

# Městský úřad Znojmo

## odbor dopravy

nám. Armády 1213/8, P.O. BOX 36, 669 22 Znojmo

Oprávněná úřední osoba: Ivana ZÍTKOVÁ

Tel.: 515 216 440

Fax: 515 216 441

E-mail: [zitkova@muznojmo.cz](mailto:zitkova@muznojmo.cz)

Sp. zn.: SMUZN 5866/2009

Č.j.: MUZN 37992/2009 Zi

Ve Znojmě dne 17. června 2009



Toto rozhodnutí nabylo právní  
moci dne: 17. 7. 2009  
MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO  
dne: 17. 7. 2009

### ROZHODNUTÍ

Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušným speciálním stavebním úřadem podle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon – dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost, kterou podala dne 11. května 2009 **Správa a údržba silnic JmK, p.o.k., IČ 709 32 581, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO**, adresa pro doručování: **Správa a údržba silnic JmK, p.o.k., Kotkova 3525/24, 669 50 ZNOJMO**, která na základě čl. 3.1 písm. e) Zřizovací listiny ze dne 13.9.2001 Čj 154/01/Z 5, ve znění dodatků, v řízení zastupuje **Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno** (dále jen „stavebník“ - účastník řízení podle § 27 odst.1 písm.a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů) a na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

### stavební povolení

na stavbu

**„III/398 3 Medlice, most ev. č. 398 3 – 4“,**

umístěnou na pozemku parc. č. 526/2, 527 a 597 v k.ú. Křepice.

#### Stavba obsahuje:

Opravu stávajícího mostu přes vodní tok Křepička v km 5,105 staničení silnice III/398 3. Most bude kompletně přebudován. Místo ocelové nosné konstrukce a kamenných opěr bude provedena nová železobetonová monolitická konstrukce kolmé světlosti 5,00 m a šikmé 6,025 m, s rozšířením mostu o 2,30 m. Stávající zábradlí bude nahrazeno zábradelním svodidlem. Mimo most bude osazeno silniční svodidlo NH 4.

Most je založen na hlubíně. Budou použity vrtané piloty průměru 0,60 m a délce 10,00 m v celkovém počtu 12 ks.

Spodní stavbu tvoří dvě monolitické železobetonové opěry, na které jsou zavěšena šikmá křídla obdélníkového průřezu proměnné výšky. Na křídlech jsou osazeny monolitické železobetonové římsy šířky 0,75 m.

Deska nosné konstrukce je monolitická železobetonová lichoběžníkového půdorysu s tloušťkou min. 0,350 m.

Na mostě bude celoplošná izolace z modifikovaných asfaltových pásů, která bude přetažena na ruby opěr. Ruby křídel a zasypané lící plochy opěr i křídel budou opatřeny izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti.

Vozovka na mostě je ve skladbě: ložná vrstva AKMJ II tl. 60 mm, spojovací postřik 0,4 kg/m<sup>2</sup>, obrusná vrstva AKMS II tl. 40 mm; vozovka na předpolích je skladby: štěrkopísek tl. 250 mm, OK II 60 mm,



spojovací postřik 0,4 kg/m<sup>2</sup>, OK I 60 mm, spojovací postřik 0,4 kg/m<sup>2</sup>, ložná vrstva ABVH III 60 mm, spojovací postřik 0,4 kg/m<sup>2</sup>, obrušná vrstva AKMS II 40 mm.

Koryto pod mostem v délce 17,00 m a přilehlé svahy budou upraveny a odlážděny lomovým kamenem. Odláždění bude zakončeno betonovým prahem.

Šířkové uspořádání na mostě je 6,50 m mezi obrušami.

Stavba bude probíhat za úplného omezení silničního provozu.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení prostorové polohy odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) po provedení pilot a základů mostu
  - b) po provedení opěr a nosné konstrukce
  - c) po provedení vozovkyBez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2001 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení, při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
6. Při realizaci stavby bude postupováno dle příslušných českých technických norem, uvedených v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami, schválenými MD ČR.
7. Stavba bude označena tabulí, na které bude uvedeno:  
Označení stavby a stavebníka, způsob provádění stavby, název zhotovitele, osoba odpovědná za odborné vedení stavby, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby. Tabule bude ponechána na místě do kolaudace stavby a údaje na ní uvedené musí být po celou dobu čitelné.
8. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, kterého stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení.
9. Zahájení zemních prací oznámí stavebník správcům jednotlivých sítí technické infrastruktury s dostatečným předstihem. Před záhozem budou přizváni zástupci jednotlivých správců sítí ke kontrole a tato bude poznačena do stavebního deníku. V ochranných pásmech je třeba dbát zvýšené opatrnosti a práce provádět ručně, v případě odkrytí některého podzemního zařízení je třeba toto řádně zajistit proti poškození. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení inženýrských sítí u jednotlivých správců těchto sítí. Výstavbou ani provozem výše uvedené stavby nesmí být ovlivněn provoz jednotlivých sítí, poklopy uzávěrů a ostatních armatur na zařízení je nutno udržovat přístupné a funkční po celou dobu trvání všech prací.
10. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl.č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
11. Při provádění prací je třeba počínat si tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí nebyla způsobena škoda.
12. O povolení omezení provozu na silnici III/398 3 požádá stavebník u Městského úřadu Znojmo, odboru dopravy, nejméně 30 dní před zahájením prací.
13. S odpady, které na stavbě budou vznikat při její realizaci, musí být nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Odpady mohou být předány pouze oprávněné osobě, která provozuje zařízení, jemuž byl dán souhlas k provozování včetně provozního řádu, KÚ JmK Brno. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při kolaudaci stavby.  
Pokud budou v rámci stavby vznikat nebezpečné odpady (např. 15 01 10 – obaly obsahující



- zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné), musí mít realizační firmy před zahájením prací platný souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle § 16 odst. 3 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vydaný místně příslušným orgánem státní správy, jímž je OŽP MěstÚ Znojmo s rozšířenou působností, případně OŽP KÚ Jihomoravského kraje.
14. V souladu s § 9 odst. 3 zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči je nutné v případě, že se v blízkosti stavby budou nacházet kulturní památky, počínat si tak, aby nebyla způsobena změna stavu kulturní památky a jejího prostředí a aby nedošlo k ohrožení jejího zachování a společenského uplatnění.  
Stavebník je v souladu s § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. **povinen již v době přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR.**
15. Budou dodrženy podmínky formulované ve vyjádřeních a stanoviscích dotčených orgánů a účastníků řízení:
- 15.1. Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Moravy – vyjádření ze dne 26. 11. 2003, zn. 293/2003-B:**  
*Při rekonstrukci mostu je třeba dbát na zajištění plynulého průtoku v korytě toku tak, aby se předcházelo zanášení koryta.*
- 15.2. Telefónica O<sub>2</sub> Czech republic, a.s. – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) ze dne 19. 3. 2009, č.j. 33310/09/MBO/OM0:**  
***Při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen učinit nezbytné opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození vedení SEK, a je srozuměn s tím, že:***
- a) Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.*
  - b) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 "Prostorová úprava vedení technického vybavení" v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 "Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN" a dále ČSN 332000-5-54 "Uzemnění a ochranné vodiče".*
  - c) Před započatím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3, kap. II. čl. 1., 4. a 5.).*
  - d) V případě rekonstrukčních prací v objektu upozorňujeme na povinnost provést průzkum technické infrastruktury-vnějších i vnitřních vedení sítě elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.5., příloha č. 3, kap. XII. čl. 1.).*
  - e) Upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.*
  - f) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Telefónica O<sub>2</sub> Czech republic, a.s., pověřeného ochranou sítě (dále POS). V prováděných pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.*
  - g) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a provedení.*
  - h) V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je povinen vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícimu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3, kap. IV. čl. 3. a 4. a 5.).*
  - i) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához.*



- j) Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lano, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střechy, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
- k) Trasu PVSEK mimo vozovku není oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
- l) Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- m) Manipulační a skladové plochy je nutno zřízovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
- n) Je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- o) Je povinen každé zjištěné nebo způsobené poškození, případné odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., na telefonní číslo 800 184 084.

#### 15.3. RWE Transgas Net, s.r.o. – vyjádření ze dne 27. 4. 2009:

Práce budou prováděny v bezpečnostním pásmu RWE Transgas Net, s.r.o., požádejte proto minimálně 15 dní před zahájením prací příslušnou provozní oblast (PRO) o stanovení podmínek pro práce v tomto pásmu.

16. Stavba bude dokončena v termínu **do 31. prosince 2012.**

### **III. Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení :**

Námítky nebyly vzneseny, připomínky byly zahrnuty do podmínek stavebního povolení.

### **O d ů v o d ě n í :**

Dne 11. května 2009 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Jelikož žádost neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby byl stavebník vyzván k odstranění nedostatků podané žádosti ve lhůtě do 31. července 2009 a řízení bylo současně přerušeno.

Dne 22. května 2009 byla žádost doplněna a speciální stavební úřad oznámil svým opatřením ze dne 22. května 2009 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a k projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 11. červen 2009. Ústní jednání a místní šetření proběhlo ve stanovený den a hodinu. O výsledku jednání byl sepsán protokol.

Žádost byla doložena těmito doklady:

