





TRANSCONSULT s.r.o.

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Tužil		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Tužil		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Tužil		Zak.č. 1 4 5 7 1 3 0 0 2
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 01015 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Píša		Datum: 03/2015
Objednatel:	SUS Jihomoravského kraje		Účel: PDPS
III/37424 BOSKOVICE, MOSTY 37424-2, 4, PILSKÉ ÚDOLÍ – 1. STAVBA SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			Část. dok. A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

OBSAH:

1.	<i>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</i>	3
1.1.	Označení stavby.....	3
1.2.	Stavebník - objednatel stavby	3
1.3.	Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace	3
1.4.	Skladba dokumentace	4
2.	<i>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</i>	4
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3.	<i>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</i>	6
4.	<i>ČLENĚNÍ STAVBY</i>	7
5.	<i>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</i>	7
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	7
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6.	<i>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)</i>	8
7.	<i>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</i>	8
8.	<i>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</i>	9
8.1.	Všeobecné údaje	9
8.2.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů	12
9.	<i>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</i>	30
10.	<i>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY</i>	30
11.	<i>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ</i>	31
12.	<i>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY</i>	33
13.	<i>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</i> ..	34

14.	OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	38
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	38
15.1.	Údaje o požární bezpečnosti	38
15.2.	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	39

příloha č. 1: ***Bilance zemních prací***

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*k dokumentaci pro stavební povolení
„III/37424 Boskovice, mosty 37424-2, 4, Pílské údolí – 1. stavba“*

Poznámka: Skladba dokumentace pro vydání stavebního povolení je uspořádána dle aktuální verze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, kterou vydává Ministerstvo dopravy ČR.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby:	III/37424 Boskovice, mosty 37424-2, 4, Pílské údolí – 1. stavba
Umístění stavby:	kraj: Jihomoravský okres: Blansko katastrální území: Boskovice, Újezd u Boskovic
Druh stavby:	Stavební úpravy silnice a realizace opěrných zdí, včetně řešení odvodnění, rekonstrukce propustků, úpravy napojení sjezdů a vynucených přeložek inženýrských sítí
Provozní staničení:	začátek pracovního staničení = km 0.000 pasportního staničení začátek stavby - km 0,955 konec stavby - km 2,739 - křižovatka se silnicí II/374

1.2. Stavebník a objednatel stavby

Objednatel:

Název a adresa investora: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno

Stavebník:

Název a adresa investora: **Jihomoravský kraj**
Žerotínovo náměstí 449/3
601 82 Brno

1.3. Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace

Název a adresa:	TRANSCONSULT spol. s r.o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové
IČO:	47 455 292
DIČ	228 – 47 455 292
Vedoucí projektu:	Ing. Jan Tužil
Silniční objekty:	Ing. Jan Tužil, Prudič
Mostní objekty a zdi:	Ing. Píša, Ing. Velehradský, Prudič
Vodohospodářské objekty:	Ing. Vrabcová
Elektro a sdělovací objekty:	Jenček
Objekty trubních vedení:	Ing. Vrabcová
Záborový elaborát, geodetické práce:	Ing. Petr Bednář, Ing. Plášilová
Dendrologický průzkum:	Ing. Plášilová

1.4. Skladba dokumentace

- A. Souhrnné řešení
- B. Stavební část
- C. Soupis prací

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavební úpravy silnice III/37424 jsou vyvolány zhoršeným technickým stavem komunikace a nedostatečným šířkovým uspořádáním. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

S ohledem na rozsah a složitost stavebních prací je realizace stavby rozdělena do několika samostatně realizovaných úseků, z nichž tato PDPS první stavbu v úseku km 0.955 – k.ú. v km 2.739 s vynecháním úseku km 2.508 – km 2.565. V rámci této první stavby bude realizována část stavebního objektu SO 101.2 v úseku km 0.955 – km 1.987, dále objekty SO 101.3, SO 102, SO 162, SO 202, SO 255, SO 256 a část objektu SO 401. Dále bude realizováno nové dopravní značení SO 150 v řešeném úseku.

První stavba neřeší mostní objekt SO 201, proto bude dále v platnosti stávající omezení nosnosti mostu (8t).

Komunikace je situována v trase stávající silnice III/37424 s jejím rozšířením na kategorijsní šířku S6.5, pouze v části trasy u mostu ev. č. 37424-4, který je z této stavby vynechán, není možné požadované šířky dosáhnout. Silnice ve směrových obloucích je rozšířena dle prostorových možností v daném místě na celkovou šířku jízdního pásu až 6.6 m.

Realizací stavby nedojde k žádné změně v dopravním systému v daném území. Jedná se o zlepšení povrchu silnice (zesílení konstrukce vozovky, odstranění pokleslých krajnic a nerovností) s mírným rozšířením jízdního pásu silnice III/37424, prohloubení a zprůtočnění příkopů, rekonstrukci a pročištění stávajících propustků a doplnění odvodnění komunikace. V rámci stavby dojde dále k realizaci dvou opěrných zdí v souběhu silnice s vodním tokem Bělá a k stavebním úpravám propustků v řešeném úseku.

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce silnice III/37424 (SO 101.2-.3) a realizace opěrných zdí SO 255 a SO 256.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení se předpokládá v roce 2015. Realizace bude rozdělena do dvou na sebe navazujících úseků, které odpovídají rozdělení silnice III/37424 na stavební objekty:

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|------------|
| 2. část | SO 101.2 – km 0.955 – km 1.987 | - 6 měsíců |
| 3. část | SO 101.3 – km 1.987 – km 2.740 | - 2 měsíce |
| vynechán úsek km 2.508 – km 2.565 | | |

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

„Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje“
vydané opatřením obecné povahy na základě usnesení zastupitelstva kraje č. 1552/11/Z 25 ze dne 22.9.2011, dne 21.6.2012 zrušené rozsudkem Nejvyššího správního soudu

„Územní plán města Boskovice“
schválený usnesením městského zastupitelstva dne 3.2.2000, včetně platných změn

„Územní plán obce Újezd u Boskovic“
schválený usnesením obecního zastupitelstva dne 19.11.2004, včetně platných změn
Stavební úpravy silnice III/37424 ve stávající trase komunikace není v rozporu s výše
uvedenými územními plány.

Pro stavbu bylo na základě předchozího stupně dokumentace vydáno rozhodnutí o umístění
stavby č.j. DMB0 5569/2014, ze dne 15.4.2014, jehož podmínky byly zapracovány do dokumentace
DSP a jsou respektovány i v tomto stupni.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající silnice III/37424 je vedena z města Boskovice Pílským údolím, podél vodního toku
Bělá a končí v napojení na silnici II/374. Zájmové území se nachází na rozhraní geologických oblastí
Drahanská vrchovina v západní části s nejčastějším výskytem droby a Brněnský masiv ve východní
části, tvořený zejména biotitickým granodioritem typu Doubravice s intenzivním tektonickým
postižením. Sedimenty jsou zastoupeny drobnými hlinitokamenitými suťovými poli na strmých
svazích, přecházející přes zvětralou a navětralou zónu do skalního podloží. V údolní bází dochází k
hromadění nejhrubší balvanité frakce. Nezpevněné říční sedimenty jsou tvořena šterky a šterkopísky
různého složení.

Zájmová lokalita není zapsána v Registru svahových nestabilit České geologické služby.

Silnice je průměrně šířky jízdního pásu 5.0 m a slouží zejména pro místní dopravu a přístup k
nemovitostem podél této silnice v Boskovicích, jako příjezdová cesta do Újezdu u Boskovic a k
přístupu na sousední pozemky. Po silnici III/37424 je vedena linková autobusová doprava – linka č.
259 na trase Boskovice-Újezd u Boskovic-Doubravice.

V současné době jsou sousední pozemky (v extravilánu) jednak zemědělsky využívány (pole,
pastviny), jednak se jedná o lesní pozemky a rovněž je v části trasy v souběhu se silnicí vodní tok
Bělá. Silnice je situována v mírně zvlněném terénu s nejvyšším místem na kótě 356.5 m v Boskovicích
a nejnižším místem na kótě 316.5 m na konci úseku. Ze silnice III/37424 je v současnosti zajištěna
obsluha přilehlých pozemků prostřednictvím sjezdů bez propustků. Tyto sjezdy zůstanou zachovány.

Technická infrastruktura

Venkovní vedení vn a nn E.ON Distribuce

Kabely nn E.ON Distribuce

metalické a optické kabely O2 Czech Republic, a.s.

Vodovod – Vodárenská akciová společnost a.s.

Venkovní vedení sdělovacích kabelů O2 Czech Republic a.s.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba řeší rekonstrukci silnice III/37424 a její rozšíření na minimální šířku jízdního pásu 5.5
m, dále realizaci opěrných zdí podél silnice a stavební úpravy stávajících propustků.

Vzhledem k tomu, že stavební úprava silnice bude realizována ve stávající trase, bude dopad na
krajinu, zdraví a životní prostředí minimální. V rámci stavby bude nutno vykácet část dřevin a náletů
podél silnice III/37424. Výraznější zásah do stávající zeleně bude v souběhu silnice s vodním tokem
Bělá z důvodu realizace opěrných zdí. V rámci stavby budou odstraněny stromy v těsné blízkosti
silnice, které ohrožují bezpečnost provozu a dále i stromy ve špatném zdravotním stavu.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavební úprava silnice bude realizována ve stávající trase a nedochází k žádnému novému dopravnímu napojení nebo ke změně v dopravní obslužnosti území. Pro zajištění obsluhy přilehlých pozemků jsou využity stávající sjezdy na účelové komunikace a na pozemky, které respektují stávající způsob obdělávání a využívání pozemků.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace stavby
- dokumentace DUR – zpracovatel Link Projekt s.r.o., aktualizace 2013
- dokumentace DSP – zpracovatel Transconsult s.r.o., 10/2014
- Zaměření území – Jan Weber Centrum, s.r.o, Geodetická kancelář, 08-09/2009
 - aktualizace zaměření - Transconsult s.r.o. 06/2014
- Doklady stávajících inženýrských sítí včetně vytyčení v zájmovém území
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Stávající svislé a vodorovné dopravní značení
- Diagnostický průzkum vozovky – Nievelt-Labor Praha spol. s.r.o. 2014
- Geologický průzkum – 2G geolog s.r.o., 2014
- rozhodnutí o umístění stavby MěÚ Boskovice č.j.: DMB0 5569/2014 ze dne 15.4.2014.

Pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení byl výchozím podkladem předchozí stupeň dokumentace v podrobnostech DUR a podmínky stanovené územním rozhodnutím a zadávací dokumentací. Oproti dokumentaci DUR bylo změněno zařazení stavebního objektu SO 202. V rámci aktualizace zaměření bylo zjištěno, že uvedený stavební objekt má světlou šířku menší než 2,0 m a jedná se tudíž o propustek. V souladu s tímto zjištěním byl změněn název stavebního objektu SO 202 na „Propustek v km 1,313“.

V rámci dokumentace pro stavební povolení byla silnice rozšířena na minimální šířku jízdního pásu 5.5 m, která odpovídá kategorií šířce S6.5. Dále bylo z důvodu rozšíření komunikace navrženo prodloužení opěrných zdí. Opěrné zdi jsou umístěny podél vodního toku Bělá. Pro návrh založení opěrných zdí a mostu byly použity výsledky geotechnického průzkumu.

V rámci diagnostického průzkumu vozovky byly provedeny následující práce:

- vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem
- odběr jádrových vývrtů z asfaltového souvrství
- odběr geotechnických vrtaných sond pro určení skladby vozovky
- geofyzikální měření radarem
- stanovení kvalitativních parametrů vozovky
- měření mechanické účinnosti konstrukce vozovky

Provedeným průzkumem byly zjištěny množství poruch a zejména nedostatečná konstrukce vozovky. Z jádrových vrtů a vrtaných sond je patrné, že tloušťka asfaltového souvrství se pohybuje v rozmezí 18-133 mm, podkladní vrstvy tvoří převážně vrstvy šterkodrti a šterkopísku, lokálně i penetrační makadam. Podloží je tvořeno převážně šterky s příměsí jemnozrnné zeminy G3 G-F.

Výsledky diagnostického průzkumu byly použity pro návrh konstrukce vozovky pro třídu dopravního zatížení TDZ IV, návrhovou úroveň porušení D1 a typ podloží PII.

Projektová dokumentace vychází z platných právních předpisů, zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, TP 65, TP 66, TP 83, TP 133 a TP 170 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Vzhledem k rozsahu stavby (stavební úpravy silnice ve stávající poloze s minimální změnou směrového a výškového vedení, bez vzniku nových sjezdů či křižovatek, bez zásahů do nástupišť zastávek) byl návrh přizpůsoben místním poměrům.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Členění stavby na objekty respektuje stavebně technickou náplň stavby a stávající i budoucí majetkové vztahy k jednotlivým objektům stavby. Číslování a řazení objektů stavby je provedeno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ MD – OI z r. 2009 včetně dodatku č. 1.

