

INVESTOR


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří  
602 00 Brno



B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ	<i>Klajm</i>			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Miroslava STAŠOVÁ	<i>Štašová</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Miroslava STAŠOVÁ	<i>Štašová</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	09/2019
AKCE	III/384 4 Stará dálnice, úsek Veselka - křižovatka Žebětínská, Kohoutovická			FORMÁT	
OBJEKT				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19037
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH ZPRÁVY:

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou a umístěním stavby, územ. souhlasem	3
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
f) ochrana území podle jiných právních předpisů	4
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	5
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	6
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	7
o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření	9
p) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>9</b>
<b>B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY</b>	<b>9</b>
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
b) účel užívání stavby	9
c) trvalá nebo dočasná stavba	10
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území	10
g) u změn stávajících staveb údaje o současném stavu	10
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí	11
j) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	11
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	11
l) orientační náklady stavby	11
<b>B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>12</b>
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	12
<b>B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>12</b>
a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	12
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, zvýšeného odběru el. energie	12
c) celková spotřeba vody	12
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	14
<b>B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>14</b>
<b>B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>14</b>

<b>B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ - TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b>	<b>14</b>
a) <i>popis současného stavu</i>	14
b) <i>popis navrženého řešení</i>	14
<b>B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ</b>	<b>16</b>
<b>B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ</b>	<b>16</b>
<b>B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA</b>	<b>17</b>
<b>B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>17</b>
<b>B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ</b>	<b>17</b>
a) <i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	17
b) <i>ochrana před bludnými proudy</i>	17
c) <i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	17
d) <i>ochrana před hlukem</i>	18
e) <i>protipovodňová opatření</i>	18
f) <i>ochrana před sesuvy</i>	18
g) <i>ochrana před vlivy poddolování</i>	18
h) <i>ostatní negativní účinky</i>	18
<b>B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>18</b>
a) <i>napojovací místa technické infrastruktury</i>	18
b) <i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	18
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>18</b>
a) <i>popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace</i>	18
b) <i>napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	18
c) <i>doprava v klidu</i>	18
d) <i>pěší a cyklistické stezky</i>	18
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>18</b>
a) <i>terénní úpravy</i>	19
b) <i>použité vegetační prvky</i>	19
c) <i>biotechnická, protierozní opatření</i>	19
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>19</b>
a) <i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	19
b) <i>vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.</i>	20
c) <i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	20
d) <i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	20
e) <i>v případě zohlednění záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	20
f) <i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	20
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>21</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>21</b>
<i>podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B08</i>	21
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>22</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektovaná stavba se nachází v katastrálních územích Troubsko, Bosonohy a Žebětín v extravilánovém úseku silnice III/3844. Jedná se o opravu krytových vrstev v celé šířce vozovky silnice III/3844. Stávající silnice III/3844 v řešeném úseku je obousměrná s jedním jízdním pruhem v každém směru. Celková šířka zpevněné části vozovky je cca 7,3 – 13,0 m s povrchem asfaltového betonu.

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Brno - venkov na silnici III/3844, která mezi silnicemi II/602 a II/384 spojuje obce Popůvky a městskou část Brno-Bystrc. Celá stavba se nachází ve tří katastrálních územích – Troubsko, Bosonohy a Žebětín. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, dojde k obnově krytových vrstev vozovky a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

Důvodem opravy silnice III/3844 v řešeném úseku jsou poruchy povrchu vozovky a to zejména vyjeté koleje, místy velmi výrazné s hloubkou přesahující 50 mm, dále mozaikové, příčné, podélné a nepravidelné rozvětvené trhliny, vysprávký, nepravidelné hrboly a jiné poruchy.

Rekonstrukce silnice III/3844 proběhne ve stávající trase v délce 2511 m. Začátek úpravy je v pracovní spáři cca 60 m před koncem obce Troubsko v pasportním staničení 0,09374 silnice III/3844 a v lokálním staničení 0,000. Konec úseku je v pracovní spáři za odpojením větve křižovatky (směr Kohoutovice) v pasportním staničení 2,511133 silnice III/3844 a v lokálním staničení 2,511133.

### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou a umístěním stavby, územ. souhlasem

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající komunikace v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání – není potřeba územní rozhodnutí.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby byla v rozpracovanosti konzultována s vybranými orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Připomínky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace zapracovány.

