

Most 41318-2

Most přes Dyji před Sedlešovicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 41318-2 (Most přes Dyji před Sedlešovicemi)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.6.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 19.0°C

Poznámka k teplotě NK:

měřeno bezdotykovým teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 41318

Staničení km: 0.639km

Ev.č.mostu: 41318-2

Název objektu: **Most přes Dyji před Sedlešovicemi**

Staničení ve směru: Znojmo - Sedlešovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné, lze předpokládat založení hlubinné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavbu tvoří dvě masivní opěry z monolitického betonu a dva plnostěnné železobetonové pilíře v řečišti Dyje. Křídla jsou rovnoběžná, masivní monolitická betonová. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Desková konstrukce o 3 prostých polích. Nosnou konstrukci tvoří ortotropní deska z prefabrikovaných nosníků I - MPD 5 a 6, v příčném směru je 6 nosníků, nosníky jsou podélně i příčně předepnuty, šířka prefabrikátů 1050 mm, výška 980 mm, celková délka nosníků je 23,00 m, délka přemostění 66,84 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení prefabrikátů na ocelolitinová ložiska, na OP1 pevná, na vnitřních podpěrách vždy vystřídane pohyblivá a pevná, na OP4 pohyblivá dvouválcová ložiska. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry podpovrchové, ve vozovce jsou přiznány prořízlou spárou s asfaltovou záhlvkou nad opěrami, v chodnicích a římsách DS překryté plechy. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka asfaltová, volná šířka mostu 8,10 m, mezi zvýšenými obrubami 6,0 m. |
|-------|-----|---------|---|

[3.2]	3.2	Chodníky	Chodník oboustranný šířky 1,05 m, povrch tvoří betonová mazanina s nátěrem, obruby kamenné.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy železobetonové monolitické, zřejmě proarmované s krajním nosníkem, jež byl z výroby opatřen spřahující výztuží pro kotvení římsy.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém zřejmě vanový, zatažen fabionem pod ozub říms poblíž obrub.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Vozovka odvodněna mostními odvodňovači, 2x 9 ks podobrubníkových odvodňovačů, atypické, ocelolitinové 300/300 s přímým spadem vody pod most krátkým svodem.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Oboustranně je osazeno ocelové zábradlí s šikmou výplní mostního typu, výška min. 1,10 m. Zábradlí z jaklových trubek, výplň z ploché oceli.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	SDZ B13, E5 nejsou. Oboustranně tabulky s evidenčním číslem mostu. VDZ V1a.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Přírodní koryto řeky Dyje, u pat opěr kamenná dlažba, přístup po svazích kolem křídel k oběma opěrám a polím 1 a 3, pole 2 z důvodu hluboké vody nepřístupné.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na levé straně potrubí v plechovém obalu + plastová chránička na římsce, v levém čele podpěry PO3 kotvená vodoměrná lať. Nad pilíři sloupy veřejného osvětlení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Potečení na kraji opěr a na boku křídel, průsaky dilatačními spárami říms, jedná se o plochu cca 30 % líce opěr, horní vrstva teraca, jež pokrývá líc opěry odprýskává, lokálně beton degradován hloubkově s odpadem, vnitřní pilíře mají úložné prahy z 30 % zamáčené, lokálně degradovaný beton s odpadem a obnaženou korodující výztuží, nečistoty na ÚP, opěry znečištěny sprejery, je pokleslý násypový kužel s obnaženými patami opěr a bokem křídel bez teraca.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Podhled byl opatřen torkretovou omítkou, jež se loupe, na podhledu a boku nosné konstrukce vyhřezlé třmeny, jež měly malé krytí, koncový příčník a kraj podhledu nosné konstrukce poblíž uložení je zamáčený s trhlinkami a inkrustacemi. V místě vyústění odvodňovačů povrch zavlhlý - řasy.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Povrchová koroze pevných ložisek opěry 1, zejména krajních. Ložiska na pilířích nepřístupná. Pohyblivá ložiska u opěry 4 vpravo ošetřena, vlevo koroze.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Průsaky mostními závěry v chodnících a římsách, plechy překrývající spáru povrchově korodují, vlevo nad OP1 plech chybí. Trhlina ve vozovce nad PO2.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Příčné trhliny nad pilířem 2, plošné v pořádku.
- [3.2] 3.2 Chodníky Příčné trhliny v chodníku, lokálně rozpad povrchu, předmostí chodníků pokleslá.
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy na povrchu degradují s odpadem, bok říms se zvodnělými trhlinkami s inkrustacemi, zamáčen s drobnými trhlinami je také podhled římsy, římsy více poškozeny v oblasti dilatačních spár - lokálně odloupený blok betonu, vrch římsy byl v rámci stavební údržby opatřen ochranným nátěrem, jež je téměř sloupaný.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Poruchy izolace nad mostními závěry a pod římsami.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Vpusti odvodňovače jsou asi z poloviny počtu kusů zcela zanesené nečistotami a vegetací, jsou nefunkční, vyústění lícují se spodkem NK, kterou ve svém okolí zavodňují a rozrušují, svody povrchově korodují.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí nemá proveden vrchní nátěr, proveden pouze žárový zinek. Lokálně korodují kotevní desky a šrouby bez krytek, některé šrouby jsou nedotažené, vpravo nad OP1 povrchově koroduje 1 montážní pole zábradlí.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Vodoteč v pořádku bez náplav, kamenná dlažba břehů opěr je rozrušená a z poloviny chybí, zbytek dlažby má uvolněné kameny.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení Cizí zařízení vlevo znemožňuje přístup k římse a NK mostu, lokální koroze plechů a uchycení chráničky, lokální koroze spodní části sloupů VO.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Vyčistit úložné prahy, provést lokální sanaci spodní stavby.
[2]	2.1	Nosná konstrukce	Provést diagnostiku NK na základě které rozhodnout o sanaci či výměně NK.
[3]	2.2	Ložiska, klouby	Očistit a ošetřit ložiska nátěrem
[4]	3.1	Vozovka	Utěsnit trhliny
[5]	3.2	Chodníky	Utěsnit povrch chodníku a říms.
[6]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Utěsnit povrch chodníku a říms.
[7]	4.7	Cizí zařízení	Provést nátěr sloupů VO.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 24.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled zprava