Stavební část:

- 000 Objekty přípravy staveniště**
neobsazeno
- 100 Objekty pozemních komunikací**
SO 101.2 Silnice III/37424, 2.část
SO 101.3 Silnice III/37424, 3.část
SO 102 Sjezdy
SO 150 Dopravní značení
SO 151 Provizorní dopravní značení
SO 162 Rekonstrukce propustku v km 2.624
- 200 Mostní objekty a zdi**
SO 202 Propustek v km 1,313
SO 255 Opěrná zeď v km 1,107 – 1,370 vpravo
SO 256 Opěrná zeď v km 1,500 -1,660 vpravo
- 300 Vodohospodářské objekty**
Neobsazeno
- 400 Elektro a sdělovací objekty**
SO 401 Přeložka telefonního vedení
- 500 Objekty trubních vedení**
Neobsazeno
- 600 Objekty podzemních staveb**
Neobsazeno
- 650 Objekty drah**
Neobsazeno
- 700 Objekty pozemních staveb**
Neobsazeno
- 800 Objekty úpravy území**
Neobsazeno

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné probíhající či připravované stavby v zájmovém území. Rozdělením stavby na realizaci v několika etapách vznikla souvisící stavba v podobě úseků silnice III/37424, které nejsou řešeny touto projektovou dokumentací pro provedení stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Návrh postupu realizace stavby vychází z požadavku na etapizaci výstavby ve dvou na sebe navazujících úsecích. Etapizace je volena tak, aby byla zajištěna dostupnost silnice III/37425 do Újezdu u Boskovic a na minimum zkráceno ovlivnění linek autobusové dopravy.

Vzhledem k významu stavby a jejímu účelu, je možno stavbu realizovat po jednotlivých úsecích odpovídajících členění silnice III/37424 na stavební objekty. Realizace jednotlivých částí stavby musí probíhat postupně, vždy po dokončení předchozí části, aby byla zajištěna dostupnost území.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je navržen ze stávající silniční sítě (silnice II/374, silnice II/150, silnice III/37424).

Vzhledem k požadavku na minimalizaci negativních vlivů dopravy na obytnou zástavbu v těsné blízkosti silnice III/37424 a zároveň omezení nosnosti mostu ev. č. 37424-2 v km 0.903 provozního staničení je nutné zejména těžkou nákladní dopravu směřovat přes silnici II/374.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení po dobu stavby je řešeno v rámci stavebního objektu SO 151 Provizorní dopravní značení, které řeší dopravní situace na stávajících komunikacích během realizace jednotlivých úseků stavby. Pro realizaci stavby je nutná úplná uzavírka silnice III/37424 v řešeném úseku. Během uzavírky bude doprava vedena po vyznačené objížďné trase po silnicích II. a III. třídy.

Po dobu realizace 2. části budou dočasně neobsluhovány zastávky linkové autobusové dopravy (linka č. 259 na trase Boskovice-Újezd u Boskovic-Doubravice):

- Boskovice, Podhradí
- Boskovice, v údolí

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

SO 101.2 Silnice III/37424, 2.část	Jihomoravský kraj (SUS Jihomoravského kraje, p.o.)
SO 101.3 Silnice III/37424, 3.část	Jihomoravský kraj (SUS Jihomoravského kraje, p.o.)
SO 102 Sjezdy	vlastníci sjezdů
SO 150 Dopravní značení	Jihomoravský kraj (SUS Jihomoravského kraje, p.o.)
SO 151 Provizorní dopravní značení	zhotovitel stavby
SO 162 Rekonstrukce propustku v km 2.624	Jihomoravský kraj (SUS Jihomoravského kraje, p.o.)
SO 202 Propustek v km 1,313	Jihomoravský kraj (SUS Jihomoravského kraje, p.o.)
SO 255 Opěrná zeď v km 1,107 – 1,370 vpravo	Jihomoravský kraj (SUS Jihomoravského kraje, p.o.)
SO 256 Opěrná zeď v km 1,500 -1,660 vpravo	Jihomoravský kraj (SUS Jihomoravského kraje, p.o.)
SO 401 Přeložka telefonního vedení	O2 Czech Republic a.s.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována jako dva samostatné na sebe navazující úseky, které budou předány do užívání ihned po jejich dokončení. Stavba je rozdělena dle staničení silnice III/37424 na:

- 2. část km 0.955 – km 1.987
- 3. část km 1.987 – km 2.739

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Všeobecné údaje

Pozemní komunikace a jejich součásti

Obslužnost území

Řešená silnice III/37424 spojuje silnice II. třídy II/150 a II/374, zároveň je z této silnice zajištěn příjezd do obce Újezd u Boskovic. V zastavěné části Boskovic slouží silnice III/37424 jako jediná přístupová cesta k sousední obytné zástavbě. V řešené stavbě nevznikají žádné nové křižovatky ani dopravní spojení, využití sousedních pozemků ani jejich dopravní napojení se nezhorší.

Kapacita mezi křižovatkových úseků, křižovatek a parkovišť

Navrhovaná stavba zásadně nezmění kapacitu komunikace, jedná se v podstatě o rozšíření a zlepšení krytu a únosnosti vozovky řešeném úseku. Stavba neřeší žádné nové křižovatky ani parkovací plochy.

Řízení silničního provozu

Provoz na silnici III/37424 bude probíhat dle pravidel silničního provozu a dle dopravního značení. V rámci stavby bude stávající dopravní značení obnoveno a doplněno v souladu s dopravními situacemi v řešeném území.

Během výstavby bude doprava vedena po objízdných trasách viz **Dopravní opatření**.

Charakteristiky navržené trasy PK

Zásady směrového, výškového a prostorového řešení trasy

Prostorové řešení trasy je předurčeno konfigurací území a polohou stávající trasy silnice, která se výrazně nemění.

Směrové řešení – úprava začíná ve směru staničení za stávajícím mostem ev.č. 37424-2, který nebude první stavbou dotčen. Směrové řešení silnice III/37424 je předurčeno stávajícím vedením komunikace.

Výškové řešení - niveleta silnice je vedena shodně se stávajícím výškovým průběhem komunikace, pouze s vyrovnaním lokálních propadů a nerovností.

Dopravní podmínky poskytované navrženou trasou

Řešená stavba dvoupruhové komunikace zajistí bezpečnější a plynulejší dopravní spojení zejména rozšířením jízdního pásu na minimální šířku 5.5 m, odstraněním nerovností vozovky a doplněním bezpečnostního vybavení.

Příčné uspořádání PK

Šířkové uspořádání silnice III/37424 je v současnosti proměnné, průměrná šířka je 5.0 m

V rámci stavby je navrženo rozšíření silnice na kategoriální šířku S6.5/50. V prostoru navržených ocelových svodidel je nezpevněná krajnice rozšířena na 1.50 m. Lokálně je z prostorových důvodů navržena užší nezpevněná krajnice šířky 1.25 m.

Uspořádání silnice:

jízdní pruhy	2 x 2.75	5.50 m
nezpevněná krajnice	2x0.50 m	1.00 m
celkem		6.50 m

Ve směrových obloucích o malém poloměru je jízdní pás plynule rozšířen dle prostorovým možností v daném místě na šířku až 6.60 m.

Zemní těleso

Zemní práce spočívají zejména v odstranění části konstrukce vozovky a odkopu zeminy v extravilánu pro realizaci sanace neúnosných okrajů vozovky a dále v odstranění celé konstrukce vozovky v prostoru propustků SO 162 a SO 202. Silniční pláň bude zhutněna na předepsaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. Dále budou prohloubeny a zprůtočnány silniční příkopy a provedeny výkopy pro realizaci přeložek inženýrských sítí. V souvislosti s realizací navržených opěrných zdí jsou navrženy výkopové práce pro realizaci zmíněných objektů, včetně následného zásypu.

Svahy příkopů jsou navrženy ve sklonech 1:1.5 – 2.5 dle lokálních možností. Trvalé svahy budou ohumusovány humózní vrstvou, sejmutou v rámci stavby a osety.

Zpevněné plochy

Konstrukce vozovky silnice III/37424 v propustcích SO 162 a SO 202 je navržena s ohledem na předpokládané výhledové intenzity dopravy v cílovém roce, výsledků diagnostiky a podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Třída dopravního zatížení: IV (101 – 500 TNV/24hod)
Návrhová úroveň porušení: D1

Navržená konstrukce vozovky:

- asfaltový beton ohrusný	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asf. kation. emulzí	PS-E	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik asf. kation. emulzí	PI-E	1.00 kg/m ²	ČSN 73 6129
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt'	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		420 mm	

Konstrukce vozovky recyklací stávajících vrstev vozovky v extravilánu je navržena s ohledem na předpokládané výhledové intenzity dopravy v cílovém roce a dle výsledků diagnostiky:

Třída dopravního zatížení: IV (101 – 500 TNV/24hod)
Návrhová úroveň porušení: D1

Navržená konstrukce vozovky – recyklace za studena:

- asfaltový beton ohrusný	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-EP (C60 BP50)	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton ložní	ACL 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik modif. asf. emulzí	PI-EP (C50 BP5)	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- recyklace za studena dle TP 208	RS 0/45 CA	160 mm	TP 208
celkem		270 mm	

Krajnice budou provedeny ze štěrkodrti frakce 0/32, tl. 150 mm. V rámci stavby budou dále upraveny do navržené nivelety všechny sousední sjezdy, místní a účelové komunikace a silnice III/37425. Konstrukce sjezdů budou provedeny v souladu se stávajícím krytem.

Odvodňovací zařízení

Současný stav

Dešťové vody v extravilánu jsou odváděny do silničního příkopu, nebo do okolního terénu. Silniční příkopy jsou vyústěny do stávajících propustků, které jsou v současnosti do velké míry zanesené. Lokálně byly silniční příkopy úplně zaneseny, případně z důvodu částečného zanesení není žádný odtok z příkopu a ty fungují jako vsakovací.

Základní princip odvodnění komunikace:

Plocha vozovky je vypádována podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a dále v extravilánu do silničních příkopů, které budou prohloubeny a pročištěny. V místech, kde není jiná možnost, bude dešťová voda vyvedena na přilehlý terén v souladu se stávajícím řešením. Stávající propustky budou pročištěny a poškozené propustky budou rekonstruovány. Příkopy jsou doplněny o nová vyústění horskými vpustěmi a jedním novým odvodněním DN400 v km 1.935. V prostoru navržených opěrných zdí jsou v okraji vozovky navrženy uliční vpusti. Propustky a vpusti jsou v extravilánu vyústěny do souběžného vodního toku Bělá.

Podrobnější řešení je popsáno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Křižovatky a křížení

V trase komunikace nejsou navrhovány žádné nové křižovatky ani sjezdy. Stávající křižovatky s místní komunikací a silnicí III/37424 se pouze výškově upraví. Stávající napojení polních a lesních cest a sjezdy na přilehlé pozemky budou výškově upraveny a zpevněny v souladu se stávajícím krytem komunikace.

Vybavení a příslušenství PK

Součástí stavby je řešení vybavení a příslušenství PK v tomto rozsahu:

- svislé a vodorovné dopravní značení
- směrové sloupky
- ocelové zábradlí na římsách propustku
- ocelové jednostranné svodidlo v krajnici, úroveň zadržení N2
- zábradelní svodidlo na římsách opěrných zdí, úroveň zadržení H2

Zásady dopravního značení a dopravní telematiky

Součástí stavby je realizace svislého a vodorovného dopravního značení. Vodorovné značení se skládá zejména z vodící čáry šířky 0.125 m, v místech sjezdů a křižovatek nahrazeným podélnou čarou přerušovanou V2b, dále pak vodorovným značením autobusové zastávky V11a. Svislé dopravní značení je navrženo dle stávajícího značení, upraveného dle navrženého technického řešení stavby.

Dopravní značení je navrženo zejména dle:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení
- VL 6.1 – Svislé dopravní značky
- VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky

- TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení
- ZTKP – Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky-Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky
- ČSN EN 1871 Vodorovné dopravní značení- Materiály pro dopravní značení – Fyzikální vlastnosti
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Obslužná zařízení

Ve stavbě nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení. V prostoru stavby se nachází zastávky linkové autobusové dopravy

- Boskovice, v údolí

Zastávky jsou umístěny v jízdním pruhu silnice III/37424. Nástupiště zastávek zůstanou ve stávajícím stavu. Zastávka „v údolí“ je minimálně vytížena a realizací nástupišť by došlo k zásahu do stávajícího sjezdu a do lesního porostu, proto budou nástupiště ponechána ve stávající úpravě. Konstrukce vozovky v místech zastávek bude s ohledem na nízký počet autobusových spojů a navrženou konstrukci vozovky provedena shodně s okolními úseky. Zastávky po obou stranách silnice budou opětovně osazeny stávajícími označníky IJ4b.

Ostatní objekty

V rámci stavby je navržena přeložka venkovního sdělovacího vedení O2 Czech Republic a.s. v délce 338 m. V prostoru vozovky jsou vedeny stávající podzemní sdělovací kabely O2 Czech Republic a.s., kabely v prostoru komunikace budou uloženy do technických žlabů s přiložením rezervní chráničky např. HDPE \varnothing 44/33 mm do navrženého technického žlabu. Při souběhu PVSEK budou trasy sjednoceny do jedné.

