována diagnostika stávajícího stavu. Pro úsek průtahu Prostředním Poříčím byla doporučena výměna krytových vrstev s lokálními vysprávkami po frézování při zachování stávající nivelety. Navržen je následující rozsah oprav:

- frézování do hloubky 90 mm s odvozem materiálu
- očištění povrchu
- kontrola po odfrézování + výměr míst k lokálním vysprávkám
- lokální vysprávky a sanace (vysprávka trhlin, výměna horní podkladní vrstvy, sanace, výměna všech vrstev vozovky, případně úprava podloží)
- spojovací postřik
- pokládka podkladní vrstvy ACP 16 tl. 50 mm
- spojovací postřik
- pokládka obrušné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm

V úsecích, kde se vlivem změny nivelety nebo vlivem navrženého příčného sklonu dostane výšková úroveň rekonstruované vozovky níže než je stávající výškové řešení, bude provedena celá konstrukce vozovky nová. Nová konstrukce vozovky bude provedena i v místech rozšíření stávající komunikace.

Navržená konstrukce vozovky vychází z výsledků Diagnostiky vozovky a je v souladu s požadavky TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, Dodatek č. 1 (s účinností od 09/2010). Z katalogu vozovek byla zvolena následující konstrukce D1-N-1 pro návrhovou úroveň porušení D1 a pro třídu dopravního zatížení V.

Asfalt.beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z asf. emulze 0,30 kg/m ²	PS,EK		
Asfalt.beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik z asf. emulze	PS,EK		
Infiltrační postřik z asf. emulze	PI, EK		
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 736126-1	150 mm
Štěrkostr	ŠD II 0/32	ČSN 73 6126-1 min.	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 450 mm

Konstrukce vozovky v místě zastávkového pásu:

žulové dlažební kostky			120 mm
štěrkostr frakce 4-8	ŠD	ČSN 73 61 23	40 mm
kamenivo zpev.cementem	MZK	ČSN 73 61 24	150 mm
štěrkostr	ŠD	ČSN 73 61 26-1	200 mm
celkem			510 mm

Obrubníky

V převážné části rekonstruovaného úseku budou po obou stranách vozovky osazeny chodníkové obrubníky 1000/150/250 s výškou +120 mm nad vozovkou, které budou lemovány betonovou

přídlažbou 100/200/80. Podél nástupní hrany zastávek budou po dohodě s investorem stavby osazeny bezbariérové zastávkové obrubníky výšky +160 mm nad vozovkou. V místě vjezdů k nemovitostem se osadí nájezdové obrubníky s výškou +20 mm nad vozovku. Lokálně mohou být na vjezdech v místech komplikovaných výškových poměrů osazeny skosené obrubníky s výškou +120 mm nad vozovkou.

Chodníky

V SO 101 je řešena rekonstrukce stávajících chodníků podél autobusových zastávek:

km 0,217 – 0,26780 vpravo

km 0,227 – 0,270 vlevo

km 0,999 – 1,057 vlevo

Konstrukce chodníkových ploch:

zámková dlažba		60mm
drcené kamenivo fr. 4-8		40mm
šterkodrť fr. 8-16	ŠD	150mm
celkem		250 mm

Konstrukce v místě vjezdů k nemovitostem:

zámková dlažba		80mm
drcené kamenivo fr. 4-8		40mm
šterkodrť fr. 8-16	ŠD	100mm
šterkodrť fr. 16-30	ŠD	250mm
celkem		470 mm

Chodníky jsou od vozovky odděleny chodníkovými obrubníky 1000/150/250 s výškou +120 mm nad vozovkou, které budou ze strany vozovky lemovány betonovou přídlažbou 100/200/80.

Pro zajištění bezbariérového užívání jsou na chodnících navrženy podle požadavků vyhl. 398/2009 varovné a signální pásy z reliéfní dlažby.

Na vzdálenější straně od vozovky bude chodník lemován záhonovým obrubníkem, který bude plnit i funkci vodicí linie pro osoby se sníženou schopností orientace a bude osazen min. 60 mm nad úroveň chodníku. V některých úsecích bude chodník proveden až k podezdívce stávajícího nebo obnoveného oplocení.

Místa pro přecházení budou ve vozovce opatřena vodicím pásem přechodu šířky 550 mm, což je nutná hmatová úprava míst pro přecházení ve stísněných poměrech (chodník šířky 1,5 m).

Z chodníků jsou dešťové vody svedeny příčným sklonem 2% na vozovku.

Zemní práce

Při stavbě se budou provádět zemní práce jen v rozsahu stávajících konstrukčních vrstev, případně při výměně podloží a v nejnutnějším rozsahu při rozšíření silničního tělesa nebo úpravě příkopů.

V km 0,960 – 0,985 vpravo bude původně v DÚR uvažovaná opěrná zeď podél toku Křetínka nahrazena sestrmeným svahem ve sklonu 1:1,5 a opevněním kamennou rovnatinou se zapuštěnou patkou z lomového kamene.

Zemní těleso komunikace bude ohumusováno v tl. 0,10 m.

Odvodnění

Při rekonstrukci budou doplněny na okraji vozovky podélné trativody z PVC DN 150 mm zaústěné do vpustí nebo přes revizní šachty do příkopů.

Součástí objektu je pročištění a případné prohloubení stávajících silničních příkopů.

Stávající trubní propustky DN 400 a 600 budou v důsledku rozšíření komunikace prodlouženy.

Bezpečnostní zařízení

Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu je v úseku průtahu obcí Prostřední Poříčí navrženo ocelové svodidlo úrovně zadržení N2 délky 60 m na okraji komunikace vpravo v těsném souběhu s korytem toku Křetínka od km 0,940 do km 1,000. V km 1,096 – KÚ vpravo je navrženo ocelové svodidlo úrovně zadržení H1, které navazuje na svodidlo na opěrné zdi v následující stavbě. Toto svodidlo je v celé délce součástí stavby Prostřední Poříčí-Horní Poříčí.

