

# A



## RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.

Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz  
ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004

KRAJ : JIHOMORAVSKÝ		OBECNÍ ÚŘAD : OSTROV U MACOCHY		DATUM : VIII/13	
INVESTOR : SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE				ZAKÁZK.Č. : 191-1	
OBJEDNATEL : SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE				FORMÁT : A4	
AKCE :				STUPEŇ : SOUPRAVA	
III/37363 OSTROV U MACOCHY, PRŮTAH					
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				DSP,PDPS,SP	



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	<b>III/37363 OSTROV U MACOCHY PRŮTAH</b>
Investor:	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,</b> příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO DIČ CZ70932581, organizace je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl Pr, vložka 287.
Objednatel dokumentace:	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,</b> příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO DIČ CZ70932581, organizace je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl Pr, vložka 287.
Generální projektant:	<b>RYBÁK - PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.,</b> <b>Havlíčkova 139/25a, 602 00 BRNO, IČO: 25325680</b> (zodpovědný projektant Ing. Vít Rybák).
Stupeň proj. dokumentace:	<b>dokumentace pro stavební povolení (DSP),</b> <b>projektová dokumentace pro provádění stavby</b> <b>(PDPS),</b>
Místo stavby:	Jedná se o průtah silnice III/37363 intravilánem městyse Ostrova u Macochy až po napojení na sil. II/373 u rybníka.
Příslušný stavební úřad:	<b>Městský úřad Blansko - Stavební úřad</b> nám. Republiky 1 67824 Blansko
Příslušná obec s rozšířenou působností:	<b>Městský úřad Blansko - Stavební úřad</b> nám. Republiky 1 67824 Blansko

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba je situována v zastavěné části Ostrova u Macochy. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/37363 v intravilánu obce. Stavba se bude v převážné části realizovat stávajících pozemcích, ale je však nutné ji v některých úsecích rozšířit, což vyvolá zábor nových pozemků.

Staveniště se nachází v katastrálním území **Ostrov u Macochy (okres Blansko);716065** a zabírá tyto pozemky:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Právo hospodařit
KN 1669/3	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 602 00	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82
PK 1379	Orná půda	Marie Méslová, Bezručova 1576/3, Blansko, 678 01	Marie Méslová, Bezručova 1576/3, Blansko, 678 01
1380/2	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
38	Zahrada	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
1658/2	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
St. 41/1	Zastavěná plocha a nádvoří	František Voráč, Krásensko 142, Krásensko, 683 07 Josef Voráč, Ostrov u Macochy 99, Ostrov u Macochy, 679 14	František Voráč, Krásensko 142, Krásensko, 683 07 Josef Voráč, Ostrov u Macochy 99, Ostrov u Macochy, 679 14
1687/1	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
1685/1	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
64	Zahrada	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
1687/2	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
1689/1	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
1688	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
1691/1	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
ST.116/1	Zastavěná plocha a nádvoří	Mrázek Josef Ostrov u Macochy 124, Ostrov u Macochy, 679 14 Mrázková Jaroslava Urbánkova 788/18, Brno, Komín, 624 00	Mrázek Josef Ostrov u Macochy 124, Ostrov u Macochy, 679 147 Mrázková Jaroslava Urbánkova 788/18, Brno, Komín, 624 00
1692	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
1669/11	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14
1762	Ostatní plocha	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14

Celková délka stavby je 906,00m. Rekonstruovaný úsek začíná 17,00 m za značkou IS12a (resp. IS12b) „OSTROV U MACOCHY“ směrem do extravilánu a vede až k napojení komunikace na silnici II/373. Projekt řeší směrové vedení komunikace v kategorii M02 -/6,0/30, tzn. že základní šířka mezi obrubami je 5,50 m a návrhová rychlost je 30Km/h. Ve směrových obloucích < 250,00 m bude tato šířka zvětšena dle ČSN 73 6110 tab. 5.

Směrově řešený úsek začíná v přímé, pokračuje obloukem  $R=350,00$  m s přechodnicemi  $L=30,00$  m a  $L=7,00$  m, dále nazuje inflex o poloměru oblouku 40,38 m s přechodnicemi  $L=7,00$  m a  $L=10,00$  m. Za touto přechodnicí navazuje další směrový oblouk o poloměru 680,00 m a přechodnicemi 15,00 m a  $L=35,0$  m. Dále se napojuje oblouk  $R=180,00$  m s přechodnicemi  $L=35,00$  m a  $L=23,00$  m. Pokračuje směrový oblouk  $R=110,00$  m s přechodnicemi  $L=15,00$  m a  $L=4,48$  m. Dále navazuje oblouk o poloměru  $R=250,00$  m, přechodnice  $L=5,64$  m, směrový oblouk  $R=40,00$  m a přechodnice  $L=15,00$  m. Řešený úsek pokračuje v přímé délky 8,39 m. Na oblouk  $R=125,00$  m s přechodnicí  $L=10,00$  m. Za směrovým obloukem se napojuje přímá délky 25,83 m. Dále navazuje směrový oblouk  $R=40,00$  m s přechodnicemi  $L=15,00$  m a  $L=25$  m. A až do konce úseku je komunikace vedena v přímé délky 1,13m.

