

1. PŘEDMĚT A ÚČEL PLNĚNÍ

Předmětem plnění veřejné zakázky **Dopravní průzkumy JMK 2023** bude provedení průzkumů intenzit automobilové dopravy na vybraných úsecích krajských silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje a porovnání zjištěných hodnot s výsledky intenzit celostátního sčítání dopravy (CSD) 2016, 2020, dopravních průzkumů Jihomoravského kraje na stejných úsecích (profilech) včetně posouzení a zhodnocení změn intenzit motorové dopravy se zaměřením na nákladní dopravu. Pro ověření rozdílů mezi intenzitami z tohoto průzkumu a z CSD je na každé silnici I. tř. jeden srovnávací profil.

Účelem dopravních průzkumů je tedy získat data o intenzitách nákladní dopravy, která budou sloužit jako podklad pro:

- hodnocení vlivů nákladní dopravy na krajské silnice po rozšíření mýta na silnicích I. třídy
- ověření výstupů CSD 2020
- stanovení vhodných dopravních opatření na silnicích II. a III. třídy pro omezení pohybu zejména tranzitní nákladní dopravy po krajských silnicích
- další studijní či projekční práce, plánování a rozhodování.

Silnice I/38

Od 1.7.2021 bylo v ČR rozšířeno výkonové zpoplatnění (mýto) na silnicích I. třídy. Na území JMK se rozšíření mýta na silnicích I. třídy dotklo celého úseku silnice I/38. Získaná data z dopravních průzkumů budou využita pro porovnání s výsledky CSD 2020 před zavedením mýta na silnici I/38 a pro vyhodnocení případné změny rozložení intenzity nákladní dopravy.

Silnice I/43 a I/50

Od 1.1.2020 bylo mýto na území JMK rozšířeno o celý úsek silnice I/43 a úsek silnice I/50 od Holubic po hranici kraje. Objednatel porovnal výstupy CSD 2020 se výstupy dopravních průzkumů, které zadával v roce 2019 a 2021. U profilů, kde shledal výrazný rozdíl mezi výstupy svého sčítání a CSD (kdy toto vždy vykazovalo nižší hodnoty), se rozhodl provést opětovné sčítání.

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK).

Tabulka v bodě 4.1. udává seznam profilů, kde budou průzkumy uskutečněny.

2. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ

Dopravní průzkumy budou provedeny v souladu s *TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích* a dále s přihlédnutím k příslušným metodikám, zejména v souladu s prováděním Celostátního sčítání dopravy v ČR.

Sčítání bude prováděno na uvedených profilech minimálně po dobu 2 běžných pracovních dnů v týdnu v jarní části roku 2023 (měsíce duben až červen), pouze v odůvodněných případech (např. uzavírky, nehody) v podzimním období září - říjen. Označení profilů (kód) bude v dokumentaci zachováno dle tabulky v bodě 4.1.

Součástí zakázky bude převedení výsledků z CSD 2016 a 2020 a dopravních průzkumů JMK 2019 a 2021 na hodnoty roku 2023 dle příslušných přepočtových koeficientů z *TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy* a jejich porovnání se zjištěnými výsledky v rámci sčítání v roce 2023.

Profily pro sčítání intenzity dopravy na vybraných úsecích krajských silnic II. a III. třídy budou využity shodné jako v rámci zakázky Dopravní průzkumy JMK 2021.

Příloha č. 1 smlouvy – Technické podmínky

Závěr zakázky bude zahrnovat zhodnocení a interpretaci výsledků, tedy zdali k objíždění zpoplatněných úseků silnic I/38, I/43 a I/50 po krajských silnicích II. a III. třídy nákladními vozidly dochází či nikoliv.

V případě, že výsledky ukáží na možnost objíždění zpoplatněných silnic I. třídy, budou (popisně i graficky) vyznačeny trasy, které jsou k tomuto účelu využívány.

