



III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6

OBJEDNATEL	
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO	

PROJEKTANT	VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH	

A

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DUŠAN ZIMULA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK VLACH			
KRESLIL				
KONTOLOVAL	ING. MARTIN SIROTEK			
KRAJ - JIHMORAVSKÝ		OKRES - BLANSKO	STUPEŇ	PDPS
INVESTOR - SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE, příspě.org., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO			DATUM	LEDEN 2015
<div>NÁZEV OBJEKTU</div> <div>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			Č. ZAKÁZKY	1885
			ARCHIVNÍ Č.	1885
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	1
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
1.1.	Stavba	2
1.2.	Objednatel	2
1.3.	Zhotovitel dokumentace	2
2.	Základní údaje o stavbě	3
2.1.	Stručný popis návrhu stavby	3
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby	3
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí	3
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4.	Členění stavby	4
4.1.	Způsob číslování a značení objektů stavby	4
4.2.	Seznam objektů stavby	5
5.	Podmínky realizace stavby	5
5.1.	Věcné a časové vazby jiných stavebníků	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby, zajištění vstupu na stavbu, objížďky	6
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	6
7.	Předávání částí stavby do užívání	7
8.	Souhrnný technický popis stavby	7
8.1.	Celkový popis stavby	7
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů	7
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	12
10.	Dotčená ochranná pásma	12
10.1.	Výčet ochranných pásem inženýrských sítí	12
10.2.	Ochranná pásma státních a regionálních drah a vleček	13
10.3.	Rozsah dotčení, vliv na stavebně technické řešení stavby	13
11.	Zásah stavby do území	13
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	13
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	14
15.	Další požadavky	14

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	2
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Stavba:	III/37428,37429 Skalice průtah a mosty 37428-1,2,3,6
Obec:	Skalice nad Svitavou
Katastrální území:	Skalice nad Svitavou (747998) Lhota Rapotina (681148)
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský

1.2. Objednatel

Objednatel PDPS a investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno IČ 70932581
Investor:	Obec Skalice nad Svitavou 679 01 Skalice n. Svitavou

1.3. Zhotovitel dokumentace

Generální projektant:	Viapont s.r.o. Vodní 13, 602 00 Brno IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447 autorizace ČKAIT č.1001179 v oboru Mosty a inženýrské stavby a autorizace ČKAIT č.1001175 v oboru Dopravní stavby
Projektant elektro:	SPOJING-projekční kancelář Mostecká 15, 614 00 Brno IČ: 47407191 autorizace ČKAIT č.1000694 v oboru Technika prostředí staveb, specializace: elektrotechnická zařízení
Projektant voda, plyn:	ALEF BRNO, spol. s r.o. Černopolní 10, 613 00 Brno IČO: 46981594 autorizace ČKAIT č.1000585 v oboru Vodohospodářské stavby, Ing. Jiří Soldán autorizace ČKAIT č.1002062 v oboru Technologická zařízení staveb

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	3
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Stavba III/37428, 37429 Skalice průtah a mosty 37428-1,2,3,6 řeší komplexní rekonstrukci silnic III/37428 a III/37429 ve Skalici nad Svitavou, v úseku 3 mostů na silnici III/37428 přes náhon, Svitavu a inundaci Svitavy před železničním přejezdem ev.č. 37428-4, po křižovatku se silnicí III/37429 a dále, od této křižovatky po konec obce, směr silnice II/150. Stavba je popisována na úseku silnice č. III/37428 ve směru staničení silnice – mezi km 1,063~1,700 pasportního staničení a proti směru pasportního staničení u silnice č. III/37429 – rekonstruovaný úsek je vymezen staničením konce úseku km 1,077 a km 0,513 na výjezdu z obce. Celková délka rekonstruovaných úseků je ~1045 m (dána staničením začátku a konce, skutečná délka rekonstruovaných úseků silnic je kratší o délky železničních přejezdů a vlečky (nejsou součástí rekonstrukce) a mostu ev.č. 37429-1, který je po nedávné rekonstrukci. Stavba, kromě špatného stavebního stavu, řeší i nevyhovující prostorové uspořádání komunikací (někde příliš úzké a bez chodníků, jinde příliš široké, nebezpečně matoucí řidiče), odstraňuje kolizní místo na křižovatce silnic III/37428 a III/32429 změnou geometrie křižovatky, odpovídající přednosti v jízdě. Řeší bezpečnost chodců dobudováním chybějících chodníků, doplněním 3 míst pro přecházení a úpravou 2 autobusových zastávek. Současně s chodníkovými trasami, je řešeno přebudování veřejného osvětlení, tak aby odpovídalo platným normám. Projekt také zohledňuje plánovanou úpravu návsi podle architektonické studie (investice obce Skalice). Dále projekt řeší, v celém rozsahu stavby, náhradu stávající jednotné kanalizace v havarijním stavu. Do budoucna obec uvažuje s využitím malých domovních čističek odpadních vod.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Obec neleží na tranzitní trase, omezením provozu v obci tedy dojde převážně k omezení místních obyvatel a průmyslových areálů (včetně stanice STK nákladních vozidel). Během celé doby výstavby bude nutné zachovat příjezd autobusů k vlakovému nádraží (přestupnímu uzlu IDS), včetně nákladní dopravy do průmyslového areálu za nádražím. Dále bude nutno zachovat dopravní obslužnost pro složky záchranného systému a s místním omezením i pro občany a firmy ve Skalici.