V úsecích s extravilánovou úpravou bez obrub je navrženo osadit směrové sloupky výšky 0,80 m.

Dopravní značení

Po rekonstrukci silnice II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí nebude měněno stávající dopravní schéma v obci. Svislé dopravní značení bude po dokončení stavby opětovně umístěno ve stejném staničení jako dosud.

Nové vodorovné značení V11 bude provedeno v místech autobusových zastávek v zastávkovém pásu v km 0,230 vlevo a vpravo a v km 1,000 vlevo a v jízdním pruhu v km 1,000 vpravo. V úsecích s extravilánovou úpravou bude proveden oboustranně vodící proužek šířky 125 mm.

V místech, kde bude ukončen jednostranný chodník a pěší budou nuceni přejít na druhou stranu, projektant navrhl na základě požadavku obce Prostřední Poříčí vyznačení přechodu pro chodce vodorovným a svislým dopravním značením. Policie ČR, DI nedoporučuje vyznačení, investor akce SÚS JmK s přechody nesouhlasí, z dokumentace je tedy návrh dopravního značení přechodů vypuštěn. Hmatové úpravy míst pro přecházení pro zrakově postižené musí mít i ve stísněných poměrech (chodník šířky 1,5 m) zachovanou svou funkčnost, směrové vedení při přecházení jízdního pásu se musí doplnit i ve vozovce formou vodícího pásu přechodu.

Dle závěrů projednání návrhu dopravního značení s Policií ČR, DI nebude vyznačeno omezení rychlosti v průtahu na 40 km/hod, které by odpovídalo použitým parametrům směrového i výškového řešení, pouze bude obnoveno stávající snížení povolené rychlosti na 30 km/hod v úseku 0,800 – 0,920.

Náhradní výsadba

Po dohodě SÚS JMK, oblast Blansko s obcí Prostřední Poříčí, která povoluje kácení, nebude prováděna náhradní výsadba na pozemcích určených obcí. V km cca 0,620 vlevo na pozemcích Ing. Horáka bude vysázen živý plot z vhodných dřevin náhradou za stávající živý plot určený v rámci rekonstrukce silnice ke smýcení. Tato náhradní výsadba je součástí objektu SO 101.

• SO 102 CHODNÍKY

V rámci rekonstrukce průtahu budou podél komunikace vybudovány jednak nové úseky chodníků, z důvodu stísněných poměrů jednostranné, a dále bude obnoven chodník podél autobusových

zastávek.

Investorem SO 102 je obec Prostřední Poříčí.

V SO 102 jsou řešeny chodníky v následujících úsecích:

km 0,26780 – 0,656 vpravo navazuje na rekonstruovaný chodník u autobusové zastávky a končí u lávky přes Křetíňku

km 0,659 – 0,672 vlevo navazuje na stávající chodník

km 0,773 - 0,800 vlevo prodloužení stávajícího chodníku

km 0,795 – 0,935 vpravo

km 0,935 – 0,999 vlevo na konci navazuje na rekonstruovaný chodník podél autobusové zastávky

Při stavbě nebude zasahováno do stávajícího chodníku vlevo v úseku od km 0,675 – 0,773.

Konstrukce chodníkových ploch:

zámková dlažba		60mm
drcené kamenivo fr. 4-8		40mm
šterkodrť fr. 8-16	ŠD	150mm
celkem		250 mm

Konstrukce v místě vjezdů k nemovitostem:

zámková dlažba		80mm
drcené kamenivo fr. 4-8		40mm
šterkodrť fr. 8-16	ŠD	100mm
šterkodrť fr. 16-30	ŠD	250mm
celkem		470 mm

Chodníky jsou od vozovky odděleny chodníkovými obrubníky 1000/150/250 s výškou +120 mm nad vozovkou, které budou ze strany vozovky lemovány betonovou přídlažbou 100/200/80. V místě vjezdů k nemovitostem se osadí nájezdové obrubníky s výškou +20 mm nad vozovkou.

Pro zajištění bezbariérového užívání jsou na chodnících navrženy podle požadavků vyhl. 398/2009 varovné a signální pásy z reliéfní dlažby.

Na vzdálenější straně od vozovky bude chodník lemován záhonovým obrubníkem, který bude plnit i funkci vodicí linie pro osoby se sníženou schopností orientace a bude osazen min. 60 mm nad úroveň chodníku. V některých úsecích bude chodník proveden až k podezdívce stávajícího nebo obnoveného oplocení.

Místa pro přecházení budou ve vozovce opatřena vodicím pásem přechodu šířky 550 mm, což je nutná hmatová úprava míst pro přecházení ve stísněných poměrech (chodník šířky 1,5 m).

Z chodníků jsou dešťové vody svedeny příčným sklonem 2% na vozovku.

Zábradlí

Součástí objektu SO 102 je i dvoumadlové zábradlí, které bude osazeno za chodníkem v následujících úsecích:

- km 0,410 vpravo délky 14,0 m a km 0,458 vpravo délky 4,0 m podél koryta toku navazující na zeď SO 201

- km 0,655 vpravo délky 9,0 m podél koryta toku navazující na lávku přes Křetínku
- km 0,800 vpravo podél koryta toku navazující na most přes Křetínku, zábradlí je ze dvou částí délky 2,30 + 7,00 m přerušeno v místě stávajícího sloupu el. vedení
- km 0,808 vpravo podél chodníku kolem koryta toku od mostu přes Křetínku navazuje na zábradlí na zdi SO 203

• **SO 103 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Objekt řeší provizorní dopravní značení během stavby a to jak na objízdné trase, tak i vyznačení provozu na staveništi pro jednotlivé fáze výstavby anebo označení konkrétních pracovních míst podle požadavku zhotovitele a postupu výstavby.