Projednání

Zhotovitel zajistí před zahájením provádění dopravních průzkumů projednání se Správou a údržbou silnic JMK (SÚS JMK) a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) jako informaci pro vyloučení mimořádností v provozu na silnicích dle seznamu (uzavírka, vedení objízdné trasy apod.), z čehož bude proveden písemný zápis. Písemný zápis z projednání bude přílohou výstupů plnění VZ.

Případná změna umístění profilu je možná pouze v odůvodněných případech a po projednání a odsouhlasení s objednatelem.

Podklady pro provedení dopravních průzkumů

Zhotovitel použije veřejně přístupná data:

- Výsledky CSD 2016, 2020 (zdroj: ŘSD ČR, www.rsd.cz),
- Silniční a dálniční síť ČR (zdroj: ŘSD ČR, www.rsd.cz),
- Ortofotomapa, příp. další dostupné mapy (zdroj: ČÚZaK, <http://geoportal.cuzk.cz/>),

Podklady pro provedení dopravních průzkumů od objednatele:

- Dopravní průzkumy JMK 2019
- Dopravní průzkumy JMK 2021.

3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPU

Výstupem zakázky bude dokumentace s názvem "Dopravní průzkumy JMK 2023", která obsáhne min. tyto součásti:

A. Zpráva o provedení průzkumů a vyhodnocení průzkumů

Struktura zprávy:

0. Úvod (identifikační údaje zakázky, objednatele, zhotovitele), tabulka lokalit
1. Průběh dopravního průzkumu (průběh sčítání, metodika, časový harmonogram, shrnutí průzkumu, mimořádností při průzkumu apod.)
2. Situace sčítacích míst
3. Tabulkové vyhodnocení průzkumů (RPDI₂₀₂₃, stanovení podílu nákladní dopravy na sčítaných profilech, stanovení TNV)
4. Závěr (závěrečné posouzení výsledků sčítání dopravy, odůvodnění mimořádností výsledků, např. vysoká intenzita zemědělské dopravy nebo TNV, zhodnocení výsledků, zdali dochází k objíždění zpoplatněných silnic, v případě relevantnosti schémata identifikovaných tras objíždění)

B. Přílohy:

- Přehled úseků, kde je pravděpodobné, že k objíždění mýtných úseků silnic I. tř. dochází
- Profilové listy (vzor viz bod 4.3.)
- Zápis z projednání se SÚS JMK a ŘSD ČR

Příloha č. 1 smlouvy – Technické podmínky

Forma odevzdání dokumentace

Dokumentace (její čistopis) bude odevzdána ve 2 tištěných vyhotoveních a ve 2 digitálních vyhotoveních na nosiči CD/DVD.

Koncept dokumentace bude odevzdán v jednom digitálním vyhotovení.

Hlavní zásady pro digitální zpracování

Veškeré části a přílohy dokumentace budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk. Mimoto budou jednotlivé komponenty dokumentace odevzdány ve formátech, jak uvedeno níže.