Výškové řešení je složeno z komunikace vedené v klesání příp. stoupaní (ve směru staničení) a výškových oblouků vypuklých či vydutých. Řešená komunikace je navržena v klesání 1,10% v délce 46,24 m, následuje výškový oblouk  $R=5000$  m a dále výškové řešení klesá 0,95% délky 117,99 m, následuje výškový oblouk  $R=5000$  m. Za ním navazuje klesání v délce 171,68 m pod 0,59% a na něj navazuje výškový oblouk  $R=2000$  m. Navržená komunikace dále klesá pod 3,09% v délce 113,34 m, na toto klesání navazuje výškový oblouk  $R=2000$  m a za ním komunikace klesá pod 5,56% v délce 71,09 m. Plynule navazuje výškový oblouk  $R=350$  m a dále klesání v hodnotě 12,76% v délce 26,96 m. Řešení pokračuje v klesání pod 8,95% v délce 78,53 m, obloukem  $R=1800$  a klesáním v hodnotě 5,82% v délce 41,60 m. Následně plynule navazuje výškový oblouk  $R=450$  m a klesání délky 52,19 m ve sklonu 11,76%. Dále se napojuje výškový oblouk  $R=1290$  a komunikace klesá v délce 46,53 m ve sklonu 5,78%. Následuje výškový oblouk  $R=550$  m a dále klesání v hodnotě 8,65% a délky 13,64 m. Dále se napojuje výškový oblouk o  $R=1020$  m a klesání ve sklonu 7,53% délky 74,66 m. Dále je navržen oblouk o  $R=550$  m a klesání v hodnotě 12,58% délky 45,14 m. Následuje poslední výškový oblouk řešeného úseku o  $R=120$  a klesání ve sklonu 1,12% v délce 8,28 m.

Toto nové směrové i výškové vedení komunikace si vyžádá přeložky (ochrany) inženýrských sítí. Ve směru staničení bude jako první přeložena lampa venkovního osvětlení. Stávající lampa je v kolizi s navrhovaným chodníkem podél hřbitova (SO 421). Tato lampa bude vymístěna až za chodník do pásu zeleně před hřbitovní zeď.

Rozšíření stávající komunikace a napojení vjezdů k soukromým nemovitostem vyvolá uložení sdělovacích kabelů do chráničků a to v KM 565 00 (SO 461) a KM 0,610 00 (SO 462).

Nové šířkové vedení komunikace je v kolizi se dvěma sloupy NN a to v KM 0,773 00 v KM 0,875 00 (SO 411). Tyto sloupy budou vymístěny za bezpečnostní odstup komunikace (0,25 m).

Napojení navrhované komunikace s místními komunikacemi řeší SO 131. Toto napojení bude zhotoveno v co nejkratší délce a konstrukčně bude odpovídat komunikaci SO 101. Sjezdy k nemovitostem budou zhotoveny v co nejkratším úseku pro vyrovnání výškových rozdílů a budou zhotoveny dle stávající konstrukce vjezdu (SO 121).

Na začátku řešeného území bude nutné prodloužit stávající kanalizaci stávající kanalizaci a část stávající kanalizace, která je v havarijním stavu ve stávající trase vyměnit (SO 302). Prodloužení kanalizace je nezbytné pro napojení navržených uličních vpustí na začátku řešeného úseku. Je navržena nová kanalizace v celkové délce 170,40 m, DN 300.

## **b) Předpokládaný průběh stavby – zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby**

Zahájení výstavby je závislé na vydání stavebního povolení, počítá se ovšem se započítáním stavby ihned po získání příslušných dokladů.

Celková doba realizace je odhadována na jednu stavební sezónu cca 6 měsíců a celá stavba bude realizována během dvou etap výstavby (dle přílohy E- ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY).