Objízdná trasa je společná pro všechny stavby rekonstrukce silnice II/365 v úseku Křetín – Horní Poříčí. Pokud budou jednotlivé stavby souboru rekonstrukcí na sebe časově bezprostředně navazovat nebo se časově překrývat, bude dopravní značení na objízdné trase instalováno v rámci první stavby a odstraněno po zprůjezdění všech staveb.

Stavba bude prováděna po polovinách za omezeného provozu, který bude veden obousměrně v jednom pruhu a bude řízen světelnou signalizací. Pro jednotlivé etapy výstavby je v SO 103 navrženo provizorní dopravní značení dle TP 66. Vyznačení krátkodobých překopů nebo zúžení vozovky bude provedeno dle příslušných schémat z TP 66.

8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A KONSTRUKCE

• **SO 201 OPĚRNÁ ZEDĚ v km 0,440**

Koryto řeky Křetínky se ve výše uvedené kilometrāži přiklání k silnici. Podél silnice je navržen chodník a to na straně koryta. Je třeba zde vybudovat opěrnou zeď v délce 36,0 m, kterou by bylo nutno realizovat i bez stavby chodníku z důvodu bezpečnostního odstupu za hranou komunikace.. Stavbě zdi nebrání žádná inženýrská síť. Je však třeba pamatovat, že ve zdi bude vyústění dešťové kanalizace.

Zed' bude založena plošně pod úrovní koryta řeky Křetínky v otevřené základové jámě. Zed' lze stavět za provozu, který bude během stavby veden na odlehlejší polovině vozovky.

Základy (beton základů je C 25/30-XF2) všech DC jsou vysoké 0,80 m a široké 1,45 m. Zed' bude prováděna v dilatačních celcích (dále jen DC) délky 12 m.

Stěna (beton základů je C 25/30-XF2) je ze stejného betonu jako základ, její líc je ve sklonu 5:1, rub svislý. V části nad opevněním koryta bude líc obložen kamenem. Pro kotvení římsy se do horního povrchu stěn osadí výztuž tvaru U.

Římsa je monolitická z betonu C 30/37 – XF4. Výztuž je z oceli B500B (10505 - R).

Na římsu se osadí ocelové mostní zábradlí. Každý sloupek se k římsě zakotví přes patní desku dodatečně osazovanými kotvami.

Úpravy koryta - opěrná zeď se bude stavět v místě pravého břehu koryta a do koryta nebude

zasahováno. Po dokončení bude výkop zasypán kamenem do tvaru jednoduché hrázky (z kamenů hmotnosti 200 - 500 kg ve sklonu 1:2 v tloušťce 0,40 m). Na začátku a na konci zdi bude proveden plynulý přechod kamenného záhozu před lícem zdi na stávající břeh před a za zdí.

• **SO 202 OPĚRNÁ ZEĎ v km 0,620**

Silnice II/365 se ve výše uvedené kilometrácii vpravo mírně rozšiřuje a je zde požadavek na veřejný chodník. Komunikaci (přesněji řečeno chodník) je třeba opřít do opěrné zdi z gabionů v délce 40 m.

Zeď bude založena plošně cca 1,50 m pod úrovní stávající vozovky. Zeď je možno provádět za provozu, který bude během stavby veden na odlehlejší polovině vozovky.

Je navržena gabionová zeď se spodní částí 1 x 1 m, nad kterou bude další menšího rozsahu 0,5 x 0,5 m. V délce asi 15 m bude zeď vyšší a spodní (základová) část bud široká 1,2 m a vysoká 0,5 m. Nad ní pak bude průřez 1 x 1 m a nahoře 0,5 x 0,5 m.

Na rubu zdi bude položena drenáž vyústěná za zdí.

Zábradlí a oplocení na opěrné zdi jsou součástí SO 202.

• **SO 203 OPĚRNÁ ZEĎ v km 0,835**

Koryto řeky Křetínky se ve výše uvedené kilometrácii přiklání k silnici. Silnice se zde rozšiřuje a navíc je doplněn veřejný chodník. Dochází k postupnému podemílání násypu komunikace, z toho důvodu je třeba vybudovat opěrnou zeď v délce 48,0 m. Tato zeď ochrání silnici před velkými vodami.

Stavbě zdi nebrání žádné inženýrské sítě. Je však třeba pamatovat, že ve zdi bude vyústění dešťové kanalizace.

Zeď bude založena plošně pod úrovní koryta řeky Křetínky. Z důvodu požadavku na zajištění provozu místní dopravy a zejména autobusů IDOS se musí podél celého výkopu provést pažení z larssen v délce 60 m. Výška beraněných larssen bude nejméně 5 m (pata larssen musí být pod úrovní základové spáry). Po zabíjení larssen musí být výkop prováděn velmi opatrně, aby nedošlo k sesutí zeminy, která se vlivem beranění rozvolní.

Před zahájením stavebních prací bude vypracován statický posudek na dům č.p. 52 (v km 0,820 vlevo). Dům stojí přímo u silnice a při budování larsenových stěn nutných pro stavbu zdi SO 203 a při stavbě zdi samotné bude docházet k otřesům. Po celou dobu výstavby bude dům č.p. 52 monitorován.

Zeď bude prováděna v dilatačních celcích (dále jen DC) délky 10 - 12 m.

Základy (beton základů je C 25/30-XF2) všech DC jsou vysoké 0,80 m a široké 1,90 m

Stěna je ze stejného betonu jako základ, její líc je ve sklonu 5:1, rub svislý. V části nad opevněním koryta bude líc obložen kamenem.

Římsa je monolitická z betonu C 30/37 – XF4. Výztuž je z oceli B500B (10505 - R).

Na římsu se osadí ocelové mostní zábradlí. Každý sloupek se k římsě zakotví přes patní desku dodatečně osazovanými kotvami.