8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů

Objekty pozemních komunikací

- SO 101.2 Silnice III/37424, 2.část
- SO 101.3 Silnice III/37424, 3.část
- SO 102 Sjezdy
- SO 150 Dopravní značení
- SO 151 Provizorní dopravní značení
- SO 162 Rekonstrukce propustku v km 2.624

SO 101.2 Silnice III/37424, 2.část

Stavební objekt řeší stavební úpravy silnice III/37424 v úseku od km 0,955 pracovního staničení po křižovatku se silnicí III/37425 na Újezd u Boskovic v km 1,987. S ohledem na výsledky diagnostického průzkumu je navržena recyklace stávající vozovky za studena s realizací nové ložné a obrusné asfaltové vrstvy a s rozšířením jízdního pásu na minimální šířku 5.5m, která vyhovuje dvoupruhové obousměrné komunikaci. V řešeném úseku budou kromě samotné silnice realizovány zejména stavební objekty propustku SO 202 a opěrných zdí SO 255 a SO 256. Silniční příkopy budou prohloubeny a doplněny o nová vyústění, ve stísněných podmínkách jsou navrženy betonové příkopové tvárnice. S ohledem na prostorové možnosti jsou silniční příkopy navrženy mělké a tudíž jsou doplněny o odvodnění silniční pláň. Součástí objektu je též kácení dřevin zasahujících do navržené stavby.

V řešeném úseku se v km 1,700 nachází zastávka linkové autobusové dopravy „Boskovice, v údolí“. V rámci stavby budou nástupiště zastávek ponechána ve stávajícím stavu bez úprav.

Směrové řešení

Směrové řešení komunikace je předurčeno stávajícím vedením silnice. Poloměry směrových oblouků a délky přechodnic odpovídají stávajícímu směrovému řešení komunikace a jsou dány prostorovými možnostmi trasy. Poloměry směrových oblouků se pohybují v rozmezí 58 m – 1000 m. Podrobněji je směrové řešení patrné ze situace a podélného profilu.

Celková délka řešeného úseku je 1.032 km (pracovní staničení km 0.955 – km 1.987)

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo v souladu se stávajícím průběhem nivelety, pouze s vyrovnáním lokálních poklesů. S ohledem na charakter území se podélné sklony pohybují v rozmezí 0.30% - 6.27%. Výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech 900 m – 4000 m. Podrobněji je výškové řešení patrné z podélného profilu.

Niveleta je umístěna v ose řešené komunikace.

Šířkové uspořádání

Stávající silnice III/37424 je proměnné šířky v průměru 5.0 m s lokálním rozšířením, nebo zúžením.

V rámci projektu je navržena kategorie S6.5/50 a v obloucích je rozšířena dle prostorových možností až na 6.6 m. V prostoru navržených svodidel je nezpevněná krajnice rozšířena na 1.50 m. Lokálně je navržena šířka krajnice 1.25 m z důvodu prostorového omezení daného zejména vodním tokem Bělá.

Základní šířkové uspořádání:

jízdní pruhy	2 x 2.75 m	5.50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0.50 m	1.00 m
celkem		6.50 m

nezpevněná krajnice u svodidel 1.25 – 1.50 m

Ve směrových obloucích s malým poloměrem je navrženo rozšíření vozovky dle prostorových možností až na 6.6 m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon silnice je navržen střešovitý 2,50%. Ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon až 7.00 %. Změna příčného sklonu je navržena klopením kolem osy silnice.

Bezpečnostní zařízení

V rámci objektu je navrženo odstranění stávajících nenormových svodidel na souběhu silnice s vodním tokem Bělá. Likvidace svodidel bude provedena v režii zhotovitele.

Nově budou osazena jednostranná ocelová svodidla s úrovní zadržení N2, umístěná v nezpevněné krajině a v rámci souvisejících stavebních objektů opěrných zdí a propustku SO 202 budou dále osazeny zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2. Svodidla na římsách opěrných zdí a mostů jsou obsaženy v jednotlivých stavebních objektech.

Na začátku úseku v km 0.955 bude nové svodidlo provizorně ukončeno u stávajícího nenormového svodidla. U ocelových svodidel lemujících sjezd v km 1.560 vpravo bude provedeno napojení na stávající ocelová svodidla v souladu s TP 203.

Náběhy svodidel jsou s ohledem na prostorové možnosti řešeny jako krátké.

Zároveň budou v krajině osazeny směrové sloupky z plastických hmot. Směrové sloupky jsou předmětem stavebního objektu SO 150 Dopravní značení

Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky silnice III/37424 je navržena s ohledem na předpokládané výhledové intenzity dopravy v cílovém roce, výsledků diagnostiky a podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Třída dopravního zatížení: IV (101 – 500 TNV/24hod)

Návrhová úroveň porušení: D1

V řešeném úseku jsou navrženy dva typy konstrukcí:

- 1) Recyklace stávající vozovky za studena s pokládkou nových asfaltových vrstev.

Navržená konstrukce vozovky – recyklace za studena:

- asfaltový beton obrusný	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-EP (C60 BP50)	0,30kg/m2	ČSN 73 6129
- asfaltový beton ložní	ACL 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik asf. kation. emulzí modifikovaný	PI-EP (C50 BP5)	0,60 kg/m2	ČSN 73 6129
- recyklace za studena dle TP 208	RS 0/45 CA	160 mm	TP 208
celkem		270 mm	

Je navrženo zachování stávající nivelety vozovky, aby nedocházelo ke zúžení silnice. Podle výsledků diagnostiky je stávající konstrukce vozovky tvořena převážně asfaltovou vrstvou a podkladní vrstvou šterkodrti a šterkopísku. Je navržena výměna části podkladní vrstvy za asfaltový recyklát, aby měla vrstva pro recyklaci za studena lepší frakci a vlastnosti. Zároveň je s ohledem na rozšíření vozovky a lokální sedání okrajů navržena sanace okrajů v šířce 1,0 m od okraje a do hloubky 0,5 m, kde bude vyměněno stávající podloží za směs R-materiálu a šterkodrti frakce 0/45. Jako R-materiál bude přednostně použito odstraněných nestmelených vrstev vozovky.

Postup prací:

- frézování asfaltových vrstev v tl. 50 mm
- odstranění podkladních vrstev v tl. 100 mm, v prostoru sanace okrajů v tl. 450 mm
- zhutnění pláně v prostoru sanace okrajů
- dosypání sanovaných okrajů směsí šterkodrti 0/45 a R-materiálu v poměru 60:40 do úrovně navrženého povrchu recyklace za studena, hutnění ve dvou vrstvách
- dosypání střední části vozovky asfaltovým recyklátem do úrovně navrženého povrchu recyklace za studena (-0,11 m pod navrženou niveletou vozovky v ose komunikace)
- rozfrézování a reprofilace celé vozovky do hloubky 200 mm
- provedení recyklace za studena dle TP 208 do hloubky 160 mm

V řešeném úseku SO 101.2 s navrženou recyklací vozovky se nachází v km 1,700 zastávka linkové autobusové dopravy „Boskovice, v údolí“. Konstrukce vozovky v prostoru zastávky bude provedena dle výše uvedené konstrukce. Vzhledem k malému dopravnímu zatížení a nízkému počtu spojů je navržena konstrukce při výhledových intenzitách vyhovující i pro pomalou a zastavující dopravu.

2) Výměna celé konstrukce vozovky.

Tato úprava je navržena v prostoru propustku SO 202. Z důvodu navržených úprav dojde k odstranění celé konstrukce vozovky a odhalení nosné konstrukce objektu. Vozovka proto bude zřízena v navržené konstrukci dle TP 170.

Navržená konstrukce vozovky:

- asfaltový beton obrusný	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asf. kation. emulzí modifikovaný	PS-E	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik asf. kation. emulzí modifikovaný	PI-E	1.00 kg/m ²	ČSN 73 6129
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt'	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		420 mm	

Tabulka typů konstrukce vozovky SO 101.2 Silnice III/37424, 2. část		
staničení		typ
od	do	
0.955 00	1.338 00	TYP 1) recyklace vozovky + nové asfaltové vrstvy
1.309 00	1.319 00	TYP 2) výměna celé konstrukce vozovky (prostor propustku SO 202)
1.319 00	1.987 00	TYP 1) recyklace vozovky + nové asfaltové vrstvy

Na začátku úseku v km 0.955 bude provedeno odstupňované napojení na stávající stav.
 km 0.955 00 – 0.955 50 – výměna pouze obrusné asfaltové vrstvy
 km 0.955 50 – 0.955 75 – výměna obrusné a ložné asfaltové vrstvy
 km 0.955 75 – recyklace vozovky dle výše uvedené skladby

Krajnice budou provedeny ze šterkodrti frakce 0/32 v tl. 0,15 m.

Veškeré spáry v asfaltu budou ošetřeny trvale pružnou, asfaltovou zálivkou. Napojení na stávající vozovku bude provedeno s odstupňováním ložné vrstvy o 0,25 m a obrusné vrstvy o 0,5 m.

Úprava zahrnuje výškové a případné směrové vyrovnaní stávajících povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy, mříže, krycí hrnce uzávěrů, atd.) do nové nivelety okolních ploch.

Součástí objektu je ohumusování navržených zelených ploch v tl. 150 mm a jejich následné osetí.

Zásady odvodnění

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a do silničního příkopu. V místech, kde je silnice vedena po násypu je voda odvedena po svahu zemního tělesa do okolního terénu. Lokálně je z důvodu nedostatečného prostoru pro zřízení silničního příkopu navržen žlab z betonových příkopových tvárnic šířky 0.60 m, uložených do lože z betonu C16/20nXF1, min. tl. 100 mm.

Voda ze silničních příkopů je odvedena do souběžného vodního toku Bělá pomocí stávajících propustů, které jsou doplněny o horské vpusti. Jedná se o horské vpusti s tloušťkou stěny 200 mm a světlostí 600x1200 mm a proměnnou výškou. Horské vpusti jsou navrženy z betonu C30/37 XF3, s mřížemi pro zatížení C250. V prostoru podél navržených opěrných zdí jsou doplněny uliční vpusti pro odvedení vody ze silnice. Navržené horské vpusti jsou vyústěny potrubím z PVC DN 200 SN8, uliční vpusti u opěrných zdí průpichem ve zdi a potrubím DN 150 SN8. Do horských i uličních vpustí je vyústěno odvodnění silniční pláně.

Tabulka navržených vpustí SO 101.2 Silnice III/37424, 2. část			
staničení	strana	typ	přípojka
1.052 00	vlevo	horská vpust	DN 200, dl. 10.6 m
1.142 00	vpravo	uliční vpust	DN 150, dl. 2.0 m
1.188 00	vlevo	horská vpust	DN 200, dl. 8.0 m
1.230 00	vlevo	horská vpust	DN 200, dl. 7.4 m
1,254 80	vpravo	uliční vpust	DN 150, dl. 1.3 m
1.302 20	vpravo	uliční vpust	DN 150, dl. 1.3 m
1.350 00	vpravo	uliční vpust	DN 150, dl. 1.3 m
1.527 70	vpravo	uliční vpust	DN 150, dl. 1.3 m
1.630 00	vpravo	uliční vpust	DN 150, dl. 1.3 m

Stávající propustky v řešeném úseku budou pročištěny a římsy očištěny od nánosů, reprofilovány a opatřeny sjednocujícím nátěrem. Stávající propustek v km 1.255 je zcela zanesen, neplní svoji funkci a bude odstraněn.

Tabulka stávajících propustků SO 101.2 Silnice III/37424, 2. část			
staničení	DN	Délka	úpravy
0,971	DN 400	12,5 m	pročistit
1,255	DN 400	10,0 m	odstranit
1,568	DN 600	10,0 m	pročistit, zpevnit vtok
1,664	DN 400	13,0 m	pročistit

Dále je v rámci objektu navrženo zpevnění vtoků stávajících propustků v km 1.568 a zřízení odvodnění DN400 v km 1.935 pro převedení vody pod silnicí ze silničního příkopu do vodního toku Bělá.

V rámci zpevnění vtoků propustků v km 1.568 bude provedeno pročištění vtoků a přilehlého příkopu a následné zpevnění příkopu v prostoru vtoků lomovým kamenem tl. 150 mm, uloženým do betonového lože min. tl. 150 mm z betonu třídy C20/25nXF3.

Odvodnění v km 1.935 slouží pro převedení vody pod silničním tělesem. Je navržena roura HDPE průměru 400 mm s hladkou vnitřní a rýhovanou vnější stranou o celkové délce 8,6 m. Čela jsou navržena seříznutá ve sklonu 1:1,5 a zpevněná lomovým kamenem do betonu. S ohledem na nízký nadnásyp je navrženo obetonování v tloušťce 150 mm betonem C20/25nXF3. Svah na vtoku i výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do lože z betonu C20/25nXF3, min. tl. 150 mm. Na vtoku i výtoku je navržen betonový práh o rozměrech 400x600 mm.

Odvodnění silniční pláně je zajištěno navrženým drenážním potrubím DN 150 mm s perforací 220° (2/3). Odvodnění je zaústěno do navržených vpustí, do silničních příkopů, nebo na svah. Vyústění do silničních příkopů a na svah je provedeno s opevněním svahu v místě vyústění lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože C20/25nXF3 tl. 150 mm v šířce min. 1.0x1.0m.

