







| | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|---|--------------------------|----------|-------------|
| OBJEDNATEL | SÚS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, P.O.K, ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 3/5, 601 82 BRNO | AKCE: II/373 OCHOZ PRŮTAH 1. A 2. ETAPA | | | | | |
| OBEC | OCHOZ U BRNA | PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | | | |
| KRAJ | JIHOMORAVSKÝ | | | | | | |
| DATUM | 02.2014 | | | | | | |
| FORM. A4 | 34 x A4 | | | | | | |
| STUPEŇ | PDPS | | | | | | |
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 | | TECHNICKÝ ŘEDITEL: | Ing. J. LANDA |  | KOPIE Č.: | ČÁST: | PŘÍLOHA Č.: |
| | | VEDOUCÍ STŘEDISKA: | Ing. V. BARTOŠ |  | | A | |
| | | VEDOUCÍ PROJEKTU: | Ing. J. ŠEJNOHA |  | | | |
| | | VYPRACOVAL: | Ing. J. ŠEJNOHA |  | | | |
| | | KONTROLA: | Ing. P. HÁJEK |  | | | |
| | | MĚŘÍTKO: | | | Č. ZAKÁZKY: 13 - 2 - 139 | | |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o. | | | | | | | |

II/373 OCHOZ PRŮTAH 1. A 2. ETAPA

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(Projektová dokumentace pro provádění stavby)

Objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno

Zastoupený: Ing. Jan Zouhar – ředitel
Ing. Břetislav Mutl – vedoucí technicko správního úseku

Zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
Zastoupený: Ing. Milan Komínek ve věcech smluvních, jednatel a generální ředitel
Ing. Vít Bartoš ve věcech technických, vedoucí Střediska dopravních projektů

Autorský kolektiv: Ing. Vít Bartoš, Ing. Josef Šejnoha, Renáta Hamplová

Kontrola: Ing. Vít Bartoš

Číslo zakázky zhotovitele: 13 – 2 – 139

Datum: 02. 2014

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 5 |
| 1.1 | OZNAČENÍ STAVBY | 5 |
| 1.2 | OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK | 5 |
| 1.3 | INVESTORSKO-INŽENÝRSKÁ ČINNOSTI | 5 |
| 1.4 | ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE | 5 |
| 2 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 6 |
| 2.1 | STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ | 6 |
| 2.2 | PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY | 6 |
| 2.3 | VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR | 7 |
| 2.4 | CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ | 7 |
| 2.5 | VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP | 7 |
| 2.6 | CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ | 7 |
| 3 | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ | 8 |
| 3.1 | MAPOVÉ PODKLADY | 8 |
| 3.2 | DOPRAVNÍ PRŮZKUM | 8 |
| 3.3 | DIAGNOSTIKA VOZOVKY | 8 |
| 3.4 | ČESKÝ ÚŘAD ZEMĚMĚŘIČSKÝ A KATASTRÁLNÍ | 8 |
| 3.5 | VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ | 8 |
| 3.6 | HLUKOVÁ STUDIE | 9 |
| 4 | ČLENĚNÍ STAVBY | 9 |
| 5 | PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 10 |
| 5.1 | VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ | 10 |
| 5.2 | PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE | 10 |
| 5.3 | ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ | 10 |
| 5.4 | DOPRAVNÍ OMEZENÍ | 10 |
| 6 | PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ | 10 |
| 6.1 | SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ | 10 |
| 6.2 | ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ | 11 |
| 7 | PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU | 11 |

| | | |
|------|---|----|
| 7.1 | NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ..... | 11 |
| 7.2 | ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM..... | 11 |
| 8 | SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 11 |
| 8.1 | ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY | 11 |
| 8.2 | TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ | 12 |
| 8.3 | SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ | 12 |
| 8.4 | SO 101 – KOMUNIKACE | 12 |
| 8.5 | SO 102 – CHODNÍKY A SJEZDY | 17 |
| 8.6 | SO 103 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE | 19 |
| 8.7 | SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE..... | 20 |
| 8.8 | SO 302 – PŘÍPOJKY DEŠŤOVÝCH SVODŮ..... | 21 |
| 8.9 | SO 351 – PŘELOŽKY VODOVODU | 22 |
| 8.10 | SO 401 - OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY | 22 |
| 8.11 | SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ | 25 |
| 9 | VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ | 26 |
| 10 | DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY | 26 |
| 10.1 | ROZSAH DOTČENÍ | 27 |
| 10.2 | ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV | 27 |
| 11 | ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ | 27 |
| 11.1 | BOURACÍ PRÁCE..... | 27 |
| 11.2 | KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA | 27 |
| 11.3 | ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU..... | 27 |
| 11.4 | OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH | 27 |
| 11.5 | ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE | 27 |
| 11.6 | ZÁSAH DO LPF..... | 28 |
| 11.7 | ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ..... | 28 |
| 11.8 | VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ..... | 28 |
| 12 | NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY | 28 |
| 12.1 | VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ | 28 |

| | | |
|------|---|----|
| 12.2 | TELEKOMUNIKACE | 28 |
| 12.3 | VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ | 28 |
| 12.4 | PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ | 28 |
| 12.5 | NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 28 |
| 12.6 | DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY | 29 |
| 13 | VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 29 |
| 13.1 | OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY | 29 |
| 13.2 | HLUK | 29 |
| 13.3 | EMISE | 29 |
| 13.4 | VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE | 29 |
| 13.5 | OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY | 29 |
| 13.6 | NAKLÁDÁNÍ S ODPADY | 31 |
| 14 | OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI | 31 |
| 14.1 | MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA | 31 |
| 14.2 | POŽÁRNÍ BEZPEČNOST | 32 |
| 14.3 | OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ | 32 |
| 14.4 | OCHRANA PROTI HLUKU | 32 |
| 14.5 | BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ | 32 |
| 14.6 | UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY | 32 |
| 14.7 | ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 32 |
| 14.8 | OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 32 |
| 15 | SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ | 33 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: II/373 Ochoz průtah 1. a 2. etapa
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Ochoz u Brna (709433)
Obec: Ochoz u Brna
Charakter stavby: Rekonstrukce komunikace
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Sídlo: Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581

1.3 INVESTORSKO-INŽENÝRSKÁ ČINNOSTI

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ: 47307218
Investorsko-inženýrská činnost: Ing. Jakub Vyhnálek, vedoucí oddělení inženýringu

1.4 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ: 47307218
Zpracovatelský útvar: Středisko dopravních projektů
Zastoupený: Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska
Autorský kolektiv: Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska
Ing. Josef Šejnoha – projektant
Ing. Mojmír Hnilica – projektant IS
Ing. František Krása – projektant IS
Renáta Hamplová – inženýrská činnost

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Tento projekt řeší rekonstrukci komunikace II/373, konkrétně část silnice, která prochází obcí Ochoz u Brna. Součástí rekonstrukce jsou dále úseky komunikací III/37368 a místní komunikace, které tvoří větve stávající úrovnové průsečné křižovatky. Celková délka rekonstruovaných úseků činí cca. 600m. V současné době povrch silnice II/373 tvoří vozovka z kamenné dlažby, která bude nahrazena asfaltovým povrchem. Úrovnové křížení stávajících komunikací v centrální části obce je v projektu řešeno novou okružní křižovatkou a pojížděným středovým prstencem. Součástí stavby je i výstavba nových chodníků a vjezdů na soukromé pozemky, nové dešťové kanalizace, přeložky inženýrských sítí vyvolané stavbou, výstavba autobusových zastávek v zálivu a nového osvětlení. Stavba tvoří čtyři větve. Tato rekonstrukce přispěje k celkové obnově silniční sítě na území Jihomoravského kraje.