Stavba je proto uvažována po etapách, daných jednak fyzicky, rozdělením trasy železničním přejezdem, stavbou mostu a křižovatkou, jednak postupem výstavby a potřebou uzavírek průjezdu rekonstruovanými úseky. Na všech úsecích stavby bude rekonstrukce silnic a mostů ev.č. 37428-1,2 a 3 probíhat po polovinách, v úseku stavby nového mostu ev.č. 37428-6, kde je potřebná úplná uzavírka stávající silnice, tak byla navržena provizorní jednopruhová objízdná trasa se zatrubněním potoka Výpustku, včetně instalace provizorní lávky pro pěší. Z důvodu zachování obslužnosti pro autobusy, bude organizována doprava na uzavírkách s předností v jízdě směrem do Skalice, k nádraží ČD, přestupnímu uzlu IDS.

Podle koordinace a přípravy stavby lze stavbu provést za 1 stavební sezónu, s celkovou potřebnou dobou výstavby cca 8 měsíců.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí

Rekonstrukce silnic a mostů je v souladu s plány a požadavky obce, respektuje zpracovanou studii úpravy centra obce.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	4
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Celá stavba je situována v intravilánu obce, v současném dopravním koridoru obce. Funkce ani míra zásahu do území nemění v rozhodující míře stávající stav, jsou zachovány všechny stávající sjezdy ze silnice. Využití území se nemění.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rekonstrukcí komunikací, doplněním chodníků, úpravou křižovatky a autobusových zastávek dojde k nezanedbatelnému zvýšení bezpečnosti dopravy i chodců v trase, díky vyhlazení nivelety a novému povrchu dopravních ploch dojde ke zlepšení všech sledovaných parametrů kvality životního prostředí. Stavba nemá nepříznivý dopad na životní prostředí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Diagnostika vozovky (Imos a.s., prosinec 2013; součást IZ)
- Investiční záměr (Dosting s.r.o, leden 2014)
- Architektonická studie návsi Skalice nad Svitavu (Atelier WALTER, duben 2014)
- Geodetické zaměření + doplňkové zaměření území stavby (Geodetická kancelář ZK - BRNO s.r.o., do května 2014)
- IG průzkum (Geostar s.r.o., červen 2014)
- Hluková studie (Enving s.r.o , červen 2014)
- Ověření inženýrských sítí, doplnění podkladů (květen – září 2014)
- Výstupy z projednávání projektu (průběžně)
- Základní korozní průzkum mostu ev.č. 37428-6 (EKOS SLUŽBY s.r.o., červen 2014)
- Diagnostika spodní stavby mostů ev.č. 37428-1,2 a 3 (Silniční vývoj, s.r.o., červenec/srpen 2014)
- V případě rekonstrukcí stávajících mostních objektů byla využita dostupná dokumentace, mostní listy, záznamy z hlavních mostních prohlídek a vlastní pozorování.
- dokumentace DÚR (Viapont s.r.o., červen/akt. říjen 2014)
- dokumentace DSP (Viapont s.r.o., září/akt. prosinec 2014)

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení objektů stavby

Členění stavby na objekty - stavební objekty jsou značeny zkratkou SO a poř. číslem objektu. Vzhledem k rozsahu je stavba řešena jako jeden celek, objekty jsou členěny do částí:

- 000 Objekty přípravy staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací
- 200 Mostní objekty, zdi a konstrukce
- 300 Vodohospodářské objekty
- 400 Elektro a sdělovací objekty
- 500 Objekty trubních vedení
- 700 Objekty pozemních staveb
- 800 Objekty úpravy území

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	5
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

4.2. Seznam objektů stavby

SO 001	Demolice mostu ev.č. 37428-6
SO 101.1	Rekonstrukce silnice III/37428 - 1. část
SO 101.2	Rekonstrukce silnice III/37428 a III/ 37429 - 2.část
SO 101.3	Rekonstrukce silnice III/37429 - 3. část
SO 101.4	Rekonstrukce silnice III/37429 - 4. část
SO 102	Autobusové zastávky ve Skalici
SO 131	Provizorní komunikace k nádraží
SO 151.1	Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 1.část (dále části 1 a 2 SÚS/obec)
SO 151.2	Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 2.část (dále části 1 a 2 SÚS/obec)
SO 151.3	Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 3.část (dále části 1 a 2 SÚS/obec)
SO 151.4	Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 4.část (dále části 1 a 2 SÚS/obec)
SO 191	Dopravní značení trvalé
SO 192	Dopravní značení přechodné
SO 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-1
SO 202	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-2
SO 203	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-3
SO 204	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-6
SO 301	Kanalizace
SO 402	Chráničky a přeložky vedení VO a rozhlasu na mostě
SO 451	Veřejné osvětlení ve Skalici
SO 461	Chráničky a přeložky místních telefonních kabelů
SO 462	Chráničky a přeložky místních telefonních kabelů na mostě
SO 501	Přeložka STL plynovodu u mostu 37428-6
SO 502	Přeložka STL plynovodu u č.p. 78
SO 701	Úprava oplocení u č.p. 78
SO 801.1	Rekultivace
SO 801.2	Rekultivace