Úprava koryta - po dokončení bude výkop zasypán kamenem do tvaru jednoduché hrázky (z

kamenů hmotnosti 200 - 500 kg ve sklonu 1:2 v tloušťce 0,40 m).

8.2.3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

• SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

část 301.1

Objekt řeší odvedení dešťových vod z vozovky pomocí vpustí zaústěných do kanalizace nebo samostatným potrubím do souběžného vodního toku Křetínka. Následným správcem objektu bude SÚS JMK.

V tomto úseku upravované silnice II/365 se nenachází souvislá dešťová kanalizace. Je zde však několik propustků pod hlavní vozovkou a většinou jednotlivých vpustí, vyústěných do okolního nižšího terénu nebo přímo do říčky Křetínky.

V upravovaném úseku silnice je navrženo 5 menších stok DN 250 a DN 300 umístěných do středu jízdního pruhu.

Nové dešťové kanalizace v průtahu Prostředního Poříčí lze 4x vyústit přímo do Křetínky a v místech, kde není Křetínka v sousedství komunikace a je jen omezená možnost využít stávajících propustků, je jedna stoka ukončena v propustku. Několik vpustí lze vyústit přímo do Křetínky.

Na dešťových kanalizacích je navrženo celkem 11 typových prefabrikovaných šachet, 23 typových uličních vpustí a 2 horské vpusti bez zápachové uzávěry s kalovým prostorem, napojené potrubím PP DN 200. Součástí odvodnění budou dva jednostranné typové lapače splavenin.

Celková délka všech stok je 237,5 m. Veškerá kanalizační potrubí budou z PP, min. SN8. Potrubí se uloží na podkladní vrstvu písku tl. 12 - 15 cm a obsype se pískem zrnitosti 0 – 20mm celkem 30 cm nad vrchol trouby. Zásyp se provede vhodnou zeminou po vrstvách a vše se řádně zhutní.

Navržená dešťová silniční kanalizace bude křížit stávající domovní kanalizační přípojky z levostranné zástavby vedené pod silnicí a vyústěné pravděpodobně do Křetínky. Předpokládaný počet těchto domovních přípojek je 5 kusů. Jejich přesná poloha a především hloubka není známa. V místě křížení bude provedena výměna potrubí v délce 2 m.

část 301.2

- řeší kanalizaci v km 0,600, jejíž součástí je monolitický záchytný příčný žlab a jeden výústní objekt a která odvodňuje místní komunikaci v km 0,600 vlevo .

• SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ

Objekt řeší úpravy a přeložky sdělovacího vedení dotčeného rekonstrukcí silnice II/365.

Kabelové prostupy pod komunikací

KP1 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 14 m v km 0,255
75N0,4TCEPKPFLE, 35N0,4TCEPKPFLE. 5x 1N0,4TCEPKPFLE, 1N0,6 TCEPKPFLE

KP2 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 1N0,4TCEPKPFLE	12 m	v km 0,275
KP3 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 3x 1N0,4TCEPKPFLE	12 m	v km 0,345
KP4 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 5N0,4TCEPKPFLE	12 m	v km 0,535
KP5 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 75N0,4TCEPKPFLE, 15N0,4TCEPKPFLE. 5x 1N0,6TCEPKPFLE	12 m	v km 0,785
KP6 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 75N0,4TCEPKPFLE, 10N0,4TCEPKPFLE	12 m	v km 0,940
KP7 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 2x 1N0,6TCEPKPFLE	10 m	v km 1,045
KP8 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 5N0,4TCEPKPFLE, 3N0,4TCEPKPFLE. 3x 1N0,6TCEPKPFLE	12 m	v km 1,100
Přeložka v km 0,265 – 0,275 přeložení do chráničky AROT 110PS	9m	
75N0,4TCEPKPFLE, 35N0,4TCEPKPFLE. 5x 1N0,4TCEPKPFLE, 1N0,6 TCEPKPFLE		
Přeložka v km 0,615 – 0,645 – stranová bez přerušení	35m	
75N0,4TCEPKPFLE, 15N0,4TCEPKPFLE, 5N0,4TCEPKPFLE		

- Třída zeminy (průměr) : 3

- Únosnost zeminy : 0,12 - 0,25 MPa

Před zahájením prací na přeložkách bude provedeno kontrolní, výchozí měření dotčeného kabelového úseku. Ss měření bude zaměřeno především na kontrolu kontinuity, odpor smyčky, izolační odpor kabelových žil a izolač. vlastnosti kabel. pláště. Střídavá měření zahrnují především kontrolu kapacitních nerovnováh a přeslechů. Kontrolní měření bude prováděno dle příslušného rozpárování kabelu, mezi svorkovnicemi příslušných, koncových rozvaděčů. Po provedení přeložky budou provedena stejná měření. Veškeré, pořízené měř. protokoly budou součástí přejímacího řízení.

Kabelové chráničky č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Kabelové chráničky pod komunikací budou umístěné dle výkresů č.2.1 a 2.2 - situace. Délka chráničky bude upřesněné po vytyčení pracovníkem O² a odkrytí kabelové trasy. Podle stavu chráničky bude upravená délka prodloužení chráničky a v případě neprůchodnosti chráničky, bude položena nová chránička (toto řešení je levnější než pokládat dělenou chráničku v celé délce). V soupisu prací jsou uvedené max. délky chrániček. Jedná se o přeložení stávajících chrániček v závislosti na úpravu komunikace. Provedení kabelových prostupů bude dle výkresu č.2.5 – vzorové řezy. Při křížení kabelových prostupů s inž. sítěmi je nutné před záhozem provést kontrolu křížené sítě, kterou provede správce této sítě.

Přeložka sdělovacích kabelů (stranová):

Kabelové přeložky v km 0,265 – 0,275 (přeložení do chráničky ve stávající trase), v km 0,615 – 0,645.