Zemní práce

V rámci objektu dojde v prostoru navržené recyklace vozovky k odfrézování stávajících asfaltových vrstev v mocnosti 0,05 m a odstranění podkladních vrstev vozovky v tl. 0,10 m. Okraje vozovky budou sanovány v šířce 1,0 m od okraje vozovky na hloubku 0,5 m. Postup prací je uveden v části 4. této zprávy. V prostoru stavebního objektu SO 202 dojde k odstranění celé konstrukce vozovky v celkové tl. 0,42 m

Pokud by stávající propustky, či jiné objekty zasahovaly těsně pod hranici navrženého rozfrézování a reprofilace vozovky, provede se promísení recyklované vrstvy v místě s dostatečným prostorem a upravená směs se přesune zpět do původního místa a následně se provede zhutnění této vrstvy.

V rámci objektu je navrženo odfrézování 262.6 m³ asfaltu, který se využije k zlepšení vlastností vozovky před recyklací za studena a pro sanaci okrajů vozovky.

Dále bude provedena pokládka chráničků sdělovacích kabelů v rámci souvisícího objektu SO 401 a realizace odvodnění silniční pláně. Následně bude provedeno zhutnění pláně na předepsaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Dále bude provedena konstrukce vozovky dle popisu část 4. této zprávy a nepevněná krajnice.

Svahy zemního tělesa, včetně příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 – 1:2,5 dle místních podmínek. Zemní těleso je mírně rozšířeno pro dosažení šířky potřebné pro navrženou kategorii komunikaci. Příkopy jsou dle prostorových možností prohloubeny a zprůtočnány.

Svahy zemního tělesa a příkopu budou na závěr ohumusovány v tl. 150 mm a osety.

Pokud by nebylo na pláni sanovaných okrajů dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, bude provedeno přetěžení podloží o 0,30 m, urovnání a zhutnění parapláně do sklonu 3.0% a následně provedení vrstvy:

- štěrkodrt' ŠDA frakce 0/63, tl. 300 mm, dle ČSN 73 6126-1

Kácení dřevin

Kácení dřevin rostoucích mimo les

Jednotlivé dřeviny a porosty mimolesní zeleně určené k vykácení jsou očíslovány v situacích kácených dřevin (viz příloha A.7 dokumentace) a údaje o nich jsou přehledně uvedeny v tabulce, která je součástí této technické zprávy.

Soliterní dřeviny a malé skupiny dřevin jsou v tabulce popsány jednotlivě. U porostů dřevin je uvedena zapojená plocha s výčtem zjištěných druhů a dále jsou vypsány stromy s obvodem kmene nad 80 cm.

Před vykácením dřevin je nutné provést jejich ocenění odborným odhadcem. Kácení dřevin má být přednostně prováděno v době vegetačního klidu.

Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou vykáceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny vyznačený kapající dešťovou vodou z listů dřeviny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Odhad počtu kácených dřevin (celkem)

Katastrální území	Stromy (ks)			Porosty (m ²)
	Ø < 50 cm	Ø ≥ 50 cm	Ø > 90cm	
Boskovice	54	11	0	615
Újezd u Boskovic	59	2	0	570
Celkem	113	13	0	1 185

Veškeré kácené dřeviny budou shromážděny na skládce určené vlastníkem ve vzdálenosti do 1 km. Na uvedenou skládku vlastníka budou odvezeny i větve a odstraňované porosty.

Veškeré pařezy vzniklé kácením dřevin budou v rámci stavby odstraněny, jámy po pařezech budou zasypány do úrovně okolního terénu výkopkem ze stavby.

Kácení lesních porostů

Realizací stavby budou dotčeny mj. pozemky určené k plnění funkcí lesa. Jedná se zejména o plochy v těsné blízkosti stávající silnice, které jsou bez porostů, ale v některých místech je nutný zásah do okrajové části lesa. Předpokládaný rozsah kácení lesních porostů je 215 m².

Pro soupis prací se uvažuje odhad počtu stromů podle plochy a zakmenění **50 ks**, z toho 10 stromů s průměrem kmene větším než 0,5 m.

Veškeré kácené dřeviny budou shromážděny na skládce určené vlastníkem ve vzdálenosti do 1 km. Na uvedenou skládku vlastníka budou odvezeny i větve a odstraňované porosty.

Veškeré pařezy vzniklé kácením dřevin budou v rámci stavby odstraněny, jámy po pařezech budou zasypány do úrovně okolního terénu výkopkem ze stavby.

Návrh dopravního značení

Návrh dopravního značení je předmětem samostatného stavebního objektu SO 150 Dopravní značení. V rámci uvedeného objektu bude provedena výměna a doplnění stávajícího svislého značení a realizace vodorovného značení.

Odstranění stávajícího svislého dopravního značení v řešeném úseku je zahrnuto v tomto stavebním objektu.

Křižovatky, křížení a sjezdy

V trase komunikace nejsou navrhovány žádné nové křižovatky ani sjezdy. Trasa začíná v křižovatce se silnicí II/150, které je navržená úprava přizpůsobena.

Sjezdy na pozemky a napojení místních a účelových komunikací jsou ve stávající poloze ve staničení:

1.060 – sjezd vlevo	1.702 – sjezd vlevo
1.560 – sjezd vpravo	1.725 – pěšina vlevo
1.586 – sjezd vlevo	1.744 – sjezd vlevo
1.673 – pěšina vpravo	1.987 – vlevo silnice III/37425
1.687 – sjezd vlevo	

SO 101.3 Silnice III/37424, 3.část

Stavební objekt řeší stavební úpravy silnice III/37424 v úseku od konce křižovatky se silnicí III/37425 na Újezd u Boskovic po konec řešené stavby v místě napojení na silnici II/374.

Úsek km 2.500 – km 2.570, včetně mostu ev. č. 37424-4 je z této části projektové dokumentace vypuštěn a bude řešen v následujících stavbách. V uvedeném staničení končí navržená recyklace vozovky a následně je proveden přechod na stávající stav.

S ohledem na výsledky diagnostického průzkumu je navržena recyklace stávající vozovky za studena s realizací nové ložné a obrusné asfaltové vrstvy a s rozšířením jízdního pásu na minimální šířku 5.5 m, která vyhovuje dvoupruhové obousměrné komunikaci. Silniční příkopy budou prohloubeny a doplněny o nová vyústění. S ohledem na prostorové možnosti jsou silniční příkopy navrženy mělké a tudíž jsou doplněny o odvodnění silniční pláň. Součástí objektu je též kácení dřevin zasahujících do navržené stavby.

Směrové řešení

Směrové řešení komunikace je předurčeno stávajícím vedením silnice. Poloměry směrových oblouků a délky přechodnic odpovídají stávajícímu směrovému řešení komunikace a jsou dány prostorovými možnostmi trasy. Poloměry směrových oblouků se pohybují v rozmezí 30 m – 3000 m. Nejmenší poloměr $R = 30$ m je navržen u křižovatky se silnicí II/374. Podrobněji je směrové řešení patrné ze situace a podélného profilu.

Celková délka řešeného úseku je 0.693 km (pracovní staničení km 1.987 – km 2.508 a km 2.565 – km 2.737)

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo v souladu se stávajícím průběhem nivelety, pouze s vyrovnaním lokálních poklesů. V prostoru stávajícího propustku v km 2.220 je z důvodu zvýšení nadnásypu nad propustkem navrženo zvýšení nivelety o 0.10 m. S ohledem na charakter území se podélné sklony pohybují v rozmezí 0.23% - 3.83%. Výškové oblouky jsou navrženy o poloměrech 450 m – 5000 m. Podrobněji je výškové řešení patrné z podélného profilu.

Niveleta je umístěna v ose řešené komunikace.

Šířkové uspořádání

Stávající silnice III/37424 je proměnné šířky v průměru 5.0 m s lokálním rozšířením, nebo zúžením.

V rámci projektu je navržena kategorie S6.5/50 s rozšířením v obloucích dle prostorových možností až na 6.25 m. V prostoru navrženého svodidla je nezpevněná krajnice rozšířena na 1.50 m. Lokálně je u svodidla navržena šířka krajnice 1.25 m z důvodu prostorového omezení daného zejména vodním tokem Bělá.

Základní šířkové uspořádání:

jízdní pruhy	2 x 2.75	5.50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0.50 m	1.00 m
celkem		6.50 m
nezpevněná krajnice u svodidel		1.25 – 1.50 m

Ve směrových obloucích s malým poloměrem je navrženo rozšíření vozovky dle prostorových možností až na 6.25 m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon silnice je navržen střešovitý 2,50%. Ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon až 7.00 %. Změna příčného sklonu je navržena klopením kolem osy silnice.

Bezpečnostní zařízení

V rámci stavby je navrženo osazení směrových sloupků z plastických hmot. Směrové sloupky jsou předmětem stavebního objektu SO 150 Dopravní značení.

Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky silnice III/37424 je navržena s ohledem na předpokládané výhledové intenzity dopravy v cílovém roce, výsledků diagnostiky a podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Třída dopravního zatížení: IV (101 – 500 TNV/24hod)
Návrhová úroveň porušení: D1

V řešeném úseku jsou navrženy dva typy konstrukcí:

1) Recyklace stávající vozovky za studena s pokládkou nových asfaltových vrstev.

Navržená konstrukce vozovky – recyklace za studena:

- asfaltový beton ohrusný	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-EP (C60 BP50)	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton ložní	ACL 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik asf. kation. emulzí modifikovaný	PI-EP (C50 BP5)	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- recyklace za studena dle TP 208	RS 0/45 CA	160 mm	TP 208
celkem		270 mm	

Je navrženo zachování stávající nivelety vozovky, aby nedocházelo ke zúžení silnice. Podle výsledků diagnostiky je stávající konstrukce vozovky tvořena převážně asfaltovou vrstvou a podkladní vrstvou šterkodrti a šterkopísku. Je navržena výměna části podkladní vrstvy za asfaltový recyklát, aby měla vrstva pro recyklaci za studena lepší frakci a vlastnosti. Zároveň je s ohledem na rozšíření vozovky a lokální sedání okrajů navržena sanace okrajů v šířce 1,0 m od okraje a do hloubky 0,5 m, kde bude vyměněno stávající podloží za směs R-materiálu a šterkodrti frakce 0/45. Jako R-materiál bude přednostně použito odstraněných nestmelených vrstev vozovky, zejména šterkodrti.

Postup prací:

- frézování asfaltových vrstev v tl. 50 mm
- odstranění podkladních vrstev v tl. 100 mm, v prostoru sanace okrajů v tl. 450 mm
- zhutnění pláň v prostoru sanace okrajů
- dosypání sanovaných okrajů směsí šterkodrti 0/45 a R-materiálu v poměru 60:40 do úrovně navrženého povrchu recyklace za studena, hutnění ve dvou vrstvách
- dosypání střední části vozovky asfaltovým recyklátem do úrovně navrženého povrchu recyklace za studena (-0,11 m pod navrženou niveletou vozovky v ose komunikace)
- rozfrézování a reprofilace celé vozovky do hloubky 200 mm
- provedení recyklace za studena dle TP 208 do hloubky 160 mm

2) Výměna celé konstrukce vozovky

Tato úprava je navržena v prostoru a propustku SO 162. Z důvodu navržených úprav zmíněných objektů dojde k odstranění celé konstrukce vozovky a odhalení nosné konstrukce propustku. Vozovka proto bude v těchto místech zřízena v celé nové konstrukci dle TP 170. Dále bude tato konstrukce provedena v km 2.500 – 2.519 vpravo, kde bude provedena oprava vozovky po pokládce odvodnění pláň.

Navržená konstrukce vozovky:

- asfaltový beton ohrusný	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asf. kation. emulzí modifikovaný	PS-E	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik asf. kation. emulzí modifikovaný	PI-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt'	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		420 mm	

Tabulka typů konstrukce vozovky SO 101.3 Silnice III/37424, 3 část		
staničení		typ
od	do	
1.987 00	2.500 00	TYP 1) recyklace vozovky + nové asfaltové vrstvy
2.570 00	2.621 00	TYP 1) recyklace vozovky + nové asfaltové vrstvy
2.621 00	2.627 00	TYP 2) výměna celé konstrukce vozovky (prostor propustku SO 162)
2.627 00	k.ú.	TYP 1) recyklace vozovky + nové asfaltové vrstvy

V prostoru vynechaného úseku silnice u mostu ev. č. 37424-4 bude přechod na stávající vozovku proveden následovně:

km 2.500 00 – 2.502 00 – výměna obrusné a ložné vrstvy asfaltové vrstvy

km 2.502 00 – 2.508 28 – výměna pouze obrusné asfaltové vrstvy

km 2.565 00 – 2.568 00 – výměna pouze obrusné asfaltové vrstvy

km 2.568 00 – 2.570 00 – výměna obrusné a ložné vrstvy asfaltové vrstvy

Krajnice budou provedeny ze šterkodrti frakce 0/32 v tl. 0,15 m.

Veškeré spáry v asfaltu budou ošetřeny trvale pružnou, asfaltovou zálivkou. Napojení na stávající vozovku bude provedeno s odstupňováním ložné vrstvy o 0,25 m a obrusné vrstvy o 0,5 m.

Úprava zahrnuje výškové a případné směrové vyrovnaní stávajících povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy, mříže, krycí hrnce uzávěrů, lapače střešních splavenin atd.) do nové nivelety okolních ploch.