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby jiných stavebníků

V lokalitě stavby jsou v následujících 2 letech plánovány přeložky (zaokružování) vodovodu (VAS, a.s. Boskovice) a zejména kabelizace venkovních el. vedení (e-on). Pro zpracování dokumentace průtahu byly poskytnuty dostatečné podklady. Dále v trase obec Skalice chystá již zmiňovanou rekonstrukci návsi, projekt koordinován. Podle podmínek a termínu stavby by bylo záhodno všechny záměry koordinovat a provést současně. Návrh objektů stavby (zejména elektro), umožňují samozřejmě realizaci i bez této koordinace. V době realizace stavby lze také očekávat zahájení rekonstrukce nábrežní zdi, vpravo před mostem ev.č. 37428-1, v případě

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	6
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

souběhu termínů výstavby bude třeba koordinovat oba objekty, s výhodou dočasného vypuštění náhonu pod mostem, který je v souvislosti se zdí uvažován.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby, zajištění vstupu na stavbu, objížďky

Provádění stavby je uvažováno celkem ve třech etapách, vstup na stavbu pak po rekonstruovaných úsecích silnic, stavbou nebudou dotčeny stávající hydranty ani nástupní místa pro vozy HZS:

- I. V této etapě bude omezen provoz na silnici III/37428 rekonstrukcí 3 mostů, která bude prováděna po polovinách a doprava bude svedena do 1 pruhu. Dále bude omezen provoz na prvním úseku silnice III/37429. Úsek na této silnici bude uzavřen pomocí závěr se značkami B1 a dodatkovými tabulkami E13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“. Přejezd do areálu STK a ostatních průmyslových areálů bude zachován.
- II. V této etapě bude uzavřen druhý úsek silnice III/37429 až po křižovatku ve Skalici se silnicí III/37428. Dále bude uzavřen úsek na silnici III/37428 od železničního přejezdu až po most přes místní potok, který bude demolován a nahrazen novým mostem. Po čas výstavby nového mostu bude zřízen provizorní přejezd zatrubněním potoka od kostela Panny Marie k autobusovému nádraží. Přejezd bude sloužit pro autobusovou a místní dopravu.
- III. V poslední etapě bude uzavřen úsek silnice III/37428 od křižovatky se silnicí III/37429 až po most přes místní potok u kostela Panny Marie. Průjezd Skalici z této strany nebude možný, mimo dopravní obsluhy.

Protože stavba bude v převážné části probíhat po polovinách, je možné při dobré organizaci provádět práce na více etapách současně a tím udržet krátkou dobu výstavby, je však třeba pamatovat na včasné upozornění na chystané práce majitelů nemovitostí přilehlých k rekonstruované polovině komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

JM kraj / SÚS JmK

SO 101	Rekonstrukce silnice III/37428 a III/37429
SO 102	Autobusové zastávky ve Skalici - záliv
SO 191	Dopravní značení trvalé

SO 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-1
SO 202	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-2
SO 203	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-3
SO 204	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-6

Obec Skalice (vlastník/správce)

SO 151	Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici
SO 301	Kanalizace
SO 402	Chráničky a přeložky vedení VO a rozhlasu na mostě
SO 451	Veřejné osvětlení ve Skalici
SO 801.1	Rekultivace
SO 801.2	Rekultivace

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	7
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

Telefónica Czech Republic, a.s.

SO 461 Chráničky a přeložky místních telefonních kabelů

SO 462 Chráničky a přeložky místních telefonních kabelů na mostě

Baumüller Brno, s.r.o. / RWE GasNet, s.r.o. (vlastník/správce)

SO 501 Přeložka STL plynovodu u mostu 37428-6

Obec Skalice n. Svit. / RWE GasNet, s.r.o. (vlastník/správce)

SO 502 Přeložka STL plynovodu u č.p. 78

Soukromník

SO 701 Úprava oplocení u č.p. 78

7. Předávání částí stavby do užívání

Vzhledem k etapizaci se předpokládá předávání dokončené etapy do předčasného užívání, případně i kolaudace po etapách

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový popis stavby

Stavba je svým charakterem rekonstrukcí, realizací záměru dojde k odstranění technických závad komunikace, která se tak dostane do stavu odpovídajícímu potřebám bezpečného provozu, zároveň přispěje k zlepšení okolního prostředí, díky bezvadnému technickému stavu dojde ke snížení hlukové zátěže, prašnosti i emisí. Celková délka rekonstruovaných úseků vozovek je ~1,1 km, 4 mosty, z toho 1 nový, kompletní výměna kanalizace v rozsahu stavby, přeložky elektro, plynu a telekomunikační kabely dotčené stavbou. Silnice je kategorie MS2a -/7.5/50; modifikovaná (s šířkou mezi obrubami 6.50m). Stavba bude realizována za omezeného provozu, po polovinách nebo s využitím provizorní objízdny trasy, je třeba zajistit pohyb pěších přes stavbu, provizorní přemostění potoka Výpustku bude realizováno přemístěním stávající ocelové lávky od demolovaného mostu ev.č.37428-6, po stavbě bude lávka předána obci Skalice nad Svitavou.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

SO 001 Demolice mostu ev.č. 37428-6

Most tvoří spojitá třípolová železobetonová trámová deska na spodní stavbě z kamenného zdiva. Nosná konstrukce mostu bude za použití těžké techniky nadělena na malé kusy a odvezena ke zpracování do třídírny stavebního odpadu.