**c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba je v souladu s územním plánem města a je také v souladu s územním rozhodnutím. Územní rozhodnutí č.j. SÚ ÚR 250/2011-49472/2011/Ša.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

V dnešní době se jedná o stávající komunikaci. Tato komunikace je v havarijním stavu. Jedná se o intravilán městyse Ostrov u Macochy.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení stavby negativně neovlivní ani krajinu, ani zdraví ani životní prostředí.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření – vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Celkový dopad stavby nijak nezhorší dnešní využívání pozemků. V dnešní době jsou pozemky dle katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, zahrada a orná půda. U pozemků vedených jako zahrada či orná půda se předpokládá trvalý zábor 59m<sup>2</sup> vyvolaný rozšířením komunikace ve směrových obloucích. Stavba je v souladu se všemi plánovanými stavbami a plynule navazuje na okolní stavby.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Bylo vydáno územní rozhodnutí a dokumentace je k dispozici na příslušném stavebním úřadě.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Platný územní plán obce Ostrov u Macochy.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

- Geodetické zaměření včetně zaměření inženýrských sítí (ZK - BRNO s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO, 2009) - číselná tachymetrie digitální metodou s použitím dálkoměru s automatickou registrací naměřených dat a nakódování prvků polohopisu.
- Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (Rybák – projektování staveb s.r.o., 2009). Zpracování PD členěné na dva úseky. První úsek v extravilánu, kde bylo navrženo pouze zesílení stávající vozovky. Stavební práce podléhají jen ohlášení stavby a úsek druhý v intravilánu, kde bude vozovka rozšířena a doplněna o chodníky. Stavební práce v tomto úseku bude možné provést až po vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.
- Revitalizace centrální části městyse Ostrov u Macochy (Haška a.s. projektování inženýrských a pozemních staveb, 2012). Jedná se o rekonstrukci a rozšíření místních komunikací – obytná zóna se smíšeným provozem pěších a omezeným provozem motorových vozidel. Navržené chodníky jsou vedeny podél komunikace i s oddělovacím

zeleným pásem. Součástí stavby je rekonstrukce parku a dětského hřiště. Posledním stavebním objektem je rekonstrukce kostelního náměstí.

- Výstavba chodníků, parkovišť a přilehlých ploch – DSP (Ing. Dalibor Kvapilík, Babice nad Svitavou 297, 2010). Jedná se o vybudování chodníku, vjezdů a parkovací resp. zpevněných ploch.
- Územní plán městyse Ostrov u Macochy, 2004.

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Jedná se o malou stavbu, žádné průzkumy nebyly zpracovávány.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl zpracován geotechnický ani hydrogeologický průzkum.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Neřeší se.

**h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Neřeší se.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně**

Nebyl proveden.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE V INTRAVILÁNU
- SO 121 CHODNÍKY A VJEZDY
- SO 131 NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 411 PŘELOŽKA VEDENÍ NN
- SO 421 PŘELOŽKA VEDENÍ VO+MR
- SO 461 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ V KM 0,565 00
- SO 462 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ V KM 0,610 00



## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je koordinována s akcemi:

- „REVITALIZACE CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTYSE OSTROV U MACOCHY“, Projektování inženýrských a pozemních staveb Haška, a.s., Haška, a.s., Jungmannova 74, Tišnov 666 01;
- „REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A PŘÍLEHLÝCH OBJEKTŮ“, Ing. Kvapilík stavitel, Babice nad Svitavou 297.

Před zahájením stavby je bezprostředně nutná rekonstrukce opěrné zdi v KM 0,660-0,684 31 vpravo. Rekonstrukce této opěrné zdi vyvolá nezbytnou přeložku sloupu NN na pozemku KN 1688.

### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh stavby se předpokládá ve dvou etapách a během jedné stavební sezony. Dvě etapy výstavby jsou nezbytné pro zajištění dopravní obslužnosti městyse.

První etapa výstavby je plánována od začátku úpravy až po místní komunikaci v Km 0,529 12. Během této etapy výstavby bude dopravní obslužnost zajištěna z komunikace II/373 až po uzavírku. Okolní část městyse bude zpřístupněna místními komunikacemi. Objízdná trasa během této etapy výstavby je vedena po komunikaci II/373 – podrobněji E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY příloha: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM STAVBY. Po dokončení této etapy výstavby bude tato část předána do užívání.

Ve druhé etapě výstavby je plánována od místní komunikace v Km 0,529 12 až do konce úpravy. Dopravní obslužnost bude zajištěna z komunikace II/373 po již zhotovené části úseku v km 0,000 00 – 0,529 12 a dále místními komunikacemi podrobněji E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY příloha: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BĚHEM STAVBY.