Pohled zleva



Pravá římsa od OP1

3.2 Chodníky

Příčné trhliny v chodníku, lokálně rozpad povrchu, předmostí chodníků pokleslá.



Pravá římsa od OP4



Levá římsa od OP4

3.2 Chodníky

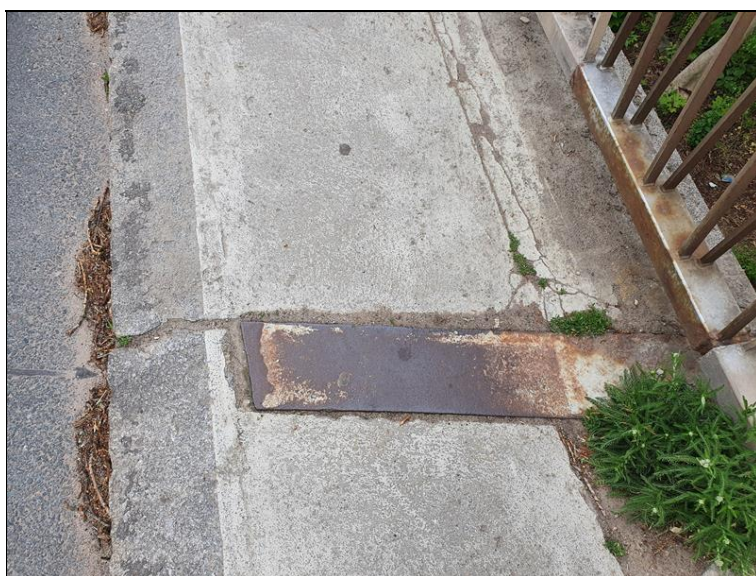
Příčné trhliny v chodníku, lokálně rozpad povrchu, předmostí chodníků pokleslá.



MZ nad OP1

2.3 Mostní závěry

Průsaky mostními závěry v chodnicích a římsách, plechy překrývající spáru povrchově korodují, vlevo nad OP1 plech chybí. Trhlina ve vozovce nad PO2.