SO 101 Rekonstrukce silnice III/37428 a III/37429

Stavební objekt řeší komplexní rekonstrukci silnic III/37428 a III/37429 ve Skalici nad Svitavou v úseku od železničního přejezdu ev.č. 37428-4 po křižovatku s III/37429 a dále od této křižovatky po konec obce směr silnice II/150. Navržená rekonstrukce silnic respektuje řešení z investičního záměru a v oblasti návsi obce také architektonickou studii úpravy prostoru návsi. Směrové i výškové řešení komunikací je definováno dvěma osami. Osa skalice1 pro silnici III/37428 a osa skalice 2 pro silnici III/37429. Stavebně je objekt rozdělen na 4 podobjekty, které odpovídají postupu výstavby:

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	8
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

SO 101.1	Rekonstrukce silnice III/37428	- 1. část
SO 101.2	Rekonstrukce silnice III/37428 a III/ 37429	- 2. část
SO 101.3	Rekonstrukce silnice III/37429	- 3. část
SO 101.4	Rekonstrukce silnice III/37429	- 4. část

Stavební staničení úseků:

SO 101.1	pro úsek od žel. přejezdu ev.č. 37428-5 do km 0.12576 osy skalice 1
SO 101.2	od km 0.12576 do km 0.48056 (KÚ) osy skalice 1 a od km 0.000 do km 0.03349 osy skalice 2
SO 101.3	od km 0.03349 do km ~0.212 osy skalice 2 (rub opěry mostu ev.č.37429-1)
SO 101.4	od km 0.22693 (rozhraní asf.) do km 0.56383 (KÚ) osy skalice 2

Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající silniční sítě. Každá část stavby musí být prováděna tak aby byla zajištěna dopravní obslužnost (po polovinách). Z tohoto důvodu je také pro umožnění budování mostu a části SO 101.1 navržena provizorní komunikace k nádraží (SO 131).

SO 102 Autobusové zastávky ve Skalici

Stavební objekt řeší úpravu a rozšíření autobusových zastávek ve Skalici nad Svitavou. Objekt je umístěn na silnici III/37429 před vlečkovým železničním přejezdem ev.č. 37429-OA. Umístění zastávkového zálivu vpravo odpovídá současné poloze a jedná se o celkovou rekonstrukci zastávky vpravo. Při rekonstrukci pravé zastávky bude třeba odstranit 1 až 3 tůje, kácení řešeno v odst. 9. a 11. Pro zastávku vlevo se nepodařilo zajistit potřebný pozemek a tak zůstane umístěna ve vozovce. Bude opatřena nástupišťem s chodníkem propojujícím zastávku s vjezdem do areálu fy ARPEKA. Tím bude odstraněna bezpečnostní závada, způsobená situováním zastávky do sjezdu k areálu firmy ARPEKA navíc v bezprostřední blízkosti vlečkového přejezdu. Protože směrem z obce je v tomto úseku jen pravostranný chodník, bude zastávka vlevo spojena s průběžným chodníkem místem pro přecházení (s bezbariérovou úpravou chodníků a patřičným nasvětlením). Uspořádání zastávek je navrženo v souladu s ČSN 73 6425-1. Zastávky využívá jedna linka IDS-JMK, interval ve špičce je 30min. Nejdelší autobus má 13.0 m. Ze situace je patrný navržený tvar zálivu, kde $L_v=15m$, $L_{nh}=13.0$ a $L_z=10m$ i poloměry zaoblení v nájezdech. V nástupní hraně je navržen bezbariérový betonový obrubník do betonu C25/30-XF3; výška hrany nad vozovkou bude po dohodě s odborem dopravy JmK 160 mm. Obrubníky podél náběhů/chodníků jsou betonové silniční do betonu C25/30-XF3, s hranou 150 mm nad povrchem vozovky.

SO 131 Provizorní komunikace k nádraží

Průtah Skalice nad Svitavou řeší komplexní rekonstrukci silnic III/37428, III/37429 , dotčených mostů a přilehlých chodníků. Z důvodů zajištění dopravní obslužnosti obce je nutné stavbu rozdělit na etapy. V době, kdy bude prováděna rekonstrukce mostu ev.č. 37428-6 , přilehlé části silnice a křižovatky k nádraží je nutné zajistit dopravní obslužnost prostoru před nádražím. Provizorní komunikace bude sloužit pouze pro místní dopravní obslužnost firem a občanů, složek záchranného systému a pro autobusy IDS-JmK. Komunikace bude jednosměrná, s úpravou přednosti pro směr k nádraží, s vyloučením provozu pěších. Provoz pěších bude řešen samostatně přenesením lávky, která je využívána u mostu ev.č. 37428-6 a doplnění zpevněných ploch od obchodu k lávce a od lávky směrem k chodníku u nádraží. Přístup na stavbu je zajištěn ze stávající silniční sítě. Stavba objížděné trasy zasáhne do vzrostlé zeleně, kácení řešeno v odst. 9. a 11. Vzhledem k úpravě přednosti v jízdě k nádraží, postačí k vymezení jízdní dráhy k objížděci barvou nebo páskou označit levou stranu příjezdu. Při vyznačování příjezdu k objížděci je třeba ponechat místo pro zaparkování před prodejnou Jednoty v těchto místech.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	9
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

Po dokončení stavby mostu a návazných úseků komunikace bude veškerá doprava převedena zpět na silnici III / 37428 a celá provizorní komunikace včetně zatrubnění potoka bude odstraněna a prostor dotčený objížďkou bude uveden do původního stavu.