Jedná se o rozsahově malou stavbu. Po dokončení bude stavba zkolaudována.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude zpřístupněna ze stávající komunikace II/373. U všech objektů bude po dobu výstavby zajištěn přístup. A ke všem objektům bude zajištěn příjezd vozidel hasičské služby či vozidlům záchranné služby. Celá stavba bude probíhat za plné uzavírky. Po celou dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby nepřetržitý přístup k nemovitostem.

### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu uzavírky bude nutné zrealizovat objízdné trasy.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### PŘEHLED INVESTORŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje,  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno,  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581.

- SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE V INTRAVILÁNU
- SO 121 CHODNÍKY A VJEZDY
- SO 131 NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ



- SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- SO 411 PŘELOŽKA VEDENÍ NN
- SO 461 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ V KM 0,565 00
- SO 462 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ V KM 0,610 00

**Městys Ostrov u Macochy,**

Ostrov u Macochy 80, 67914 Ostrov u Macochy  
IČ: 00280780

- SO 421 PŘELOŽKA VEDENÍ VO+MR
- SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

#### **PŘEHLED SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:**

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**

příspěvková organizace kraje,

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581.

- SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE V INTRAVILÁNU
- SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

**Městys Ostrov u Macochy,**

Ostrov u Macochy 80, 67914 Ostrov u Macochy, IČ: 00280780

- SO 121 CHODNÍKY A VJEZDY
- SO 131 NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- SO 421 PŘELOŽKA VEDENÍ VO+MR
- SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

**E-ON Česká republika, s.r.o.**

F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, IČ: 25186213

- SO 411 PŘELOŽKA VEDENÍ NN

**Telefónica Czech Republic a. s.,**

Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, IČ: 60193336

- SO 461 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ V KM 0,565 00
- SO 462 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ V KM 0,610 00

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí, které bude před zahájením stavby nutno vytyčit – z důvodu jejich ochrany, zejména při výkopu rýh pro nově budovanou kanalizaci a kanalizační přípojky.

#### **Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích**

Zájmové území leží v ochranném pásmu sdělovací sítě Českých Radiokomunikací, a.s. a společnosti Telefónica Czech Republic, a.s.

Realizace stavby bude tedy výše zmíněný zákon respektovat v plném rozsahu (viz vyjádření výše zmíněných společností v DOKLADOVÉ ČÁSTI)

**Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů**

Zájmové území leží v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy v provozování E.ON Česká republika, s.r.o. a Jihomoravská plynárenská, a.s.

Realizace stavby bude tedy výše zmíněný zákon respektovat v plném rozsahu (viz vyjádření výše zmíněných společností v DOKLADOVÉ ČÁSTI).

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předávána do provozu po dokončení.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS** (celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.)

Celkový projektový rozsah je patrný z přílohy B2 KOORDINAČNÍ SITUACE. Stavbou se nijak nezmění dnešní ráz krajiny a nebudou jí negativně ovlivněna architektonická řešení přiléhajících objektů.

## **8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ**

### **8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

- SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE V INTRAVILÁNU
- SO 121 CHODNÍKY A VJEZDY
- SO 131 PROVIZORNÍ NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

#### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Celou stavbou je zamýšlena rekonstrukce úseku silnice v intravilánu, který bude navržen v kategorii MO2 -/6/30 se šířkou mezi obrubníky 5,50 m s rozšířením ve směrových obloucích. Rekonstrukcí je plánována konstrukce nové konstrukci vozovky v tl. 220 mm s využitím stávajících materiálů (štět). Komunikace je vedena mezi obrubami (silniční obrubník 250/150/1000 do bet. lože)

s převýšením nad vozovkou +0,012m. Podél obrub bude osazena přídlažba (2x žulová kostka 10/10/10 do bet. lože). Vzhledem k šířce vozovky budou pro odvedení povrchové vody z komunikace navrženy vpusti. Vpusti budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci, resp. na prodloužení dešťové kanalizace (viz SO 302).

Podél komunikace je navržen chodník a také odstavné a parkovací plochy, které budou umístěny na základě samostatného územního řízení (zajišťuje v zastoupení městyse Ing. Kvapilík). S výjimkou rekonstrukce chodníku vpravo u hřbitova je součástí této stavby.

Vjezdy k soukromým nemovitostem budou realizovány přes nájezdový obrubník (150/150/1000) do betonového lože s výškovým rozdílem +0,02~0,05m. Napojení vjezdů bude provedeno v co nejkratším úseku pro vyrovnání výškových rozdílů. Konstrukce vjezdů bude provedena dle stávajícího stavu. Délky vjezdů jsou uvedeny v situaci v popisu vjezdu.

Napojení místních komunikací bude provedeno v rozsahu situace.