• **SO 402 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN**

Objekt řeší přeložky nadzemního vedení NN dotčeného rekonstrukcí silnice II/365.

Základní technická data

Napěťová soustava - NN : 3 ~ 50Hz 230/400V TN-C
Ochrana PÚEP - NN : dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1
živých částí..... polohou, izolací a krytím
neživých částí..polohou, TN-C

Přeložka venkovního vedení v km 0,390

Demontáž stožáru NN	1 ks
Demontáž vodiče AYKYz 4x16	20 m
Přeložení vodičů 2x 4x AlFe	54 m
Opětovná montáž AYKYz	18,5 m
Montáž stožáru NN 10,5/6	1 ks

Přeložka venkovního vedení v km 0,920

Demontáž stožáru NN	1 ks
Demontáž vodiče 4x AlFe	70 m
Demontáž vodiče AES 4x25	29 m
Opětovná montáž 4x AlFe	67 m
Montáž AES 4x25	32 m
Montáž stožáru NN 12/15 + PPS 100	1 ks

- Třída zeminy (průměr) : 3

- Únosnost zeminy : 0,12 - 0,25 MPa

Stávající venkovní (nadzemní) vedení NN bude dotčeno výstavbou nové silnice. Stožáry NN budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m. Použitelný demontovaný materiál bude po dohodě s technickým úsekem E-ON Distribuce a.s. středisko odvezen do určeného skladu k renovaci, ostatní demontovaný kovový materiál do sběrných surovin a na skládku

Ve vytýčených bodech se namontují nové stožáry NN.

• **SO 403 PŘELOŽKA VO A MR**

Základní technická data

- Rozvodná soustava : ~ 50 Hz, 230 V
- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41 - samočinným odpojením od zdroje TN - C,

Světelně technická data:

- Zatřídění komunikace B2
- Třída osvětlení ME6
- Průjezd vozidel do 1 000 ks za den
- Povrch vozovky AB

Přeložka VO a MR v km 0,390

Demontáž vedení MR 2x Cu	54 m
Přeložení vedení VO 2x AlFe	54 m

Přeložka VO a MR v km 0,920

Demontáž vedení MR 2x Cu	70 m
Demontáž vedení VO 1x AlFe	70 m
Demontáž vodiče AES 2x16	29 m
Demontáž svítidla VO	1 ks
Opětovná montáž MR 2x Cu	67 m
Opětovná montáž VO 1x AlFe	67 m
Montáž AES 2x16	32 m
Montáž svítidla VO	1 ks

Stávající stožáry NN budou demontované v SO 401, včetně svítidla přívodního vedení a základu. Použitelný demontovaný materiál bude po dohodě se správcem odvezen do určeného skladu k renovaci, ostatní demontovaný kovový materiál do sběrných surovin a na skládku.

• **SO 501 PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ**

Řad 501.1

Stávající plynovod dn 63 kříží silnici II/365 před domem č.p. 79. V tomto místě se silnice výškově upravuje, proto je navržena výšková úprava. Je navrženo potrubí PE 100, SDR 11 dn 63 délky 11,5m. Stávající plynovod dn 63 se zruší v délce 11,0m.

Řad 501.2

Stávající STL plynovod dn 110 vede po pravé straně silnice II/365. Při rekonstrukci silnice bude prováděno odfrézování a obnova stávající vozovky bez úprav klopení nebo nivelety a lokální rozšíření vpravo s osazením obrubníků a provedením krajnice. Přeložka je navržena tak, aby plynovod nezasahoval pod tento obrubník. V lomu L2 bude přepojena stávající přípojka dn 25. Je navrženo potrubí PE 100, SDR 17,6 dn 110 v délce 85,0m. Stávající plynovod dn 10 se zruší v délce 88,0m.

Řad 501.3

Stávající STL plynovod dn 110 vede po levé straně silnice II/365 a z něj je vysazena přípojka dn 25 k domu č.p. 109. Před zahájením zemních prací se provedou kopané sondy, aby se zjistila přesná poloha stávající přípojky. Na základě výsledku zjištění se rozhodne zda a v jakém rozsahu se výšková úprava provede. Je navrženo potrubí PE 100, SDR 11 dn 25 v délce 12,0m.

Před zahájením prací je nutno nechat vytyčit plynovod správcem a ověřit hloubku uložení kopanými sondami.

Napojení nového plynovodního potrubí na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího vedení z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

• SO 701 OPLOCENÍ

Při rekonstrukci komunikace bude upraveno příčné klopení vozovky dle platných ČSN, v některých úsecích i srovnána niveleta komunikace a doplněny nebo obnoveny chodníky. Uvedené činnosti mají dopad na výškový průběh komunikace podél stávajících plotů. V několika úsecích je nutno rozdíl mezi vozovkou, resp. chodníkem a přilehlým terénem vyrovnat pomocí nového oplocení na vyšší podezdívce.

V případě, že realizace plotu je vyvolána pouze technickým řešením vlastní komunikace (výšková úprava nebo rozšíření vozovky), je investorem oplocení SÚS JmK. V případě, že je výstavba plotu vyvolána rozšířením o chodník, je investorem obec Prostřední Poříčí.

V objektu SO 701 je řešen návrh oplocení ve 4 úsecích.

- km 0,100 vpravo délky 28 m – investor SÚS JMK – **část 701.1**
- km 0,150 vpravo délky 82 m – investor SÚS JMK – **část 701.1**
- km 0,300 vpravo délky 111 m – investor obec Prostřední Poříčí – **část 701.2**
- km 0,600 vpravo délky 25 m – investor obec Prostřední Poříčí – **část 701.2**

Nové oplocení je umístěno v trase stávajících plotů, které budou odstraněny. Typ nového oplocení je navržen podle stávajícího typu – navrženo je buď drátěné oplocení připevněné na ocelové sloupky anebo pletivo v rámu upevněné na sloupky na podezdívce. V rámci SO 701 budou nahrazeny i brány a branky nacházející se v odstraněných úsecích. Před budováním nových plotů bude vytyčena hranice parcely odpovědným geodetem.

