

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/397 Hostěradice - křiž. I/53

název akce

Projektová část / stavební objekt

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
objednatel

spolupráce

k.ú. Hostěradice na Mor., Oleskovice, Mackovice
místo stavby

Jihomoravský
kraj

DIK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

název přílohy

měřítko

DUSP
stupeň

ING. M. BURIANEC
kontroloval



BC. V. KOPECKÝ
hlavní inženýr projektu



A009/22
číslo zakázky

BC. V. KOPECKÝ
zodpovědný projektant



BC. V. KOPECKÝ
vedoucí projektant



3/2022
datum

B
číslo přílohy

Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové stavby; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území4	
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	4
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	4
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.....	4
f) ochrana území podle jiných právních předpisů	4
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
Odvodnění silnice II/397 je zajištěno příkopy, které jsou mělké, nebo se lokálně ztrácejí. Místně je voda z vozovky odvedena do terénu.	5
V rámci projektové dokumentace je řešeno pouze odvodnění krytu vozovky po hranu koruny. Příkopy nejsou v projektové dokumentaci řešeny, předběžně je uvažováno s jejich pročištěním po dokončení stavby v rámci navazující údržby silnice.	5
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	5
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
n) meteorologické a klimatické údaje	5
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	6
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	6
b) účel užívání stavby	6
c) trvalá nebo dočasná stavba.....	6
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	6
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	6
g) navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.	6
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	6
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	9
j) orientační náklady stavby	9
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	9
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	9
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	12
B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTÍ ŘEŠENÍ	12
a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků.....	12
b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti.....	12
c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí.....	12
d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest.....	12
e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru	12
f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst.....	13
g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty) ..	13
h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení).....	13
i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními	13
j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek	13
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	13
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	14
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	15
b) ochrana před bludnými proudy	15
c) ochrana před technickou seizmicitou	15
d) ochrana před hlukem.....	15
e) protipovodňová opatření	15
f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	15

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	15
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15
c) doprava v klidu	15
d) pěší a cyklistické stezky	16
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
a) terénní úpravy	16
b) použité vegetační prvky	16
c) biotechnická opatření	16
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	17
c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	17
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	17
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	17
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	17
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	17
d) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	18
e) bezbariérové užívání	18
f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	18
g) ochrana životního prostředí při výstavbě	18
h) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů)	19
i) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
j) zásady pro dopravně inženýrské opatření	20
k) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	20
l) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	20

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové stavby; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší provedení nového povrchu na sil. II/397, ve dvou extravilánových úsecích. První úsek začíná u obce Hostěradice v km 0,260 a končí v km 1,420, délka úseku je 1160 m. Druhý úsek začíná v km 2,500 u křižovatky se sil. III/3971 a končí v km 5,494 cca 140 m před křižovatkou se sil. I/53, délka úseku je 2 994 m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platným územním plánem v k. ú. Hostěradice na Moravě, k. ú. Oleskovice a k. ú. Mackovice. Projektová dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a 104/1997 Sb.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou známa žádná vydaná rozhodnutí o výjimkách z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do projektu jsou zapracovány připomínky DOSS a správců, které vznikly na základě konzultace či vyjádření k PD v průběhu zpracování dokumentace. Více viz příloha E.3 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V únoru 2022 byla Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., Brno vypracována analýza PAU. Podrobněji řešeno viz E Dokladová část.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

V řešeném území se nachází silové nadzemní vedení VN (EG.D. a.s.), plynovod vysokotlaký (GasNet, s.r.o.), vodovodní řad (Vodárenská a.s.), sdělovací kabely (CETIN a.s.).

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma výše uvedených inženýrských sítí.

Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice II/397, silnice III/3971 a silnice I/53.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, v poddolované oblasti, v oblasti dotčenou sesuvy půdy, či zvýšenou seismicitou.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vyhodnocení vlivu stavby na okolí stavby není projektem posouzeno.