SO 151 Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici

Stavební objekt řeší úpravy chodníků a sjezdů dotčených rekonstrukcí komunikace a také dobudování chybějících chodníků podél rekonstruované silnice. Navržené úpravy respektují řešení navržené v investičním záměru, v oblasti návsi obce pak architektonickou studii úpravy prostoru. Šířkové uspořádání chodníků respektuje současný stav a tam kde je to možné se tento stav zlepšuje, minimální šířka chodníku tak činí 1,25 m. V souladu s uvažovanou rekonstrukcí silnice po etapách, vedoucí k rozdělení stavby na 4 části, byly takto členěny i úpravy chodníků, které se ještě dále dělí na úseky financované SÚS / obcí (označení .1/.2 za č. stavebního objektu).

- SO 151.1 Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 1.část
- SO 151.2 Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 2.část
- SO 151.3 Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 3.část
- SO 151.4 Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 4.část

SO 191 Dopravní značení trvalé

Jedním z objektů stavby, který bude realizován v závěru prací, je osazení trvalého dopravního značení - SO191 Dopravní značení trvalé. Provedení svislých značek musí odpovídat platným předpisům a normám, především zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášce č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.1 Svislé dopravní značky a VL 6.3 Dopravní zařízení. Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situací dopravního značení. Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listech staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Všechna vodorovná dopravní značení budou typu I dle TP 70, tj. bez retroreflexe za mokra. Značení na asfaltové vozovce bude jednofázové. Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou schváleny zástupcem investora.

SO 192 Dopravní značení přechodné

Obec neleží na tranzitní trase, může ale sloužit pro příjezd vozidel do obce Lhota Rapotina jedoucích ze silnice I/43 a směřujících na silnici III/37426. Omezením provozu v obci dojde pouze k omezení místních obyvatel, průmyslových areálů (včetně stanice STK nákladních vozidel), autobusovému nádraží a vozidel směřujících do obce Lhota Rapotina. Během výstavby bude nutné zachovat příjezd autobusů i nákladních vozidel do určených míst ve Skalici ve všech etapách. Dopravní značení respektuje požadavek odboru dopravy JMK na zajištění přednosti v jízdě směrem k nádraží - přestupnímu uzlu IDS. S ohledem na provádění stavby po etapách bylo navrženo takové dopravní značení, které umožňuje navedení do Skalice či Lhoty Rapotiny po stávajících komunikacích. Využívány jsou silnice I/43 a II/150.

- SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-1
- SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-2
- SO 203 Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-3

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	10
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

Objekt řeší úpravu říms a zábradlí na mostech, tak, aby v co největším rozsahu mohla být šířka levé římsy na mostě využita jako chodník (nouzový). Zároveň je navrženo převedení volně umístěných kabelů MR, VO a telekomunikačních na konstrukci mostu do chrániček instalovaných do levé římsy. Dále je řešena sanace nosné konstrukce (nátěr s životností min. 30 let) a sanace spodních kamenných staveb mostů.

SO 204 Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-6

Přemostění potoku výpustek je navrženo jednopolovou rámovou nosnou konstrukcí ze železobetonu s rovnoběžnými svahovými křídly. Převáděná komunikace III/37428 je kategorie MS2a -/7.5/50; mod. s volnou šířkou 7.5 m. Komunikace je na mostě v přehodnici pravotočivého směrovém oblouku $R=75$ m. Výškové vedení komunikace je v údolnicovém oblouku $R=3000$ m. Šikmá délka přemostění je 5.260m. Most je založen hlubinně na vrtaných ŽB pilotách. Podél levého křídla opěry 1 je navrženo revizní schodiště šířky 750 mm. Výšková úroveň opevnění dna koryta byla stanovena s předpokladem vyčištění koryta potoka k náhonu. Upravené koryto má pod mostem lichoběžníkový průřez se sklonem svahů 1:2 a šířkou dna 1.65 m.

SO 301 Kanalizace

Ve Skalici je vybudovaná kanalizace, která podchycuje vody z komunikací i ze střech, zpevněných ploch v blízkosti komunikací a odpadní vody nemovitostí podél komunikace. Tato kanalizace bohužel nevyhovuje směrovým vedením, ale především svým technickým stavem, takže stoky, které zasahují do opravované komunikace, je nutno nahradit novými a podchytit do nich příslušné přípojky, aby byla stávající funkce kanalizace zachována. Stávající stoky, které jsou vedeny pod silnicí, budou vybourány. Stejně tak budou vybourány stoky mimo silnici, které by však po vybourání svých níže položených částí zůstaly bez odtoku. Několik stok z bočních ulic, bude do nové kanalizace přepojeno (viz výkresy 02,03,04 Situace). Poloha stávajících přípojek nemovitostí není zcela zdokumentovaná, v rozpočtu byl proveden odhad délky potřebného potrubí, pro napojení (vysazení odboček) je zřejmě nutno uvažovat s přípojkou pro každou přilehlou nemovitost. Navržené řešení:

V celé délce průtahu budou vybudovány nové stoky, které budou situovány vždy do osy jízdního pásu, aby poklapy co nejméně překážely při provozu na komunikaci. Při umístění kanalizace je také nutno respektovat skutečnost, že bude zachován provoz i během výstavby, vozovka se bude provádět po polovinách.

Stoka A odvodňuje vozovku ve staničení km 0,040 až 0,100 osy 1, to je mezi železničním přejezdem a vodotečí. Budou do ní napojeny především přípojky uličních vpustí. Krátká stávající stoka DN 200 po pravé straně bude zrušena, vody, které odvádí, budou odvedeny do stoky A. Stoka A má délku 63,95 m a v celé délce profil DN 300.