Tato rekonstrukce si vzhledem k úpravě šířkových uspořádání komunikací, změně poloh části autobusových zálivů, a dalších úprav, vyžádá i přeložky inženýrských sítí.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaný termín výstavby se očekává ve stavební sezoně 2014. Dle našeho odhadu je možno provést investiční záměr za 6 měsíců. Pokud bude nutno, vzhledem k nepřízní počasí, přerušit stavební práce (zimní technologická pauza), může dojít k prodloužení termínu. Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky rekonstruovaného průtahu, přičemž tranzitní doprava bude odkloněna po určených objízdných trasách. Přístup a zásobování nemovitostí v místě stavby bude omezen na nezbytně dlouhou dobu a bude řešen průběžně s dodavatelem stavby. U této stavby se předpokládá zajištění finančních prostředků na celý rozsah stavby.

2.2.1 Zahájení

Při bezproblémovém průběhu stavebního a výběrového řízení se předpokládá zahájení stavebních prací v létě 2014.

2.2.2 Etapizace

U této stavby se předpokládá rozdělení do etap a to na dvě etapy, viz SO 901 – Dopravně-inženýrská opatření)

2.2.3 Dokončení

Při bezproblémovém průběhu stavebních prací se dokončení stavby předpokládá 6 měsíců od jejího zahájení.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Stavba není v rozporu s regulačním plánem a územním rozhodnutím.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v zastavěné části obce Ochoz u Brna. Zástavba je tvořena jednotlivými domy rodinného typu. Samotná obec Ochoz u Brna se nachází cca 10 km severo-východně od města Brna. Charakter území lze považovat za zvlněný, nadmořská výška obce Ochoz u Brna pak činí v nejnižším místě 368 m.n.m a v nejvyšším místě 402 m.n.m. Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny, kromě diagnostiky vozovky (kopaných sond), podrobné geotechnické a hydrotechnické průzkumy.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

Realizací stavby nedojde ke kácení dřevin v prostoru obce. Pokud bude vedena staveništní doprava v blízkosti stávajících dřevin, nebo bude v okolí stromů skladován při realizaci stavební materiál, budou kořeny stromů chráněny panely uloženými do písku. Při stavebních pracích budou především zajištěny výkopové práce v prostoru kořenů, které budou probíhat pouze v nejnútnejším rozsahu s maximální šetrností ke kořenům. Případná vzniklá poškození kořenů budou ihned ošetřena ostrým řezem a zatřením ochranným prostředkem. Tato ošetření bude provádět odborná firma se zkušenostmi v oboru ochrany dřevin. Práce budou probíhat pokud možno mimo vegetační období, nebo na jeho konci (září – březen).

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba, ani její užívání zvýšený negativní vliv na zdraví. Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti daného úseku a v důsledku výměny stávajícího krytu z dlažebních kostek za tzv. „tichý kryt“ ke snížení hlukové zátěže.

Stavba svým charakterem nepatří mezi stavby vyjmenované v příloze 1 zákona č.100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“, pro které záměr vždy podléhá posouzení nebo vyžaduje zjišťovací řízení a ani z územního řízení nevzešel požadavek na posuzování vlivu na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Stavba bude probíhat na následujících druzích pozemků:

- Ostatní plocha, ostatní komunikace (trvalý zábor)
- Silnice, ostatní plocha (trvalý zábor)

Stavba nevyvolá zásah do pozemků PUPFL a ZPF

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba navazuje na již rekonstruovanou část komunikace v rámci akce II/373 Ochoz – průtah, III. etapa (rok 2006).

2.6.3 Změny dotčených staveb

Stávající komunikace II/373 – větev křižovatky (v projektu označeno jako „Větev A“ a „Větev B“)

Stávající komunikace III/37368 - větev křižovatky (v projektu označeno jako „Větev C“)

Stávající místní komunikace - větev křižovatky (v projektu označeno jako „Větev D“)

Přilehlé chodníky, zelené pásy a autobusové zastávky.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Při zpracování dokumentace byly využity následující podklady:

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

Výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku 1:250.

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Informace o dopravním zatížení byly získány z celostátního sčítání dopravy v roce 2010.

3.3 DIAGNOSTIKA VOZOVKY

Diagnostický průzkum vozovky (kopané sondy) provedla a vyhodnotila firma IMOS Brno, a.s. (07/2013), včetně návrhu rekonstrukce vozovkových vrstev.

3.4 ČESKÝ ÚŘAD ZEMĚMĚŘIČSKÝ A KATASTRÁLNÍ

Pro dokumentaci byly využity aktuální výpisy z katastrů nemovitostí.

3.5 VYJÁDRĚNÍ O EXISTENCI SÍTÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Do projektové dokumentace byla orientačně zaznačena vedení inženýrských sítí, která byla poskytnuta jednotlivými správci.

3.6 HLUKOVÁ STUDIE

Hlukovou studii provedl a vyhodnotil Ing. Pavel Balahura (08/2013).

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace.

Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. První číslice značí objektovou řadu, druhé podskupinu podle druhu nebo budoucího správce, třetí je pořadové.

Objektové řady

- 000 Objekty přípravy staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
- 200 Mostní objekty a zdi
- 300 Vodohospodářské objekty
- 400 Elektro a sdělovací kabely
- 500 Objekty trubních vedení
- 600 Objekty podzemních staveb
- 650 Objekty drah
- 700 Objekty pozemních staveb
- 800 Objekty úpravy území
- 900 Volná řada objektů

Soupis stavebních objektů:

- SO 101 – Komunikace (bude přebírat: SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.)
- SO 102 – Chodníky a sjezdy (bude přebírat: Obec Ochoz u Brna)
- SO 103 – Místní komunikace (bude přebírat: Obec Ochoz u Brna)
- SO 301 – Dešťová kanalizace (bude přebírat: Obec Ochoz u Brna)
- SO 302 – Přípojky dešťových svodů (bude přebírat: Obec Ochoz u Brna)
- SO 351 – Přeložky vodovodu (bude přebírat: Vodárenská akciová společnost, a.s.)
- SO 401 – Osvětlení přechodů pro chodce a okružní křižovatky (bude přebírat: Obec Ochoz u Brna)

- SO 901 – Dopravně-inženýrská opatření (bude přebírat: SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.)

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba navazuje na již rekonstruovanou část komunikace v rámci akce II/373 Ochoz – průtah, III. etapa (rok 2006). V době zpracování této dokumentace nebyly známy žádné plánované či realizované související stavby.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Předpokládaný termín výstavby se očekává ve stavební sezoně 2014. Dle našeho odhadu je možno provést investiční záměr za 6 měsíců. Pokud bude nutno, vzhledem k nepřízní počasí, přerušit stavební práce (zimní technologická pauza), může dojít k prodloužení termínu. Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky rekonstruovaného průtahu, přičemž tranzitní doprava bude odkloněna po určených objízdných trasách. Přístup a zásobování nemovitostí v místě stavby bude omezeno na nezbytně dlouhou dobu a bude řešeno průběžně s dodavatelem stavby. U této stavby se nepředpokládá etapizace, předpokládá se zajištění finančních prostředků na celý rozsah stavby. Jednotlivé objekty výstavby budou prováděny po logických etapách, které jsou dány především požadavky technologie a investora stavby s ohledem na uspořádání objízdných tras, a budou odpovídat členění komunikace na stavební objekty.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné pomocí veřejně přístupných silnic II/373, III/37368 a místních komunikací.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Vzhledem k charakteru a nedostatečné šířce rekonstruované komunikace nebude možné provedení rekonstrukce po polovinách a bude tak nutno realizovat celou rekonstrukci za úplné uzavírky. V průběhu výstavby musí být zajištěn přístup vozidel IZS k přilehlým nemovitostem a pozemkům. Ostatní vozidla budou využívat navrženou objízdnou trasu. Přístup na staveniště bude omezen způsobem, popsáním v části E - Zásady organizace výstavby.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Jihomoravský kraj – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Obec Ochoz u Brna

Vodárenská akciová společnost, a.s.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Objekty je nutno využívat způsobem, který je v souladu s jejich určením.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Části zrekonstruované komunikace budou předávány dle dohody investora se zhotovitelem tak, aby bylo možné uvedení do provozu logicky ucelených celků co nejdříve.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Jednotlivé části stavby mohou být před jejím dokončením užívány stavební technikou. Případně po nich mohou být vedeny objízdné trasy, za účelem zkrácení tras pro hromadnou autobusovou dopravu.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Směrové, výškové a šířkové uspořádání uvedené v grafické části dokumentace je zpracováno v podrobnosti, která odpovídá požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení.