Texty - formát DOCX

Tabulky - formát XLSX

Fotografie, grafy, kreslená schémata, mapy - formát JPG nebo PNG

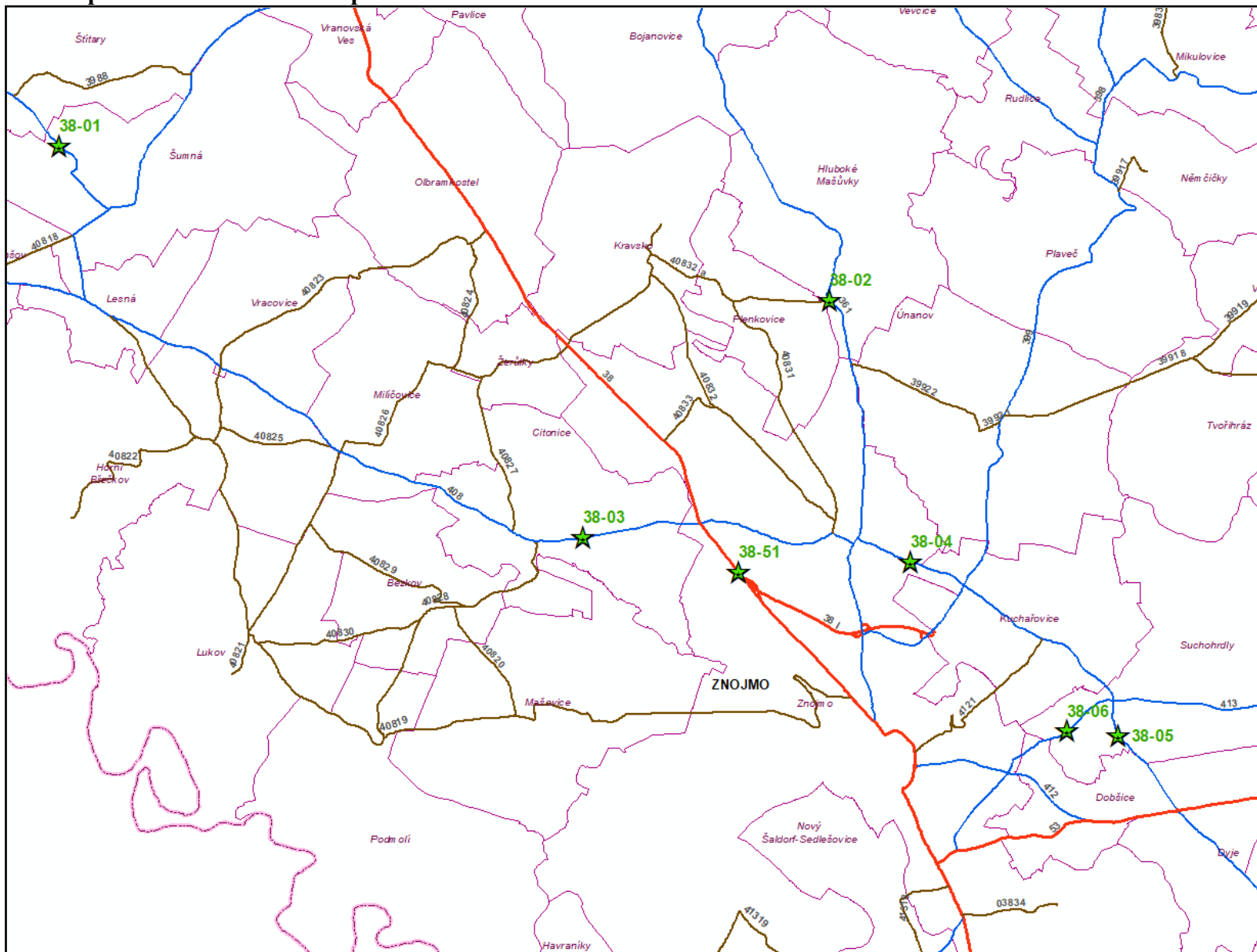
4. DALŠÍ PODROBNOSTI

4.1. Tabulka umístění sčítacích profilů

<i>kod</i>	<i>silnice</i>	<i>obec</i>	<i>usek</i>	<i>typ</i>	<i>GPS</i>	<i>JTSK x</i>	<i>JTSK y</i>
38-01	II/408	Šumná	Šumná - Štítary	E		-655852	-1184093
38-02	II/361	Hluboké Mašůvky	HL. Mašůvky - Jevišovice	E		-643897	-1186489
38-03	II/408	Citonice	I/38 - Citonice	E		-647715	-1190173
38-04	II/408	Znojmo-Přímětice	Přímětice - Kuchařovice	E		-642639	-1190565
38-05	II/408	Suchohrdly	I/38 - Suchohrdly	E		-639423	-1193256
38-06	II/413	Suchohrdly	Suchohrdly - Znojmo	E		-640214	-1193187
43-03	II/385	Kuřim	I/43 – Kuřim	E	49.2945528N, 16.5536047E	-600908	-1149336
43-05	II/379	Lipůvka	I/43 – Malhostovice	E	49.3402642N, 16.5390136E	-601412	-1144167