Stoka B odvádí vody z úseku silnice od rozvodí ve staničení km 0,340 osy 1 do vodoteče v km 0,100. Stávající stoka po pravé straně komunikace zasahuje pod vozovku, bude tedy vybourána, stávající stoka vlevo zůstane zachována. Do šachty Š5 bude zaústěno podchycení stávající stoky DN 400 v šachtě Š 22. Do šachty Š4 je zaústěno krátké podchycení stávající stoky DN 300 (šachta Š21). Stoka B je dlouhá 227,56 m a skládá se z úseků potrubí DN 500 v délce 16,84 m, DN 400 v délce 94,04 m a DN 300 v délce 116,68 m.

Stoka C sbírá vodu od rozvodí ve staničení km 0,34 osy 1 a vede až do potoka Výpustek ve staničení km 0,220 osy 2. Do této stoky je v šachtě Š7 zaústěna stoka D a zároveň podchycení stávající kanalizace (Š23). Další zaústění stávající kanalizace je v šachtě 33, kam vede nová krátká stoka DN 300 s šachtami Š26 a Š 27.

Délka stoky C je 294,87 m, z toho je 126,91 m z potrubí DN 500, dalších 92,86 m z potrubí DN 400 a zbývajících 75,09 m z potrubí DN 300.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	11
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

Stoka D Je krátká stoka podél osy 1 napojená do stoky C v její šachtě Š7. Tato stoka podchytí dvě stávající stoky uložené při okrajích stávající vozovky (pravděpodobně zatrubnění příkopů). Stoka má délku 43,21 m a bude celá z potrubí DN 400.

Stoka E odvádí vodu z posledního úseku komunikace- od potoka Výpustek po konec úseku osy 2. Tato toka má délku 342,12 m a skládá se z úseku potrubí DN 400 v délce 133,67 m a DN 300 v délce 208,44 m.

Vzhledem k účelu je přeložka kanalizace navržena z plastového potrubí SN minimálně 8. Doporučujeme použít potrubí s žebříkovou výztuhou, případně korugované potrubí.

SO 402 Chráničky a přeložky vedení VO a rozhlasu na mostě

SO 451 Veřejné osvětlení ve Skalici

SO 461 Chráničky a přeložky místních telefonních kabelů

SO 462 Chráničky a přeložky místních telefonních kabelů na mostě

Objekty elektro řeší zejména vynucené přeložky dotčených telekomunikačních kabelů a také rozvodů VO. Mimo těchto přeložek, případně instalací chrániček, objekt SO 451 řeší rekonstrukci VO ve Skalici tak, aby osvětlení chodníků, stávajících i nových intenzitou odpovídalo dnešním požadavkům. Nasvětlení míst pro přecházení je řešeno zvýšením intenzity (výkonu) vhodně osazených lamp. Investor koordinuje stavbu rekonstrukce silnice s kabelizací části vzdušných rozvodů NN připravovanou společností E-ON.

SO 501 Přeložka STL plynovodu u mostu 37428-6

Přeložka stávajícího středotlakého plynovodu PE 63x5,8 je navržena tak, aby se uvolnil prostor při zakládání nového mostu SO 204. Plynovod se odsune od stávajícího demolovaného mostu a je veden pod upraveným korytem potoka Výpustek v nejkratší trase opět ke stávajícímu plynovodu. Lomy v trase přeložky budou označené orientačními sloupky. Dle podkladů správce bylo na původní plynovod použito potrubí z PE 80. Pokud se na přeložku použije nyní častější PE 100, je nutno mít na zřeteli, že se propojení na stávající potrubí nesmí provést přivařením, ale je potřeba použít mechanické spojky.

SO 502 Přeložka STL plynovodu u č.p. 78

Důvodem této přeložky plynovodu je kolize stávající trasy s nově navrhovanou gabionovou zídou pro vyrovnání výškového rozdílu mezi novým chodníkem a přilehlým pozemkem. Plynovod bude přeložen včetně stávajících přípojek v nejnutnějším rozsahu 48,13 m směrem do chodníku tak, aby jeho odstup od nové zídky byl 1,00 m. Při této příležitosti bude upravena i poloha souběžného sdělovacího kabelu tak, aby vzájemná vodorovná vzdálenost mezi kabelem a plynovodem odpovídala ČSN 73 6005, to je 0,40 m. Podle podkladu od správce plynovodu se zdá, že materiál stávajícího plynovodu se v místě přeložky mění z PE 80 na PE 100. Tento údaj je nutno v dalším stupni dokumentace upřesnit.

SO 701 Úprava oplocení u č.p. 78

V rámci rekonstrukce silnic a chodníků ve Skalici bude také k rozšíření chodník u č.p. 78. Z důvodu omezení záborů soukromých pozemků bude pod chodníkem vybudována gabionová zídka, jejíž líc bude na hranici pozemků 34/1 a 34/2 (zahrada u domu č.p.78 a 191).). Zídka se tak nachází v místě nynějšího oplocení zahrady, které bude přesunuto na zídku. Nové oplocení bude výšky 1.60m z ocelového pletiva s oky 60x60 mm, povrchová ochrana poplastováním. Pletivo bude uchyceno na ocelových pozinkovaných sloupcích průměru 50 mm, tl. 3 mm, celkové délky 2.0 m , vzd. sloupků bude 3 m. Sloupky budou osazeny do hl. 0.4 m v betonových patkách, které budou vytvořeny v gabionových koších.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	12
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

