

**Zpracování projektových dokumentací 2016 I.**

**II/411, III/40813 Uherčice – Korolupy – Vysočany – Bítov (extravilány) – PDPS, SP, IČ**

Číslo smlouvy objednatele: 486/2016

Číslo smlouvy zhotovitele 16110

Číslo dodatku č. 1 objednatele: 935/2016

Číslo dodatku č. 2 objednatele: 94/2017

Číslo dodatku č. 3 objednatele: 1175/2017

Číslo dodatku č. 4 objednatele: 1455/2020

Číslo dodatku č. 5 objednatele: 1232/2022

Ev. č. VZ: 638270

## **DODATEK Č. 5 KE SMLouvĚ O PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVĚ II/411, III/40813 Uherčice – Korolupy – Vysočany – Bítov (extravilány) – PDPS, SP, IČ**

---

### **OBJEDNATEL**

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO: 709 32 581

zapsaná u Krajského soudu v Brně,

sp. zn. Pr 287

zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

**a**

### **ZHOTOVITEL**

**KAP ATELIER s.r.o.**

sídlem Patočkova 2472/81a, 169 00 Praha

IČO: 273 38 614

zapsaná u Městského soudu v Praze

sp. zn. C 230884

zastoupena Pavlem Šrytrem, jednatel

### **I.**

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XV. odst. 6. smlouvy o projektové přípravě uzavřené dne 29. 8. 2016 ve znění dodatku č. 1 ze dne 27. 12. 2016, dodatku č. 2 ze dne 10. 2. 2017, dodatku č. 3 ze dne 8. 12. 2017 a dodatku č. 4 ze dne 4. 12. 2020 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 5.

Zdůvodnění:

- Na základě výsledků diagnostiky a zjištění množství polyaromatických uhlovodíků (dále jen PAU) z asfaltových vrstev dojde k přepracování projektové dokumentace. Na základě zjištěných vysokých hodnot PAU bylo rozhodnuto o změně technologie rekonstrukce silnice, a to recyklace konstrukčních vrstev vozovky za studena s využitím původního materiálu s vysokým PAU, aby se tento materiál nemusel odvážet jako nebezpečný odpad na skládku.

### **II.**

Na základě dodatku č. 5 ke smlouvě se předmět smlouvy rozšiřuje o přepracování PDPS a SP pro část stavby č. 5.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 5 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena:

**CENA CELKEM BEZ DPH**

**1.636.000,- Kč**

### **III.**

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 5, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 5 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 5 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 5 zajistí objednatel. Zhotovitel se zavazuje ověřit si zveřejnění dodatku č. 5 v registru smluv.

Nedílnou součástí dodatku č. 5 je aktualizovaná příloha č. 1 – kalkulace ceny.

V Praze, dne 9.12. 2022

V Brně, dne 13. 12. 2022



**Pavel Šrytr**

jednatel společnosti  
KAP ATELIER s.r.o.



**Bc. Roman Hanák**

ředitel  
Správa a údržba silnice Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje

Příloha č. 1

**KALKULACE CENY**

Položka	Cena v Kč bez DPH
<b>Průzkumy a studie</b>	
z toho geologický průzkum	70 000,-
z toho geotechnický průzkum	45 000,-
z toho dendrologický průzkum	25 000,-
z toho ověření existence a polohy inženýrských sítí	25 000,-
z toho průzkum inženýrských sítí	15 000,-
<b>Průzkumy a studie celkem</b>	<b>180 000,-</b>
<b>PDPS</b>	<b>860 000,-</b>
<b>Vícepráce dle dodatku č. 2</b>	<b>110 000,-</b>
<b>Vícepráce dle dodatku č. 4</b>	<b>93 000,-</b>
<b>Vícepráce dle dodatku č. 5</b>	<b>93 000,-</b>
<b>Soupis prací celkem</b>	<b>50 000,-</b>
<b>Inženýrská činnost celkem</b>	<b>250 000,-</b>
<b>CENA CELKEM BEZ DPH</b>	<b>1 636 000</b>

V Praze dne 9. 12. 2019

Pavel Šrytr  
jednatel  
KAP ATELIER s.r.o.