Krycí plech MZ nad OP1

2.3 Mostní závěry

Průsaky mostními závěry v chodnicích a římsách, plechy překrývající spáru povrchově korodují, vlevo nad OP1 plech chybí. Trhlina ve vozovce nad PO2.



Kotvení sloupu V.O. v místě dilatace

4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení vlevo znemožňuje přístup k římse a NK mostu, lokální koroze plechů a uchycení chráničky, lokální koroze spodní části sloupů VO.



Kotevní deska zábradlí

4.2 Zábradlí

Zábradlí nemá proveden vrchní nátěr, proveden pouze žárový zinek. Lokálně korodují kotevní desky a šrouby bez krytek, některé šrouby jsou nedotažené, vpravo nad OP1 povrchově koroduje 1 montážní pole zábradlí.



Dilatační spára chodníku, kotvení zábradlí

3.2 Chodníky

Příčné trhliny v chodníku, lokálně rozpad povrchu, předmostí chodníků pokleslá.

4.2 Zábradlí

Zábradlí nemá proveden vrchní nátěr, proveden pouze žárový zinek. Lokálně korodují kotevní desky a šrouby bez krytek, některé šrouby jsou nedotažené, vpravo nad OP1 povrchově koroduje 1 montážní pole zábradlí.



MZ nad OP4

2.3 Mostní závěry

Průsaky mostními závěry v chodnících a římsách, plechy překrývající spáru povrchově korodují, vlevo nad OP1 plech chybí. Trhlina ve vozovce nad PO2.



Mostní odvodňovač

4.8 Odvodnění

Vpusti odvodňovače jsou asi z poloviny počtu kusů zcela zanesené nečistotami a vegetací, jsou nefunkční, vyústění lícují se spodkem NK, kterou ve svém okolí zavodňují a rozrušují, svody povrchově korodují.



Trhlina nad PO2

2.3 Mostní závěry

Průsaky mostními závěry v chodnících a římsách, plechy překrývající spáru povrchově korodují, vlevo nad OP1 plech chybí. Trhlina ve vozovce nad PO2.

3.1 Vozovka

Příčné trhliny nad pilířem 2, plošné v pořádku.



Římka - rozpad betonu

3.3 Římky, obrubníky, zálivky

Římky na povrchu degradují s odpadem, bok římsy se zvodnělými trhlkami s inkrustacemi, zamáčen s drobnými trhlinami je také podhled římsy, římsy více poškozeny v oblasti dilatačních spár - lokálně odloupený blok betonu, vrch římsy byl v rámci stavební údržby opatřen ochranným nátěrem, jež je téměř sloupaný.



Římka - rozpad vnější části

3.3 Římky, obrubníky, zálivky

Římky na povrchu degradují s odpadem, bok římsy se zvodnělými trhlkami s inkrustacemi, zamáčen s drobnými trhlinami je také podhled římsy, římsy více poškozeny v oblasti dilatačních spár - lokálně odloupený blok betonu, vrch římsy byl v rámci stavební údržby opatřen ochranným nátěrem, jež je téměř sloupaný.



Opěra 1

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Vodoteč v pořádku bez náplav, kamenná dlažba břehů opěr je rozrušená a z poloviny chybí, zbytek dlažby má uvolněné kameny.



Pohled na podpěru 2 od OP1



Křídlo 4L



Opěra 4

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Potečení na kraji opěr a na boku křídel, průsaky dilatačními spárami říms, jedná se o plochu cca 30 % líce opěr, horní vrstva teraca, jež pokrývá líc opěry odprýskává, lokálně beton degradován hloubkově s odpadem, vnitřní pilíře mají úložné prahy z 30 % zamáčené, lokálně degradovaný beton s odpadem a obnaženou korodující výztuží, nečistoty na ÚP, opěry znečištěny sprejery, je pokleslý násypový kužel s obnaženými patami opěr a bokem křídel bez teraca.

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Vodoteč v pořádku bez náplav, kamenná dlažba břehů opěr je rozrušená a z poloviny chybí, zbytek dlažby má uvolněné kameny.