- Projektová dokumentace ve třech vyhotoveních.
- Kopie katastrální mapy a mapy se zakreslením parcel ZE.
- Výpisy z KN.
- Smlouvy s vlastníky stavbou dotčených pozemků.
- Úřad městysu Višňové, stavební úřad – souhlas s vydáním stavebního povolení ze dne 13. 5. 2008, č.j. 170/1/2008-DA.
- Souhlas obce Medlice ze dne 5. 1. 2004.
- Vyjádření obecního úřadu Křepice ze dne 7. 1. 2004.
- Souhrnné vyjádření MěÚ Znojmo, OŽP, ze dne 5. 1. 2003, č.j. 23d2 21926/20063.
- MěÚ Znojmo, OŽP, Rozhodnutí č. 34 vodoprávního úřadu – vodohospodářský souhlas ze dne 9. 2. 2004, č.j. Vod 24d2 1505/2004 - St.
- MěÚ Znojmo, OŽP, závazné stanovisko orgánu ochrany přírody – Rozhodnutí č. 8/2005 ze dne 11. 4. 2005, č.j. 25d2006336/roz/2005/SOP/S.
- Vyjádření MěÚ Znojmo, odboru dopravy, ze dne 9. 12. 2003, č.j. dopr 23d 2021948/2003 Zi.
- Vyjádření Vojenské ubytovací a stavební správy Brno ze dne 11. 12. 2003, č.j. 86411/2003 – 1383/ÚP.
- Vyjádření HZS JmK, ÚO Znojmo ze dne 25. 11. 2003, ev. č. HSBM – 10/66-1/PR/7-2003.
- Vyjádření Policie ČR, Správy JmK, stavebně ubytovací odbor Brno, ze dne 5. 12. 2003, č.j.: PJM-1-694/SUO-24-2003.



- Vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy, Oblast povodí Moravy, pracoviště Znojmo, ze dne 26. 11. 2003.
- Vyjádření KHS JmK, ÚP Znojmo ze dne 24. 11. 2003, zn. ZN/6798/2003/HOK.
- Vyjádření MěÚ Znojmo, odboru památkové péče, ze dne 24. 11. 2003, č.j. 2791/03/OPP/Šf.
- Oznámení o přípravě stavby AÚ AV ČR Brno ze dne 25. 4. 2009, č.j. 5959/2009/ZN/ChJ.
- Vyjádření Správy a údržby silnic JmK ze dne 25. 11. 2003, zn. 2585/2003.
- Vyjádření DI OR Policie ČR Znojmo ze dne 21. 11. 2003, č.j. ORZN 4 - 77/DS - 2003.
- Český hydrometeorologický ústav Brno – hydrologická data, č.j. 2084-4-03 ze dne 23. 9. 2003.
- Vyjádření spol. RWE Transgas Net, s.r.o. Praha, ze dne 27. 4. 2009.
- Vyjádření Jihomoravské plynárenské, a.s., ze dne 10. 1. 2007, zn. 00084/07/7/5 – platnost prodloužena do 31. 12. 2009.
- Vyjádření spol. Telefónica O2 Czech republic, a.s. o existenci sítě elektronických komunikací, ze dne 19. 3. 2009, č.j. 33310/09/MBO/OM0.
- Vyjádření spol. E.ON Česká republika, s.r.o., ze dne 26. 3. 2009, zn. M18531 – Z050908507.
- Vyjádření Vodárenské akciové společnosti, a.s., ze dne 27. 4. 2009.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

V průběhu řízení neuplatnil žádný z účastníků řízení námitky proti podanému návrhu, připomínky byly zapracovány do podmínek stavebního povolení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O odvolání rozhoduje nejbližší nadřízený správní orgán, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy. Odvolání se podává u Městského úřadu Znojmo, odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



**Ivana ZÍTKOVÁ**

vedoucí oddělení silničního hospodářství  
a silniční dopravy odboru dopravy



Poplatek ve výši 3.000,- Kč dle položky č. 17 odst. 1 písm. i) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, byl uhrazen na pokladně MěÚ Znojmo dne 14. 5. 2009, pokladní doklad č. 0903238P14.

**Příloha:** ověřená dokumentace stavby – obdrží stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení

**Doručí se:**

**Stavebník, vlastníci dotčených nemovitostí:**

- 1) Jihomoravský kraj – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno; adresa pro doručování: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Znojmo, Kotkova 3525/24, 669 50 Znojmo
- 2) Obec Křepice, se sídlem Křepice 45, 671 40 Tavíkovice

**Vlastníci sousedních nemovitostí:**

- 3) Jíra Vladislav, Křepice 53, 671 40 Tavíkovice
- 4) Pazourová Marie, Blažkova 16/4, 638 00 Brno
- 5) Jelínek Josef, Běhařovice 79, 671 39, Běhařovice
- 6) Karlín Jiří, Tvoříhráz 180, 671 34 Horní Dunajovice
- 7) Koldán Václav, Mikulovice 179, 671 33 Mikulovice u Znojma

**Vlastníci staveb technické infrastruktury:**

- 8) E.ON Česká republika s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- 9) Telefónica O2 Czech Republic, a.s., J. Babáka č.p. 2733/11, 662 90 Brno
- 10) VAS a.s., divize Znojmo, Kotkova 2518/20, 670 25 Znojmo
- 11) Jihomoravská plynárenská a.s., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

**Na vědomí:**

**Dotčené orgány:**

- 12) MěÚ Znojmo, odbor ŽP
- 13) MěÚ Znojmo, odbor památkové péče
- 14) Úřad Městyse Višňové, stavební úřad, Višňové 212, 371 38 Višňové
- 15) PČR KŘ Policie JmK
- 16) KHS JmK, ÚP Znojmo
- 17) HZS JmK, ÚP Znojmo