Nové oplocení bude předáno vlastníkům přilehlých pozemků.

9 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Dokumentace pro územní rozhodnutí

II/365 Prostřední Poříčí, DÚR z roku 2008 byla výchozím podkladem pro dokumentaci DSP. Podmínky územního rozhodnutí byly zapracovány do DSP.

Územně analytické podklady Boskovic aktualizace 2010

V uvedených podkladech není uvažováno s žádnou změnou v průtahu silnice II/365 obcí Prostřední Poříčí

Mapové podklady

Využito bylo základní zaměření pro DÚR, které bylo doplněno doměřením vybraných lokalit. Do mapových podkladů byl podle vyjádření správců zakreslen průběh stávajících inženýrských sítí

Dopravní průzkum

Z výsledků sčítání dopravy v roce 2010 uvedených na stránkách ŘSD ČR byly získány údaje o počtu vozidel v průtahu obcí Prostřední Poříčí na silnici II/365 ze sčítacího úseku 6-4056: celkem 869 vozidel/24 hodin, z toho 138 těžkých. Z podrobných údajů pak je použit pro výpočet vozovky počet TNV = 54 voz/24hod, což odpovídá třídě zatížení V.

Inženýrsko – geologický průzkum

Do technického řešení návrhu opěrných zdí byly zapracovány jednak závěry ze stavebně – geologické rešerše zpracované v DÚR, která využívala výsledků archivních sond, a hlavně závěry a doporučení geologického průzkumu zpracovaného v rámci DSP na základě nově provedených sond s cílem zjistit geologické poměry v podloží plánovaných opěrných zdí v km 0,810 a 1,120.

Diagnostika

Závěry diagnostiky z roku 2011 byly uplatněny při návrhu rozsahu rekonstrukce vozovky.

Posudek koryta Křetínky

V profilu toku byl prověřen dopad návrhu opěrné zdi SO 203 se závěrem, že navržená zeď ovlivní průtok v tomto profilu minimálně. Všechny ostatní opěrné zdi jsou navrženy dále ode dna koryta a průtok v korytě Křetínky tak ovlivní ještě méně než zeď v posuzovaném profilu.

10 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

Ochranná pásma

Stavba zasahuje do následujících ochranných pásem, která je třeba podle jejich významu při výstavbě respektovat.

Silniční ochranné pásmo je definováno mimo souvisle zastavěné území u silnic II. a III. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících nadzemních i podzemních inženýrských sítí, která se nachází v prostoru stavby. Pro inženýrské sítě vyskytující se v zájmovém území platí následující ochranná pásma:

Ochranné pásmo nadzemního vedení činí od krajního vedení na obě strany:

u napětí nad 1kV do 35kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)

pro vodiče s izolací základní 2 m

pro závěsná kabelová vedení 1 m

u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12 m (15 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)

Podzemní sítě elektronické komunikace 1,5 m po stranách krajního vedení

Vodovody a kanalizace 2 m od vnějšího líce potrubí

Ochranná pásma plynovodních zařízení

plynovody NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce: 1 m

technologické objekty (např. regul.stanice): 4 m

Provozovaný vodní zdroj i jeho ochranné pásmo je mimo silnici II/365 (provozovatel Vodárenská a.s., divize Boskovice).

Chráněná území

Lokalita stavby se nenachází v oblastech chráněných území. Stavba se nachází zcela mimo prvků soustavy Natura 2000.

Stavba zasahuje při budování zdí, výústních objektů na kanalizaci nebo při provádění zpevnění břehů do vodního toku Křetínka, který je ze zákona 114/1992Sb. významným krajinným prvkem. Před podáním žádosti o stavební povolení bude požádán MěÚ Boskovice, odbor TOŽP o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP.

Zátopové území

Stavba se částečně nachází v záplavovém území vodního toku Křetínka. Rozliv toku při zvýšených průtocích Q_{100} je vyznačen - dle vodohospodářských map uveřejněných na internetových stránkách Povodí Moravy - především na pravém břehu toku. V průtahu obcí zůstává silnice II/365, která je situována na levém břehu Křetínky, průjezdná, pouze ve 2 lokalitách bývá zaplavena a to v km 0,450 a nad mostem přes Křetínku v km 0,810.

Kulturní Památky

Lokalita stavby se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně ani zde není kulturní památka.

10.2 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Ochranná pásma stávajících nebo překládaných inženýrských sítí musí být při realizaci stavebních prací v plné míře respektována tak, aby nedošlo jednak k poškození těchto sítí, jednak k ohrožení bezpečnosti práce hlavně u sítí zvýšeného významu (vedení VN, VVN, plynovody atp.). Tato pásma musí být na stavbě výrazně označena.

V zátopovém území se nachází především stavby navrhovaných opěrných zdí, zpevnění břehu toku a výústních objektů na kanalizaci, částečně i komunikace ve dvou lokalitách zmíněných v kap. 10.1. V zátopovém území nesmí být během stavby skladovány žádné odplavitelné materiály nebo nebezpečný odpad. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území.

10.3 VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Výše uvedená ochranná pásma nemají zásadní vliv na technické řešení rekonstrukce komunikace.

Umístění nové stoky silniční kanalizace v souběhu se stávajícím plynovodním potrubím respektuje ochranné pásmo plynovodu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Odstranění staveb (demolice)

Při rekonstrukci silnice II/365 v průtahu obce Prostřední Poříčí nebudou prováděny žádné větší demolice, nebude dotčena žádná budova. Odstraněny budou nefunkční prvky odvodnění (vpusti, potrubí nebo propustky) a stávající svodidla. Stavbou budou dotčeny některé stávající ploty, které ale budou nahrazeny novými.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a lesních porostů

Smýcení vzrostlé mimolesní zeleně je zahrnuto do objektu přípravy území. Podkladem pro stanovení rozsahu je inventarizace zeleně z DÚR, která byla aktualizována v rámci zpracování DSP.