Účelem stavby je zajištění obnovy silniční sítě v Jihomoravském kraji. Komunikace II/373, která je vedena po celé délce obce Ochoz u Brna a je krajskou silnicí.

Součástí rekonstrukce bude déle obnova VDZ a SDZ. Dále bude zajištěna obnova funkčnosti odvodnění, pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace, případně do nově budované dešťové kanalizace. Současně budou realizovány autobusové zálivy.

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Při návrhu nového stavu byly použity následující předpisy v platném znění:

ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6425 – Zastávky MHD

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

8.1.1 Širší dopravní vztahy

Komunikace II/373 je dopravně významnou komunikací v obci Ochoz u Brna. Tvoří severovýchodní napojení z Brna směr Březina, Jedovnice. Obcí Ochoz dále prochází komunikace II/383 – spojnice mezi obcemi Hostěnice a Kanice. Obě tyto komunikace, resp. jejich části budou využity po dobu stavby jako objízdné trasy.

8.1.2 Rozsah a dispoziční uspořádání

Stavba má liniový charakter a nachází se v intravilánu. Součástí úpravy je, kromě vlastních komunikací, i rekonstrukce a případná úprava křižovatky, sjezdů k nemovitostem a autobusových zálivů. Dále se počítá s rekonstrukcí chodníků a s přeložkami inženýrských sítí, které si rekonstrukce vyžádá. Celková délka rekonstruovaných tras činí cca. 600 m.

8.1.3 Začlenění stavby

8.1.4 Vztah trasy a krajiny

Trasa svým vedením kopíruje stávající trasu komunikace v obci. Charakter vedení není nijak narušen.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.3 SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci objektu bude sejmuta ornice z dotčených přilehlých předzahrádek a uložena na mezideponii, provedena demolice obrub, přídlažby, revizních šachet, uličních vpustí a samotné komunikace. SO 101 – Komunikace

8.3.1 Popis stávajícího stavu

Začátek rekonstruovaného úseku komunikace II/373 je na vjezdu do obce Ochoz (směrem od Brna) na rozhraní stávající asfaltové vozovky a stávající vozovky z kamenné dlažby (provozní staničení na II/373 – km 65,269 00), a končí v km 0,359 95, poblíž stávající úrovně křižovatky. Komunikace II/373 v tomto úseku tvoří uliční prostor lemovaný asfaltovými chodníky, lemovanými převážně kamennými obrubami. Uliční

prostor, tj. zároveň i prostor rekonstrukce, je ohraničený podezdívkami oplocení přilehlé rodinné zástavby nebo jinou jasně definovanou hranicí soukromého pozemku (plot, budova atd.). Řešený úsek rekonstrukce je v projektu označený jako „Větev A“.

Stávající komunikace II/373 za křižovatkou v centrální části obce se stáčí levostranným obloukem na sever a tvoří napojení na obec Březina. Začátek rekonstrukce úseku komunikace II/373 v této části obce je situován za stávající křižovátku a končí v km 0,115 81 (provozní staničení na II/373 – km 64,767 66). Tento úsek rekonstrukce prochází méně zastavěnou částí obce a je v projektu označován jako „Větev B“.

Třetí větev úrovněového křížení tvoří komunikace III/37368. Rekonstruovaný úsek má začátek za hranicí křižovátky a konec ve staničení km 0,017 46 (provozní staničení na III/37368 – km 0,036 87). Tento úsek je v projektu označován jako „Větev C“.

Poslední větev úrovněového křížení tvoří napojení místní bezejmenné komunikace, která slouží jako přístupová komunikace k několika soukromým objektům a provozovně v jihovýchodní části obce. Po této komunikaci je vedena objízdná trasa pro autobusy po dobu stavby (viz část C, SO 901 – Dopravně-inženýrská opatření). Začátek rekonstruovaného úseku je situován před hranicí křižovátky a konec úseku je ve staničení km 0,016 97. V projektu je rekonstrukce místní komunikace označovaná jako „Větev D“.

Primárním důvodem rekonstrukce je potřeba výměny stávajícího nevhodného krytu vozovky na komunikaci II/373, který je tvořený kamennou dlažbou (kostka malá), lemovaný řádkem z kostky velké. Stávající povrch je nerovný a nevyhovuje z hlediska bezpečnosti provozu ani z hlediska přípustných hodnot akustického tlaku. Dalším problematickým místem je stávající úrovněové křížení komunikací II/373, III/37368 a místní komunikace, dle geometrického uspořádání by se mohlo jednat o dvě po sobě následujících vidlicových křižovatek. V místě křížení vzniká velká plocha bez jasného směrového vedení či uspořádání, tj. nevyhovuje požadavkům na bezpečnost provozu.

Stavba navazuje na již rekonstruovanou část komunikace v rámci akce II/373 Ochoz – průtah, III. etapa (rok 2006).

8.3.2 Návrh

Silnice II/373 bude realizována v kategorii MS2 11,0/8,0/50 a MS2 9,5/8,0/50. Toto šířkové uspořádání zužuje stávající předdimenzovaný stav. Vzhledem k umístění stavby v intravilánu obce vyvstává nutnost držet se stávajících parametrů směrového i výškového vedení trasy a to nejen z důvodu majetkoprávních vztahů, ale také nutnosti napojení sjezdů k přilehlým nemovitostem.

Výškové řešení bude provedeno dle stávající nivelety, která byla získána podrobným zaměřením při vytyčovacích pracích stávajícího stavu.

Příčný sklon vozovky bude upraven dle normových hodnot. Současný příčný sklon nevyhovuje normě. Nový návrh počítá se střežovitým sklonem 2,5% v přímém směru a s jednostranným příčným sklonem ve

směrových obloucích. Příčné sklony v místě napojení na OK jsou závislé na sklonu vnější hrany okružní křižovatky.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky vychází z diagnostického posouzení vozovky. Z provedené hlukové studie vyplývá nutnost použít obrusnou vrstvu s nízkou hlučností. Jedná se o asfaltovou směs se zrnitostí 0/6 nebo 0/8 mm pro tenké obrusné vrstvy v tloušťce 30 mm, která bude pokládána jako standardní obrusná vrstva. Z důvodu bezpečného návrhu byly vozovky dimenzované na návrhový modul podloží $E_{def,2}=45$ MPa.

