



Poznámky obecné:

Popis:

- hlavní vjezdová brána do průjezdu objektu
- jedná se vlastně o dveře, dřevěné, dvoukřídlé, profilované, otvíravé dovnitř
- v levém křídle jsou otvíravé levé dveře, které jsou určeny pro pěší vstup
- Nosná konstrukce je provedena z ocelových uzavřených profilů (Jaklů)
- dveře jsou ovládané dálkovým ovladačem, otvírání je řešeno automaticky na elektrický motorový pohon v ose otáčení
- Profilace nových dveří odpovídá sousedním dveřím - vedlejší vchod do objektu
- profilace je zřejmá pouze z vnější strany, z vnitřní strany bude přiznaná ocelová konstrukce vrat
- profilace je zřejmá z PD a návrhových podkladů, včetně vizualizace.

Rámy, křídla, zasklení, kování, atd.:

- rám dveří - je z ocelového JAKLU 80x80mm, kotvený z vnitřní strany do ostění vjezdu, na chem. kotvu, na závitovou tyč cca 10-12mm
- na této konstrukci jsou navařené závěsy vrat po cca 0,7-1,0m
- rám je proveden také v nadpraží, kvůli ztužení celé konstrukce
- křídla dveří - jsou řešené ocelovou svařovanou konstrukcí JAKL 50x50 - navržený tvar je možné řešit dle PD. V levém křídle jsou vsazené otvíravé dveře pro pěší vstup, rovněž řešené z JAKLU 50x50.

- Povrch vrat je proveden jako sendvičová kce - na ocelovém rámu je kotvená voděvzdorná překližka tl. cca 21mm samořeznými vruty („texy“)
- na povrch překližky je provedena profilace vrat - navrženo je provést profilaci z dřevěného skládaného dřeva (např. borovicový, modřínový, nebo jiný vhodný hranol)
- Konstrukce musí být provedena jako maximálně tuhý komponent, protože bude poměrně značně zatížena provozem - jedná se o bránu pro vjezd na parkování na dvůr školy

Povrchová úprava, těsnění:

- Povrch bude před provedením finální úpravy důkladně zpevněn a slepen, případně prokotven, aby nedošlo k rozklížení po době užívání.
- povrch bude rovněž impregnován před aplikací barvy.

Povrchová úprava, těsnění:

- Povrch bude před provedením finální úpravy důkladně zpevněn a slepen, případně prokotven, aby nedošlo k rozklížení po době užívání.
- povrch bude rovněž impregnován před aplikací barvy.
- následně silnovrstvá lazura, čtyřvrstvý cyklus, nástřik vrchní lazury zahřáté na 40°C - standardní provedení dle materiálu vrat
- bude provedeno případné kompletní systémové těsnění rámu a křídel silikonovým těsněním - zejména v místech dveří / vrat
- přesné umístění a typ těsnění dle PD a domluvy před realizací. Rovněž bude konzultována a upřesněna finální podoba povrchové úpravy s předložením vzorků. Je možné také vrata rozdělit do částí, které bude následně možné seskládat.
- Vše záleží na konkrétním návrhu a řešení, které musí předcházet v předrealizační fázi.

Barevnost (bude upřesněna dle průzkumu barevnosti stávajících oken a výběru):

- křídla vrat - tmavě/hnědá barva - přesně bude určeno dle průzkumu barevnosti ostatních prvků výplní před realizací stavby
- kovový rám bude kompletně pozinkován a ošetřen proti korozi a degradaci.
- detaily kotvení, svárů a dalších postupů konstrukce nejsou součástí této PD.
- Před realizací bude předložena dílenská dokumentace prvku.

Kování:

- kování dveří vsazených do křídla vrat - bude osazeno panikové kování klika / koule
- systém ovládání vrat - řešen zemním ovladačem, motorem umístěným v zemním nerezovém boxu,
- dodávka včetně elektrického zámku, světelné závory, řídicí jednotky a pohonu. Dálkové ovládání bude propojeno se stávajícími ovladači.

- přesný typ kování a řešení ovládání bude předloženo ke schválení všem dotčeným.
- nezbytné je rovněž mechanické otevření nouzovým systémem - např. klíč, nebo záložní zdroj.
- bezpečnostní zámek dle systému generálního klíče celé stavby

Vnitřní povrchy:

- společně s provedením prací budou zapraveny okolní plochy a nová výmalba vnitřního ostění kolem dveří a horního okna
- rozsah oprav bude upřesněn podle provedení vrat a navazujících zásahů (vápenocementové omítky, vnitřní malba, venkovní nátěr)

Bourací a doplňující práce:

- Součástí dodávky vrat je demontáž stávajících roletových vrat, včetně přesunu závory o cca 1,5m dále. Rovněž bude odstraněn stávající betonový sokl, proveden výkop pro osazení motoru včetně jednoduchého odvodnění pro případné vniknutí povrchové vody.
- společně s bouracími pracemi bude provedena úprava připojení elektro - posun ovládání, připojení motoru, ovládání, úprava elektro rozvodů pro posunutou závoru, apod.
- součástí dodávky vrat bude také kompletní dodání ostatní souvisejících prací, které dodávka tohoto vyžaduje. Případné upřesnění bude řešeno s investorem a projektantem v návaznosti na konkrétní výrobek a návrh řešení.

Veškeré prvky budou před realizací prací znovu prohlédnuty a budou vyhodnoceny práce dle aktuálního stavu. Rozměry prvků budou před realizací ověřeny.

Veškeré práce a úpravy budou před realizací konzultovány s projektantem, investorem a dotčenými orgány.

NÁZEV	Oprava/výměna oken a dveří průčelí ul. Kotlářská a Kounicova			AUTOR	 MÚČKA VESELÝ ARCHITEKTI		
ČÁST PD	D.1.1. Architektonické stavební řešení			Můčka Veselý architekti s.r.o. IČO: 07587295, Karlova 933/7, Brno, 614 00, office@muckavesely.cz			
MÍSTO STAVBY	Kotlářská 263/9, Brno, p. č. 1025/1 v k.ú. Veverčí [610372] / Brno [582786]			ZODP. PROJEKTANT	Ing. arch. Petr Můčka, ČKA 03990	ČÍSLO ZAK.	22-012
INVESTOR	Obchodní akademie, Střední odborná škola knihovnická a Vyšší odborná škola Brno, příspěvková organizace Kotlářská 263/9, 611 53, Brno			VYPRACOVAL	Ing. arch. Jana Bambuchová	DATUM	10/2022
				VYPRACOVAL	Ing. arch. Martina Čulenová	STUPEŇ PD	DPS
NÁZEV VÝKRESU	VRATA NOVÁ - TYP 10 - POPIS			OBJEKT	-	MĚŘITKO	-
						ČÍSLO VÝKRESU:	1.24