Součástí objektu je ohumusování navržených zelených ploch v tl. 150 mm a jejich následné osetí.

Zásady odvodnění

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a do silničního příkopu. V místech, kde je silnice vedena po násypu je voda odvedena po svahu zemního tělesa do okolního terénu.

Voda ze silničních příkopů je odvedena do souběžného vodního toku Bělá pomocí stávajících propustků. Stávající propustek v řešeném úseku bude pročištěn a římsy očištěny od nánosů, reprofilovány a opatřeny sjednocujícím nátěrem.

Tabulka stávajících propustků SO 101.3 Silnice III/37424, 3. část			
staničení	DN	Délka	úpravy
2,220	DN 800	8,5 m	pročištit

Odvodnění silniční pláň je zajištěno navrženým drenážním potrubím DN 150 mm s perforací 220° (2/3). Odvodnění je zaústěno do silničních příkopů, nebo na svah u stávajících propustků. Vyústění do silničních příkopů a na svah je provedeno s opevněním svahu v místě vyústění lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože C20/25nXF3 tl. 150 mm v šířce min. 1.0x1.0m.

Zemní práce

V rámci objektu dojde v prostoru navržené recyklace vozovky k odfrézování stávajících asfaltových vrstev v mocnosti 0,05 m a odstranění podkladních vrstev vozovky v tl. 0,10 m. Okraje vozovky budou sanovány v šířce 1,0 m na hloubku 0,5 m. Postup prací je uveden v části 4. této zprávy. Sanace okrajů bude v km 2.495 pracovního staničení ukončena s ohledem na výše uvedený vynechaný úsek stavby. Sanace bude pokračovat od km 2.575.

V prostoru stavebního objektu SO 162 nebude sanace okrajů prováděna, v tomto prostoru dojde k odstranění celé konstrukce vozovky v celkové tl. 0,42 m.

Pokud by stávající propustky, či jiné objekty zasahovaly těsně pod hranici navrženého rozfrézování a reprofílce vozovky, provede se promísení recyklované vrstvy v místě s dostatečným prostorem a upravená směs se přesune zpět do původního místa a následně se provede zhutnění této vrstvy.

V rámci objektu je navrženo odfrézování 177.3 m³ asfaltu, který se využije k dosypání vozovky před recyklací za studena a pro sanaci okrajů vozovky.

Zároveň dojde ke zprůtočnění silničních příkopů. Dále bude provedena realizace odvodnění silniční pláň. Následně bude provedeno zhutnění pláň na předepsaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. Dále bude provedena konstrukce vozovky dle popisu část 4. této zprávy a nezpevněná krajnice.

Svahy zemního tělesa, včetně příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 – 1:2,5 dle místních podmínek. Zemní těleso je mírně rozšířeno pro dosažení šířky potřebné pro navrženou kategorii komunikaci. Příkopy jsou dle prostorových možností prohloubeny a zprůtočněny.

Svahy zemního tělesa a příkopu budou na závěr ohumusovány v tl. 150 mm a osety.

Pokud by nebylo na pláni sanovaných okrajů dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa, bude provedeno přetěžení podloží o 0,30 m, urovnání a zhutnění parapláně do sklonu 3.0% a následně provedení vrstvy:

- šterkodrt' ŠDA frakce 0/63, tl. 300 mm, dle ČSN 73 6126-1

Kácení dřevin

Kácení dřevin rostoucích mimo les

Jednotlivé dřeviny a porosty mimolesní zeleně určené k vykácení jsou očíslovány v situacích dendrologického průzkumu (viz příloha A.7 situace kácených dřevin) a údaje o nich jsou přehledně uvedeny v tabulce, která je součástí této technické zprávy.

Soliterní dřeviny a malé skupiny dřevin jsou v tabulce popsány jednotlivě. U porostů dřevin je uvedena zapojená plocha s výčtem zjištěných druhů a dále jsou vypsány stromy s obvodem kmene nad 80 cm.

Před vykácením dřevin je nutné provést jejich ocenění odborným odhadcem. Kácení dřevin má být přednostně prováděno v době vegetačního klidu.

Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou vykáceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umísťovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny vyznačený kapající dešťovou vodou z listů dřeviny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Odhad počtu kácených mimolesních dřevin (celkem)

Katastrální území	Stromy (ks)			Porosty (m ²)
	Ø < 50 cm	Ø ≥ 50 cm	Ø > 90cm	
Boskovice	19	2	0	105
Újezd u Boskovic	0	0	0	0
Celkem	19	2	0	105

Veškeré kácené dřeviny budou shromážděny na skládce určené vlastníkem ve vzdálenosti do 1 km. Na uvedenou skládku vlastníka budou odvezeny i větve a odstraňované porosty.

Veškeré pařezy vzniklé kácením dřevin budou v rámci stavby odstraněny, jámy po pařezech budou zasypány do úrovně okolního terénu výkopkem ze stavby.

Návrh dopravního značení

Návrh dopravního značení je předmětem samostatného stavebního objektu SO 150 Dopravní značení. V rámci uvedeného objektu bude provedena výměna a doplnění stávajícího svislého značení a realizace vodorovného značení.

Odstranění stávajícího svislého dopravního značení v řešeném úseku je zahrnuto v tomto stavebním objektu.

Křižovatky, křížení a sjezdy

V trase komunikace nejsou navrhovány žádné nové křižovatky ani sjezdy. Úsek začíná v křižovatce se silnicí III/37425 napojením na předchozí úsek SO 101.2 Silnice III/37424, 2. část.

Sjezdy na pozemky a napojení místních a účelových komunikací jsou ve stávající poloze ve staničení:

- 1.987 – vlevo silnice III/37425
- 2.225 – sjezd vlevo
- 2.334 – sjezd vlevo
- 2.737 – křižovatka silnice II/374

SO 102 Sjezdy

Stavební objekt řeší úpravu a plynulé napojení sjezdů ze silnice III/37424 k přilehlým nemovitostem, na polní a lesní cesty a na ostatní silnice a místní komunikace.

V rámci stavby jsou sjezdy upraveny pouze v minimálním rozsahu, který zaručuje plynulé napojení na navrženou niveletu silnice III/37424, zároveň je zachován stávající druh krytu těchto sjezdů.

Směrové řešení

Směrové řešení sjezdů je s ohledem na minimální rozsah úprav předurčeno stávajícím stavem a navrženým směrovým vedením silnice III/37424.

Výškové řešení

Výškové řešení sjezdů je dáno navrženou niveletou silnice III/37424 a stávající polohou sjezdů. Podélné sklony sjezdů se pohybují v rozmezí 2.8 % - 11.0 %.

Příčný sklon

Příčný sklon sjezdů je dán podélným sklonem silnice III/37424 v místě napojení a stávajícím příčným sklonem sjezdů.

Tabulka sjezdů a zpevněných ploch SO 102 Sjezdy				
Staničení	Strana	Šířka sjezdu	Délka sjezdu	kryt sjezdu
1,060	vlevo	10,0 m	1,7 m	nezpevněný - štěrkostr
1,560	vpravo	3,5 m	4,3 m	asfalt
1,586	vlevo	4,5 m	1,3 m	nezpevněný - štěrkostr
1,673	vpravo	2,0 m	0,5 m	nezpevněný - štěrkostr
1,687	vlevo	16,4 m	1,5 m	nezpevněný - štěrkostr
1,702	vlevo	4,4 m	1,6 m	nezpevněný - štěrkostr
1,725	vlevo	1,30 m	0,5 m	nezpevněný - štěrkostr
1,744	vlevo	4,0 m	1,0 m	nezpevněný - štěrkostr
1,987	vlevo	19,4 m	2,0 m	asfalt
2,225	vlevo	6,8 m	2,0 m	nezpevněný - štěrkostr
2,334	vlevo	3,0 m	0,75 m	nezpevněný - štěrkostr

pozn. Tabulka pouze doplňuje situační výkresy, jsou v ní uvedeny i zpevněné plochy, které nejsou zařazeny mezi sjezdy, ale v rámci stavby se tyto plochy upravují. Staničení sjezdů v extravilánu je k jejich ose, u ostatních ploch určuje pozici plochy a nemusí se jednat o její střed. V případě proměnných tvarů sjezdu jsou uvedené šířky a délky sjezdů průměrné hodnoty

Návrh zpevněných ploch

Tato dílčí část řeší napojení sjezdů v nejnútnejším rozsahu a se zachováním stávajícího materiálu sjezdů. Zahrnuje sjezdy v celé délce stavebních úpravy silnice III/37424 vyjma uvedených v druhej dílčí části.

Konstrukce sjezdů je rozdělena dle jejich stávajícího krytu na následující varianty:

1) nezpevněný sjezd

Jedná se o nezpevněné sjezdy, tvořené v současnosti mechanicky zpevněnou zeminou, nebo šterkodrtí. V rámci stavby bude povrchová vrstva v nezbytné mocnosti odstraněna a následně bude provedeno napojení sjezdu na nový povrch silnice III/37424.

Navržená konstrukce:

- štěrkodeř fr. 0/32	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6131-1
----------------------	---------	--------	---------------

2) sjezd s asfaltovým krytem:

Sjezdy a napojení účelových komunikací a silnice III/37425 s krytem z asfaltového betonu budou v nezbytném rozsahu vybourány. Dle potřeby bude provedena vyrovnávací vrstva ze šterkodritu a následně pokládka podkladní a ohrusné vrstvy.

Navržená konstrukce:

-	asfaltový beton obrusný	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
-	spojovací postřik asf. kation. emulzí	PS-E	0,30kg/m2	ČSN 73 6129
-	asfaltový beton ložní	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
-	infiltrační postřik asf. kation. emulzí	PI-E	0.60 kg/m2	ČSN 73 6129
-	šterkodrt* - vyrovnávací vrstva	ŠD 0/32	0-100 mm	ČSN 73 6126-1
	celkem		100-200 mm	

Veškeré spáry v asfaltu budou ošetřeny trvale pružnou, asfaltovou záplivkou. Obrusná vrstva bude v místě napojení na stávající stav provedena s odstupem 0,25 m oproti podkladní vrstvě.

Spáry v asfaltovém krytu			
Staničení	skutečná délka	Strana	popis
1.560	3.5 m	vpravo	napojení sjezdu
1.987	19.5 m	vlevo	napojení III/37425

Úprava zahrnuje výškové a případné směrové vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy, mříže, krycí hrnce uzávěrů, lapače střešních splavenin atd.) do nové nivelety okolních ploch.

Součástí objektu je zároveň ohumusování navržených zelených ploch v tl. 150 mm a následné osetí.

Zásady odvodnění

Dešťové vody ze zpevněných ploch sjezdů jsou svedeny podélným a příčným sklonem k okraji sjezdů a dále v souladu se stávajícím stavem do silničních příkopů, nebo na terén.

Zemní práce

V rámci objektu dojde k odstranění konstrukce sjezdů v tloušťce odpovídající navržené konstrukci sjezdů (viz. výše).

Navržená pláň bude zhutněna na předepsaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

V rámci objektu je navrženo odstranění 3.65 m³ stávajícího asfaltového krytu, který bude využit do sanovaných okrajů vozovky silnice III/37424.

Návrh dopravního značení

Dopravní značení je předmětem samostatného stavebního objektu SO 150 Dopravní značení.

Křižovatky, křížení a sjezdy

Stavební objekt řeší napojení stávajících sjezdů, místních a účelových komunikací na silnici III/37424. Sjezdy zůstávají ve stávající poloze. V rámci stavby není navržen žádný nový sjezd, ani křižovatka.

Umístění sjezdů dle pracovního staničení silnice III/37424:

1.060 – sjezd vlevo	1.744 – sjezd vlevo
1.560 – sjezd vpravo	1.987 – vlevo silnice III/37424
1.586 – sjezd vlevo	2.225 – sjezd vlevo
1.687 – sjezd vlevo	2.334 – sjezd vlevo
1.702 – sjezd vlevo	2.737 – křižovatka silnice II/374

SO 150 Dopravní značení

Stavební objekt řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení v rozsahu stavebních úprav silnice III/37424 – 1. stavby. Dopravní opatření během výstavby je řešeno samostatným stavebním objektem SO 151 – Provizorní dopravní značení.

Po dokončení stavby nedojde k žádným změnám v dopravním systému.

V rámci objektu dojde převážně pouze k výměně stávajícího značení za nové, stejného charakteru. Dále budou demontovány a opětovně osazeny stávající označníky zastávky autobusové dopravy v km 1,700 pracovního staničení.

Vyjma označníků zastávek budou v rámci stavby stávající svislé dopravní značky vyměněny za nové, splňující níže uvedené požadavky na provedení.