Komunikace budou lemovány betonovými silničními obrubami 150x250x1000 mm uloženými do betonu C25/30 XF3, obrubníky jsou navrženy s převýšením +15 cm, v místech vjezdů +2 cm nad přilehlou vozovkou. Součástí stavebního objektu SO 101 jsou dále zvýšené dopravní ostrůvky ve větvích A a B. Tyto ostrůvky budou lemovány betonovými obrubníky 250x300x1000 mm uloženými do betonu C25/30 XF3. Dle požadavku investora budou použity obrubníky dle výrobní délky, tj. např. délky 1,0 m nebo řezané, ovšem na min. délku 0,5 m. Jednotlivé druhy obrub, jejich umístění a délky jsou patrné z přílohy č. 9 – Kladečský výkres.

Podrobný popis navrhovaných konstrukcí viz SO 101, příloha č. 1 – Technická zpráva.

8.3.3 Odvodnění

Odvodnění vozovky bude řešeno s ohledem na rekonstrukci v intravilánu, do uličních vpustí a to příčnými a podélnými sklonem komunikací v jednotlivých větvích. Nové uliční vpusti jsou realizovány v rámci SO 301 – Dešťová kanalizace. Rozmístění uličních vpustí je patrné např. z SO 101, příloha č. 2 – Situace stavby.

Součástí výstavby nových konstrukcí vozovek bude podélná drenáž, sloužící k lepšímu odvodnění zemní pláně. Drenáž tvoří trativodní trubka PVC o průměru 150 mm. Potrubí bude obaleno geotextilií a uloženo na podklad ze štěrkopísku. Následně bude proveden obsyp štěrkodrtí.

8.3.4 Návrhové prvky

Návrhová kategorie **MS 11,0/8,0/50** (Větev A)

| | |
|-------------------|--------|
| Jízdní pruh | 3,25 m |
| Vodící proužky | 0,25 m |
| Chodníky pro pěší | 3,00 m |

Návrhová kategorie **MS 9,5/8,0/50** (Větev B)

| | |
|-------------|--------|
| Jízdní pruh | 3,25 m |
|-------------|--------|

Vodící proužky 0,25 m

Jednostranný chodník pro pěší 1,50 m

Návrhová kategorie **MS 10,5/7,0/50** (Větev C)

Jízdní pruh 3,00 m

Vodící proužky 0,25 m

Jednostranný chodník pro pěší 1,50 m

8.3.5 Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat.

Komunikace kříží následující sítě:

- kanalizace dešťová – Obec Ochoz u Brna
- kanalizace splašková DN 300, DN 250, výtlač DN 80 – VAS, a. s., divize Brno – venkov
- vodovod LPE 100, LPE 80 - VAS, a. s., divize Brno – venkov
- plynovod NTL DN 110, DN 90 - RWE
- el. kabely NN - E.ON ČR, s. r. o.
- slaboproudé el. kabely – Telefónica O2
- nadzemní vedení NN - E.ON ČR, s. r. o.
- nadzemní vedení V. O. - Obec Ochoz u Brna
- nadzemní vedení místního rozhlasu - Obec Ochoz u Brna
- nadzemní vedení kabelové televize - 3C spol. s r.o.

8.3.6 Dopravní značení

Navržené dopravní značení bude provedeno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a je součástí místopisu této dokumentace.

Podrobný popis navrženého dopravního značení viz. SO 101, příloha č. 1 – Technická zpráva, resp. příloha č. 6 – Situace dopravního značení.

8.3.7 Konstrukce vozovek

Návrh konstrukčních vrstev vozovky vychází z diagnostického posouzení vozovky. Z provedené hlukové studie vyplývá nutnost použít obrusnou vrstvu s nízkou hlučností, tj. asfaltovou směs se zrnitostí 0/6 nebo 0/8 mm pro tenké obrusné vrstvy v tloušťce 30 mm, který bude pokládán jako standardní obrusná vrstva.

Výpočetním modelem byla posouzena a navržena tato skladba vozovky:

| | | |
|---|--------------------------------------|-----------|
| 30 mm | obrusná vrstva s nízkou hlučností | |
| 0,30 kg/m ² | spojovací postřík | PS EP |
| 70 mm | asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ |
| 0,30 kg/m ² | spojovací postřík | PS EP |
| 90 mm | asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 22+ |
| 1,00 kg/m ² | infiltrační postřík | PI E |
| 180 mm | mechanicky zpevněné kamenivo | MZK |
| 220 mm | šterkodrt | ŠD,A 0/63 |
| <u>výztužná geotextilie 270 g/m²</u> | | |
| 590 mm | celkem | |

Z důvodu bezpečného návrhu byly vozovky dimenzované na návrhový modul podloží Edef,2=45 MPa.

Konstrukce vozovky autobusových zastávek v zálivu vzhledem nutnosti omezit hlukovou zátěž přenášenou do okolí je navržena se shodným asfaltovým krytem v následující skladbě:

| | | |
|---|--------------------------------------|-----------|
| 30 mm | obrusná vrstva s nízkou hlučností | |
| 0,30 kg/m ² | spojovací postřík | PS EP |
| 70 mm | asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL 16+ |
| 0,30 kg/m ² | spojovací postřík | PS EP |
| 90 mm | asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 22+ |
| 1,00 kg/m ² | infiltrační postřík | PI E |
| 150 mm | směs stmelená cementem | SC C3/4 |
| 180 mm | šterkodrt | ŠD,A 0/63 |
| <u>výztužná geotextilie 270 g/m²</u> | | |
| 520 mm | celkem | |

Konstrukce pojížděného prstence okružní křižovatky:

| | | |
|---|------------------------|------------------------|
| 160 mm | kamenná dlažba velká | DL, I, žula, kroužková |
| 50 mm | lože z betonu | C20/25nXF3 |
| 220 mm | směs stmelená cementem | SC 0/32, C12/15 |
| 200 mm | šterkodrt | ŠD,A 0/63 |
| <u>výztužná geotextilie 270 g/m²</u> | | |
| 630 mm | celkem | |

V místech napojení nových vozovek na stávající jsou u všech větví navrženy přechodové úseky různých délek sloužící k napojení nových asfaltových vrstev na stávající asfaltové souvrství. Tyto úseky jsou tvořeny zařízením hrany stávající asfaltové vrstvy a odfrézováním konkrétní asfaltové vrstvy. Současně tyto úseky umožní hladké napojení nové nivelety na stávající stav.

8.3.8 Ochrana sdělovacích kabelů

V místě nově navrženého zálivu autobusové zastávky (Větev B) se nacházejí stávající podzemní sdělovací kabely. Toto vedení bude uloženo dle podmínek vlastníka a správce (Telefónica Czech Republic, a.s.) do

půlené chráničky PE Ø160 (délky 46,50 m) a zároveň zde budou uložena rezervní chránička Ø160. Dále bude ochráněn stávající sdělovací kabel ve větvi A v km 0,315 19, kabel bude uložený do půlené chráničky PE Ø160 (délky 10,50 m).

8.4 SO 102 – CHODNÍKY A SJEZDY

8.4.1 Popis stávajícího stavu

8.4.2 Návrh

Součástí objektu SO 102 jsou zpevněné plochy všech chodníků a sjezdů k přilehlým nemovitostem, zatrubnění příkopu podél východní hrany křižovatky a přesun přístřešku na zastávce BUS (Větev B) do nové polohy.