43-08	II/365	Letovice	I/43 – Vranová	E	49.5535428N, 16.5530900E	-597830	-1120699
43-12	III/37915	Brno-Soběšice	Soběšice – Útěchov	E	49.2611236N, 16.6253592E	-596118	-1153594
43-13	III/37915	Vranov	II/379 – Vranov	E	49.3117344N, 16.6063050E	-596892	-1147849
43-14	II/379	Lipůvka	I/43 – Svinošice	E	49.3353425N, 16.5620164E	-599810	-1144892
50-03	II/417	Křenovice	Křenovice – III/4179	E	49.1456414N, 16.8079642E	-584249	-1167774
50-05	II/416	Šaratice	Hrušky – Šaratice	E	49.1196956N, 16.8120839E	-584253	-1170675
50-08	II/418	Sokolnice	Sokolnice – II/380	E	49.1140217N, 16.7123486E	-591559	-1170535
50-12	II/430	Holubice	I/50 - Holubice	E	49.1843525N, 16.8050889E	-584006	-1163471
38-51	I/38	Znojmo	obchvat - kasárna	E		-645313	-1190719
50-51	I/50	Velešovice	Holubice - Slavkov u B.	E		-580199	-1166939
43-51	I/43	Lažany	Černá Hora - Lipůvka	E		-599878	-1141997