Ochrana okolí stavby je uvažována v průběhu výstavby, tyto opatření budou řešeny v rámci dalšího stupně PD.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Odvodnění silnice II/397 je zajištěno příkopy, které jsou mělké, nebo se lokálně ztrácejí. Místně je voda z vozovky odvedena do terénu.

V rámci projektové dokumentace je řešeno pouze odvodnění krytu vozovky po hranu koruny. Příkopy nejsou v projektové dokumentaci řešeny, předběžně je uvažováno s jejich pročištěním po dokončení stavby v rámci navazující údržby silnice.

Dále je do dokumentace zahrnuta výměna stávajícího příčného propustku ve staničení km 0,324. Ostatní příčné propustky budou řešeny v dalším stupni PD.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace

- Stavba nevyvolá potřebu asanací.

Demolice objektů

- V rámci stavby budou prováděny minimální bourací práce. Podrobněji řešeno viz níže B.2.3 Celkové technické řešení.

Kácení dřevin

- Není uvažováno s kácením dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Více viz F.1 Záborový elaborát.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je podrobně řešeno viz C.3 Koordinační situace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není uvažováno.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Viz F.1 Záborový elaborát.

n) meteorologické a klimatické údaje

Není uvažováno.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Rekonstrukce silnice II/397

b) účel užívání stavby

Projektová dokumentace řeší provedení nového povrchu na sil. II/397, ve dvou extravilánových úsecích. První úsek začíná u obce Hostěradice v km 0,260 a končí v km 1,420, délka úseku je 1 160 m. Druhý úsek začíná v km 2,500 u křižovatky se sil. III/3971 a končí v km 5,494 cca 140 m před křižovatkou se sil. I/53, délka úseku je 2 994 m.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je uvažována jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Není řešeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace byla průběžně projednávána. Všechny požadavky dotčených orgánů byly zapracovány.

Více viz příloha E.3 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

g) navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Popsáno podrobněji níže v souhrnné zprávě.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Návrhová kategorie komunikace:

Silnice II/397 bude ponechána ve stávajícím šířkovém uspořádání, včetně krajnice.

Do projektové dokumentace je zahrnuta pouze hrana koruny. Příkopy nejsou v projektové dokumentaci řešeny, předběžně je uvažováno s jejich pročištěním po dokončení stavby v rámci navazující údržby silnice.

Projektová dokumentace řeší provedení nového povrchu na sil. II/397, ve dvou extravilánových úsecích. První úsek začíná u obce Hostěradice v km 0,260 a končí v km 1,420, délka úseku je 1 160 m. Druhý úsek začíná v km 2,500 u křižovatky se sil. III/3971 a končí v km 5,494 cca 140 m před křižovatkou se sil. I/53, délka úseku je 2 994 m.

Návrh opravy vozovky spočívá v zesílení konstrukce o 100 mm ve staničení km 0,260 – km 0,880, km 1,135 – km 1,400 a km 2,500 – km 4,600. Zesílení bude provedeno pokládkou ložné a obrusné vrstvy s

doplněním vyrovnávací vrstvy dle potřeby. Úseky jsou v celkové délce 2 985 m. Kromě zesílení konstrukce vozovky je uvažováno i se sanací krajů v rozsahu cca 50 % délky úseků (myšleno oboustranně). V tomto úseku vzhledem k poruchám krytu jsou navrženy sanace krajů vozovky. Jejich polohu upřesní TDS + zhotovitel před zahájením rekonstrukce a o rozsahu a poloze sanovaných krajů bude proveden záznam ve stavebním deníku.

V úseku km 4,600 – km 5,494 vzhledem k mocnosti stávajících asfaltových vrstev bude nejprve provedeno frézování v tloušťce 2 x 50 mm a poté bude provedena konstrukce viz předchozí odstavce. Sanace krajů v tomto úseku bude provedené v rozsahu cca 70 % délky úseku (myšleno oboustranně). Polohu sanovaných krajů upřesní TDS + zhotovitel před zahájením rekonstrukce a o rozsahu a poloze sanovaných krajů bude proveden záznam ve stavebním deníku.

V úseku „před silem“ km 0,880 – km 1,135 nelze navýšení nivelety z důvodu návaznosti na již provedené rozšíření provést. Je navržena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky včetně případné výměny aktivní zóny. Důvodem je vyšší atypické dopravní zatížení (vyšší nápravní tlaky, stání, manévrování při vjezdu a výjezdu do/z sila TNZ a zajištění návaznosti na již provedené rozšíření). Úsek je dlouhý 255 m.

Nezpevněné krajnice jsou obnoveny ve stávajících šířkách. Minimální šířka krajnice je 250 mm.

Druhy a množství odpadů:

V rámci stavby bude provedeno frézování asfaltových vrstev, sanace krajnic, vybourání stávajícího propustku DN 500 km 0,324. Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

Předpokládané množství odpadu:

Beton 3 m³

Asfaltové směsi 750 m³

Štěrkoдрť 20 m³

Zemina 500 m³

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2001 Sb. (zákon o odpadech), přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

Vybouraný materiál lze odvést do recyklačního střediska a na skládku stavební suti.

Kód	Název	Způsob likvidace
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)	asfaltové materiály budou odvezeny na skládku dle určení investora,
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	skládka NO
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	skládka nebo recyklace
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	skládka nebo recyklace
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	přebytečná zemina a kamení budou využity do násypů
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	spalovna NO nebo skládka NO
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Přepokládaná výstavba – rok 2023/2024.

Je uvažováno s etapizací na dva úseky.

Předčasné užívání ani zkušební provoz není uvažován.

j) orientační náklady stavby

Bude řešeno v dalším stupni PD.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Řešeno níže v souhrnné technické zprávě.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nejedná se o stavbu významného architektonického řešení. Tvarové, materiálové a barevné řešení bude předmětem dalšího stupně PD.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů**

Stavba se skládá z SO 101 Pozemní komunikace a SO 102 Úprava napojení stávajících sjezdů.

stávající stav

Komunikace se nachází v rozsahu celého řešeného úseku v extravilánu. Odvodnění je řešeno příkopy nebo do přilehlého terénu. Příkopy mají místy nedostatečnou hloubku. Poruchy krytu se vyskytují zejména na krajích vozovky (olamování krajů vozovky), které je způsobeno pravděpodobně kombinací nedostatečného odvodnění a malou tloušťkou asfaltových vrstev. Dále se vyskytují zejména mozaikové trhliny, které mohou být způsobeny zestárnutím pojiva nebo vysokou mezerovitostí obrusné vrstvy. Dále se v řešeném území nacházejí sjezdy, z nichž některé mají nevyhovující úhel napojení na silnici II. třídy nebo nevyhovující šířku.

popis navrženého řešení**SO 101 Pozemní komunikace****Návrhová kategorie komunikace:**

Silnice II/397 bude ponechána ve stávajícím šířkovém uspořádání, včetně krajnice.

Do projektové dokumentace je zahrnuta pouze hrana koruny komunikace. Příkopy nejsou v projektové dokumentaci řešeny, předběžně je uvažováno s jejich pročištěním po dokončení stavby v rámci navazující údržby silnice.

Návrh opravy:

Návrh opravy vozovky spočívá v zesílení konstrukce o 100 mm ve staničení km 0,260 – km 0,880, km 1,135 – km 1,400 a km 2,500 – km 4,600. Zesílení bude provedeno pokládkou ložné a obrusné vrstvy s doplněním vyrovnávací vrstvy dle potřeby. Úseky jsou v celkové délce 2 985 m. Kromě zesílení konstrukce vozovky je uvažováno i se sanací krajů v rozsahu cca 50 % délky úseků (myšleno oboustranně). V tomto úseku vzhledem k poruchám krytu jsou navrženy sanace krajů vozovky. Jejich polohu upřesní TDS + zhotovitel před zahájením rekonstrukce a o rozsahu a poloze sanovaných krajů bude proveden záznam ve stavebním deníku.