Větev A lemují po obou stranách chodníky s jednotnou šířkou 1,5 m a jednotným příčným sklonem 2,0% směrem do vozovky. Chodník podél východní hrany větve A je od vozovky oddělený zeleným pruhem proměnlivé šířky 0,64 m – 1,43 m. Výška horní hrany silničního obrubníku oproti povrchu vozovky je +15 cm. Chodník resp. zelený pás je lemovaný zapuštěným betonovým sadovým obrubníkem 50x250x1000 mm. Betonový sadový obrubník šířky 50 mm je současně navržený i podél hrany stávajících podezdívek, plotů či rozhraní chodníku a soukromých parcel. Tato obruba je zapuštěná (v místech podezdívek plotů) resp. zvýšená +6 cm (v místech např. drátěných oplocení), kde tvoří umělou vodící linii pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Podél hrany vjezdu na soukromý pozemek bude osazený betonový silniční obrubník 100x250x1000 mm. Osazení silničního obrubníku si klade za cíl řádně zpevnit přejezdnou hranu mezi vjezdem a konstrukcí vjezdu za hranou soukromého pozemku. Dle požadavku investora budou použity obrubníky dle výrobní délky, tj. např. délky 1,0 m nebo řezané, ovšem na min. délku 0,5 m. Jednotlivé druhy obrub, jejich umístění a délky jsou patrné z přílohy č. 6 – Kladečský výkres.

Vjezdy k jednotlivým nemovitostem respektují stávající šířkové uspořádání vjezdů. Výjimku tvoří vjezd k objektu č.p. 322 (Větev A), kde na žádost majitele přilehlé nemovitosti byl vjezd rozšířen na šířku 6,0 m z důvodu zlepšení vjezdových/výjezdových podmínek na/z pozemek. Majitel nemovitosti současně plánuje přizpůsobení oplocení vjezdu.

Příčný sklon chodníku ve vjezdech je navržený ve sklonu 2,0 % od vozovky, tímto způsobem je zajištěn pohodlný pohyb pěších osob. Napojení sjezdu na hranu vozovky (převýšení +2 cm) se realizuje rampovou částí na šířku zeleného pruhu. Nesmí být ovšem překročený maximální příčný sklon rampové části 1:8 (12,5%).

Na rozhraní chodníku a rampové části sjezdu je osazený varovný pás šířky 0,4 m z dlažby pro nevidomé. Přirozenou vodící linií při pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace tvoří podezdívky plotů přilehlých nemovitostí. Do vjezdů, kde je přirozená vodící linie přerušena v délce větší než 8,0 m, je navrženo osazení umělé vodící linie a to tvarovka s vodícími drážkami, šířky 0,4 m.

Chodník podél západní hrany větve A je navržený se shodnými šířkovými parametry tj. šířka 1,5 m. Vjezdy jsou řešené jako šikmá plocha v celé své šířce (při sklonu do 2,0%), převýšení nad vozovkou +2 cm. V případě vyšších příčných sklonů je třeba zachovat průchozí pás ve sklonu 2,0% a šířky min. 0,9 m. K výškovým změnám v niveletě chodníku dochází v podélném směru šikmými rampami jednotné délky 1,05 m. Maximální sklon rampy nesmí přesáhnout sklon 1:8 (12,5%). Na rozhraní chodníku a vozovky je osazený varovný pás šířky 0,4 m z kontrastní dlažby pro nevidomé přetažený na rampovou část do výšky +8 cm nad vozovku.

Chodníky a vjezdy v ostatních větvích mají analogické uspořádání dle popisu větve A. Chodník podél okružní křižovatky je vybavený ocelovým bezpečnostním zábradlím výšky 1,1 m, které je osazené 0,5 m od hrany obruby okružní křižovatky.

8.4.3 Odvodnění

Odvodnění chodníků a parkovacích ploch bude řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do přilehlých uličních vpustí.

8.4.4 Konstrukce chodníků a vjezdů

Konstrukce chodníku:

| | | |
|---------------|----------------------------------|--------------|
| 60 mm | betonová dlažba | DL (20/10/6) |
| 40 mm | hrubé drcené kamenivo frakce 4/8 | |
| 150 mm | šterkodrt' | ŠD,B 0/32 GN |
| 250 mm | celkem | |

Konstrukce vjezdu:

| | | |
|---------------|-----------------|--------------|
| 800 mm | betonová dlažba | DL (20/10/8) |
| 40 mm | lože z betonu | C20/25nXF3 |
| 150 mm | podkladní beton | SC C20/25 |
| 150 mm | šterkodrt' | ŠD,B 0/32 GN |
| 420 mm | celkem | |

Obruby lemující betonovou dlažbu jsou uloženy do betonu C 25/30 XF3. Plán chodníků a sjezdů je ve sklonu min. 3,0% a je napojená na plán přilehlé vozovky.

8.4.5 Přístřešek na autobusové zastávce

Jedná se o přesun stávajícího přístřešku pro cestující na autobusové zastávce na větvě B do nové polohy z důvodu přesunu zastávky do zálivu. Přístřešek bude demontován a ukotven v nové poloze na betonové základové bloky z betonu C 25/30 XF3. Stávající základy budou odstraněny.

8.4.6 Zatrubnění příkopu

Do stávajícího odvodňovacího příkopu ve východní části křižovatky bude nově osazeno potrubí o světlosti DN 300 a 400, do kterého budou zaústěny tři dešťové svody od přilehlých nemovitostí.

8.4.7 Ochrana sdělovacích kabelů

Stávající vedení sdělovacích kabelů vedených v prostoru stávajících chodníků, resp. sjezdů a budou v místě vjezdů uloženy do chrániček HDPE.

Podrobný popis navrhovaných stavebních úprav viz SO 102, příloha č. 1 – Technická zpráva.

8.5 SO 103 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

8.5.1 Popis stávajícího stavu a návrh

Stavební objekt SO 103 řeší místní komunikaci, která tvoří větev D. Komunikace je navržena v kategorii MO2 8,0/6,5/30 (funkční skupina C) jako dvoupruhová obousměrná se základním příčným sklonem 2,0%. Návrhová rychlost větve D je 30 km/h.

Komunikace bude lemována betonovými silničními obrubami 150x250x1000 mm uloženými do betonu C25/30 XF3, obrubníky jsou navrženy s převýšením +15 cm, v místě vjezdu +2 cm nad přilehlou vozovkou. Dle požadavku investora budou použity obrubníky dle výrobní délky, tj. např. délky 1,0 m nebo řezané, ovšem na min. délku 0,5 m. Jednotlivé druhy obrub, jejich umístění a délky jsou patrné z přílohy č. 6 – Kladečský výkres.

8.5.2 Návrhové prvky

Návrhová kategorie **MS 8,0/6,5/30** (Větev D)

Jízdní pruh 2,50 m

Vodící proužky 0,25 m

Konstrukce vozovky větve D je navržena ve skladbě:

| | | |
|---|--------------------------------------|---------------|
| 50 mm | asfaltový beton pro ohrubné vrstvy | AC0 11+ 50/70 |
| 0,30 kg/m ² | spojovací postřík | PS EK |
| 70 mm | asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 22+ 50/70 |
| 1,00 kg/m ² | infiltrační postřík | PI EK |
| 200 mm | šterk částečně vyplněný cem. maltou | ŠCM |
| 200 mm | šterkodrt | ŠD,A 0/63 |
| <u>výztužná geotextilie 270 g/m²</u> | | |
| 520 mm | celkem | |

8.5.3 Odvodnění

V rámci objektu SO 301 – Dešťová kanalizace bude při východní hraně větve D, v místě vjezdu na soukromý pozemek, osazena uliční vpust' UV20. Osazení této vpusti má za cíl minimalizovat přítok povrchových vod z vozovky místní komunikace, která bude po dobu stavby tvořit objízdnou trasu IAD. Jako hlavní odvodňovací prvek ovšem bude sloužit nový příčný žlab, který nahradí stávající nevyhovující příčný žlab ve stejné poloze. Nově navržený příčný žlab má šířku 300 mm a musí být osazený mříží s min. únosností D 400 kN.

Podrobný popis navrhovaných konstrukcí viz SO 103, příloha č. 1 – Technická zpráva.