Stavba se nedotýká trvalým zábořem ani plochou ZS lesních pozemků.

11.3. Rozsah zemních prací

Na základě technického řešení jednotlivých stavebních objektů byly vypočteny kubatury zemních prací. Dle bilance základních stavebních objektů vychází následující rozsah zemních prací :

- výkop v trase : (SO 101 429 m ³ + SO 102 33 m ³)	462 m ³
- výkop při provádění opěrných zdí:	1543 m ³
výkop celkem:	2005 m ³
- násyp: (SO 101 104 m ³ + SO 102 147 m ³)	251 m ³
- zpětný zásyp za zdmi	101 m ³
- zemní krajnice:	73 m ³
potřeba materiálu celkem:	425 m ³

Přebytek výkopu 1580 m³ bude odvezen na skládku, potřebných 425 m³ bude uloženo na mezideponii k opětovnému použití.

V prostoru stavby bude sejmuto z ploch trvalého záboru 66,5 m³ ornice, která bude uložena na mezideponii k opětovnému využití. Bilance kubatur ornice je vyrovnaná, sejmutá ornice se použije k ohumusování svahů silničního tělesa a přilehlých terénních úprav.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Poněvadž stavba probíhá převážně na silničním pozemku v trase stávající komunikace s minimálními násypy nebo zářezy, nejsou v rámci stavby navrženy vegetační úpravy na svazích komunikace ani na nezastavěných plochách. Svahy zemního tělesa komunikace a upravované přilehlé plochy budou po vyrovnání a vysvahování opatřeny humusem a osety travním semenem.

11.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavba je situována převážně na silničních nebo obecních pozemcích. Trvalým zábořem při rozšíření komunikace nebo doplněním chodníku budou zabrány částečně i přilehlé pozemky ZPF.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou stavbou dotčeny.

Na lesním pozemku je situováno stávající vedení NN, které bude při stavbě upravováno. Podle požadavku správce jsou el. sítě vedeny do jím určených nápojných bodů a vedou v trasách stávajících vedení.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba je umístěna většinou na veřejných pozemcích, zásah do pozemků soukromých je nezbytně nutného rozsahu.

Stavbou opěrných zdí na břehu koryta vodního toku Křetínka budou dotčeny pozemky Povodí Moravy.

11.8 Vyvolané změny staveb

Rozšířením vozovky při rekonstrukci a doplněním chodníků jsou vyvolány přeložky a úpravy několika stávajících inženýrských sítí – prodloužení chrániček na sdělovacích kabelech pod komunikací, přeložka stožáru VO a místního rozhlasu a přeložky STL plynovodu. V rámci stavby bude zrekonstruován systém odvodnění komunikace.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Žádný z objektů řešených stavbou nemá požadavek na stálý zdroj energie.

V projektové dokumentaci nejsou řešena dočasná napojovací místa pro zhotovitele stavby, která si bude zajišťovat dodavatelská firma podle konkrétních požadavků a použitých technologií. Pro stavbu mohou být využity místní sítě anebo mobilní zdroje dodavatele, např. pojízdné cisterny, mobilní agregáty atd. Vzhledem k umístění stavby v intravilánu obce se veškeré druhy energií,

telekomunikace, vodovod nacházejí v bezprostřední blízkosti stavby, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana přírody a krajiny

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park. Stavba zasahuje do koryta vodního toku Křetínka, který je VKP stanoveným ze zákona.

Na břehu toku Křetínka budou odstraněny náletové dřeviny v místě, kde bude v souvislosti s rozšířením komunikace o chodník budována opěrná zeď a zpevnění koryta Křetínky. V k.ú. Prostřední Poříčí bude káceno celkem 23 ks stromů, před zpracováním PDPS již byly 4 stromy pokáceny.

Hluk

Během výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby jednotlivých objektů musí řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. V průběhu výstavby je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů. V maximální míře je zapotřebí využívat stavební mechanismy se sníženou hlučností a s nízkou produkcí emisí.

Hluková studie byla zpracována již v rámci dokumentace pro ÚR.

Hladina hluku bude deset let po úpravě téměř totožná jako je stávající stav, dojde k nárůstu o max 0,4 dB proti stávajícímu stavu.

Limitní hodnoty hluku od dopravního zatížení silnice II/365 s použitím korekce pro starou hlukovou zátěž nejsou překročeny ani při nejistotě výpočtu 2,0 dB.

Maximální hodnota ve dne je 63,9 dB v noci 56,9 dB.

Stávající silnice II/365 prochází mezi zástavbou a navrženou úpravou nedojde ke směrovému ani výškovému posunu (vzhledem ke stísněným poměrům nejsou úpravy možné). Z provedených výpočtů vyplývá, že není třeba realizovat protihluková opatření, limitní hodnoty akustického tlaku při použití korekce pro starou hlukovou zátěž nebudou překročeny.

Ovzduší

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí komunikace a rekonstruovaných propustků při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala, např. kropící vozy atd.

Vody

Stavba rekonstrukce silnice II/365 se nachází částečně na pozemku vodního toku Křetínka ve správě Povodí Moravy. V těsné blízkosti koryta toku a částečně i v korytě budou probíhat na několika

místech práce na opěrných zdech, výústních objektech nové kanalizace a zpevnění břehu toku. Podle závěrů posouzení nejhoršího profilu bude mít výstavba opěrných zdí minimální dopad na průtok v korytě Křetínky., vlivem výstavby zdi podle zpracovávané dokumentace DSP pro zeď SO 203 se hladina stoleté povodně zvýší o max. 2 cm..

