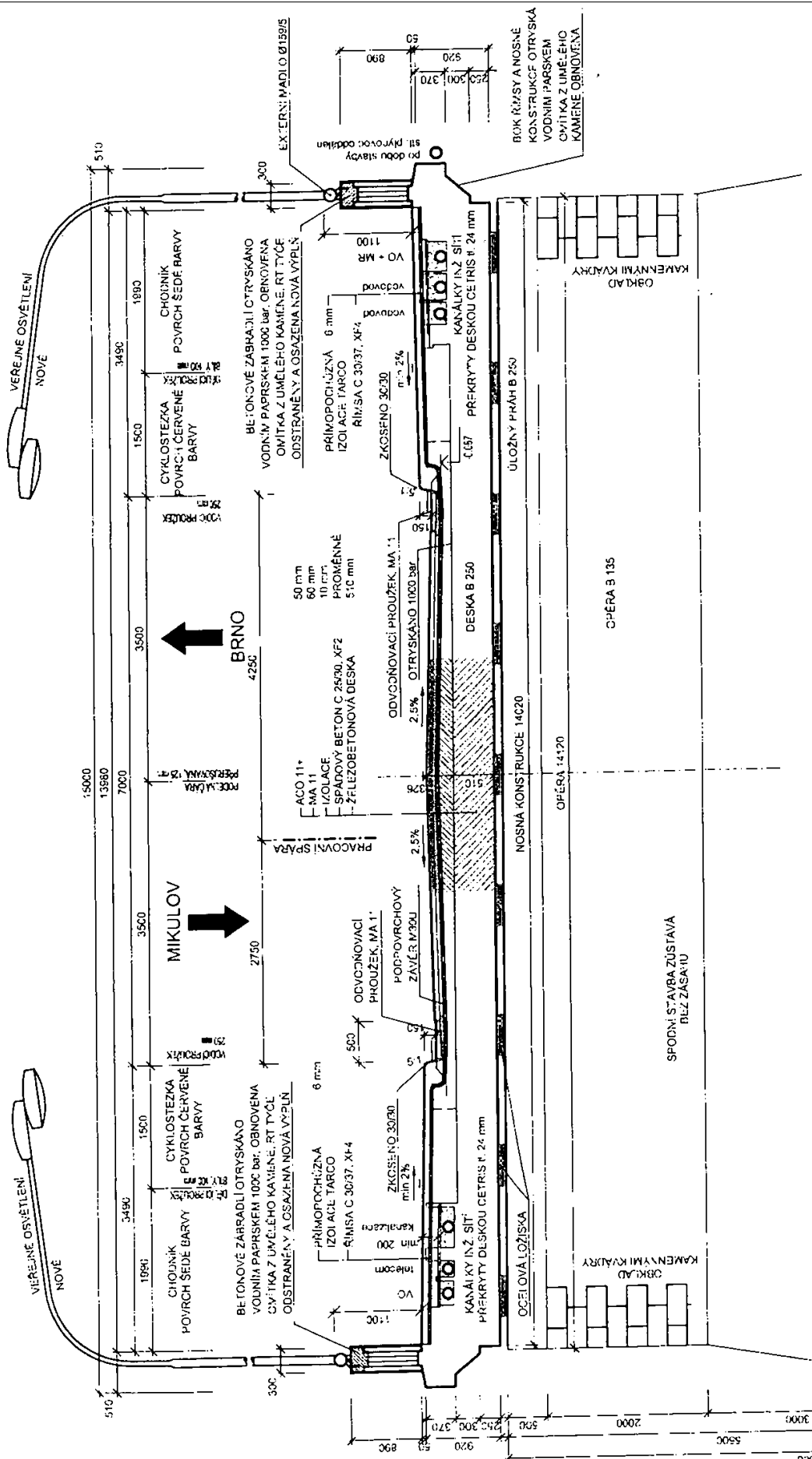


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	416-022		
Název mostu:	Most přes Jihlavu v Pohořelicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 416		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	36.807 km	Staničení na úseku: 1.949 km	
Rok postavení:	1954		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-venkov		
Obec (MČ):	Pohořelice		
Katastrální území:	Pohořelice nad Jihlavou		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestmistrovství Mikulov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 40.0\text{ t}$ $V_r = 81\text{ t}$ $V_e = 159\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 56.61 m	Délka NK: 58.30 m
Šikmost: Pravá 64.44 g		Volná šířka: 13.98 m	Celková šířka mostu: 15.00 m
Plocha mostu: 874.50 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -606576 Y: -1183524	WGS: 48.983359°N 16.527139°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Spojitá ŽB monolitická deska prom. průřezu tl. 0.50-1.10m, na které je vybetonován spádový beton tl. 50-230mm, beton C30/37-XF2. Šířka NK 14.02m. Uložení na opěrách na ocelová posuvná ložiska, na pilířích na vrubový kloub. Mostní závěry RW M30U nad opěrami. Nad mostním závěrem je vozovka naříznuta a zalita pružnou zálivkou.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.15 m		Výška NK nad hladinou vody: 5.48 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.70 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 16.65 až 16.65 m Šířka: 1.50 až 1.50 m Výška: 5.50 až 5.50 m		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 18.18 až 18.18 m Šířka: 1.20 až 1.20 m Výška: 6.00 až 6.00 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.68 m Kolmá světlost: 13.30 m Konstrukční výška: 1.10 m Rozpětí: 16.75 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 22.39 m Kolmá světlost: 18.98 m Konstrukční výška: 1.10 m Rozpětí: 23.80 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 15.69 m Kolmá světlost: 13.30 m Konstrukční výška: 1.10 m Rozpětí: 16.75 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný		

Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný	
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.00 m
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Jiný Šířka chodníku: 3.49 m Plocha chodníku: 252.19 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Jiný Šířka chodníku: 3.49 m Plocha chodníku: 252.19 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Zábradlí: betonové s ocelovou výplní.
Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Správce: Na vtoku pod římsou plynové vedení, další sítě v římsách.
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 11.10.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 14.4.2022 08:32 Vytisknul z BMS: Syrovátka Drahomír	

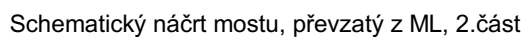
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM S POHLEDEM NA OPĚRU D



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

$R = 1741 \text{ m}$
 $t = 20.00 \text{ m}$
 $y = -0.11 \text{ m}$
 1.53%
 -0.76%



[illegible]

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část