8.6 SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

8.6.1 Popis stávajícího stavu

V řešeném území se nachází nevyhovující dešťová kanalizace, jedná se v podstatě o zatrubněné uliční příkopy. Nejblíže vyhovující řad dešťové kanalizace se nachází v místě severního konce navrhované úpravy komunikace, kde je dočasně ukončen vstupní šachtou ŠD27. Jedná se o kanalizaci z III. etapy výstavby průtahu (r. 2006). V místě navrhované kruhové křižovatky na její východní straně se nachází odvodňovací příkop, vedený dále podél vozovky směrem na Hostěnice. Střechy přilehlých nemovitostí jsou odvodněny uličními dešťovými svody, které jsou vyústěny na terén podél vozovky či do stávající dešťové kanalizace.

8.6.2 Návrh

Pro zajištění řádného odvodnění upravovaných úseků komunikace (včetně kruhového objezdu) a pro odkanalizování stávajících uličních venkovních dešťových svodů D1 až D43 od přilehlých nemovitostí je navržen nový řad dešťové kanalizace. Tento řad bude mít koncovou šachtu ŠD40 umístěnou v jihozápadní části upravované komunikace, a bude veden severovýchodním směrem ke kruhové křižovatce, odkud bude směřovat severním směrem ke koncové šachtě ŠD27 stávajícího řadu dešťové kanalizace DN 400, do které bude zaústěn. Do nového řadu bude přepojena přes šachtu ŠD41 i stávající kanalizace vedená ze dvorů rodinných domů a od sousední komunikace.

Původní uliční příkop v místě kruhové křižovatky bude zatrubněn potrubím o světlosti DN 300 a 400, toto řešení je obsahem samostatného projektu SO 101.

Navrhovaný řad bude proveden z plastových trub a tvarovek z polypropylénu min. SN8 o světlosti DN 250 až DN 400, a bude veden ve vozovce upravované komunikace. Na řadu budou zřízeny typové vstupní šachty Š28 až Š40. Tyto šachty budou prefabrikované sestavené z betonových dílců o průměru 1000 mm, zakryté přechodovou skruží, budou opatřeny stupadly a kruhovými litinovými poklopy, segmenty vstupních šachet budou těsněny integrovanými spoji z polyuretanu.

Pro odvodnění rekonstruovaných komunikací jsou navrženy v potřebných místech uliční vpusti UV1 až UV24, přičemž U24 bude napojena již do stávajícího řadu DN 400. Uliční vpusti budou typové, s mříží třídy D400, sestavené z betonových prefabrikovaných dílců, a budou opatřeny kalovým košem. Přípojky uličních vpustí, o světlosti DN 200, budou napojeny na stoku do předem vysazených odboček či do vstupních šachet. Minimální spád potrubí přípojek od vpustí bude činit 2% (v případě nutnosti až 1%), při větším spádu než 40 % musí být použit spádový stupeň.

Kanalizační potrubí bude uloženo v pažené rýze na pískovém loži a bude obsypáno štěrkopískem. Před záhozem bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků, a bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby. Zásyp bude proveden z původního materiálu a bude hutněn po vrstvách. Povrchy budou upraveny při realizaci komunikací.

Před zahájením výkopových prací je nezbytné zajistit vytýčení všech podzemních vedení v trase výkopu jejich správci. V místě křížení kanalizace se stávajícími vedeními budou výkopy prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. Výkopy budou řádně zabezpečeny, a v noci osvětleny.

Stávající rušená dešťová kanalizace bude odstavena z provozu, původní přípojky dešťových svodů budou přepojeny, vstupní šachty i vpusti budou zasypany, přičemž horní skruže, poklopy a mříže budou demontovány.

Kanalizace musí být provedena podle ČSN EN 12056-1 až 5, ČSN 75 6760 a dalších platných ČSN a předpisů. Mezi jednotlivými podzemními vedeními musí být zachována min. vzdálenost dle ČSN 736005.

8.7 SO 302 – PŘÍPOJKY DEŠŤOVÝCH SVODŮ

8.7.1 Popis stávajícího stavu

V řešeném území se nachází nevyhovující dešťová kanalizace, jedná se v podstatě o zatrubněné uliční příkopy. Nejblíží vyhovující řad dešťové kanalizace nachází v místě severního konce navrhované úpravy komunikace, kde je dočasně ukončen vstupní šachtou ŠD27. Jedná se o kanalizaci z III. etapy výstavby průtahu (r. 2006). V místě navrhované kruhové křižovatky na její východní straně se nachází odvodňovací příkop, vedený dále podél vozovky směrem na Hostěnice. Střechy přilehlých nemovitostí jsou odvodněny uličními dešťovými svody, které jsou vyústěny na terén podél vozovky či do stávající dešťové kanalizace.

8.7.2 Návrh

Kanalizační přípojky pro napojení uličních dešťových svodů stávajících přilehlých nemovitostí budou napojeny na navrhovanou stoku do předem vysazených odboček či kanalizačních šachet, pouze dešťové svody D40, D41 a D42 budou napojeny do nově zatrubněného uličního příkopu. Předpokládá se použití plastového potrubí o dimenzi DN 150, uloženého v zemi v minimálním spádu 1%. V úrovni terénu bude vedení opatřeno lapači střešních splavenin.

Kanalizační potrubí přípojek bude uloženo v pažené rýze na pískovém loži a bude obsypáno štěrkopískem. Před záhozem bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků, a bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby. Zásyp bude proveden z původního materiálu a bude hutněn po vrstvách. Povrchy budou upraveny při realizaci komunikací.

Před zahájením výkopových prací je nezbytné zajistit vytýčení všech podzemních vedení v trase výkopu jejich správci. V místě křížení kanalizace se stávajícími vedeními budou výkopy prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. Výkopy budou řádně zabezpečeny, a v noci osvětleny.

Kanalizace musí být provedena podle ČSN EN 12056-1 až 5, ČSN 75 6760 a dalších platných ČSN a předpisů. Mezi jednotlivými podzemními vedeními musí být zachována min. vzdálenost dle ČSN 736005.

8.8 SO 351 – PŘELOŽKY VODOVODU

8.8.1 Popis stávajícího stavu

Po severním okraji upravované komunikace je veden vodovodní řad z polyetylénu o světlosti DN 100.

8.8.2 Návrh

V řešeném území je třeba realizovat přeložky stávajícího vodovodního řadu DN 100. Jedná se o místa, kde dochází díky rekonstrukci vozovky ke kolizi s nově navrhovanými uličními vpustmi dešťové kanalizace.

Přeložky budou provedeny z potrubí (odpovídajícímu původnímu materiálu) o světlosti DN 100, které bude uloženo v pažené rýze na pískovém loži a bude obsypáno štěrkopískem. Propojení na stávající potrubí bude provedeno pomocí elektro tvarovek. Nad vodovodním potrubím bude položena výstražná fólie a signalizační vodič.

Rušené úseky potrubí překládaného vodovodního řadu budou odstraněny při současné výstavbě přeložek vodovodu.

Navržené přeložky vodovodního řadu musí být provedeny podle ČSN EN 806-1,2, ČSN 73 6660, ČSN 75 5401, ČSN 75 5402, ČSN 75 5411 a dalších platných ČSN a předpisů. Mezi jednotlivými podzemními vedeními musí být zachována min. vzdálenost dle ČSN 736005.

8.9 SO 401 - OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

8.9.1 Výchozí podklady a rozsah projektu

V rámci rekonstrukce povrchů komunikací a chodníků v obci bude v prostoru křižovatky silnic II/373 a III/37368 zřízený kruhový objezd. Jako součást objektu SO 401 bude zřízeno osvětlení okružní křižovatky a pro zvýšení bezpečnosti chodců budou nasvětleny tři přechody pro chodce. Na rozvody VO k přechodům se

napojí osvětlení majáčků v ostrůvcích. Prosvětlené majáčky s dopravními značkami budou instalovány v rámci dopravního značení.