Křídlo 1L



Podpěra 3 od OP4

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Potečení na kraji opěr a na boku křídel, průsaky dilatačními spárami říms, jedná se o plochu cca 30 % líce opěr, horní vrstva teraca, jež pokrývá líc opěry odprýskává, lokálně beton degradován hloubkově s odpadem, vnitřní pilíře mají úložné prahy z 30 % zamáčené, lokálně degradovaný beton s odpadem a obnaženou korodující výztuží, nečistoty na ÚP, opěry znečištěny sprejery, je pokleslý násypový kužel s obnaženými patami opěr a bokem křídel bez teraca.



Ložisko na OP4

2.2 Ložiska, klouby

Povrchová koroze pevných ložisek opěry 1, zejména krajních. Ložiska na pilířích nepřístupná. Pohyblivá ložiska u opěry 4 vpravo ošetřena, vlevo koroze.



Ložisko na OP1

2.2 Ložiska, klouby

Povrchová koroze pevných ložisek opěry 1, zejména krajních. Ložiska na pilířích nepřístupná. Pohyblivá ložiska u opěry 4 vpravo ošetřena, vlevo koroze.



Vodočet na PO3



Úložný práh na OP2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Potečení na kraji opěr a na boku křídel, průsaky dilatačními spárami říms, jedná se o plochu cca 30 % líce opěr, horní vrstva teraca, jež pokrývá líc opěry odprýskává, lokálně beton degradován hloubkově s odpadem, vnitřní pilíře mají úložné prahy z 30 % zamáčené, lokálně degradovaný beton s odpadem a obnaženou korodující výztuží, nečistoty na ÚP, opěry znečištěny sprejery, je pokleslý násypový kužel s obnaženými patami opěr a bokem křídel bez teraca.



Krajní nosník nad PO2



Podhled NK - pole 3



Inkrustace a krápníky na podhledu NK

2.1 Nosná konstrukce

Podhled byl opatřen torkretovou omítkou, jež se loupe, na podhledu a boku nosné konstrukce vyhřezlé třmeny, jež měly malé krytí, koncový příčník a kraj podhledu nosné konstrukce poblíž uložení je zamáčený s trhlínkami a inkrustacemi. V místě vyústění odvodňovačů povrch zavlhlý - řasy.



Výluhy na krajním nosníku

2.1 Nosná konstrukce

Podhled byl opatřen torkretovou omítkou, jež se loupe, na podhledu a boku nosné konstrukce vyhřezlé třmeny, jež měly malé krytí, koncový příčník a kraj podhledu nosné konstrukce poblíž uložení je zamáčený s trhlínkami a inkrustacemi. V místě vyústění odvodňovačů povrch zavlhlý - řasy.



Poruchy na krajním nosníku

2.1 Nosná konstrukce

Podhled byl opatřen torkretovou omítkou, jež se loupe, na podhledu a boku nosné konstrukce vyhřezlé třmeny, jež měly malé krytí, koncový příčník a kraj podhledu nosné konstrukce poblíž uložení je zamáčený s trhlínkami a inkrustacemi. V místě vyústění odvodňovačů povrch zavlhlý - řasy.

4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení vlevo znemožňuje přístup k římse a NK mostu, lokální koroze plechů a uchycení chráničky, lokální koroze spodní části sloupů VO.



Vyústění odvodňovače

2.1 Nosná konstrukce

Podhled byl opatřen torkretovou omítkou, jež se loupe, na podhledu a boku nosné konstrukce vyhřezlé třmeny, jež měly malé krytí, koncový příčník a kraj podhledu nosné konstrukce poblíž uložení je zamáčený s trhlínkami a inkrustacemi. V místě vyústění odvodňovačů povrch zavlhlý - řasy.

4.8 Odvodnění

Vpusti odvodňovače jsou asi z poloviny počtu kusů zcela zanesené nečistotami a vegetací, jsou nefunkční, vyústění lícují se spodkem NK, kterou ve svém okolí zavodňují a rozrušují, svody povrchové korodují.



Vyústění odvodňovače

4.8 Odvodnění

Vpusti odvodňovače jsou asi z poloviny počtu kusů zcela zanesené nečistotami a vegetací, jsou nefunkční, vyústění lícují se spodkem NK, kterou ve svém okolí zavodňují a rozrušují, svody povrchově korodují.



Cizí zařízení

4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení vlevo znemožňuje přístup k římse a NK mostu, lokální koroze plechů a uchycení chráničky, lokální koroze spodní části sloupů VO.