SO 801 Rekultivace

Komplexní rekonstrukcí silnic a chodníků ve Skalici dojde k úpravě trasy silnice a tím k redukci asfaltových ploch. Tyto plochy, které po rekonstrukci silnic nebudou využity pro dopravu budou rekultivovány. Objekt rekultivací je rozdělen na dva podobjekty, SO 801.1, lze dokončit po skončení prací na SO 101.2 a SO 151.2 a SO 801.2, jedná se o rekultivaci plochy po nástupním ostrůvku zastávky BUS přesunutý v rámci SO 102, odstranění ostrůvku je provedeno v rámci SO 101.4, obrubníky nového chodníku pak v rámci SO 151.4

Rozsah rekultivace je patrný přílohy B02 Koordinační situace a ze vzorových příčných řezů SO 101.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Na základě výsledků diagnostik a IG průzkumu byl stanoven postup a rozsah sanací jednotlivých objektů, případně volba sanačních materiálů – výměna podloží, mocnost a parametry (SO 101 a SO 201, ...), který je zapracován do projektu.

Při realizaci SO 131 Objízdna komunikace k nádraží a SO 102 Autobusové zastávky ve Skalici bude částečně dotčena stávající zeleň. Pro tento účel byla provedena revize zeleně, jejíž výsledky jsou zaznamenány v příloze 2 průvodní zprávy - kácení. V případě objízdny komunikace půjde o odstranění soliterního šefíku na kmínku průměru 6 cm a o výšce 2,5 m (č.dř.3) a kácení, tůje vysoké 2 m (č.dř.4). Ostatní dřeviny vyskytující se v blízkosti stavby budou ponechány - dvě břízy (č.dř.1,2), poléhavý jalovec a šefík. Při realizaci SO 102 bude třeba odstranit ~3 tůje na parcele KN č. 1193. Vzhledem k rozsahu kácení - žádné vzrostlé stromy, nepodléhá kácení v tomto případě ani oznamovací povinnosti. Poznámka: mladé tůje před nádražím i u autobusové zastávky předpokládáme přesadit v místě, po vyrýpnutí s dostatečným kořenovým balem.

10. Dotčená ochranná pásma

10.1. Výčet ochranných pásem inženýrských sítí

- nadzemní vedení elektroenergetická

VN 110 – 220 kV	15 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
pro závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany
u závěs. kabelového vedení 110 kV	2 m od krajního vodiče na obě strany
u zařízení vlastní telekomunikační sítě	1 m od krajního vodiče na obě strany
vedení NN	se nechrání

- podzemní vedení plynárenská – pásma bezpečnostní

VTL plynovod nad 250 mm	40 m od osy potrubí na obě strany
-------------------------	-----------------------------------

- podzemní vedení plynárenská – pásma ochranná

STL a NTL plynovod	1 m od osy potrubí na obě strany
Ostatní vedení, technologické objekty	4 m od osy potrubí na obě strany

- podzemní vedení trubní ostatní

vodovod a kanalizace do 500 mm	1,5 m od líce potrubí na obě strany
vodovod a kanalizace nad 500 mm	2,5 m od líce potrubí na obě strany

- kabelové vedení

spojuvací kabely	1,5 m od krajního kabelu na obě strany
------------------	--

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	13
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

silnoproud (do 110 kV)

1 m od krajního kabelu na obě strany

10.2. Ochranná pásma státních a regionálních drah a vlečků

ochranné pásmo u státní a regionální dráhy je vymezeno vzdáleností 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod je to 100 m)

u vlečky je ochranné pásmo ohraničeno vzdáleností 30 m od osy krajní koleje

10.3. Rozsah dotčení, vliv na stavebně technické řešení stavby

Rekonstrukce v několika místech koliduje se stávajícími inženýrskými sítěmi, tam, kde se to jevílo nevyhnutelné byly navrženy přeložky inženýrských sítí, někde, například při demolici i výstavbě nového mostu koliduje staveniště se vzdušným vedením, tam budou třeba opatření během výstavby – vypínání el. proudu, případně časově omezené snesení sítí apod. – není řešeno přeložkou. Před zahájením výstavby bude třeba požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich vytyčení.

11. Zásah stavby do území

Stavba si vyžádá malý trvalý zábor zemědělské půdy. Lesní pozemky v blízkosti stavby nejsou. Dočasný zábor zemědělské půdy nepřekročí dobu 12 měsíců. Dále si vedení objízdné trasy a rekonstrukce autobusových zastávek vyžádá zásah do vzrostlé zeleně s nutností kácení několika stromků a okrasného pásu keřů na travnaté ploše před nádražím ČD. Zásah do zeleně - počet a vzrůst stromů, plocha keřů (do 40 m²) – jsou malého rozsahu a nezakládají ani ohlašovací povinnost, náhradní výsadba není navrhována, podrobněji viz revize zeleně, odst. 9. V blízkém okolí stavby se nenacházejí žádná chráněná přírodní území.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Z hlediska zdrojů nejsou na stavbu kladeny žádné mimořádné nároky, všechny potřebné zdroje se nachází na staveništi a v jeho bezprostředním okolí, případné požadavky stavby zajistí zhotovitel.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Jedná se o rekonstrukci, celkový vliv stavby na životní prostředí není tedy třeba prokazovat, nyní byl pouze upřesněn vliv hluku ze stavby. Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č.272/2011 Sb. Provedený posudek prokázal, že hluková zátěž je v limitech.

Nakládání s odpady vzniklými v souvislosti se stavbou se budou řídit plánem odpadového hospodářství dodavatele stavby, viz příloha E – zásady organizace výstavby.