Výchozím podkladem pro projekt ke stavebnímu povolení je dokumentace k územnímu řízení a vydané Územní rozhodnutí. Další podklady byly zjištěny při místním šetření. Zákres stávajícího stavu k dispozici není.

Osvětlení okružní křižovatky a nasvětlení přechodů bude připojeno ze stávajícího vrchního rozvodu VO, ze dvou sloupů vrchního vedení NN.

Před uvedením nového osvětlení do provozu bude provedena na zařízení VO výchozí revize a zařízení bude předáno provozovateli OÚ Ochozu.

8.9.2 Základní údaje

8.9.2.1 Provozní údaje

- Rozvodná soustava TN-C / 1PEN~50Hz, 230V.
- Instalovaný příkon osvětlení okružní křiž. $P_i \sim 0,35 \text{ kW}$
- Instalovaný příkon na přechodech $P_i \sim 1,11 \text{ kW}$
- Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí – samočinným odpojením od zdroje
- Osvětlovací soustava na přechodech oboustranná, asymetrická
- Zdroje osvětlení okružky vysokotlaké sodíkové výbojky 100W
- Zdroje osvětlení přechodů metalhalogenidové výbojky 150W

8.9.2.2 Ochrana proti účinkům zkratu a přetížení

Zařízení bude připojeno na stávající rozvod VO v obci s odstupňovaným jištěním jističi a pojistkami. Rozšířením VO nedojde k prodloužení stávajících rozvodů, a tedy není třeba kontrolovat impedanci smyček z důvodů včasného vypínání při zkratu. Jištění proti zkratu v přechodových stožárech je navrženo pojistkami max. 6A.

8.9.2.3 Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem el. proudem neživých částí el. zařízení je navržena samočinným odpojením od zdroje. V každém stožáru bude propojena svorka PEN s konstrukcí stožáru.

8.9.2.4 Ochrana proti přepětí

Ochrana proti přepětí v síti navržená není. Proti účinkům atmosférických přepětí (proti blesku) je navržena ochrana uzemněním stožárů drátem FeZn $\varnothing 10\text{mm}$. Drát se připojí ke stožáru na uzemňovacím šroubu těsně nad místem vetknutí sloupu do základu. Do výkopu pro kabely se na dno položí průběžný uzemňovací pásek FeZn 30/4 (případně drát FeZn $\varnothing 10\text{mm}$), na který se drátem uzemnění každý stožár. Spojení drátu a pásku (drátu) se provede křížovou svorkou a spoj se v zemi zalije asfaltem. Jako uzemnění proti účinkům blesku se podle ČSN EN 62305-3 považuje za vyhovující uzemnění o zemním odporu $< 10 \Omega$.

8.9.3 Technický popis

8.9.3.1 Kabelové rozvody VO

Stávající veřejné osvětlení v obci je jednostranná soustava. Rozvod VO je holým vodičem (odhadem AlFe 1x25), vedeným na stožárech NN. Nové stožáry VO a majáček č. 1 až 7 se připojí ze stávajícího sloupu před č.p. 170. Stožáry a majáček č. 8 až 11 se připojí ze stávajícího sloupu na jižním okraji okružní křižovatky. Na sloupech se zřídí svod kabelem CYKY J 2x10 do nové pojistkové skříňky na sloupu (ve výšce cca 3m). Ze skříňky se k přechodovým stožárům položí kabel CYKY J 4x10. Stožáry se napojí smyčkově. Stožár č. 1 se napojí paprskově ze stožáru č. 2.

Nasvětlení přechodů je navržené oboustranné. Nové kabely budou uloženy v celé délce v ochranné ohebné trubce $\varnothing 63/52\text{mm}$. Ve stožárech budou kabely smyčkovány na typových svorkovnicích. Kabely napříč vozovky budou i s ochrannou trubkou protaženy chráničkou $\varnothing 110/94\text{mm}$. Chránička bude pod vozovku založená do výkopu 50/110cm.

Jízdní pruhy budou u dvou přechodů od sebe oddělené ostrůvky, na jejichž konci (přední okraj ve směru příjezdu ke křižovatce) budou instalovány prosvětlené majáčky s příkazovou značkou směru jízdy. Prosvětlení majáčků (zdroje LED) bude napojené z nejbližšího přechodového stožáru kabelem CYKY J 3x2,5. Jištění kabelu bude pojistkou 4A v přechodovém stožáru.

8.9.3.2 Stožáry VO

Po obvodu okružní křižovatky budou instalovány ocelové bezpaticové stožáry JB8 s jednoduchým výložníkem – stožár trojstupňový $\varnothing 159/114/89\text{mm}$. Výška svítidel bude 8m, vyložení ramen 2,5m. Svítidla budou uliční, osazená vysokotlakou sodíkovou výbojkou 100W.

Na osvětlení přechodů jsou navrženy bezpaticové osvětlovací stožáry JB6, určené k přechodům pro chodce, třístupňové oboustranně žárově zinkované, s dvířky, $\varnothing 159/133/114$, opatřené svařovaným výložníkem s vyložním 2,5m. Výška svítidel nad vozovkou bude 6m. Stožáry budou umístěny mimo průjezdný profil vozovky (osa stožáru 0,65m od vnitřní hrany obrubníku) a min. 1m před přechodem (ve směru jízdy v jízdním pruhu). Jsou navržena asymetrická svítidla specializovaná na osvětlení přechodů, s halogenidovou výbojkou 150W.

Stožáry budou osazeny do betonových základů. Základy budou betonovány na místě do vykopaných jam. Pro osazení a vystředění stožáru bude v základu založena trubka PVC $\Phi 300\text{mm}$ s otvory pro průchod kabelů v ochranných trubkách a pro uzemnění.

Do stožárů budou použity typové svorkovnice se závitovými pojistkami E14. Na svorkovnici bude smýčkován kabel CYKY 4x10. Ve stožáru č. 5 a 8 bude svorkovnice vyzbrojená 2. pojistkou (4A) pro odjištění kabelů k prosvětleným majáčkům na koncích ostrůvku.

8.9.4 Zemní práce

Součástí objektu budou zemní práce pro uložení kabelů VO a pro základy stožárů. Nové kabely VO budou v zemi uloženy v ochranných ohebných trubkách $\Phi 63/52\text{mm}$ v celé délce. Trubka slouží jako mechanická ochrana kabelu a zároveň umožňuje snadnou výměnu kabelu při eventuální poruše. V trase bude kabel v ochranné trubce uložený v pískovém loži. Kabel k prosvětleným majáčkům bude uložený v trubce $\Phi 40/32\text{mm}$.

Napříč komunikací budou kabely protažené (i s ochrannými trubkami) chráničkami $\Phi 110/94\text{mm}$, založenými do společného výkopu 50/110cm. Ve všech přechodech komunikací budou založené rezervní chráničky. předpokládá se, že dříve nebo později dojde k ztabelování rozvodů NN a řešení nového osvětlení komunikací, odpovídající současným požadavkům.

V trasách kabelu mezi stožáry bude položený zemnicí pásek FeZn 30/4 (případně uzemňovací drát FeZn $\Phi 10\text{mm}$). Pásek se položí na dno vykopané rýhy a zahrne se vrstvou zeminy. Teprve po té se bude do rýhy sypat spodní vrstva pískového lože. Zemnicí pásek (drát) musí být uložený v zemině!