Vodorovné značení je tvořeno vodící čarou V4 šířky 0.125 m, v místech sjezdů a křižovatek je nahrazenou přerušovanou čarou V2b 1.5/1.5 m šířky 0.125 m ve sjezdech a šířky 0.25 m v křižovatkách. S ohledem na malou šířku komunikace středová čára není navržena. V řešeném úseku se nachází dvě zastávky linkové autobusové dopravy, které budou vyznačeny vodorovným značením V11a žluté barvy.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

VELIKOST	TROJÚHELNÍK	KRUH	ČTVEREC	OBDÉLNÍK	OSMIÚHELNÍK
Základní –2	900	700	500	500 x 700	700

Svislé dopravní značení bude doplněno směrovými sloupky z plastických hmot dle TP58. Sloupky budou osazeny do nezpevněné krajnice silnice bez obrubníků, rozteč sloupků dle ČSN 73 6101 a TP 58 v závislosti na poloměru směrových oblouků:

Poloměr oblouku	rozteč
1250 m a větší	50 m
850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

Sloupky budou osazeny do výšky 800 mm, typ sloupku dle chování při nárazu D2 – oddělitelné, retroreflexivní folie tř. 1. Použity budou bílé směrové sloupky, v místech sjezdů budou po

jeho stranách osazeny červené sloupky. V prostoru svodidel budou směrové sloupky nahrazeny nástavci na svodidla.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti, retroreflexní tř. R1.

Vodorovné dopravní značení je navrženo z dvousložkové strukturální plastické hmoty nanášené za studena. Vodící čáry budou provedeny ve zvučící úpravě. Záruční doba plastového vodorovného značení musí být minimálně 3 roky.

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno následovně:

- nejbližší hrana značky může být minimálně 500 mm od hrany obrubníků
- značky 1000x1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- ostatní značky se osadí hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže
- v místech chodníků nebo pohybů chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí mimo prostor chodníku do nezpevněné části, pokud to není možné, tak dolní hrana značky musí být ve výši 2500 mm nad chodníkem.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Umístění jednotlivých svislých a vodorovných dopravních značek včetně jejich přesného určení, typu a kadence je patrné z přiložené situace.

SO 151 Provizorní dopravní značení

Objekt provizorního dopravního značení řeší dopravní situace na stávajících komunikacích během realizace stavebních úprav silnice III/37424. Realizace stavby a z toho vyplývající omezení dopravy znamená úplnou uzavírku silnice III/37424 v úseku od km 0.955 až po konec stavby v místě stykové křižovatky se silnicí II/374. Stavební objekt je rozdělen na následující části:

2. část – Silnice III/37424, km 0.955 – km 1.987 (konec uprostřed křižovatky se silnicí III/37425 – zachován průjezd)

3. část – Silnice III/37424, km 1.987 – km 2.740 (začátek uprostřed křižovatky se silnicí III/37425 – zachován průjezd)

Uzavírka silnice III/37424 bude úplná pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby v celé délce řešeného úseku dle jednotlivých částí.

Objízdná trasa je shodná pro obě etapy výstavby a je vedena z křižovatky silnice III/37424 se silnicí II/150, po silnici II/150 přes centrum obce Boskovice, dále vlevo po silnici II/374 směrem na Lhotu Rapotinu až po křižovatku silnice II/374 s řešenou silnicí III/37424. Zároveň je během výstavby vždy zajištěn průjezd z řešené silnice III/37424 na silnici III/37425 do Újezdu u Boskovic.

Během realizace 2. části bude od křižovatky s II/374 zachován průjezd po silnici III/37424 až ke stykové křižovatce se silnicí III/37425 na Újezd u Boskovic. Styková křižovatka bude provizorním značením částečně uzavřena, jeden jízdní pruh ve směru na Újezd u Boskovic zůstane zachován. Úsek silnice III/37424 od Boskovic bude přístupný ze silnice II/150 až po stávající most ev. č. 37424-2.

Během realizace 3. části bude silnice III/37424 přístupná ze silnice II/150 až po stávající křižovatku na Újezd u Boskovic. Styková křižovatka bude provizorním značením částečně uzavřena, jeden jízdní pruh ve směru na Újezd u Boskovic zůstane zachován.

Objízdná trasa je vyznačena svislým a vodorovným dopravním značením. Na silnicích II/150 a II/374 budou osazeny svislé značky IS 11a, oznamující uzavírku. Objízdná trasa je dále vyznačena směrovými tabulemi IS 11b a IS 11c. Začátek a konec realizovaného úseku budou vyznačeny zábranou Z2 se zákazem vjezdu všech vozidel B1 s výjimkou vozidel stavby E13. Zároveň bude zábrana vybavena sadou 3 ks výstražných světel typu I. Dále bude osazeno provizorní dopravní značení v prostoru křižovatek silnice III/37424 se silnicemi II/150, II/374 a III/37425, které bude upravovat pravidla provozu během realizace jednotlivých úseků stavby.

Linková autobusová doprava (linka č. 259 na trase Boskovice-Újezd u Boskovic-Doubravice) bude během 1. a 2. části výstavby vedena po objízdné trase po silnicích II/150 a II/374.

Po dobu realizace 1. a 2. části budou dočasně neobsluhovány zastávky:

- Boskovice, Podhradí
- Boskovice, v údolí

Linková autobusová doprava bude během 1. a 2. části výstavby vedena z autobusového nádraží v Boskovicích ulicemi Sokolská, Hybešova, Šemberova, v křižovatce se silnicí II/150 vpravo a dále na zastávku „Boskovice, Sušilova ZŠ II“. Dále po silnicích II/150 a II/374. V křižovatce silnic II/374 a III/37424 vlevo, v křižovatce silnice III/37424 se silnicí III/37425 a dále po původní trase po silnici III/37425.

Dopravní značení je navrženo základní velikosti, retroreflexní třídy 1, pozinkovaný plech. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ze samolepící gumové retroreflexní fólie žluté barvy.

Osazení značek a vyznačení dopravních situací (v místě pracovního místa a na objízdné trase) bude provedeno dle TP 66 (platné znění). Umístění a specifikace provizorních dopravních značek a návrh objízdných tras je patrný z příložených situací a schémat.

Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí.

Počty a umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z příložených situací. Dopravní opatření bude odsouhlaseno příslušnými orgány státní správy včetně stanovení dopravního značení – zajistí zhotovitel.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražných světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Osazení provizorního dopravního značení zajistí zhotovitel stavby v rámci stanovení dopravního značení a dokumentace RDS a realizace stavby ve vazbě na skutečné termíny výstavby konkrétního zhotovitele (v současné době není znám) a zvolené technologické postupy.

SO 162 Rekonstrukce propustku v km 2.624

Jedná se o rekonstrukci propustku přes Boskovický potok. Propustek bude rekonstruován ve svém stávajícím šířkovém uspořádání.

V rámci rekonstrukce budou odstraněny železobetonové římsy se zábradlím a izolace nosné konstrukce. Dále bude provedena obnova izolačního souvrství včetně konstrukce vozovky. Na novou

izolaci nosné konstrukce budou provedeny nové železobetonové římsy z betonu C 30/37 XF4. Stávající zábradlí bude nahrazeno novým ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Základní údaje o propustku

Kolmá světlost:	kolmo 2,0 m
Délka propustku:	8,76 m
Délka nosné konstrukce	2,5 m
Rozpětí:	2,25 m
Šikmost propustku:	
Volná šířka propustku:	7,78 m (mezi zábradlím)
Chodníky:	nejsou
Šířka propustku:	8,28 m
Výška propustku:	2,33 m
Stavební výška:	0,83 m
Plocha propustku:	20,7 m ²

200 Mostní objekty a zdi

SO 202 Propustek v km 1,313

SO 255 Opěrná zeď v km 1,107 – 1,370 vpravo

SO 256 Opěrná zeď v km 1,500 -1,660 vpravo

SO 202 Propustek v km 1,313

Jedná se o rekonstrukci propustku v km 1,313 přes levostranný přítok Bělé. Propustek bude rekonstruován ve svém stávajícím šířkovém uspořádání. V rámci rekonstrukce bude na výtok odstraněna železobetonová římsa se zábradlím, na vtoku bude ubouráno rozpadlé kamenné čelo. Současně se odstraní izolace desky nosné konstrukce a obnaží rub klenby. Dále bude provedena obnova kamenného čela nátoky, bude provedena obnova izolačního souvrství včetně konstrukce vozovky. Na novou izolaci nosné konstrukce budou provedeny nové železobetonové římsy z betonu C30/37 XF4. Na římsu vtoku bude osazeno nové dvoumadlové zábradlí a na římsu výtoku bude osazeno zábradelní svodidlo. Na výtoku budou na stávající opěry a novou římsu propustu navazovat v rámci objektu SO 255 opěrné zdi.

Základní údaje o propustu

Charakteristika propustu:	Propust ze dvou konstrukčních částí (1. část kamenná klenba, 2. část železobetonová konstrukce), přesypáný kolmo u klenby 1,8 m, kolmo u desky 1,75-2,0 m
Délka přemostění:	
Délka propustu:	4,85 m
Délka nosné konstrukce	3,15 m – předpoklad deska
Rozpětí:	2,5 m – předpoklad deska
Šikmost propustu:	pravá 67,1°
Volná šířka propustu:	12,02-13,81 m (mezi svodidlem a zábradlím)
Chodníky:	nejsou
Šířka propustu:	14,8 m
Výška propustu:	2,45 m
Stavební výška:	0,83 m
Plocha propustu:	45,9 m ²

Charakter překážek a převáděné komunikace

Objekt převádí komunikaci přes levostranný přítok Bělé, který má v místě propustu šířku koryta 1,8 m. Spád toku pod propustem je 3,8 % směrem k vodnímu toku Bělá. V rámci rekonstrukce propustu bude koryto vyčištěno. Koryto bude pod propustem zpevněno kamenem do betonu tl. 0,35 m,

toto zpevnění je ohraničeno betonovými patkami. Na toto zpevnění před vtokem do propustu bude navazovat přechodový úsek z lomového kamene.

Propust se nachází na silnici III/37424 v pravotočivém půdorysném oblouku o poloměru $R = 58 \text{ m}$. Niveleta klesá v proměnném spádu. Příčný sklon je jednostranný ve spádu 7 %.

SO 255 Opěrná zeď v km 1,107 – 1,370 vpravo

Opěrná zeď je situována v těsném souběhu se silniční komunikací do strmého břehu řeky Bělé, kde vytvoří nábrežní zeď. V místě navrhované zdi je v části délky stávající patní zeď navazující na níže položená šikmá křídla propustku na levostranném přítoku řeky, který rozděluje zeď na dvě části. Stávající betonová zeď bude v okolí mostního objektu v maximální možné míře zachována. Pro uvolnění staveniště bude nutné odstranit stávající vegetaci (vzrostlé stromy, keře). Opěrná zeď bude založena pod úrovní dna řeky v bezprostřední blízkosti vodního toku.

Základní údaje o opěrné zdi

Charakteristika:	Tížná opěrná zeď z prostého betonu, plošně založená, rozdělená na dilatační díly, celková délka 256m (190+14+52), z toho 190m pouze nízký trám pro osazení svodidla
Délka zdi	- trám pro osazení svodidla – nízká zeď v krajnici 190m - opěrná zeď založená pode dnem řeky 70m
Výška zdi:	cca 1,0m – 4,2m
Zatížení zdi:	zemní tlak , přitížení od silničních vozidel

Opěrná zeď - 1. část

Je řešená jako dilatovaný železobetonový trámec, který bude sloužit pro osazení zábradelního svodidla. Beton C30/37 XF4, výztuž ocel B500B (10505)

Opěrná zeď – 2.část

Masivní konstrukce tížné plošně založené opěrné zdi je rozdělená na dilatační díly. Dřík zdi je po výšce rozdělen dvěma pracovními spárami na základ, dřík a římsu. Každá z těchto částí má odlišnou třídu betonu. Základ je bez výztuže, dřík zdi má při površích navrženu síť KARI a římsa bude vyztužena pomocí třmínků a podélných prutů z betonářské oceli. Do římsy je zakotveno zábradelní svodidlo. Dřík zdi bude v místech silničních vpustí opatřen prostupem pro výtok z těchto vpustí.

SO 256 Opěrná zeď v km 1,500 – 1,660 vpravo

Opěrná zeď je situována v těsném souběhu se silniční komunikací do strmého břehu toku Bělé, kde vytvoří nábrežní zeď. V místě navrhované zdi jsou zbytky kamenné zdi. Pro uvolnění staveniště bude nutné odstranit stávající vegetaci (vzrostlé stromy, keře). Opěrná zeď bude založena pod úrovní dna řeky v bezprostřední blízkosti vodního toku. Zeď je půdorysně rozdělena na dvě části, které od sebe dělí stávající sjezd ze silnice s navazujícím přemostěním řeky Bělé.

Základní údaje o opěrné zdi

Charakteristika:	Tížná opěrná zeď z prostého betonu, plošně založená, rozdělená na dilatační díly, dvě oddělené části délky 54m a 80m
Délka zdi	celkem 134m
Výška zdi:	3,30m – 4,80m
Návrhové zatížení zdi:	zemní tlak , přitížení od silničních vozidel

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka telefonního vedení

SO 401 Přeložka telefonního vedení

Náplní dokumentace jsou stavbou dotčené stávající sítě elektronického vedení SEK. Ochrana podzemního vedení sítí elektronických komunikací (PVSEK) v prostoru silnice III/37424 a trasa přeložky nadzemního vedení sítí elektronických komunikací (NVSEK) podél silnice III/37424.

Nadzemní vedení sítí elektronických komunikací (NVSEK) nemá ochranné pásmo.

Ochranné pásmo podzemních sítí elektronických komunikací (PVSEK) činí 1,5 m na obě strany.