Komunikace kříží drobné vodní toky, které jsou ve správě Lesů ČR. Na ZÚ stavby nebude stávající zatrubnění toku podél komunikace vpravo touto stavbou dotčeno. Další drobné toky jsou převedeny pod silnici pomocí stávajících propustků - v km 0,460 trubním propustkem, který bude v rámci stavby prodloužen a ke konci stavby v km 1,083 pomocí rámového propustku, který zůstane stavbou nedotčen.

Před zahájením stavby bude správce toku upozorněn na začátek a konec výstavby. Budou též informovány organizace jež mají k danému toku správní nároky (český rybářský svaz a jeho místní organizace atd.). Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX), při výstavbě opěrných zdí podél Křetínky i mobilní norná stěna. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Pro omezení zákalu vody bude při stavebních pracích v korytě toku vytvořeny zemní hrázky, které svedou čistou vodu v úseku mimo staveniště. Rovněž nesmí dojít k úniku cementového mléka a stavební suti do toku. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován ani na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Podmínky Povodí při stavbě:

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením stavby zpracování havarijního a povodňového plánu, který nechá odsouhlasit správcem toku.

Odpady

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona tzn. přednostní využití (výkup, recyklace) nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy pokud by měly být uloženy na skládku) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděny dle jednotlivých druhů. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

V záplavovém území nebude skladován volně odplavitelný materiál a nebezpečný odpad. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ z předmětné stavby.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhl. MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

<i>Kód</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kategorie odpadu</i>
02 01 07	odpady z lesnictví	0
08 01 11	barva s obsahem organických rozpouštědel	N
08 01 12	barva neuvedená pod č. 08 01 11	N
13 02 05	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	N
13 02 08	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	N
14 06 03	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	N
15 02 02	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
17 01 01	betonové výrobky	0
17 01 02	cihly	0
17 01 03	keramické výrobky	0
17 02 01	dřevo	0
17 02 02	sklo	0
17 02 03	plasty	0
17 03 01	asfaltové směsi	N
17 04 05	železo a ocel	0
17 05 04	zemina a kamení	0
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	ostatní izolační materiály	0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	0

Odhad kubatur odpadu vzniklého při demolicích:

<i>Kód</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kategorie</i>	<i>množství</i>
17 01 01	betonové výrobky	0	78,9 m ³
17 02 01	dřevo (stromy)	0	keře 117 m ² 11 stromů do Ø 0,5 m 7 stromů do Ø 0,9m
17 02 03	plasty	0	200 kg
17 03 01	asfaltové směsi	N	905,6 m ³
17 04 05	železo a ocel (svodidla, oplocení)	0	5,0 t
17 05 04	zemina a kamení (výkop)	0	2032,7 m ³

Odstraněné vrstvy vozovky z asfaltových směsí budou odváženy k dalšímu zpracování, skládka ve vzdálenosti do 12 km.

Při bouracích pracích vznikne odpad ze zeminy a z betonu, který bude předán na skládku, odvoz do vzdálenosti do 20 km.

Při stavbě bude vyzískán též železný šrot (kovové oplocení a zábradlí), odvoz do vzdálenosti do 20 km.

Biologické odpady z odstraněné zeleně budou přednostně zpracovány v kompostárně, odvoz do vzdálenosti do 20 km.

Ochrana ZPF a lesních pozemků

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům lesních pozemků. Během stavby budou zachovány přístupové cesty k lesním pozemkům

Z ploch trvale odňatých ze ZPF bude před zahájením stavby provedena skrývka ornice v tl. 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a použita na ohumusování svahů silničního tělesa a terénních úprav v blízkosti stavby.

Obyvatelstvo

Rekonstrukce silnice II/365, při níž bude rekonstruována vozovka a doplněny chodníky podél stávající komunikace, bude mít jednoznačně pozitivní dopad na bezpečnost silničního provozu, zejména pěších. Rekonstrukcí vozovky dojde i ke snížení hluku z provozu automobilové dopravy v průtahu obcí Prostřední poříčí.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit během stavebních prací na rekonstrukci komunikace a to znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou v trase objížděných tras.

Opatření pro zprůchodnění mostních objektů a ochrana živočichů

Při stavbě nejsou zřizovány zvláštní průchody pro živočichy. V úseku stavby, která je vedena v průtahu obcí Prostřední Poříčí, se nevyskytuje žádný mostní objekt. V rámci stavby nejsou budovány nové propustky, pro odvádění dešťových vod pod silnicí budou využity stávající propustky DN 400 a 600 mm, které umožňují průchod menších živočichů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb a další platné

předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Požární zabezpečení

Stavbou nejsou dotčeny stávající nadzemní ani podzemní hydranty sloužící jako zdroj požární vody a během stavby bude zabezpečen příjezd požární techniky k nemovitostem.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Pro přípravu a provádění staveb, u kterých je objednatelům ŘSD ČR, dále platí pro BOZ směrnice č. 29/2006.

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

15 . DALŠÍ POŽADAVKY

Z hlediska náročnosti stavby ve stísněném území musí být pro jednotlivé objekty mimo drobné navazující příčné komunikace vypracována realizační dokumentace.

Před zahájením stavby je nutno vypracovat stavební průzkum a statické posouzení obytného domu č.p.52 u staveniště opěrné zdi SO 203. Během prací bude dům monitorován.

Napojení nového plynovodního potrubí SO 501 na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího vedení z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

Pokud je kdekoliv v dokumentaci užito obchodní označení nebo průmyslový typ výrobku či technologického postupu, je nutno chápat toto označení pouze jako doporučenou technickou úroveň. Jednotlivým zhotovitelům je umožněno užití obdobných výrobků nebo technologických postupů.

Dokumentace PDPS nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

V Brně, červenec 2014

Vypracoval: Ing. Jana Mikulášková