V úseku km 4,600 – km 5,494 vzhledem k mocnosti stávajících asfaltových vrstev bude nejprve provedeno frézování v tloušťce 2 x 50 mm a poté bude provedena konstrukce viz předchozí odstavce. Sanace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

krajů v tomto úseku bude provedené v rozsahu cca 70 % délky úseku (myšleno oboustranně). Polohu sanovaných krajů upřesní TDS + zhotovitel před zahájením rekonstrukce a o rozsahu a poloze sanovaných krajů bude proveden záznam ve stavebním deníku.

V úseku „před silem“ km 0,880 – km 1,135 nelze navýšení nivelety z důvodu návaznosti na již provedené rozšíření provést. Je navržena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky včetně případné výměny aktivní zóny. Důvodem je vyšší atypické dopravní zatížení (vyšší nápravní tlaky, stání, manévrování při vjezdu a výjezdu do/z sila TNZ a zajištění návaznosti na již provedené rozšíření). Úsek je dlouhý 255 m.

Nezpevněné krajnice jsou obnoveny ve stávajících šířkách. Minimální šířka krajnice je 250 mm.

Návrh konstrukce

KONSTRUKCE A - zesílení konstrukce vozovky o 100 mm (pokládka ohrusné a ložné vrstvy + sanace krajů vozovky)

D1-N-4-IV-PII	OZNAČENÍ		TLOUŠŤKA
ASFALTOVÝ BETON PRO OHRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
<i>Spojovací postřík kationaktivní asfalt. emulzí</i>	PS,A	ČSN 736122	0,2kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 +	ČSN EN 13108-1	70 mm
CELKEM			110 mm

KONSTRUKCE B - frézování v tloušťce 2 x 50 mm, zesílení konstrukce vozovky o 50 mm (pokládka ohrusné a ložné vrstvy včetně sanace krajů vozovky)

D1-N-4-IV-PII	OZNAČENÍ		TLOUŠŤKA
ASFALTOVÝ BETON PRO OHRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
<i>Spojovací postřík kationaktivní asfalt. emulzí</i>	PS,A	ČSN 736122	0,2kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 +	ČSN EN 13108-1	70 mm
CELKEM			110 mm

KONSTRUKCE C - kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky

D1-N-4-IV-PII	OZNAČENÍ		TLOUŠŤKA
ASFALTOVÝ BETON PRO OHRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
<i>Spojovací postřík kationaktivní asfalt. emulzí</i>	PS,A	ČSN 736122	0,2kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 +	ČSN EN 13108-1	70 mm
PENETRAČNÍ MAKADAM	PMH	ČSN 73 6127-2	100 mm
Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 110MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
OCHRANNÁ VRSTVA Z ŠTĚRKODRTI	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	250 mm
Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRKODRTĚ 0-63 mm	ŠD _B	ČSN EN 13285	250 mm
ŠTĚRKODRTĚ 0-63 mm	ŠD _B	ČSN EN 13285	250 mm
CELKEM			960 mm

Odvodnění

V rámci projektové dokumentace je řešeno pouze odvodnění krytu vozovky po hranu koruny. Příkopy nejsou v projektové dokumentaci řešeny, předběžně je uvažováno s jejich pročištěním po dokončení stavby v rámci navazující údržby silnice.

V rámci projektové dokumentace je řešena výměna stávajícího příčného propustku DN 500 ve staničení km 0,324. Nový propustek DN 500 je zakončen obetonováním se šikmými čely. Délka propustku je 11 m.

Podélné propustky nejsou v rámci projektové dokumentace řešeny. V rozpočtu bude uvedeno pouze jejich pročištění.

Opěrné zdi

Ve staničení km 1,100 (vedle zemědělského síla) se nachází opěrná zeď, která není součástí této projektové dokumentace.

Dopravní značení

Bude obnoveno vodorovné dopravní značení - podélná čára. Vodicí proužky nejsou navrženy. Jsou navrženy směrové sloupky, jejich vzájemná vzdálenost je 20 - 30 m. U všech hospodářských sjezdů, které navazují na fyzické polní cesty, bude doplněno dopravní značení Z11g. U ostatních sjezdů (samostatných sjezdů), které končí za silničním pozemkem a nenavazují na fyzické polní cesty, nebude dopravní značení navrženo.

Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

Sadové úpravy

Bude řešeno v dalším stupni PD.

SO 102 Úprava napojení stávajících sjezdů

V řešeném území se nachází 6 sjezdů (polní cesty, lesní cesty) a 14 samostatných sjezdů. Bude provedeno jejich výškové vyrovnání. Povrch sjezdů bude proveden krytem z asfaltobetonu pro snížení možnosti roznášení kameniva po silnici II. třídy.

Úpravou napojení stávajících sjezdů dojde k jejich případnému nakolmení v rámci silničního pozemku. U hospodářských sjezdů bude provedeno jejich rozšíření v minimální šířce 5,00 m.

U všech hospodářských sjezdů, které navazují na fyzické polní cesty, bude doplněno dopravní značení Z11g. U ostatních sjezdů (samostatných sjezdů), které končí za silničním pozemkem a nenavazují na fyzické polní cesty, nebude dopravní značení navrženo.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

S ohledem na druh stavby není řešeno.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Parametry komunikace umožňují zásah jednotek požární ochrany – bylo ověřeno vlečnými křivkami.

Stavba a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),
- úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Popsáno viz bod B.2.3 Celkové technické řešení.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technologii a technologická zařízení.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTÍ ŘEŠENÍ

Při realizaci stavby musí být dodržována vyhláška 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, která stanovuje požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací.

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Stavba se nedělí do požárních úseků.

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

S ohledem na druh stavby není řešeno.

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

S ohledem na druh stavby není řešeno.

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

S ohledem na druh stavby není řešeno.

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

S ohledem na druh stavby není řešeno, zůstává beze změn.

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

S ohledem na druh stavby není řešeno.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

S ohledem na druh stavby není řešeno.

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)

S ohledem na druh stavby není řešeno.

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

1. způsob a důvod vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, určení jejich druhů, popřípadě vzájemných vazeb,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

2. vymezení chráněných prostor,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

3. určení technických a funkčních požadavků na provedení vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

4. stanovení druhů a způsobu rozmístění jednotlivých komponentů, umístění řídicích, ovládacích, informačních, signalizačních a jisticích prvků, trasa, způsob ochrany elektrických, sdělovacích a dalších vedení, zajištění náhradních zdrojů apod.,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

5. výpočtovou část,

S ohledem na druh stavby není řešeno.

6. stanovení požadavků na obsah podrobnější dokumentace.

S ohledem na druh stavby není řešeno.

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavba umožňuje přístup protipožárních vozidel.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno hospodaření s energiemi.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování projektu stavby. Tímto by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšené hladiny hluku, vibrací a prašnosti oproti současnému stavu. Nejsou navržena žádná opatření na eliminaci těchto činitelů.

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde dočasně ke zvýšení hladiny hluku, vibrací a prašnosti, která nesmí překročit limity v níže uvedených předpisech:

- č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů,
- nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- vyhláška č. 20/2001 Sb. kterou se zrušují některé prováděcí právní předpisy vydané v působnosti Ministerstva zdravotnictví.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- zákon č. 17/1992 Sb. O životním prostředí,
- zákon č. 201/2012 Sb. O ochraně ovzduší,
- nařízení vlády 145/2008 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí.

Při výstavbě stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a platné ČSN, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Při provádění stavby vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 83/2016 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky.

Vyskytne-li se na stavbě „Nebezpečný odpad“ (dle kategorizace), zhotovitel je povinen postupovat podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí 94/2016 Sb. o podmínkách pověření, limitech a způsobu hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a podrobnostech vydávání, odebrání a náležitostech osvědčení o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku uhradí zhotovitel.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro navrženou stavbu není podstatné.

b) ochrana před bludnými proudy

Bludné proudy v rámci stavebního pozemku nejsou zpracovateli dokumentace známy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Ochrana před technickou seizmicitou není v rámci stavby uvažována.

d) ochrana před hlukem

Realizovaná stavba nebude mít vliv na zvýšení hladiny hluku v dotčené lokalitě.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou v rámci stavby uvažována.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Sesuvy půdy, poddolování, výskyt metanu v rámci stavebního pozemku nejsou zpracovateli dokumentace známy – není zpracován návrh ochrany stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu je podrobně řešeno viz C.3 Koordinační situace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

S ohledem na druh stavby není řešeno.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení pro motorovou dopravu je řešeno ze silnice II/397, ze silnice III/3971 a silnice I/53.

c) doprava v klidu

S ohledem na druh stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.