### c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V územně plánovací dokumentaci ÚP Troubsko a ÚP Brno není navržena přeložka (obchvat) silnice III/3844 – silnice je vedena ve stávající trase. Trasa silnice III/3844 je územně stabilizovaná. Sít' stávajících silnic je v území stabilizována a územní plán je respektuje ve stávajících trasách jako plochy dopravní infrastruktury.

### d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro daný projekt bylo provedeno geodetické zaměření, Byly zajištěny vyjádření správců technické infrastruktury k existenci zařízení v řešeném území.

Vzhledem k charakteru stavby není potřebné hydrogeologické posouzení ani provedení geologického průzkumu.

Celá stavba se nenachází v zátopovém území stoleté vody žádné vodoteče.

### e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci vypracování projektové dokumentace pro stavební řízení byly zpracovány tyto podklady a průzkumy:

**GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A KATASTRÁLNÍ PODKLADY** – zaměření provedl ZK Brno s.r.o., Marie Hübnerové 1704/58, 621 00, Brno, IČO 65278500, květen 2019. V rámci dokumentace pro stavební povolení byly zjišťovány informace o pozemcích v zájmovém území a okolních pozemcích. Vstupními

podklady byly – geodetické zaměření, digitální katastrální mapa Troubsko (č. kú 768715), Bosonohy (608505) a Žebětín (795674) a informace o pozemcích dotčených stavbou cuzk.cz.

**EXISTENCE A PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ** – na základě vyjádření a podkladů správců inženýrských sítí byly překresleny trasy a vedení inženýrských sítí. Na základě zaměření povrchových znaků byly provedeny zákresy průběhu IS do situace v souřadnicovém systému JTSK.

**DIAGNOSTIKA VOZOVKY** - Investorem stavby byl dodán diagnostický průzkum vozovky, zpracovaný firmou IMOS Brno, a.s., Divizi silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno, IČO: 25322257 v září 2018.

Povrch vozovky vykazuje v km 0,090-0,700 příčné i podélné trhliny, mozaikové trhliny, ztrátu asfaltového tmelu, hloubkovou korozi a olamování okrajů vozovky. Od km 0,700 do konce úseku je povrch porušen vyjetými koleje a hloubkovou korozi. Velmi výrazně je porušena na této části zpevněná krajnice – síťové trhliny, plošné deformace, olamování, ve výtlačích je obnažená dlažba v podkladu.

*Technologický postup:*

- Frézování do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám;
- Lokální opravy trhlín podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy;
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy s modifikovaným asfaltem **ACL 16+** tl. **60 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>;
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy s modifikovaným asfaltem **ACO 11+** tl. **40 mm** podle ČSN EN 13108-1a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Je nutno vyloučit nebo minimalizovat provoz těžkých vozidel po odfrézovaném povrchu z důvodu dočasného oslabení asfaltových vrstev i celé konstrukce vozovky. Ojedinelý přejezd např. autobusu pomalou jízdou lze povolit, ale neomezené zatěžování zbytkových asfaltových vrstev by vedlo k jejich poškození a potřebě většího rozsahu lokálních oprav.

#### f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není v rozporu s platným Územním plánem obcí Troubsko a Brno. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/3844 v stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání, která svým vzhledem, umístěním i materiálovým provedením dané území neznehodnotí.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti z hlediska §45i odst.1 zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992Sb.

#### g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

##### **Záplavové území**

Stavba se nevyskytuje v záplavovém území dle mapy záplavových území v Jihomoravském kraji.

##### **Poddolované území**

Zájmové území není dle údajů databáze České geologické služby poddolováno, ani se nachází se v chráněném ložiskovém území dle mapy ložiskové ochrany ČGS dle horního (č.44/1988 Sb.) a geologického (č.62/1988 Sb.) zákona

##### **Seismické území**

Zájmové území dle mapy seismických oblastí ČR nepatří do seismické oblasti.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Způsob odvodnění silnice III/3844 zůstane stávající, tzn. přes nezpevněné krajnice volně do terénu – stávajících silničních příkopů. Dojde k pročištění stávajících příkop a propustků. K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky.

Odtokové poměry v území se realizací stavby nezmění.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci záměru realizace je nutné odstranění:

- Odfrézovaný povrch stávající vozovky – 23 075 m<sup>2</sup>

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

- vynětí ze ZPF – žádné z dotčených pozemků nejsou evidovány jako pozemky zemědělského půdního fondu. Nedojde k trvalému záboru a odnětí ZPF.
- vynětí z PUPFL – žádné z dotčených pozemků není evidovány jako lesní pozemky. Nedojde k trvalému záboru a odnětí LPF.