Minimální krytí metalických kabelů ve volném terénu	0,6 m
Minimální krytí metalických kabelů pod vozovkou	0,9 m
Minimální krytí metalických kabelů v chodníku	0,4 m

Při provádění výkopových prací dojde ke křížení se stávajícími a novými inženýrskými sítěmi. **Kolizní místa křížení PVSEK s těmito sítěmi jsou označeny ve výkresech.** Při provádění výkopů je nutno v těchto místech dodržovat maximální pozornost a v ochranném pásmu předmětné sítě provádět výkopy ručně.

Technické řešení

Současný stav:

V prostoru rekonstruované silnice III/37424 je uložen v nezpevněné krajnici dálkový kabel DCKOYPV 4RP 1,3 + 38DM 0,9.

Podél silnice je také vedena trasa NVSEK na dřevěných patkových sloupech s ukončením v koncovém rozváděči KR1358.

Navržené řešení:

Stavebními úpravami silnice III/37424 bude dotčen kabel sdělovacího vedení PVSEK. Stávající kabel DCKOYPV 4RP 1,3 + 38DM 0,9 pod komunikací, případně pod obrubníkem bude uložen do technického žlabu. Do žlabu bude přiložena optotrubka o průměru 40 mm. U konců chrániček budou uloženy zemní markery.

Stávající trasa NVSEK Dotčená navrženou opěrnou zdí v km 1,500 – 1,660 vpravo (SO 256) bude přeložena od koncového rozváděče KR1358 na domě č.p. 1358 po dřevěný patkový sloup s HS38.

Kabelová vložka samonosného kabelu shodného typu jako stávající délky cca 338 m bude uchycena na nových dřevěných patkových sloupech B1.1 – B9.1.

Na sloupu B5.1 bude instalován rozváděč pro montáž na sloup s nosníkem pro 30 páru, kde se provede odbočení pro stávající vedení, které je ukončené v KR1360. Pro přepojení mezi stávajícím NVSEK a kabelovou vložkou bude na stávajícím sloupu B5 instalován rozváděč pro montáž na sloup s nosníkem pro 30 páru. Celková délka závěsného kabelu bude $316,5 \text{ m} + 3 \cdot 4 \text{ (svod do rozváděče)} = 332,5 \text{ m} + 9,5 \text{ (rezervy návěsného kabelu smotané dle potřeby na sloupech)} = \text{celkem } 338 \text{ m}$.

Ochrana stávajících sítí PVSEK je navržena v celkové délce 216 m.

Podmínky provádění

Stávající trasy podzemního vedení sítí elektronických komunikací (PVSEK) v prostoru komunikace budou přeloženy do betonových žlabů s přiložením rezervní optochráníčky $\varnothing 40/33 \text{ mm}$ do navrženého betonového žlabu.

Před zahájením výkopových prací musí zhotovitel stavby zajistit přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací.

Překládky a ochrany SEK budou provedeny dle základních podmínek k provedení překládky SEK vydaných společností O2 Czech Republic, a.s.

Minimálně 30 pracovních dní před zahájením stavebních prací bude mít investor stavby se společností O2 Czech Republic, a.s. uzavřenou smlouvu o provedení překládky.

Při provádění prací nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci a telekomunikačními zařízeními.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Získané podklady a provedené průzkumy byly využity pro technický návrh stavby.

Na základě provedeného diagnostického průzkumu byla zjištěna minimální konstrukce stávající vozovky- Byla navržena konstrukce vozovky pro návrhovou úroveň porušení D1. S ohledem na výsledky celostátního sčítání dopravy a předpokládaných výhledových intenzit bylo uvažováno s třídou dopravního zatížení TDZ IV.

Geologický průzkum zjistil v podloží vrstvy navážky šterku s příměsí jílovité zeminy a v podloží skalní horniny drobu a granodiorit v různém stadiu zvětrávání. Ustálená hladina podzemní vody byla zjištěna v hloubce 2.3 – 3.4 m pod povrchem. Podloží v zájmovém území je propustné. Výsledky geologického průzkumu byly použity pro návrh založení opěrných zdí.

Zájmová lokalita není zapsána v Registru svahových nestabilit České geologické služby.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma inženýrských sítí v zájmovém území stavby:

- nadzemní vedení vn	7,0 m od krajního vodiče
- podzemní vedení nn	1,0 m od kabelu
- podzemní vedení vn	1.0 m od kabelu
- podzemní sdělovací vedení	1,5 m od vodiče
- vodovody	2,5 m od líce stěny

Území chráněná podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

V trase silnice III/37424 se nenacházejí žádná zvláště chráněná území. V blízkém okolí zájmového území je vyhlášeno jediné zvláště chráněné území – Přírodní památka Lebeďák, situovaná 140 m severně od konce stavby, za železniční tratí č. 262.

Co se týká území zařazených do soustavy Natura 2000, v trase silnice III/37424 ani v jejím okolí není žádné takové vymezeno. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je EVL Moravský kras, situovaná ve vzdálenosti 8 km jihovýchodně, nejbližší ptačí oblastí je PO Litovelské Pomoraví, vyhlášená ve vzdálenosti 35 km na severovýchod od zájmového území Boskovic.

Obdobně v blízkosti řešené silnice není evidován žádný přírodní park. Nejbližší leží Přírodní park Řehořkovo Kořenecko, který se nachází 4 km severovýchodním směrem.

Na území Boskovic je vyhlášena řada památných stromů. Severně od silnice je ve vzdálenosti 180 m nejbližším památným stromem Dub letní na palouku u hradu Boskovice.

V zájmovém území je vymezen územní systém ekologické stability. V prostoru pod boskovickým hradem silnicí III/37424 dlouze šikmo kříží regionální biokoridor RBK 034, spojující

regionální biocentra RBC013 na západě a RBC012 na východě. Jedná se o poměrně krátký biokoridor vedený převážně lesními ekosystémy a vyžadující upřesnění svého vymezení (v připravovaném novém územním plánu Boskovic).

V km 1,400–2,400 je silnice III/37424 vedena přes území registrovaného významného krajinného prvku Pílské údolí, dále krátce tvoří jeho hranici.

Co se týká významných krajinných prvků ze zákona, silnice III/37424 je prakticky v celé délce s výjimkou počátečního úseku v Boskovicích a centrálního úseku u Pílského Dvora lemována lesem. Dále řešená silnice kříží následující vodní toky:

- Bělá (IDVT 10100275) – v km 0,900 a v km 2,540,
- LP Bělé (IDVT 10192511) – v km 1,300,
- LP Bělé v km 2,1 (IDVT 10187131) – v km 2,220,
- Boskovický potok (IDVT 10186133) – v km 2,625.

Navržená stavba vzhledem ke svému charakteru prakticky neovlivní výše uvedené významné přírodní a estetické charakteristiky ani stávající prostupnost krajiny.

Ostatní chráněná území a lokality

Trasa silnice III/37424 se nedostává do střetu s žádnými vodními zdroji ani jejich ochrannými pásmy.

Silnice III/37424 zasahuje do záplavového území řeky Bělé (Q_5 , Q_{20} , Q_{100} , aktivní zóna), vymezeného KÚ Jihomoravského kraje v r. 2007, pouze v prostoru mostů v km 0,900 a v km 2,540.

Prakticky celý řešený úsek silnice III/37424 s výjimkou počátečního úseku v Boskovicích bude ovlivněn průlomovou vlnou v případě zvláštní povodně pod vodní dílem Boskovice na řece Bělé (jedná se o teoretickou situaci spojenou s narušením hráze VD Boskovice).

Trasa silnice III/37424 se zároveň nedostává do střetu s evidovanými ložisky nerostných surovin. Nejblíže ležícími jsou výhradní ložiska a chráněná ložisková území cihlářské suroviny v severní části Boskovic a dobývací prostor stavebního kamene v jižní části Lhoty Rapotina.

Bezprostředně v sousedství silnice III/37424 v km 1,280 je evidováno staré důlní dílo štoly u Pílského Dvora a zároveň poddolované území Boskovice-Pílský Dvůr. Staré důlní dílo bylo zajištěno v r. 2010.

V trase silnice III/37424 nejsou evidovány nemovité kulturní památky. Ve vzdálenosti 150 m severně od silnice dominuje okolnímu území kulturní památka zříceniny hradu Boskovice. V úseku km 0,900–2,620 prochází v blízkosti ochranného pásma městské památkové zóny.

Zájmové území stavby je územím s potenciálními archeologickými nálezy.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vzhledem k charakteru záměru, jeho technickým parametrům, jeho umístění a při respektování navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí lze konstatovat, že rozsah těchto vlivů v okolním území nebude významný a nepřesáhne platné limity v ochraně životního prostředí.

Zábor pozemků ZPF

Trvalý zábor ZPF : p.č. 3937 (k.ú.Boskovice). Část pozemku byla zahrnuta do trvalého záboru, aby došlo k majetkoprávnímu vypořádání – jedná se o prostor stávající silnice a jejího

zemního tělesa (násypový svah je zároveň břehovým svahem řeky), přitom ale pozemek vlastní soukromník. Skutečný stav využití pozemku vykazuje nesoulad se stavem v katastru nemovitostí, kde je tento pozemek veden jako trvalý travní porost. Na základě tohoto rozporu se navrhuje požádat odbor ŽP o odsouhlasení, že celý pozemek má být vyřazen ze ZPF, neboť jeho zemědělské využití je nemožné.

Dočasný zábor ZPF: p.č.(vše k.ú.Boskovice) 3937, 3993/2, 3990, 3988, 3962/1, 3983, 3984 a 3981 – dočasný zábor těchto je převážně z důvodu přeložky nadzemní sdělovacího vedení (SO 401), případně pro terénní úpravy (navázání okraje pozemku k upravovanému příkopu – SO 101.2, SO 101.3). V případě záborů pro SO 401 nedojde k poškození půdy, v případě terénních úprav se jedná o okraje pozemků (max. šíře 0,5m), kdy tento pruh není užíván k zemědělské činnosti. V rámci terénních úprav bude na příslušných plochách rozprostřena ornice a provedeno osetí.

V rámci stavby nebude provedena skrývka ornice z ploch ZPF, neboť na dotčených plochách není humózní vrstva půdy (pouze nekvalitní slehlá zemina, částečně znečištěná provozem silnice).

Přístupnost pozemků ZPF se vlivem stavby nemění.

Zábor pozemků PUPFL

Navrhovaná stavba řeší rekonstrukci stávající silnice bez významnějších úprav směrového a výškového řešení. Z toho důvodu dochází pouze k okrajovým zásahům do lesních porostů a pozemků, které nemají žádný vliv na stávající způsob obhospodařování. Výměra lesních pozemků se sníží zcela minimálně. Nedochází k rozdělení lesních pozemků na více částí.

Přístupnost lesních pozemků bude zachována ve stávajícím rozsahu. Pouze v době provádění stavby může dojít ke ztížení přístupu z důvodu úplné uzavírky silnice. Podle postupu provádění stavby a řešení dopravních objížděk tak může dojít k prodloužení odvozních vzdáleností. Lesní porosty v prostoru stavby musí být vykáceny. Na dočasných záborech v těsné blízkosti silnice nebude v rámci stavby provedena žádná náhradní výsadba.

Předpokládaný rozsah trvalých záborů (údaje v m²):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Boskovice	71	72	82	225
Újezd u Boskovic	-	280	1100	1380
CELKEM	71	352	1182	1605

Předpokládaný rozsah záboru pozemků dotčených stavebními úpravami do 1 roku (údaje v m²):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy	Celkem
Boskovice	161	153	12 981	13 295
Újezd u Boskovic	-	357	2 823	3 180
CELKEM	161	510	15 804	16 475

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím digitalizovaným map.

Zastoupení pozemků podle druhu v trvalém záboru stavby:

Druh pozemku	Zábor (m²)	%
orná půda	-	-
trvalý travní porost	71	4,42
zahrada, ovocný sad	-	-
<i>ZPF celkem</i>	<i>71</i>	<i>4,42</i>
lesní pozemky	352	21,93
ostatní plochy	1 182	73,65
CELKEM	1 605	100

Zastoupení pozemků podle druhu v dočasném záboru do 1 roku stavby:

Druh pozemku	Zábor (m ²)	%
orná půda	10	0,06
trvalý travní porost	5	0,03
zahrada, ovocný sad	146	0,89
<i>ZPF celkem</i>	<i>161</i>	<i>0,98</i>
lesní pozemky	510	3,10
ostatní plochy	15 804	95,92
CELKEM	16 475	100

Bilance zemních prací:

S ohledem na charakter navržených úprav – rozšíření silnice se zachováním stávajícího výškového řešení a realizace nových opěrných zdí – je v rámci stavby převaha výkopů. Přebytečná zemina a odstraněné nestmelené vrstvy budou odvezeny na skládku odpadu.

Navržené násypy v místech rozšíření vozovky jsou tvořeny odstraněnými nestmelenými podkladními vrstvami stávající vozovky (šterkodrtě, šterkopísek), které tvoří kvalitní násypový materiál, stejně tak jsou tyto vrstvy zčásti využity pro sanaci okrajů vozovky jako R-materiál. Pro sanaci okrajů vozovky bude přednostně využito odstraněných šterkodrtí. Bilance zemních prací po jednotlivých objektech je v příloze průvodní zprávy.