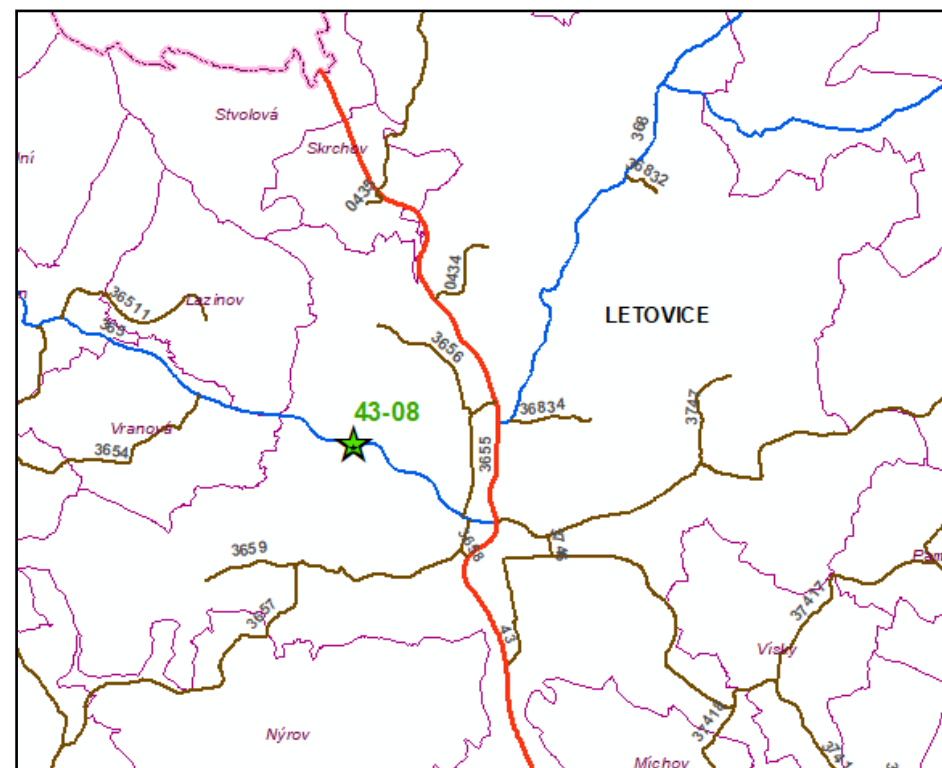
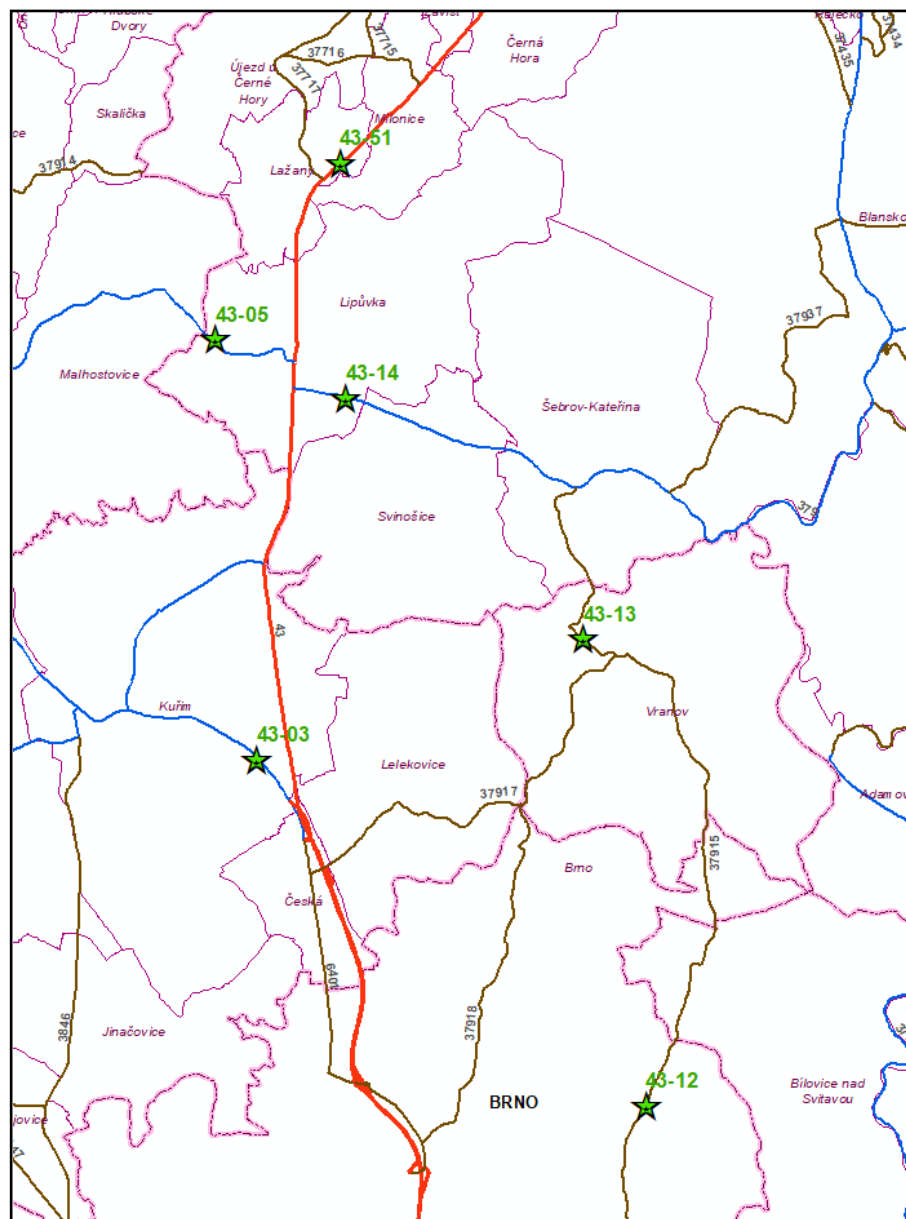
U profilů z předchozích sčítání pro silnice I/43 a I/50 je umístění převzaté, u nových profilů orientační.

