

Most 379-027

Most přes Svitavu před Blanskem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 379-027 (Most přes Svitavu před Blanskem)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 14.11.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav Rez. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 14.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 379

Staničení km: 38.732km

Ev.č.mostu: 379-027

Název objektu: **Most přes Svitavu před Blanskem**

Staničení ve směru: od Lipůvka do Blansko

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Podle ML je založení opěr i pilířů plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Krajní opěry jsou masivní železobetonové monolitické. Vnitřní podpěry P2 a P3 jsou tvořeny pilířem - jsou stěnové s výrazně vyloženým stativem průřezu obráceného T. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, železobetonová. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří tři prostá pole. Tvoří je vždy 11 prefabrikovaných nosníků KA-61. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení na elastomerových ložiskách. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry v místě každé podpěry jsou elastické flexibilní. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. Příčný spád vozovky je jednostranný pravý, podélný spád proti směru staničení. |
|-------|-----|---------|---|

[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou.
[3.3]	3.3.1	římša	Římasy jsou železobetonové monolitické ve směrovém oblouku. V místě MZ jsou římasy dilatované. Povrch je opatřen ochranným nátěrem.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Izolace zřejmě pásová, ukončena fabiony v římších.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění zajištěno pomocí odvodňovačů s litinovou mřížkou - pouze v pravé krajnici. Okolo křídel na PS POS je odvodnění zajištěno pomocí skluzů.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na obou římších je osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou oboustranně osazeny tabulky s ev. č. mostu. Na mostě jsou oboustranně osazeny SDZ omezující zatížitelnost; B13 - 28 tun, E13 - Jediné vozidlo 45 tun a VDZ - vodící proužky a středová dělicí čára přerušovaná.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem protéká řeka Svitava v přirozeném přírodním korytě - v prvních dvou polích. Třetí pole je inundační.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Na spodní stavbě nejsou patrna sedání či jiná poškození, jež by plynula z poruch založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	P2 má vodorovné trhliny na PS úložného prahu pole č. 2. Na pravém vyložení úložného prahu P2 jsou opadané krycí vrstvy, omítky, viditelná zkorodovaná výztuž - oslabení cca 20%.
[1.3]	1.3.1	zemní těleso	Zemní těleso je zarostlé náletovými dřevinami. Odplavování svahu pod most u OP4 na pravé straně.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu NK lokálně zamáčení v místě odvodnění dutin nosníků. Pole č. 3 - PS opadané krycí vrstvy s obnaženou korodující výztuží.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Před OP1 i za OP4 je vozovka prosedlá, mozaikové trhliny. Obrus, vypírání.
V místě odvodňovačů je vozovka nerovná.
- [3.2] 3.3.1 římsa V místě dilatace říms je pružný tmel vypraskaný.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Všechny odvodňovače jsou zanesené.
Rozpad skluzu u Kř1P.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na zábradelním svodidle vpravo v poli 1 je poškozeno několik distančních prvků od nárazu vozidla.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Bez závad.

5. Další části

- [5.1] 5 Další části Na spodní stavbě (úložné prahy podpěr) se vyskytují trhliny a poruchy, které mohou znamenat významné oslabení výztuže a tím podstatné snížení únosnosti daného prvku. Hlavní prohlídkou není možné stanovit přesné příčiny a stav konstrukce, proto je nutné provést diagnostiku.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- [1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Vyměnit poškozené deformační válečky.
- [2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osadit příslušné DZ (B13, E13) stanovené touto HP v případě, že nebude provedena diagnostika a přepočet zatížitelnosti v roce 2023.
- [3] 5 Další části Provést diagnostiku spodní stavby (zejména úložných prahů podpěr) a na základě výsledků provést statický přepočet k určení skutečné zatížitelnosti mostu. Následně zpracovat projekt opravy/sanace a ten v co nejkratší době realizovat.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | |
|-----|---------------|--------------------------------|
| [4] | 4.8 Odvodnění | Vyčistit zanesené odvodňovače. |
|-----|---------------|--------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|----------------------|---|
| [5] | 1.3.1 zemní těleso | Zpevnit svah u OP4, aby nedocházelo k odplavování zeminy. |
| [6] | 2.1 Nosná konstrukce | Lokálně sanovat podhled NK. |
| [7] | 3.1 Vozovka | Zatěsnit trhliny ve vozovce. |
| [8] | 4.8 Odvodnění | Opravit rozpadený vodní skluz. |

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|-----|-------------|--------------------------|
| [9] | 3.3.1 římsa | Přetěsnit dilatace říms. |
|-----|-------------|--------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HPM byly projednány s inspektorem mostů Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu se mění z důvodu poruch na spodní stavbě (úložné prahy podpěr).

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 13.0t$ $V_r = 16t$ $V_e = 27t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány na základě stavebního stavu příslušným koeficientem $\alpha = 0,6$. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222. V případě bezodkladného provedení diagnostiky a následného stanovení zatížitelnosti (nejpozději v roce 2023), ponechávám zatížitelnost na stávajících hodnotách a to: $V_n=28\text{ t}$, $V_r=45\text{ t}$, $V_e=85\text{ t}$.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS NAS



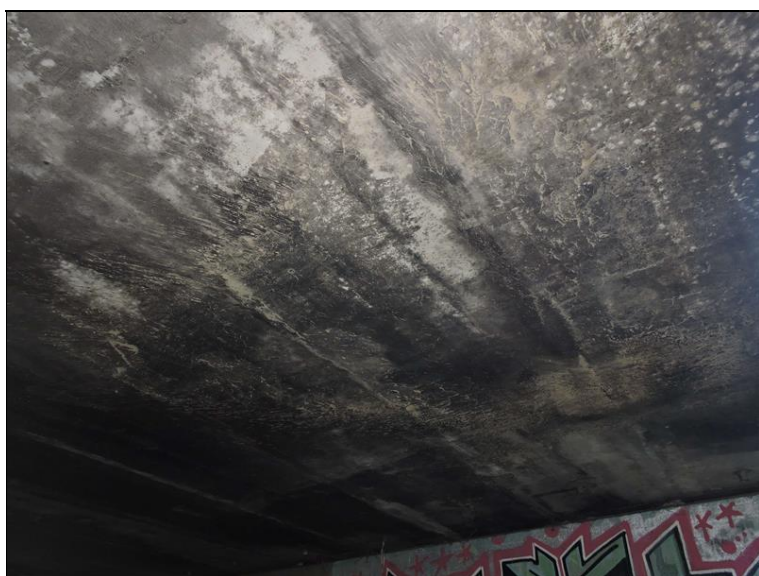
Celkový pohled PS POS



OP1



Podhled na NK pole 1



Podhled na NK pole 1 z LS NAS



P2 pole 1



Podhled na NK pole 2



P2 pole 2



P2 pole 2



P3 pole 3



Podhled na NK pole 3



OP4



Kř1L



Kř4L



Kř1P



Kř4P



P2 pole 2 - podélná trhlina

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

P2 má vodorovné trhliny na PS úložného prahu pole č. 2.



P2 uprostřed mezi polem 1 a 2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na pravém vyložení úložného prahu P2 jsou opadané krycí vrstvy, omítky, viditelná zkorodovaná výztuž - oslabení cca 20%.



DSCN5099-resize.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na pravém vyložení úložného prahu P2 jsou opadané krycí vrstvy, omítky, viditelná zkorodovaná výztuž - oslabení cca 20%.



DSCN5105-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Pole č. 3 - PS opadané krycí vrstvy s obnaženou korodující výztuží.