Celková bilance:

Výkop = 3868 m³

Násyp, zához zpětný výkopkem = 520 m³

Odvoz přebytečné zeminy na skládku = 3348 m³

Odstranění nestmelených vrstev = 1951 m³

Násyp, zához zpětný nestmelenými vrstvami = 958 m³

Odvoz přebytečných nestmelených vrstev na skládku = 994 m³

Násyp, zához z nakupovaných materiálů = 591 m³

Sejmutí humózní vrstvy ze stávajících zelených ploch = 654 m³

Ohumusování navržených zelených ploch = 460 m³

Odvoz přebytečné humózní zeminy na skládku = 194 m³

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Elektrická energie

Stavba ke svému provozu nepotřebuje elektrickou energii.

Telekomunikace

V rámci stavby je navržena přeložka stávajícího telekomunikačního vedení. Žádné nové telekomunikační sítě nejsou realizovány. Ke svému provozu stavba nepotřebuje telekomunikace.

Vodní hospodářství

V rámci stavby je navrženo odvodnění silnice do silničních příkopů, do okolního terénu a do vodního toku Bělá.

Připojení na dopravní infrastrukturu

Všechny stávající napojení dopravní infrastruktury zůstanou po dokončení stavby zachovány. V rámci stavby nejsou navrženy žádná nová parkovací stání, ani nejsou žádná stání rušena.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

V prostoru silnice III/37424 a v její těsné blízkosti jsou vedeny podzemní a nadzemní vedení NN, VN, sdělovací vedení a vodovod. Podmínky připojení k jednotlivé technické infrastruktuře si projedná se správcí technické infrastruktury zhotovitel stavby dle svých potřeb.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana krajiny a přírody

Stavba se nenachází v bezprostřední blízkosti žádných zvláště chráněných území, ani evropsky významné lokality.

Z významných krajinných prvků ze zákona č. 114/1992 S., v platném znění, kterými jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy, je navržený záměr v kontaktu s vodními toky Bělá, LP Bělá a Boskovickým potokem a dále s lesy.

V rámci rekonstrukce silnice III/37424 nebude dotčen žádný památný strom.

Podrobněji je zásah do chráněných území popsán v kapitole 10. této zprávy.

Stavební úpravou bude stávající silnice uvedena do stavu, který zvýší bezpečnosti provozu a zároveň minimálně ovlivní krajinný ráz.

Kácení dřevin

Mimo obec až na konec trasy je velká část pozemků navazujících na silnici zarostlá stromy a keři, jedná se o lesní porosty a břehový porost podél vodního toku Bělá. V druhové skladbě jsou zastoupeny zejména listnaté dřeviny jako javory, jilm, jasan, olše, v lesních porostech také dub a habr. V některých částech lesa převažují jehličnaté dřeviny, zvláště smrk. V keřovém patru je zastoupena např. líska, svída, ostružiník, maliník, vrby, brslen nebo bez černý. Porosty ve svazích nad řekou jsou poměrně řídké, plocha uváděná v tabulkách představuje zapojenou plochu korun, nikoli souvislé pokrytí půdy.

V některých místech se v blízkosti stavby vyskytují staré ovocné dřeviny, zřejmě pozůstatky původních stromořadí. Tyto dřeviny jsou většinou přestárlé a ve špatném stavu a jsou proto navrženy k vykácení.

Odhad počtu kácených dřevin (celkem)

Katastrální území	Stromy (ks)			Porosty (m ²)
	Ø < 50 cm	Ø ≥ 50 cm	Ø > 90cm	
Boskovice	73	13	0	720
Újezd u Boskovic	59	2	0	570
Celkem	132	15	0	1 290

Předpokládaný rozsah kácení lesních porostů: 215 m²

Před vykácením dřevin je nutné provést jejich ocenění odborným odhadcem. Kácení dřevin má být přednostně prováděno v době vegetačního klidu.

Veškeré kácené dřeviny budou shromážděny na skládce určené vlastníkem ve vzdálenosti do 1 km. Na uvedenou skládku vlastníka budou odvezeny i větve a odstraňované porosty.

Veškeré pařezy vzniklé kácením dřevin budou v rámci stavby odstraněny, jámy po pařezech budou zasypány do úrovně okolního terénu výkopkem ze stavby.

Hluk

Rekonstrukce silnice III/37424 bude prováděna v extravilánovém úseku podél vodního toku Bělá.

Hluk z upravovaného úseku se bude šířit, tak jako nyní. Po dokončení stavby by mělo dojít ke snížení hluku a vibrací, ke kterým docházeli vlivem značně narušeného krytu vozovky, lokálním vysprávkám a hrbolům.

Stavební úprava nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde ke zvýšení hladiny hluku z automobilové dopravy a tím také nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

Na základě výsledků hlukové studie, zpracované v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí firmou Enviroad s.r.o., bylo prokázáno, že v chráněném venkovním prostoru staveb v okolní silnici III/37424 byly již k 31.12.2000 překračovány hygienické limity hluku 55dB(A) v denní době a 45 dB(A) v noční době. V porovnání s hlukovou zátěží v roce 2014 není nárůst větší než 0.9 dB, tzn. že lze použít korekci na starou hlukovou zátěž + 20dB k hygienickým limitům hluku. Nejvyšší naměřené hodnoty v roce 2014 jsou u domu č.p. 694 a sice 64.5 dB(A) v denní době a 57.3 dB(A) v noční době.

V době výstavby je nutné respektovat následující navržená opatření:

- *Respektovat odstavec 6 § 12 nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti).*

- *Během výstavby omezit činnost stavebních mechanismů a stavební dopravy na nejnutnější možnou dobu.*

- *Stavební práce neprovádět v době od 21.00 hod do 7.00 hod.*

Imise z dopravy

Pravidelný monitoring kvality ovzduší se v posuzovaném území neprovádí, po dokončení stavby nelze předpokládat překročení platných imisních limitů v území.

Stavební úprava nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde tudíž ke zvýšení obsahu znečišťujících látek v ovzduší z automobilové dopravy a tím k překročení platných imisních limitů, nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

Návrh opatření doporučených pro fázi výstavby:

- *V případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) snižovat prašnost skrápěním povrchu stavenišť.*

- *Řádně čistit veřejnou komunikaci na výjezdech ze stavby.*

- *Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.*

Při splnění podmínek pro fázi výstavby nelze očekávat negativní vliv rekonstrukce silnice III/37424 na kvalitu ovzduší v oblasti.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Rekonstrukcí silnice III/37424 nedojde k většímu znečištění vod než nyní, protože se nezmění počet projíždějících automobilů, množství posypových solí používaných v zimním období ani způsob odvodnění vozovky.

Vodní zdroje se v dotčeném území nenalézají.

Nakládání s odpady

Vznik a zařazení odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem	Odhadované množství odpadů nevyužitých v rámci stavby
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY			
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA			
17 01 01	Beton	O	Recyklace	46 m3
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem	O	Recyklace	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY			
17 02 03	Plasty	O	Recyklace	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltová izolace mostu	N	Skládka nebezpečných odpadů	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace	0 m3
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)			
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace	
17 04 02	Hliník	O		
17 04 04	Zinek	O		
17 04 05	Železo a ocel	O		
17 04 07	Směsné kovy	O		
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O		
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA			
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Skládka nebezpečných odpadů	10 m3 (sedimenty z VVT Bělá)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů	4536 m3
z toho 97,3 m3 kamene z bourání stávajícího klenbového mostu				
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY			
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů	
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace	
20 01 02	Sklo	O	Recyklace	
20 01 39	Plasty	O	Recyklace	
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, listí, dřeviny)	O	Kompostování	
20 03	OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY			

20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka, spalovna komunálních odpadů	
----------	------------------------	---	---	--

Podmínky pro nakládání s odpady

Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění a podle těchto druhů a kategorií je bude třídit.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina z výkopů bude odvezena na skládku (nevhodná pro zpětné použití do silničního tělesa).

Využitelné zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností a prokazatelně použité v přirozeném stavu v místě stavby, které nemohou ohrozit životního prostředí a lidské zdraví nejsou podle § 2 odstavce 1 zákona č. 185/2001 Sb. považovány za odpad.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění, který musí být vydán před zahájením stavebních prací.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

Odpady vzniklé během výstavby budou odstraňovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. V průběhu výstavby budou odpady přímo odváženy k oprávněné osobě k jejich odstranění nebo budou skladovány na plochách zařízení staveniště. Nakládání s odpady na ploše zařízení staveniště musí být v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím a druhem kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností.

Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Značná část odpadů vznikajících při výstavbě komunikací je možné recyklovat, proto je třeba, aby původce odpadů využíval technologie s možností využití recyklace.

Odpady z provozu

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka ostatních odpadů

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce silnice.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Rekonstrukce silnice nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde ke zvýšení znečištění ovzduší a hladiny hluku z automobilové dopravy a tím také nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

Bezpečnost a ochrana zdraví je řešena samostatnou přílohou dokumentace pro stavební povolení - část G.6 – Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Zpracování dokumentace stavby vychází z platných norem a závazných předpisů v době zpracování dokumentace a plně je respektuje. Splněním požadavků ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a příslušných TP je zajištěna bezpečnost silničního provozu. Chování řidičů však nemůže ovlivnit. Silnice bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. V dokumentaci je splněna vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Ve stavbě nejsou navrženy materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu.

Mechanická odolnost a stabilita všech objektů stavby po dobu výstavby i jejich užívání je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu životnosti vyhovovaly požadovanému účelu.

Návrh úpravy komunikace odpovídá zjištěným geologickým podmínkám podle výsledků diagnostického průzkumu a provedeným odvrtním v silnici.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Údaje o požární bezpečnosti

Požárně bezpečnostní řešení (§ 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.).

Stavba silnice neobsahuje žádné objekty vyžadující požární ochranu, řeší stavební úpravu stávající silnice. Realizací stavby se zajištění požární ochrany stávajících objektů podél stavby (v bezprostřední blízkosti) nezmění. Napojení všech přístupových komunikací zůstává zachováno.

15.2. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V extravilánu nejsou navrženy žádné prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Pohyb pěších se předpokládá minimální a v souladu se zvyklostí vedený po krajnici silnice. Podélný sklon komunikace je menší než 8.0% a tudíž vyhovuje vyhlášce č. 398/2009 sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a dalšími navazujícími předpisy.

V Hradci Králové, 03/2015



Ing. Jan Tužil

III/37424 Boskovice, mosty 37424-2, 4, Pílské údolí – 1. stavba										
Bilance zemních prací [m3]										
SO	STAVEBNÍ OBJEKT	VÝKOPY	ODSTRANĚNÍ NESTMELENÝCH VRSTEV	NÁSYP, ZÁHOZ VÝKOPEM	NÁSYP, ZÁHOZ ZPĚTNÝ NESTMELENÝ MATERIALEM	NÁSYP, ZÁHOZ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	SEJMUTÍ HUMÓZNÍ VRSTVY	OHUMUSOVÁNÍ	ODVOZ ZEMINY A HUMÓZNÍ VRSTVY NA SKLÁDKU	ODVOZ NESTMEL. VRSTEV NA SKLÁDKU
101.2	Silnice III/37424, 2. část	879,7	1153,0	26,3	550,1	13,2	356,4	252,9	956,9	602,9
101.3	Silnice III/37424, 3. část	421,8	655,9	0,0	407,4	0,0	297,8	204,7	514,9	248,5
102	Sjezdy	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
162	Rekonstrukce propustku v km 2.624	8,0	12,6						8,0	12,6
202	Propustek v km 1,313	210,0	25,5			55,0			210,0	25,5
255.1	Opěrná zeď v km 1,107 – 1,370 vpravo - 1. část	305,0	12,4			81,0			305,0	12,4
255.2	Opěrná zeď v km 1,107 – 1,370 vpravo - 2. část	624,0	28,0	118,0		144,0		2,2	503,8	28,0
256	Opěrná zeď v km 1,500 – 1,660 vpravo	1286,0	52,3	244,0		298,0			1042,0	52,3
401	Přeložka telefonního vedení	133,2	0,0	131,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0
	CELKEM [m3]	3868	1951	520	958	591	654	460	3542	994

pozn.

pro zpětné násypy a záhozy z odstraněných nestmelených podkladních vrstev vozovky se přednostně využije šěrškodt'

III/37424 Boskovice, mosty 37424-2, 4, Pílské údolí – 1. stavba

Bourané konstrukce [m3]

SO	STAVEBNÍ OBJEKT	Kámen	Beton	Sedimenty nebezpečný odpad
101.2	Silnice III/37424, 2.část	0.0	12.5	0.0
101.3	Silnice III/37424, 3.část	0.0	4.0	0.0
102	Sjezdy	0.0	0.0	0.0
162	Rekonstrukce propustku v km 2.624	0.0	2.2	0.0
202	Propustek v km 1,313	18.3	2.5	0.0
255.1	Opěrná zeď v km 1,107 – 1,370 vpravo - 1. část	0.0	0.0	0.0
255.2	Opěrná zeď v km 1,107 – 1,370 vpravo - 2. část	0.0	22.0	5.0
256	Opěrná zeď v km 1,500 – 1,660 vpravo	79.0	0.0	5.0
401	Přeložka telefonního vedení	0.0	2.8	0.0
CELKEM [m3]		97.3	46.0	10.0