4.2. Mapová schemata umístění profilů



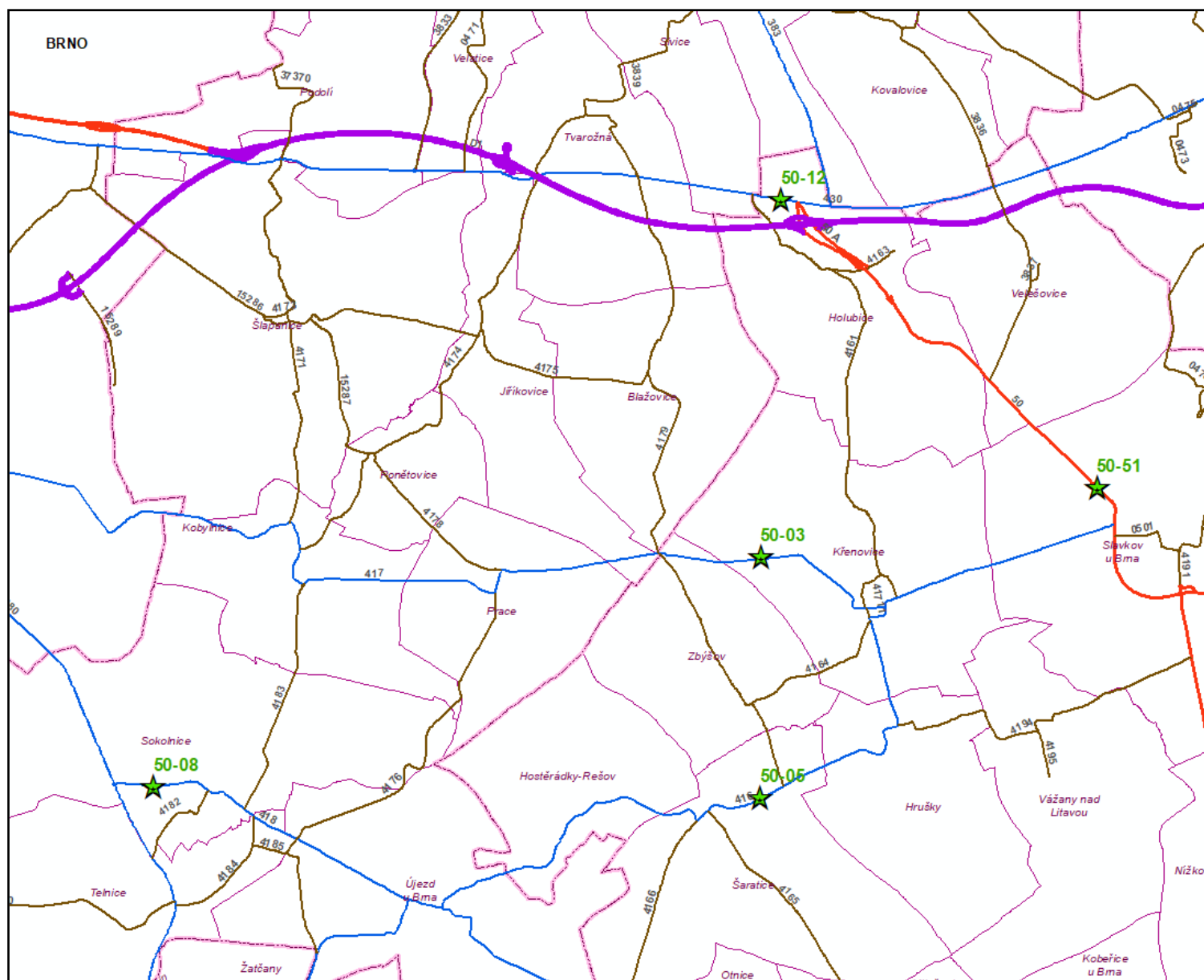
Silnice I/38

Příloha č. 1 smlouvy – Technické podmínky



Silnice I/43

Příloha č. 1 smlouvy – Technické podmínky



Silnice I/50

Příloha č. 1 smlouvy – Technické podmínky

4.3. Minimální obsah profilového listu - vzor

Číslo profilu

Silnice

Souřadnice

Úsek

Datum a čas průzkumu

Mapové schema

Fotografie

Tabulka nasčítaných hodnot

Srovnávací tabulka $RPDI_{2023}$

	RPDI ₂₀₂₃				Δ k roku 2023			
DP	TV	O	SV	TNV	TV	O	SV	TNV
CSD 2016								
CSD 2020								
JMK 2019								
JMK 2021								
JMK 2023								