**1. kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy**

MO2 -/6,0/30 se šířkou mezi obrubníky 5,50 m s rozšířením ve směrových obloucích.

**2. návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Pro výstavbu všech nově budovaných ploch dojde k odstranění stávajících vrstev a položení nových dle přílohy Vzorové příčné řezy. Všechny materiály musí splňovat podmínky pro uložení do konstrukčních vrstev pozemních komunikací.

Provede se odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 100mm v místech, kde byla zapravena rýha nové kanalizace.

Provede se odstranění stávajících krytových vrstev, penetračního makadamu a štěrkodrti až na štět do hloubky 120 - 250 mm pod úroveň stávající nivelety. Na této vrstvě bude provedena zkouška únosnosti zemní pláně statickou zátěžovou zkouškou (min. 90 MPa). Urovnání a doplnění povrchu novým kamenivem nebo stmelěným kamenivem (ŠD 0/32 nebo SC C<sub>8/10</sub> - rozhodne projektant na stavbě) s případným navýšením do úrovně 120 mm pod původní niveletu. Následně se provede pokládka ložní vrstvy ACL 16 v tloušťce 70 mm. Na spojovací postřik (0,2 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu) se provede pokládka ohrubné vrstvy ACO 11 v tloušťce 50mm.

## 8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

**a) Výčet objektů a zdí**

**b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů**

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)
- základní technické vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup výstavby

Neřeší se.

## 8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

**STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ODVODNĚNÍ, JEHO CHARAKTERISTIKY A ROZSAH.**

Nově navržená komunikace bude odvodněna podélným a příčným spádem ke vpustem s mříží 500x500. Příčný spád komunikace je v přímé střeovitý 2,5% a ve směrových obloucích jednostranný 2,5%.

## 8.2.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

- a) základní údaje,
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Neřeší se.

## 8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

NAVRŽENÁ ZAŘÍZENÍ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE A JEJICH UMÍSTĚNÍ, ROZSAH A VYBAVENÍ.

Součástí komunikace jsou stávající inženýrské sítě a nově budované vpusti spolu s pérky zaústěnými do kanalizace. V projektu je navrženo prodloužení stávající kanalizace. Toto je detailně řešeno v objektu SO 302.

### • SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Dešťová kanalizace je tvořena Polypropylenovým potrubím DN 300 v délce 170,4m. Kanalizace je vedena podél komunikace III/37363. Kanalizace bude provedena ve staničení od Š1 km 0,000 00 (km 0,17540 dle SO 101) po HORSKOU VPUSŤ VPRAVO km 0,170 40 (km 0,021 67 dle SO 101). Stávající kanalizace je v havarijním stavu, proto dojde k její výměně a to v úseku Š1 km 0,000 00 (km 0,175 40) až Š3 km 0,054 90 (km 0,125 25 dle SO 101). Nové potrubí bude uloženo v trase stávající kanalizace. V blízkosti souběhu s opěrnou zdí bude dešťová kanalizace uložena přímo do komunikace III/37363. Kanalizace bude uložena do osy jízdního pruhu od Š3 km 0,054 90 (km 0,125 25 dle SO 101) po Š5 km 0,146 90 (km 0,046 62 dle SO 101). Kanalizace je ukončena horskou vpustí vpravo. Do kanalizace je zaústěna HORSKÁ VPUSŤ VLEVO (SO 101). Mezi Š5-Š3 jsou do kanalizace zaústěny uliční vpusti UV1-UV9 (SO 101), jedná se celkem o 9 uličních vpustí. Mezi Š3-Š1 jsou do kanalizace zaústěny uliční vpusti UV10-UV15 (SO 101), jedná se celkem o 5 uličních vpustí. Horská vpust' vlevo a uliční vpusti jsou součástí SO 101 včetně přípojek.

Městys Ostrov u Macochy se bude podílet na financování tohoto objektu. Kanalizace v úseku Š1-Š3 bude financováno městysem. V této části dochází k výměně stávajícího potrubí. Správa a údržba silnic JMK bude hradit vybudování kanalizace v úseku Š3-HP. V tomto úseku dochází k prodloužení stávající kanalizace a veškeré vody v tomto úseku budou sváděny pouze ze silnice.

