

# **Most 41312-1**

Most přes Křepičku před Želeticemi

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 41312-1 (Most přes Křepičku před Želeticemi)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 6.7.2020

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

**Počasí v době provádění prohlídky:**

Jasno

**Způsob zpřístupnění:**

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá po mírných svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK: 27.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 41312

Staničení km: 2.515km

Ev.č.mostu: 41312-1

Název objektu: **Most přes Křepičku před Želeticemi**

Staničení ve směru: do Želetice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |   |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene s úložnými prahy. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Závěrné zdi jsou zděny z lomového kamene.                 |
| [1.3] | 1.2.3 | Úložný práh                      | Kamenné úložné bloky pod nosníky. Mezi nosníky nově vyrovnávací vrstva betonového potěru.   |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo                           | Dvě křídla šikmá u opěry 1, dvě křídla krátká rovnoběžná u opěry 2, všechny z lomového kamene. Na křídlech vystavěny parapetní zídky z cihelného zdiva.                                       |
| [1.5] | 1.2.5 | Závěrná zídka                    | Závěrné zídky z lomového kamene.  |
| [1.6] | 1.3.1 | Zemní těleso                     | Svahy u mostu mírné, přírodní - tráva.  |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o jednom poli. Trámová nosná konstrukce tvořena 7 ks ocelových nýtovaných nosníků I 550, uložených v osově vzdálenosti 1,0 m. Na nosnících provedena železobetonová mostovka tl. 0,55 m. Spřažení s nosníky neprokázáno. Mezi I nosníky vloženy distanční tyče. Délka přemostění 11,8 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení na ocelové ložiskové desky, které jsou na úložných kamenných kvádrech.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.   |

### 3. Mostní svršek

- |       |       |                          |  |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | Vozovka živičná AB s nátěrem. Volná šířka mostu 6,0 m, šířka mezi zvýšenými obrubami 4,5 m. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky                 | Chodníky nejsou na mostě provedeny.  |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa                    | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.   |
| [3.4] | 3.3.2 | Obrubník                 | Obrubníky nejsou na mostě osazeny.   |
| [3.5] | 3.5   | Izolační systém mostovky | Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.   |
| [3.6] | 3.6   | Odvodnění mostu          | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.   |

### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |   |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla        | Svodidla nejsou na mostě osazena.   |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí                            | Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní s madly. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,6 m od vozovky. Zábradlí na obou stranách je zakončeno parapetními zídkami.                            |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 22 t, E13 – 40 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené.<br>Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.                          |

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |       |                                  |  |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.           |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Na pohledových plochách opěry 1 jsou zřetelné stopy zatékání s průsaky, zelené zbarvení.                       |
| [1.3] | 1.2.3 | Úložný práh                      | Vyrovnávací vrstva betonového potěru vyspádována směrem k závěrným zídám.                                      |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo                           | Kamenné zdivo křídel má místy popraskanou spárovou maltu s uvolněnými kameny, křídla jsou zelená, místy vlhká. |
| [1.5] | 1.2.5 | Závěrná zídka                    | Závěrné zdi jsou vlhké.  |
| [1.6] | 1.3.1 | Zemní těleso                     | Zemní těleso je zarostlé travními plevelnými porosty.  |

### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže. Na ocelových nosnících dochází k povrchové korozi. V místě vyústění odvodňovačů je více poškozená horní pásnice. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | V době prohlídky nepřístupné.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou funkční. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.  |

### 3. Mostní svršek

- |       |       |                          |   |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                  | Závady na vozovce jsou podélné trhliny, příčné i podélné nerovnosti. Vozovka je silně převrstvena.  |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa                    | Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou.   |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém mostovky | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla. |
| [3.4] | 3.6   | Odvodnění mostu          | Z důvodu převrstvení vozovky dochází k zatékání přes římsy.   |

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 0,6 m). Ocelové mostní zábradlí je natřené.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

**3. odstranění do 2 let**

[1]	1.2.3	Úložný práh	Opravit spádování betonu mezi nosníky, aby voda odtékala pryč a nehromadila se u uložení nosníků.
[2]	2.1	Nosná konstrukce	Očistit výztuž, ošetřit spec.nátěrem a provést reprofilaci mostovky vhodnou sanační metodou, po odstranění příčiny - zatékání.
[3]	2.1	Nosná konstrukce	Očistit a natřít ocelové nosníky.
[4]	3.1	Vozovka	Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů.
[5]	3.3.1	Římsa	Oprava říms, vytvoření odrazného proužku.
[6]	4.2	Zábradlí	Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Jaromírem Leikepem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 40t$

$V_e = 121t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS





Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2





Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana