

TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKT SO 111 NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ

OBSAH:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	2
B.1) Seznam příloh.....	2
B.1) Situační umístění a rozsah úpravy.....	3
B.2) Směrové řešení	3
B.3) Výškové řešení	3
B.4) Šířkové uspořádání.....	3
B.5) Konstrukce silnice	3
B.6) Vytyčení	4
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
C.1) Diagnostika vozovky.....	4
C.2) Geotechnický průzkum.....	4
C.3) Hluková studie.....	4
C.4) Zaměření a zákresy stávajících sítí jednotlivých správců inženýrských sítí.....	4
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
F) ODVODNĚNÍ.....	4
G) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
G.1) Přechodné dopravní značení.....	5
G.2) Definitivní dopravní značení.....	5
H) POSTUP VÝSTAVBY	5
I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	5
J) VÝPOČTY	5
K) UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/0433 Krhov
Objekt č.:	SO 111
Název objektu:	Napojení místních komunikací a sjezdů
Katastrální území:	Voděradý, Krhov
Obec:	Voděradý, Krhov, okres Blansko
Kraj:	Jihomoravský kraj
Investor:	Jihomoravský kraj
Uvažovaný správce:	SUSJMK, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 443/9 602 00 Brno
Projektant:	
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava, a.s. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava
Projektanti:	Ing. Vladislav Tytko – HIP Ing. Kristýna Nedělová – projektantka silnic

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba se nachází v extravilánu a intravilánu obce Krhov, okres Blansko v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/0433. Probíhat zde bude rekonstrukce silnice III/0433 včetně křížení s místními komunikacemi. Počátek stavby se nachází v místě křížení s levostrannou odbočkou k benzinové pumpě v extravilánu, konec stavby je v místě křížení s místní komunikací v intravilánu obce Krhov. Celková délka úpravy je 446 m, od km 0,040 do km 0,486 pracovního staničení.

V rámci tohoto objektu budou řešeny napojení místních komunikací a sjezdů. Povrchová úprava sjezdů a místních komunikací bude provedena z recyklátu nebo asfaltobetonu.

Km 0,108 - sjezd vlevo z asf. recyklátu

Km 0,114 – sjezd s propustkem vpravo z asf. recyklátu

Km 0,250 - sjezd vpravo z asf. recyklátu

Km 0,261 - sjezd vlevo z asf. recyklátu

Km 0,285 - sjezd vlevo z asf. recyklátu

Km 0,297 – napojení MK vpravo z asfaltobetonu

Km 0,410 - sjezd vlevo z asf. recyklátu

Km 0,470 - napojení MK vlevo z asfaltobetonu

B.1) Seznam příloh

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01 Technická zpráva	
02 Situace	1:500
03 Příčné řezy	1:50

B.1) Situační umístění a rozsah úpravy

Stavební práce budou probíhat v katastru obce Krhov a obce Voděřady. Napojení místních komunikací a sjezdů bude provedeno v nejnutnějším rozsahu.

B.2) Směrové řešení

Místní komunikace a sjezdy budou napojeny na silnici III/0433 kolmo.

B.3) Výškové řešení

Niveleta místních komunikací bude napojena na stavebně upravenou silnici III/0433.

B.4) Šířkové uspořádání

Šířka místních komunikací a sjezdů bude ponechána stávající.

B.5) Konstrukce silnice

Konstrukce z asfaltobetonu:

Asfaltový beton ohrusná vrstva ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Celkem		90 mm

Konstrukce z asf. recyklátu:

Asfaltový recyklát		150 mm
Infiltrační postřik PI C, 1,00 kg/m ²	ČSN EN 6129	
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA frakce 0-63	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem		min. 450 mm

Upozornění

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

B.6) Vytyčení

Základní vytyčení je řešeno v rámci přílohy C.04 – Geodetický koordinační výkres. Je vytyčena osa komunikace SO 101 po 20m a sjezdy každý ve 4 bodech, místní komunikace min. ve 4 bodech, popř. nároží křižovatek.

Je použit souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

C.1) Diagnostika vozovky

Není řešeno pro tento stavební objekt.

C.2) Geotechnický průzkum

Nebyl zpracován.

C.3) Hluková studie

Nebyla zpracována.

C.4) Zaměření a zákresy stávajících sítí jednotlivých správců inženýrských sítí

Zpracováno firmou IGH – Miroslav Hrbáč v roce 2019.

D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Se stavbou souvisí tyto objekty:

SO 101	Silnice III/0433
SO 161	DIO – SUSJMK

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Viz kap. B.5

F) ODVODNĚNÍ

Bude ponecháno stávající.

G) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

G.1) Přejídné dopravní značení

Je součástí objektu SO 161.

G.2) Definitivní dopravní značení

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou 294/2015, a TP 65.

H) POSTUP VÝSTAVBY

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky po polovinách. Objízdná trasa je stanovena.

DIO je řešeno v rámci objektu SO 161.

I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není řešeno v rámci objektu.

J) VÝPOČTY

Není řešeno v rámci objektu.

K) UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci jiné stavby budou budovány chodníky a nástupiště autobusových zastávek, toto bude řešeno dle vyhlášky 398/2009.

Stavba bude probíhat v roce 2022 po dobu 8 měsíců.

prosinec 2022

Ing. Kristýna Nedělová