### • SO 411 PŘELOŽKA VEDENÍ NN

V rámci rekonstrukce III/37363 v Ostrově u Macochy dojde v km 0,773 a v km 0,875 k rozšíření vozovky a k posunu obruby vozovky. V těchto místech bude nutno přeložit stávající sloupy NN. V km 0,773 se jedná o sloup č.32, typ Jb 10,5/2000, který je nutno přeložit na min.vzdálenost 0,5m od hrany vozovky. V souvislosti s přeložkou sloupu je nutno přeložit pátevní kabelové vedení AES 4x120 v dl.68m a odbočující vedení AlFe 4x50 v dl.31m. Současně je nutno přeložit závěsné kabelové vedení AYKYz 4x16 k přilehlým nemovitostem v celkové dl. 57m. V km 0,875 se jedná o sloup č.35, typ Jb 10,5/3000, který je nutno přeložit na min.vzdálenost 0,5m od hrany vozovky. V souvislosti s přeložkou sloupu je nutno přeložit pátevní kabelové vedení AES 4x120 v dl.69m a současně je nutno přeložit závěsné kabelové vedení AYKYz 4x16 k přilehlým nemovitostem v celkové dl. 43m. Při

přeložkách sloupů je nutno respektovat ochranné pásmo STL plynovodu 1m. Na sloupech je situováno vedení místního rozhlasu a VO, které je předmětem SO 421.

- **SO 421 PŘELOŽKA VEDENÍ VO+MR**

V rámci rekonstrukce III/37363 v Ostrově u Macochy dojde v km 0,773 a v km 0,875 k rozšíření vozovky a k posunu obruby vozovky. V těchto místech bude nutno přeložit stávající sloupy NN a související vedení VO a MR.

V km 0,773 se jedná o sloup č.32, typ Jb 10,5/2000, který je nutno přeložit na min.vzdálenost 0,5m od hrany vozovky. V souvislosti s přeložkou sloupu je nutno přeložit páteřní kabelové vedení VO a MR v dl.68m a odbočující vedení VO v dl.31m. Současně je nutno přeložit stávající lampu VO na nový sloup.

V km 0,875 se jedná o sloup č.35, typ Jb 10,5/3000, který je nutno přeložit na min.vzdálenost 0,5m od hrany vozovky. V souvislosti s přeložkou sloupu je nutno přeložit páteřní kabelové vedení VO a MR v dl.69m a současně je nutno přeložit stávající lampu VO na nový sloup.

V km 0,175 je nutno z důvodu výstavby nového chodníku přeložit stávající sadový stožár VO typ S5. Stožár bude přeložen za obrubu nového chodníku. Stožár bude směrem od obce napojen novým kabelem AYKY 4x16 ze stávajícího rozváděče VO v dl.38m. Směrem k dalšímu stožáru VO bude využit stávající kabel.

- **SO 461 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ V KM 0,565 00**

V km 0,565 dojde ke kolizi se stávajícími sdělovacími kabely Telefónica. V km 0,565 je nutno prodloužit stávající chráničky z důvodu polohy stávajících sítí ve zpevněné ploše. Zde je položen jeden kabel TCEPKPFLE 150 XN 0,4 + 5x trubka HDPEØ40mm se dvěma optickými kabely. Trubky budou v nekrytém místě uloženy do betonových žlabů 2x TK1 v dl.2m a budou překryty výstražnou fólií oranžové barvy. Kabel bude přeložen v dl.51m mimo zpevněnou plochu komunikace. Spojky budou umístěny ve volném terénu. Začátek přeložky je situován do místa stávající dělicí spojky. Kabely budou položeny do výkopu s krytím min. 1,2m pod komunikací a min.1,0m ve volném terénu. Betonové žlaby budou uloženy na lože z písku. Uvedené min. krytí se vztahuje k budoucímu povrchu, proto je nutno si před zahájením přeložky nechat u generálního zhotovitele vytýčit budoucí niveletu povrchu. Na metalických kabelech bude provedeno kontrolní měření v souladu s TPP 2001.

- **SO462 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ V KM 0,610 00**

V km 0,610 dojde ke kolizi se stávajícími sdělovacími kabely Telefónica. V km 0,610 je nutno stranově přeložit a uložit do betonových žlabů T2N stávající kabely TCEPKPFLE 3 XN 0,4, 25 XN 0,8, 200 XN 0,4, 300 XN 0,4 a trubky HDPEØ40mm (10x) se dvěma optickými kabely. Délka přeložky je 11m. Kabely je nutno vymístit z místa budoucí obruby komunikace a ochránit je betonovými žlaby. Do trasy bude připolozena jedna chránička PEØ160mm v dl.11m. Kabely budou položeny do výkopu s krytím min. 1,2m pod komunikací a min.1,0m ve volném terénu. Betonové žlaby budou uloženy na lože z písku. Uvedené min. krytí se vztahuje k budoucímu povrchu, proto je nutno si před zahájením přeložky nechat u generálního zhotovitele vytýčit budoucí niveletu povrchu. Na metalických kabelech bude provedeno kontrolní měření v souladu s TPP 2001. Na optických kabelech bude provedeno kontrolní měření.