Odvodnění: staveniště bude odvodněno do stávajících vodotečí, voda takto odváděná nesmí obsahovat kontaminované látky.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	14
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	STUPEŇ:	PDPS

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Stavbou nebudou dotčeny stávající hydranty a nástupní místa pro vozy HZS, stavba po polovinách zajistí stálou dostupnost jednotlivých částí obce pro tato vozidla i během výstavby.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

15. Další požadavky

- stavba bude prováděná dle platných ČSN, TKP a TP
- stavba splňuje požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- pro ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí se nenavrhují žádná speciální opatření; jsou navrženy ochranné nátěry kovových konstrukcí, betonové konstrukce jsou navrženy z betonu odolného proti solím
- stavba se na začátku úpravy nachází v ochranném prostoru dráhy, postup výstavby bude respektovat podmínky stanoviska SŽDC

MĚSTSKÝ ÚŘAD BOSKOVICE
Odbor tvorby a ochrany životního prostředí

tel.: 516488600

Masarykovo nám. 1/2, 680 18 Boskovice

Sp. Zn.: SMBO 15944/2012/TOŽP/Lu

Č.j: DMBO 1964/2013

Vyřizuje: Ing. Michal Lukeš/kl. 658

V Boskovicích dne: 21.3.2013

R O Z H O D N U T Í

Městský úřad Boskovice, odbor tvorby a ochrany životního prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2, písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a v souladu s ustanovením § 115 vodního zákona, po provedeném vodoprávním řízení,

**žadateli, Obec Skalice nad Svitavou, č.p. 48, 679 01 Skalice nad Svitavou,
IČ 0028093**

I. výrok

prodlužuje

podle §9 odst. 4 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, **platnost rozhodnutí povolení vypouštění odpadních vod z kanalizace pro veřejnou potřebu obce Skalice nad Svitavou do vodních toků Úmoří, Výpustek a soukromého náhonu, č.j. SMBO 11531/2010/TOŽP/Lu, ze dne 23.8.2010, a to:**

na dobu do 30.6.2015.

Pro povolení k nakládání s vodami se podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:

1. Vlastník kanalizace pro veřejnou potřebu obce Skalice nad Svitavou při nejbližší výzvě donátora dotací na výstavbu kanalizace pro veřejnou potřebu a ČOV podá žádost o poskytnutí dotace na výše uvedenou stavbu.

Účastníci řízení:(podle § 27 odst. 1 správního řádu)

Obec Skalice nad Svitavou, č.p. 48, 679 01 Skalice nad Svitavou

II. O podaných námitkách účastníků řízení se rozhoduje takto:

Během vodoprávního řízení žádné podstatné námitky či připomínky, které by bránily vydání tohoto rozhodnutí, nebyly uplatněny.

Odůvodnění

Městský úřad Boskovice, odbor tvorby a ochrany životního prostředí, obdržel dne 18.12.2012 žádost od Obce Skalice nad Svitavou, č.p. 48, 679 01 Skalice nad Svitavou, IČ 00280933, o prodloužení platnosti povolení vypouštění odpadních vod z kanalizace pro veřejnou potřebu **obce Skalice nad Svitavou do vodních toků Úmoří, Výpustek a soukromého náhonu, č.j. SMBO 11531/2010/TOŽP/Lu, ze dne 23.8.2010.**

Podle ustanovení § 115 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád), oznámil příslušný vodoprávní úřad zahájení vodoprávního řízení všem známým účastníkům řízení i dotčeným správním úřadům oznámením o zahájení správního řízení spis.zn. SMBO 15994/2012/TOŽP/Lu, č.j. DMBO 965/2013 dne 21.1.2013 a současně k předloženému návrhu nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 7.2.2013 s upozorněním, že na všechny námítky či připomínky, které nebudou sděleny nejpozději při ústním jednání, nebude možno, dle ustanovení § 115 odst. 8 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, brát zřetel. Z ústního jednání byl pořízen protokol.

V rámci celého vodoprávního řízení bylo zjištěno:

- Obec Skalice nad Svitavou má zpracovanou projektovou dokumentaci na odkanalizování obce a čištění odpadních vod na centrální ČOV. Projekt byl vypracován společně i pro obec Jablonoňany, která však od záměru realizace odkanalizování odstoupila.
- Obec Skalice nad Svitavou předmětnou projektovou dokumentaci zaktualizuje na současný stav (bez obce Jablonoňany) a při nejbližší výzvě donátora dotací na výstavbu kanalizace pro veřejnou potřebu a ČOV podá žádost o poskytnutí dotace na výše uvedenou stavbu (na základě výše uvedené dokumentace).

Městský úřad Boskovice, odbor tvorby a ochrany životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad, po zvážení všech výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení dle ustanovení § 81 a následných paragrafů zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 602 00 Brno, podáním učiněným u Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Boskovice. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Písemnost je oznámena dnem doručení písemného stejnopisu do vlastních rukou. Jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty. Den, kdy došlo ke skutečnosti určující počátek lhůty (den doručení) se do běhu lhůty nezapočítává.

Ing. Michal Lukeš
oprávněná úřední osoba
pro výkon státní správy vodního hospodářství
MěÚ Boskovice

Otisk úředního razítka

Doručí se:
účastníci řízení:
Obec Skalice nad Svitavou

Dotčené orgány státní správy a ostatní:
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Skalice nad Svitavou

Kácení