Řešená stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Současná stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Řešeným návrhem nedojde ke změně, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno.

Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/3844.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající silnice III/3844 v stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší.

**Stavební etapy:**

Předpoklad provádění stavby je v sedmi stavebních etapách. Výstavba bude probíhat po polovinách na semaforech. Etapy I a II jsou navrženy v délce 200 m z důvodu blízkosti okružní křižovatky na silnici II/602. Etapy III, IV, V a VI jsou navrženy v délkách 400–500 m. Etapa VII je navržena v délce 200 m z důvodu blízkosti světelné křižovatky silnicí III/3844 a III/3842. Délka výstavby je předpokládána čtyři měsíce.

Podrobněji bude řešeno v části B08 – Zásady postupu výstavby.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

**Zařízení staveniště**

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraných sousedních pozemku.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Před vlastní realizací proběhne projektová příprava. Následovat bude inženýrská činnost a vyřízení stavebního povolení. Následně bude vybrán zhotovitel stavby na základě zpracované dokumentace pro provádění stavby.

Předpoklad realizace je nejdříve v r. 2020 nebo dle dispozic investora a jeho finančních prostředků. Navržená doba výstavby je uvažována v jedné stavební sezóně.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Jiné podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**

Stavba proběhne na těchto pozemcích:

kú Troubsko (768715):

Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA VLASTNÍKA	PRÁVO HOSPODAŘENÍ	DRUH POZEMKU
1481/18	800	Jihomoravský kraj	Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	ostatní plocha
1482/7	1503	SJM Valčák Milan a Valčáková Pavla PhDr. CSc.	náměstí 28. dubna 14/36, Bystrc, 63500 Brno		ostatní plocha
1482/8	499	Mikulášková Jarmila Odehnalová Marie Vykoukalová Helena	Komenského 634/8, 66447 Střelice Hlásnice 39, 56992 Trpín Arménská 568/4, Bohunice, 62500 Brno		ostatní plocha
1482/10	130	Lhotecká Olga	Nár. odboje 335/72, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/11	1239	Absolín Jan	č. p. 132, 67579 Tasov		ostatní plocha
1482/13	126	Doležal Libor Doležalová Marie	Nár. odboje 50/17, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/15	901	Tůma Jiří	Pod Vinohrady 173/142, 66441 Popůvky		ostatní plocha
1482/16	137	Jonášová Zdeňka	Nár. odboje 43/31, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/17	659	Sobola Jan	Hlavní 273/76, 66448 Moravany		ostatní plocha
1482/19	757	Doležal Karel	Školní 15/30, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/20	91	SJM Horáček Jaroslav a Horáčková Jarmila	Školní 10/18, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/21	91	SJM Horáček Jaroslav a Horáčková Jarmila	Školní 10/18, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/22	85	Juračka Petr	Školní 6/10, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/23	1535	Šenkeřík Petr Vjater Dušan	Vodní 2985, 76001 Zlín Jihlavská 112/46, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/24	517	Lišková Ilona Ing.	Veletržní 674/5, Staré Brno, 60300 Brno		ostatní plocha
1482/25	102	Absolín Lubomír	Školní 18/36, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/26	91	SJM Horáček Jaroslav a Horáčková Jarmila	Školní 10/18, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/27	718	Křivánek Karel Ing. Křivánková Hana	Nár. odboje 31/63, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/28	718	Křivánek Karel Ing. Křivánková Hana	Nár. odboje 31/63, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/29	718	Křivánek Karel Ing. Křivánková Hana	Nár. odboje 31/63, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/30	401	Roupcová Martina Mgr. Roupec Michal Suchý Josef Suchý Stanislav	Padělíky 551/2, Bosonohy, 64200 Brno Sportovní 610, 66482 Říčany Hlavní 47/50, Bedřichovice, 66451 Šlapanice Bosonožské náměstí 138/36, Bosonohy, 64200 Brno		ostatní plocha
1482/31	72	Večeřová Marie Mgr.	Teyschlova 1114/6, Bystrc, 63500 Brno		ostatní plocha
1482/37	150	Malínková Irena Sobolová Františka	U Javorky 1613, 56002 Česká Třebová Školní 46/23, 66441 Troubsko		ostatní plocha
1482/38	149	Malínková Irena	U Javorky 1613, 56002 Česká Třebová		ostatní plocha

kú Bosonohy (608505):

Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA VLASTNÍKA	PRÁVO HOSPODAŘENÍ	DRUH POZEMKU
4261	10001	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno- město, 60200 Brno		ostatní plocha
4263	2469	Jihomoravský kraj	Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha
4264	989	Ambrožová Ilona	U rybníka 129/10, 66441 Troubsko		ostatní plocha
4267	2469	Jihomoravský kraj	Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	ostatní plocha
4268	1064	Autrata Milan Ing. Cardová Alena Chramostová Františka Černoušek Pavel Laxová Bohumila Novotný Jaroslav Novotný Stanislav	č. p. 234, 66448 Nebovidy Náves 17/8, 66441 Popůvky Školní 24/4, 66441 Popůvky Chaloupky 101/18, 66441 Popůvky Kopaniny 168/2, 66441 Popůvky Kopaniny 52/43, 66441 Popůvky Pod Vinohrady 157/122, 66441 Popůvky		ostatní plocha
4389/1	10001	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno- město, 60200 Brno		ostatní plocha

kú Žebětín (795674):

Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA VLASTNÍKA	PRÁVO HOSPODAŘENÍ	DRUH POZEMKU
2948/1	10001	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno- město, 60200 Brno		ostatní plocha
2183/1	10001	Statutární město Brno	Dominikánské náměstí 196/1, Brno- město, 60200 Brno		ostatní plocha

#### n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

##### **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

##### **Ochranná pásma energetických zařízení**

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

###### Elektroenergetika – nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 

pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
pro závěsná kabelová vedení	1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

#### Elektroenergetika – podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

#### Elektroenergetika – elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

#### Elektroenergetika – výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

### **Stavba zasahuje do ochranných pásem energetických zařízení.**

#### ***Ochranná pásma plynovodů***

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce - 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - 4 m od půdorysu
- u technologických objektů - 4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí dále tato bezpečnostní pásma:

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m

Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:

s tlakem do 100 barů	80 m
----------------------	------

s tlakem nad 100 barů	150 m
Regulační stanice vysokotlaku do tlaku 40 barů včetně:	10 m
Regulační stanice s tlakem nad 40 barů:	20 m

### ***Ochranná pásma komunikačních vedení***

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

**Stavba zasahuje do ochranných pásem sdělovacích kabelů.**

### ***Ochranná pásma vodohospodářských zařízení***

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### **o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Po realizaci stavby není předepsán monitoring ani sledování přetvoření. V rámci stavby není navržena konstrukce, která by toto sledování vyžadovala. Měření deformací a přetvoření objektů při zatěžovacích zkouškách není požadováno.

Geodetický monitoring při stavbách, rekonstrukcích a demolcích stavebních konstrukcí (svislé a vodorovné posuny stavebních konstrukcí) rovněž není potřeba.

#### **p) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o silnici III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající komunikace v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání. Rekonstrukce silnice III/3844 proběhne ve stávající trase v délce 2511 m. Jedná se o opravu krytových vrstev v celé šířce vozovky silnice III/3844. Začátek úpravy je v pracovní spáře cca 60 m před koncem obce Troubsko v pasportním staničení 0,09374 silnice III/3844 a v lokálním staničení 0,000. Konec úseku je v pracovní spáře za odpojením větve křižovatky (směr Kohoutovice) v pasportním staničení 2,511133 silnice III/3844 a v lokálním staničení 2,511133.

#### **b) účel užívání stavby**

Stavba se nachází na území Jihomoravského kraje v katastrálním území Troubsko (768715) Bosonohy (608505) a Žebětín (795674).

Zájmové území řešené oblasti začíná v pracovní spáře cca 60 m před koncem obce Troubsko v pasportním staničení 0,09374 silnice III/3844 a v lokálním staničení 0,000. Konec úseku je v pracovní spáře za odpojením větve křižovatky (směr Kohoutovice) v pasportním staničení 2,511133 silnice III/3844 a v lokálním staničení 2,511133.

Důvodem pro realizaci uvedené stavby je odstranění poruch krytových vrstev vozovky.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předloženým návrhem splněny v celém rozsahu.

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výborech. Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření (vyjádření správců sítí, atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/3844.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území**

Projektovaná stavba se nachází v extravilánu obce Troubsko a místních částí Brno-Bosonohy a Brno-Žebětín. Jedná se o opravu krytových vrstev v celé šířce vozovky silnice III/3844. Stávající silnice III/3844 v řešeném úseku je obousměrná s jedním jízdním pruhem v každém směru. Celková šířka zpevněné části vozovky je cca 7,3 – 13 m s povrchem asfaltového betonu.

Návrhová rychlost je dle stávající rychlosti – v extravilánu 90 km/h.

Intenzity dopravy dle sčítání dopravy z roku 2016 je na celém úseku:

Těžká vozidla = 1 066

Osobní vozidla = 10 770

Motorky = 46

Součet vozidel = 11 882

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

Stavba nezasahuje do chráněných území.

**g) u změn stávajících staveb údaje o současném stavu**

Investorem stavby byl dodán diagnostický průzkum vozovky, zpracovaný firmou IMOS Brno, a.s., Divizi silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno, IČO: 25322257 v září 2018.

Povrch vozovky vykazuje v km 0,090-0,700 příčné i podélné trhliny, mozaikové trhliny, ztrátu asfaltového tmelu, hloubkovou korozi a olamování okrajů vozovky. Od km 0,700 do konce úseku je povrch porušen vyjetými kolejiemi a hloubkovou korozí. Velmi výrazně je porušena na této části zpevněná krajnice – síťové trhliny, plošné deformace, olamování, ve výtlucích je obnažená dlažba v podkladu. Vozovka má výbornou únosnost bez požadavku na zesílení. Při obnově krytových vrstev bude frézováním odstraněna část starých

a porušených vrstev a po provedení lokálních oprav a částečných sanací po frézování bude provedena pokládka nového dvouvrstvého krytu.

#### **h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Není nutná žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

#### **i) základní bilance stavby – potřebě a spotřebě médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí**

**Objem zemních prací je - předpoklad:**

Dodatečný násyp	94 m <sup>3</sup>
Sejmutí drnu	465 m <sup>3</sup>
Frézování	2308 m <sup>3</sup>
Ohumusování	189 m <sup>3</sup>

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění rekonstruované komunikace zůstane stávající, tzn. přes nezpevněné krajnice volně do terénu – stávajících silničních příkopů. K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde.

#### **j) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající silnice III/3844 v stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší.

##### **Stavební etapy:**

Předpoklad provádění stavby je v sedmi stavebních etapách. Výstavba bude probíhat po polovinách na semaforech. Etapy I a II jsou navrženy v délce 200 m z důvodu blízkosti okružní křižovatky na silnici II/602. Etapy III, IV, V a VI jsou navrženy v délkách 400–500 m. Etapa VII je navržena v délce 200 m z důvodu blízkosti světelné křižovatky silnicí III/3844 a III/3842. Délka výstavby je předpokládána čtyři měsíce.

Podrobněji bude řešeno v části B08 – Zásady postupu výstavby.

#### **k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho užívání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu**

Všechny objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, k němuž byly zřízeny. Části stavby, které jsou úpravou stávajících objektů (úseky komunikace III/3844, úseky úprav napojení místních a účelových komunikací) budou užívány předčasně před dokončením z důvodu převedení dopravy.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené ve stavebním povolení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

#### **l) orientační náklady stavby**

Podrobně bude stanoveno až na základě ukončeného výběrového řízení.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba respektuje charakter a členění lokality.

Stavba prochází třemi katastrálními území – Troubsko, Bosonohy a Žebětín.

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Troubsko města Brno. Jedná se o dopravní stavbu.

Jedná se o opravu krytových vrstev stávající silnice III/3844. Umístění stavby je patrné v výkresu C02 a C03 Koordinační situace a Katastrální situace.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Materiálové řešení :

Konstrukce komunikací je navržena ve skladbě dle TP 170. Podrobněji je uvedeno ve vzorových příčných řezech.

### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Provedením stavby nedojde ke změně architektonického řešení. Jedná se o opravu krytových vrstev silnice III/3844 v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

## B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

### a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Předmětem stavby je zpracování dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby, která řeší obnovu krytových vrstev stávající vozovky silnice III/3844 v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

OBJEKTOVÁ SKLADBA		VLASTNÍK / SPRÁVCE
SO 101	Sil. III/3844 Stará dálnice	Jihomoravský kraj/SÚS JMK
SO 123	DIO – Dopravně inženýrské opatření	SÚS JMK/zhotovitel stavby

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, zvýšeného odběru el. energie

Dopravní stavba nevyvolá nároky na teplo, tepou užitkovou vodu ani zvýšená odběr el. energie.

### c) celková spotřeba vody

Stavba nevyvolá zvýšené nároky na spotřebu vody.

### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

odpady barev a laků

odpady lepidel a těsnicích materiálů

odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Veškerý materiál bude odvezen na skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého povrchu z betonových dlažeb a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Odpovědnost za nakládání se stavebními odpady během výstavby má zhotovitel stavebních prací, který předloží při kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky Katalog odpadů a předpokládaný vznik odpadů:

17 03 01 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 0301 (bez dehtu) (O)	5077 t
08 01 12 Ostatní odpadní barvy a laky neuvedené pod kódem 08 01 11 (O)	0,05 t
15 01 01 Papírové a lepenkové obaly (O)	0,2 t
15 01 02 Plastové obaly (O)	0,2 t
15 01 03 Dřevěné obaly (O)	0,1 t
15 01 04 Kovové obaly (O)	0,05 t
15 01 05 Kombinované obaly (O)	0,5 t
15 01 07 Směsné obaly (O)	0,5 t
15 01 09 Textilní obaly (O)	0,05 t
15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené	
	pod kódem 15 02 02 (O) 0,1 t
17 01 01 Beton (O)	5 t
17 01 02 Cihly (O)	0 t
17 01 03 Tašky a keramické výrobky (O)	0 t
17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06 (O)	0 t
17 02 01 Dřevo (O)	0 t
17 02 03 Plasty (O)	0,2 t
17 04 05 Železo a ocel (O)	1 t
17 04 11 Kabely neuvedené pod kódem 17 04 10 (O)	0 t
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03 (O)	2344 t
17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod kódy 17 06 01 a 17 06 03 (O)	0 t
17 09 04 Smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod kódy 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (O)	0,2 t

20 03 01 Směsný komunální odpad (O) 0,1 t

#### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající silnice III/3844 v stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Stavba je v souladu s Vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů - technický popis stavebních objektů

#### a) popis současného stavu

Povrch vozovky vykazuje v km 0,090-0,700 příčné i podélné trhliny, mozaikové trhliny, ztrátu asfaltového tmelu, hloubkovou korozi a olamování okrajů vozovky. Od km 0,700 do konce úseku je povrch porušen vyjetými kolejiemi a hloubkovou korozi. Velmi výrazně je porušena na této části zpevněná krajnice – síťové trhliny, plošné deformace, olamování, ve výtlačích je obnažena dlažba v podkladu. vozovka má výbornou únosnost bez požadavku na zesílení. Při obnově krytových vrstev bude frézováním odstraněna část starých a porušených vrstev a po provedení lokálních oprav a částečných sanací po frézování bude provedena pokládka nového dvouvrstvého krytu.

#### b) popis navrženého řešení

OBJEKTOVÁ SKLADBA		VLASTNÍK / SPRÁVCE
SO 101	Sil. III/3844 Stará dálnice	Jihomoravský kraj/SÚS JMK
SO 123	DIO – Dopravně inženýrské opatření	SÚS JMK/zhotovitel stavby

#### SO 101 SIL. III/3844 STARÁ DÁLNIČE

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena vlastní silnice III/3844 v extravilánu obcí Troubsko, Bosonohy, Žebětín. Rekonstrukce silnice III/3844 proběhne ve stávající trase v délce 2511 m. Jedná se o opravu krytových vrstev v celé šířce vozovky silnice III/3844. Začátek úpravy je v pracovní spáře cca 60 m před koncem obce Troubsko v pasportním staničení 0,09374 silnice III/3844 a v lokálním staničení 0,000. Konec úseku je v pracovní spáře za odpojením větve křižovatky (směr Kohoutovice) v pasportním staničení 2,511133 silnice III/3844 a v lokálním staničení 2,511133.

V rámci objektu SO 101 je navrženo frézování, sejmutí drnu, reprofilace a úprava stáv. sil. příkop, provedení dodatečného násypu v místě upadlých krajnic, napojení sjezdů, pročištění stávajících propustků, sanace římsy propustku v km 0,558, osazení směrových sloupků a svodidel a obnova vodorovného dopravního značení.

Obnova krytových vrstev vozovky III/3844 bude provedena v stávajícím šířkovém uspořádání, které je 7,3 – 13 m.

Směrové i výškové řešení silnice III/384 zůstává zachováno stávající. Základní návrh trasy vychází ze stávajícího polohového a výškového uspořádání stávající komunikace. Oprava je co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým a výškovým poměrům komunikace.

Stávající silnice III/384 je nekategorijní šířky. Šířka stávajícího asfaltového krytu je 7,3– 13 m. Výsledná šířka obrusné vrstvy bude stejná jak stávající.

Základní příčný sklon komunikace je navržen střechovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržena změna příčného sklonu klopením kolem osy komunikace. Dostředné sklony ve směrových obloucích jsou navrženy o maximální hodnotě 3 %. V místě napojení na stávající komunikaci příčný sklon navazuje na stávající příčný sklon vozovky.

Oprava krytových vrstev je navržena dle diagnostického průzkumu zpracovaného firmou IMOS Brno, a.s., 9/2008:

- Frézování do navrženého příčného sklonu do hloubky max. 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám
- Lokální opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl.60 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 40 mm dle

ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

V místech upadlých zpevněných krajnic bude provedena dorovnávk z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+.

Vpravo v km 0,770-0,890, 0,950-0,990, 1,510-1,590 a 1,800-2,070 se na šířku 1,5m od okraje vozovky provede frézování do navrženého příčného sklonu tl. 20-150 mm. Položí se spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ 50/70 tl. 80 mm, spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACL 16+ 50/70 tl. 60 mm, spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup> a obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm.

Vpravo v km 1,590-1,800 se na šířku 1m od okraje vozovky provede frézování do navrženého příčného sklonu tl. 20-150 mm. Položí se spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ 50/70 tl. 60 mm, spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACP 16+ 50/70 tl. 80 mm, spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>, ACL 16+ 50/70 tl. 60 mm, spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup> a obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm.

Vozovka je ukončena nezpevněnou krajnicí z recyklátu získaného frézováním stávajícího krytu tl. 100 mm, která bude oproti obrusné vrstvě snížena o 0,03 m. V zářezu v km 0,000 – 0,50 je stávající nezpevněná krajnice provedena ze žulových kostek, které jsou pod stávající obrusnou asfaltovou vrstvou vozovky. Tyto krajnice budou předlážděny na šířku 1 m ze žulových kostek 100/100 ve sklonu 1:10 a ukončeny zapuštěnou obrubou 250/150 do betonového lože C20/25n XF3. V místech stávajících nezpevněných sjezdů bude na rozhraní vozovky silnice a sjezdu osazen silniční betonový obrubník 150/250 do betonového lože C20/25n XF3 tl. min 100 mm, který bude zapuštěn na výšku 2 cm. Dojde k výškovému napojení sjezdů na délku 1 m z recyklátu tl. 100 mm.

Mezi všechny spojované povrchy (sil. obruba) bude provedena zálivka z asfaltové hmoty.

### **PROPUSTEK V KM 0,558**

Stávající římsa vpravo na propustku je ve špatném stavu a bude odbourána včetně stávajícího zábradlí. Po její odbourání bude čelo propustku pohledově opraveno a sanováno a dojde k osazení nové železobetonové římsy včetně nového silničního dvoumadlového zábradlí výšky 1,1m.

Nová římsa je navržena z betonu C 30/37 XF4 vyztužena ocelí B500B. V pracovní spáře mezi stávajícím čelem propustku a osazením nové římsy je navržena kotevní výztuž z oceli B500B. Výška římsy je 0,30m. Hrany římsy jsou opatřeny zkosením 0,015x0,015 s okapním žlábkem na spodní straně hloubky min. 20 mm.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Zemní práce zahrnují frézování, sejmutí drnu, reprofilace a úpravu stávajících silničních příkop, provedení dodatečného násypu v místě upadlých krajnic, napojení sjezdů, pročištění stávajících propustků. Suť s přebytečnou zeminou budou odvezeny na určené skládky.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění rekonstruované komunikace zůstane stávající, tzn. Přes nezpevněné krajnice volně do stávajících silničních příkopů a okolního terénu. K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde.

### **SO 123 DIO – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

V objektu je řešeno dopravní inženýrské opatření po dobu stavby (provizorní dopravní značení).

## **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Stavba nebude vybavena žádným technickým a technologickým zařízením.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb., § 41. Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena. Během stavby nesmí dojít k plné uzavírci silnice. Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

### **a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Stavba je dle Zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně a dle §4 Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí (1) Podle míry požárního nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií a je zařazena do kategorie: a) bez zvýšeného požárního nebezpečí.

### **b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

### **c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

### **d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Jedná se o veřejnou komunikaci, která je dimenzována pro příjezd požární techniky. Stavba neznemožňuje dostupnost požární techniky ke všem stávajícím objektům nacházejícím se v řešené lokalitě. Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající silnice III/3844.

Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Vliv stavby na své okolí se navrženou stavbou nemění.

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. V prostoru stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření.

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Působení technické seizmicity se ne předpokládá.

**d) ochrana před hlukem**

Předmětem stavby je obnova krytových vrstev stávající komunikace III/3844 v extravilánu v délce cca 2511 m. Stavba kopíruje stávající směrové i výškové řešení.

Vzhledem k faktu, že se jedná o obnovu krytových vrstev vozovky, nemá samotná stavba potenciál ke změně dopravní obslužnosti území, resp. k jakékoliv negativní změně hlukového zatížení obce po jejím zprovoznění.

**e) protipovodňová opatření**

Nevyžadují se protipovodňová opatření.

**f) ochrana před sesuvy**

Objekt se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

**g) ochrana před vlivy poddolování**

Objekt se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039). V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

**h) ostatní negativní účinky**

Nejsou známy.

## **B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající silnice III/3844 v stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o silnici III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

**c) doprava v klidu**

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající silnice III/3844 v stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí stavby nejsou žádné komunikace parkovací ani odstavné plochy.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající silnice III/3844 v stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí stavby nejsou žádné komunikace pro pěší ani stezky pro cyklisty.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy**

V rámci návrhu bude provedena obnova stávajících příkopů pročištěním.

**b) použité vegetační prvky**

Nejsou navrženy.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Prvky nejsou ve stavbě navrženy. Stavba nevyžaduje ochranu proti erozi ani biotechnická opatření.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundami prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace:

- Znečištění ovzduší
- Narůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (objížďky, doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavba může představovat potenciální zdroj znečištění podzemních vod posypovými solemi v zimním období a ropnými látkami z úkapů vozidel. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným unikům či úkapům ropných látek.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající silnice, nedojde ke zhoršení stávající situace, tudíž, nejsou předpokládány významné negativní vlivy na zdraví obyvatel v okolí stavby. Projekt jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit. Realizací dojde k položení nového kvalitního krytu vozovky, což přispěje ke snížení hlukových emisí z provozu dopravy v blízkosti komunikace.

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, nejedná se o výrazný zásah v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Provádění stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Jedná se o opravu krytových vrstev v celé šířce vozovky silnice III/3844 v stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání.

**e) v případě zohlednění záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

*Ochranná pásma inženýrských sítí*

NTL plynovod + přípojky PE,OC	1 m na obě strany od plynovodu
Vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu
Telekomunikační sdělovací kabely	1,5 m od krajního kabelu
Elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče
Elektro kabely podzemní	1 m od krajního kabelu
Trafostanice	1 m od obezdění

Ochranné pásmo plynovodů je určeno zákonem 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem ČSN EN 50110 – 1.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz příloha E – dokladová část).

*Dotčení ochranného pásma komunikací*

Ochranné pásmo sil. II. a III. třídy je 15 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu sil. II. třídy, III. třídy nebo místní komunikace II. třídy. Ostatní místní komunikace nemají stanovené ochranné pásmo.

*Dotčení ochranného pásma drah*

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah, které je 60m od osy krajní koleje.

*Chráněná území*

Stavba nezasahuje do chráněných území.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí. Stavba svým charakterem užívání neřeší záležitosti civilní ochrany.

Stavba řeší dopravní stavbu. Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/3844. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B08**

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/3844. Staveniště se nachází v extravilánu. Je nutné zabezpečit staveniště proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací.

V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojiždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz příloha F1 Záborový elaborát a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

Staveniště není potřeba napojovat na stávající technickou infrastrukturu.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Obvod staveniště je dán čarou trvalého a dočasného záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného silničního pozemku.

Stavba si vyžádá zábory pozemků v katastrálních územích Troubsko, Bosonohy a Žebětín. Výpis pozemků zasažených stavbou společně s přehledem jejich vlastníků je přílohou v této dokumentaci – viz. F1 – Záborový elaborát.

Stavbou nejsou zasaženy pozemky s ochranou ZPF.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající silnice III/3844 v stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění rekonstruované komunikace zůstane stávající, tzn. přes nezpevněné krajnice volně do terénu – stávajících silničních příkopů. Dojde k pročištění stávajících příkop a stávajících propustků. K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde a rovněž nedojde k nárůstu odváděných vod z vozovky.