## **8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Neřeší se.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Stavba bude po dokončení osazena zpět stávajícím dopravním značením.

**c) Veřejné osvětlení**

Detailně řešeno v SO 421.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Nejsou.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Nejsou.

## **8.2.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

**a) Výčet objektů**

**b) Základní charakteristiky**

**c) Související zařízení a vybavení**

**d) Technické řešení**

**e) Postup a technologie výstavby**

Neřeší se.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

SOUHRNNÝ PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ S VYHODNOCENÍM JEJICH VLIVU NA ŘEŠENÍ STAVBY.

Geodetické zaměření bylo využito pro zpracování projektu – jeho směrové i výškové uspořádání.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

**a) Rozsah dotčení**

Stavbou nejsou dotčena žádná ochranná pásma mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

Silnice III/37363 leží v CHKO Moravský kras. Z hlediska ochrany přírody zamýšlená stavba nebude mít žádný negativní vliv.

**b) Podmínky pro zásah**

**c) způsob ochrany nebo úprav**

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**



Dotčená ochranná pásma podléhají následujícím právním předpisům:

**Zákon 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)**

**Zákon 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).**

**Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) § 23.**

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

### a) Bourací práce

Bourací práce se vztahují pouze na odstranění současné konstrukce vozovky a chodníku.

### b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru stromů. Při hloubení výkopů se nesmí přerušit kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění musí být odborně ošetřena, a to na vlastní náklady toho, kdo poranění způsobil. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k šetření ran. Kořeny musí být chráněny před vysycháním a před účinky mrazu.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zářezy ani násypová tělesa prováděna nebudou, navržená komunikace je v úrovni stávajícího terénu. Rozsah zemních prací bude proto minimální a vztahuje se pouze k úpravě terénu a vytvoření zemní pláně pro rozšíření komunikace.

### d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po rekonstrukci budou revitalizovány pouze plochy bezprostředně dotčené stavbou (tzn. osety travním semenem).

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Stavbou dojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu a to na pozemcích:

PARCELNÍ ČÍSLO DLE KN	PARCELNÍ ČÍSLO DLE PK	DRUH POZEMKU	LIST VLAST NICTVÍ	VLASTNÍK NEMOVITOSTI	ZÁBOR [m <sup>2</sup> ]
	1379	Orná půda	35	Marie Méslová, Bezručova 1576/3, Blansko, 678 01	10
38		Zahrada	1001	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov u Macochy, 679 14	20
64		Zahrada	1001	Městys Ostrov u Macochy, Ostrov	29



				u Macochy, 679 14	
--	--	--	--	-------------------	--

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Stavba zasahuje do pozemků vedených katastrem nemovitostí jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, orná půda zahrada.

**h) Vyvolané změny staveb, dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Dešťová kanalizace a inženýrské sítě.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

URČENÍ A ZDŮVODNĚNÍ NÁROKŮ STAVBY NA:

**a) Všechny druhy energií**

Rekonstrukce komunikace je bez zásadních požadavků na energie. Potřebné mobilní zdroje zajistí zhotovitel stavby.

**b) Telekomunikace**

Telekomunikace v rámci výstavby komunikací bude řešena bezdrátovou technologií např. GSM.

**c) Vodní hospodářství**

Vodní hospodářství bude řešeno vlastními zdroji zhotovitel stavby (např. mobilní WC, atd.).

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stávající plochy, na kterých bude rekonstrukce komunikace realizována je v současném stavu dopravní infrastrukturou. V průběhu výstavby bude zachováno trvalé připojení staveniště na okolní dopravní infrastrukturu. Parkování vzhledem na rozsah a charakter stavby nebylo řešeno.

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Nová kanalizace je prodloužením kanalizace stávající a budovaný objekt SO 302 je napojen do stávající kanalizace. Nové drenážní trubky budou zaústěny do dešťové kanalizace. Zaústění bude provedeno v místech nových, či stávajících vpustí a šachet. Napojení MR a kabelů NN a VO bude provedeno na stávající sítě.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba po dokončení bude podléhat běžné silniční údržbě – tedy bez nároku na jakýkoliv místní zdroj energie.

V průběhu výstavby bude za odstraňování odpadů odpovědný zhotovitel stavby (který bude určen na základě výběrového řízení).

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné.

Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení,

odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů. V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nemění současný ráz krajiny. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, dojde k úpravě této komunikace a k jejímu rozšíření vliv na krajinu je zanedbatelný. Stavba nezasahuje do pozemků určených pro funkci lesa. Městský úřad Blansko, odbor Životního prostředí vydal závazné stanovisko pod. Č.J. MBK 37365/2011/955 z 2.9.2011 souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

### **b) Hluk**

Z důvodu nízkých intenzit dopravy nebude mít obnova povrchu vozovky velký vliv na snížení hlukové zátěže od motorové dopravy. Hluková zátěž zůstane na stávající úrovni.

### **c) Emise z dopravy**

Změny emisí z dopravy nejsou signifikantní.

### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje**

Řešená lokalita se nenachází v ochranném pásmu povrchového vodního zdroje. Vlivy na vody podzemní a povrchové jsou minimální. Srážkové vody budou odvedeny do vpustí a následně do kanalizace - jedná se o neznečištěné srážkové vody z veřejných komunikací s nízkou intenzitou dopravy.

### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 je povinností zadavatele stavebních prací určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví pro práci na staveništi v případě, že na stavbě budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

Při provádění stavby je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dané příslušnými právními předpisy, zejména pak:

- Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, Část pátá, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci;
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací seznámit s výše zmíněnými předpisy všechny zúčastněné pracovníky a zajistit jejich bezpečnost a ochranu jejich zdraví s ohledem na rizika týkající se výkonu práce. Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

#### **f) Nakládání s odpady**

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonnými normami. Důraz bude kladen na odborné nakládání s odpady nebezpečnými a jejich odstraňování. V maximální míře budou odpady recyklovány. Je předpoklad, že největší množství odpadu vznikne odtěženou zeminou, kterou lze částečně uplatnit při záhozu stavebních jam, úpravě terénu a pokud bude možno po zlepšení křivky zrnitosti i zpět do konstrukce vozovky. Zbylou zeminu, která nebude vhodná k dalšímu využití v rámci stavby, bude nutno sládkovat.

Při výstavbě vznikne odpadový materiál, se kterým musí zhotovitel stavby nakládat dle platných právních předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- Vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů;
- Vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §8 16 ods. 2 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

PRŮKAZ, ŽE STAVBA JAKO CELEK A JEJÍ OBJEKTY JSOU NAVRŽENY TAK, ABY SPLNILY ZÁKLADNÍ POŽADAVKY, KTERÝMI JSOU

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je dána kvalitativními předpisy na provádění jednotlivých konstrukcí. Při navrhování byly použity následující předpisy:

- ČSN 73 6114 VOZOVKY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
- ČSN 73 6121 - ČSN 73 6131-3 STAVBA VOZOVEK
- ČSN 73 6133 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZEMNÍHO TĚLESA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

• ČSN 72 1006	KONTROLA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A SYPANIN
• ČSN 73 6102	PROJEKTOVÁNÍ KŘÍŽOVATEK NA SILNIČNÍCH KOMUNIKACÍCH
• ČSN 73 6110	PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
• ČSN 73 6126	STAVBA VOZOVEK – NESTMELENÉ VRSTVY
• TP65	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
• TP83	ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
• TP 87	NAVRHOVÁNÍ ÚDRŽBY A OPRAV NETUHÝCH VOZOVEK
• TP 170	NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
• TP 208	RECYKLACE KONSTRUKČNÍCH RSTEV NETUHÝCH VOZOVEK ZA
STUDENA	
• TP 210	UŽITÍ RECYKLOVANÝCH STAVEBNÍCH DEMOLIČNÍCH MATERIÁLŮ DO
PK	

**b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Jedná se pozemní komunikaci a chodníky, které nevyžadují zvláštní zabezpečení proti účinkům požáru.

**c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba žádným podstatným způsobem nenarušuje současný stav životního prostředí.

**d) Ochrana proti hluku**

Hlukové limity pro chráněný venkovní prostor vzhledem k nízkým intenzitám dopravy nejsou překročeny, proto nejsou navržena žádná opatření ochrany proti hluku.

**e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu.

**f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Stavba je bez spotřeby energií a tepla.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)**

Nejsou žádné speciální požadavky na užitné vlastnosti rekonstruované vozovky, provedení se řídí příslušnými technickými předpisy na kvalitu a provedení dopravních staveb.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je veřejně přístupná a není třeba stanovovat zvláštní podmínky užívání. Jedná se o dopravní stavbu, proto zde platí pravidla silničního provozu.

Stavba bude splňovat požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb.).

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba splňuje požadavky dotčených orgánů viz příloha Doklady.

Ing. Stanislava Polónyová