S ohledem na druh stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) terénní úpravy**

V rámci navrhované stavby nedochází k výraznější úpravě terénu, bude se jednat pouze o běžné zemní práce v malém rozsahu.

b) použité vegetační prvky

S ohledem na druh stavby není řešeno.

c) biotechnická opatření

Biotechnická opatření nejsou vzhledem k charakteru stavby navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Dokončená stavba nebude mít významný dopad na životní prostředí. Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a stavební mechanizace na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a č. 148/2006 Sb., nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod - zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená viz zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády č. 229/2007 kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

- zákon č. 17/92 Sb., o životním prostředí,
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- Vyhláška MŽP ČR č. 356/2002 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování.

Stavební práce po celou dobu výstavby budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců přes a podél staveniště.

Obyvatelé každé ulice, v níž bude probíhat stavební práce, budou s dostatečným časovým předstihem upozorněni na zahájení stavebních prací.

Materiály určené k zabudování do zemního tělesa budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou – certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Výstavba vyžaduje vynětí pozemků pro stavbu ze ZPF. Charakter stavby – nebude mít zásadní vliv na ráz krajiny a přírodu.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nedotýká soustavy chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení ani EIA nebylo pro danou stavbu zpracováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V řešeném území se nachází silové nadzemní vedení VN (EG.D. a.s.), plynovod vysokotlaký (GasNet, s.r.o.), vodovodní řad (Vodárenská a.s.), sdělovací kabely (CETIN a.s.).

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma výše uvedených inženýrských sítí.

Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice II/397, silnice III/3971 a silnice I/53.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

S ohledem na charakter navržené stavby nejsou navržena žádná opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky. Ochrana obyvatel v případě požáru je zajištěna požárně bezpečnostním řešením.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na silnici II/397.

Dopravní napojení pro motorovou dopravu je řešeno ze silnice II/397, ze silnice III/3971 a silnice I/53.

Napojení na technickou infrastrukturu je podrobně řešeno viz C.3 Koordinační situace.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na stavbu po dobu výstavby bude ze silnice II/397, ze silnice III/3971 a silnice I/53

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany. V době stavby bude staveniště označeno a ohraničeno. Bude zamezen vstup nepovoleným osobám.

Kácení/ případné přesazování dřevin bude prováděno odbornou firmou.

d) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků. Tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu stavby. Obvod stavby vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby. Obvod stavby je součástí C.3 Koordinační situace stavby.

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá. V případě potřeby jsou k dispozici pozemky ve vlastnictví města.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Podrobněji řešeno viz Záborový elaborát.

e) bezbariérové užívání

Něřešeno.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Je uvažováno s přebytkem výkopového materiálu, který bude využit na další terénní úpravy, případně odvezen na řízenou skládku invertního materiálu.

g) ochrana životního prostředí při výstavbě

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

Ochrana proti prachu

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.

Zejména musí dbát na to, aby:

1. motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
2. všechna pracoviště byla udržována v čistotě
3. pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čistěny
4. pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
5. řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích a pod. na nejmenší možnou míru

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

6. veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
7. se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
8. při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Ochrana proti hluku a otřesům

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 502/2000 Sb ve znění Nařízení vlády č.88/2004 Sb.. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika
- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

Ochrana podzemních vod a podloží.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

h) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů)

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dále je povinen zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

i) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S ohledem na druh stavby neřešeno.

j) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Bude řešeno v dalším stupni PD.

k) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

l) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, a o omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh dopravně inženýrských opatření k odsouhlasení zástupcům DI-PČR, HZS a Odboru dopravy.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření.

Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.