Betonové základy stožárů budou betonovány na místě do vykopaných jam. Výkopek bude odvezený na mezideponii stavby. Definitivní úpravy povrchů nejsou součástí objektu VO, ale budou součástí chodníku a komunikace.

8.10 SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Před započítáním stavebních prací a následně po dokončení rekonstrukce bude nutné, provést úpravu objízdných tras, sloužících pro převedení tranzitní i místní dopravy. V rámci objektu je uvažováno se sanací výtluků, nebo s lokální celoplošnou úpravou porušených míst.

Předpokládá se výstavba ve dvou etapách, pro každou z nich je vypracován objízdný plán. Objízdná trasa pro autobusové linky (č. 201, 202, 210) je vedena po upravené místní komunikaci navazující (Větev D).

Podrobný popis objízdných tras viz SO 901, příloha č. 1 – Technická zpráva

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie dle napětí od krajního vodiče na obě strany:

| | |
|---|---------------------|
| Nad 1 kV do 35 kV včetně | 1 – 7 m dle izolace |
| Nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m dle izolace |
| Nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m dle izolace |
| Nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m dle izolace |
| Nad 400 kV | 30 m dle izolace |
| Závěsné kabelové vedení 110 kV | 2 m dle izolace |
| Zřízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo kanalizace je 1,5 m na obě strany. Ochranné pásmo NTL plynovodu v zastavěném území je 1 m na obě strany. Pro vodovod pak činí ochranné pásmo u průměru do DN 500 1,5 m na obě strany. Nad DN 500 je ochranné pásmo na obě strany 2,5 m.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Projektant si je vědom, že se stavba nachází v CHKO Moravský kras. Nicméně vyjádření CHKO Moravský kras se stavbou je souhlasné. Projektant si není vědom, že by byly dotčeny jakékoliv zátopové oblasti či kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny.

Dotčeny budou déle ochranná pásma vedení inženýrských sítí:

- kanalizace dešťová – Obec Ochoz u Brna
- kanalizace splašková DN 300, DN 250, výtlač DN 80 – VAS, a. s., divize Brno – venkov
- vodovod LPE 100, LPE 80 - VAS, a. s., divize Brno – venkov
- plynovod NTL DN 110, DN 90 - RWE
- el. kabely NN - E.ON ČR, s. r. o.
- slaboproudé el. kabely – Telefónica O2
- nadzemní vedení NN - E.ON ČR, s. r. o.
- nadzemní vedení V. O. - Obec Ochoz u Brna
- nadzemní vedení místního rozhlasu - Obec Ochoz u Brna
- nadzemní vedení kabelové televize - 3C spol. s r.o.

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce průtahu a jejímu umístění v intravilánu je nutné, provést přeložky vodovodního vedení a elektrického vedení. Během výstavby je nutné v těchto místech provádět veškeré zemní práce v celém rozsahu ochranného pásma zásadně ručně.

10.2 ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV

Během výstavby je nutné v těchto místech provádět veškeré zemní práce v celém rozsahu ochranného pásma zásadně ručně. Povrchové úpravy komunikace v rozsahu ochranného pásma plynovodu se nesmí provádět vibrační technikou. Déle se nesmí v ochranném pásmu sítí skladovat žádný stavební, ani jiný materiál. Po dobu rekonstrukce je nutno NTL plynovod a vodovod zabezpečit proti mechanickému poškození vhodným způsobem.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Společně s vybouráním stávající konstrukce rekonstruovaných komunikací a chodníků, budou vybourány i stávající obruby a vybavení (svislé dopravní značení) a část rekonstruovaných chodníků z III. etapy. To se týká i všech rekonstruovaných vjezdů k nemovitostem.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Stavba bude vyžadovat zemní práce při rekonstrukci vrstev vozovky, rekonstrukci nebo realizaci nových chodníků pro pěší. Déle pak budou vyžadovány zemní práce při rekonstrukci autobusových zastávek, sjezdů k nemovitostem a při provádění přeložek inženýrských sítí. V místech, kde během stavby dojde k zásahu do okolní zeleně, budou tato místa uvedena do původního stavu.

11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Nově vzniklé nezpevněné plochy budou ohumusovány v tloušťce 150 mm a osety travním semenem.

11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Během výstavby nedojde k zásahům do ZPF pozemků.

11.6 ZÁSAH DO PUPFL

Během výstavby nedojde k zásahům do PUPFL pozemků.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba se nachází na pozemcích obce Ochoz u Brna, Jihomoravského kraje a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. Trvalými ani dočasnými zábory nejsou dotčeny pozemky soukromých vlastníků.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavba nevyvolá žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury ani vodních toků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Stavba ke svému provozu vyžaduje elektrickou energii po dobu výstavby, na provoz a osvětlení staveniště, což si zajistí vybraný dodavatel stavby. Po dokončení stavby vyžaduje elektrickou energii pro provoz staveb veřejného osvětlení (SO 401).

12.2 TELEKOMUNIKACE

Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Realizace stavby vyžaduje ke svému provozu vodu na mytí vozovek a pro technologické postupy. Tento požadavek bude řešen mobilními cisternami.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je realizována na stávající komunikaci. Stavba nevytváří další parkovací místa v obci Ochoz u Brna.

12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Kromě výše uvedeného stavby nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.6 DRUH. MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Jako hlavní druh odpadu bude inertní materiál z konstrukcí vozovek, chodníků a sjezdů k nemovitostem. Bude se jednat hlavně o živичné vrstvy a podkladní materiál konstrukce vozovky.

Během stavby bude vedena samostatná evidence, v rozsahu vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky. Současně se v zájmovém území nenachází žádná kulturní dominanta krajiny. Stavbou se nezmění původní podmínky v místě stavby a ve vztahu k životnímu prostředí.

13.2 HLUK

Po dobu realizace je nutné počítat s běžným hlukem vyvolaným stavebními pracemi. Při realizaci je třeba respektovat nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

Realizací rekonstrukce části průtahu dojde ke snížení hlukové zátěže – výměna dlážděného krytu za tzv. „tichý povrch“.

13.3 EMISE

Po dokončení výstavby se předpokládá stejný stupeň dopravního zatížení průtahu, proto lze konstatovat, že imisní situace se v území nezhorší.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Během výstavby nedojde k znečištění vodních toků.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
 - 1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
 - 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 - 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 - 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
 - 5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
 - 6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
 - 7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
 - 8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
 - 9. sklenářské práce,
 - 10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
 - 11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
 - 12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
 - 13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba je navržena dle platných ČSN. Návrhu předcházela prohlídka staveniště. Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínky TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se Zákonem č. 22/1997 Sb. (o technických požadavcích na výrobky), Zákonem č. 71/2000 Sb. (změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nemá vliv na civilní obranu a požární ochranu. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. Po dobu stavby musí být zajištěn příjezd vozidel HZS k objektům.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

V rámci rekonstrukce křižovatky a přilehlých komunikací nejsou navržena žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Na užívání stavby nejsou kladena žádná zvláštní opatření.

14.6 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Stavba je navržena tak, aby zlepšila dopravní obslužnost a zároveň zvýšila bezpečnost na komunikacích.

14.7 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný, bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých, vybavených dlouhou bílou holí, a osob imobilních na vozíčku.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Konkrétní řešení v prostoru rekonstruovaných ulic je následující:

- Bezbariérový přístup rampou na všechny chodníky
- Detailní provedení v souladu s požadavky zákona a Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých
- Vodící linie.

14.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V návrhu stavby není uvažováno žádné speciální opatření.

15 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení (DPS), byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky byly zpracovány do této projektové dokumentace.

V Praze, únor 2014

Ing. Josef Šejnoha
Ing. Vít Bartoš