

Most 385-003

Most přes Loučku v Předklášteří

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 385-003 (Most přes Loučku v Předklášteří)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 2.6.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Z okolního terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 385

Staničení km: 33.170km

Ev.č.mostu: 385-003

Název objektu: **Most přes Loučku v Předklášteří**

Staničení ve směru: Kaly - Tišnov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy bez provedení sond nelze zjistit. Základy bez viditelných geometrických změn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Most má dvě monolitické opěry s rovnoběžnými křídly a dva betonové pilíře. Čela pilířů jsou půlkulatá a obložená kamenem. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je třípolová, desková, monolitická železobetonová. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Na pilířích je konstrukce uložena prostřednictvím vrubových kloubů, na opěrách na ocelových válcových ložiskách. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Na chodnicích nad opěrami jsou krycí ocelové plechy. Na vozovce nejsou patrné mostní závěry, jsou pravděpodobně překryty vrstvami asfaltu. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. Oboustranné chodníky mají rovněž živičný povrch, směrem k vozovce jsou kamenné obrubníky. Krajiní římsy jsou monolitické, železobetonové. Typ izolace není znám - zřejmě vanová. Odvodnění je pomocí obrubníkových odvodňovačů. |
|-------|-----|---------|--|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Odvodnění je pomocí obrubníkových odvodňovačů. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě na obou stranách osazeno betonové zábradlí s vodorovnou výplní. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (26t) a E12 (Jediné vozidlo 68t). Nazačátku mostu je pak ještě značka A11. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Na obě opěry silně zatéká přes úložné prahy (ty jsou zanesené). Jsou zvlhlé a lokálně porostlé mechy. Na obou opěrách patrné pracovní spáry. Na pilířích shora uchycena vegetace |
|-------|-----|-----------------------------------|--|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Nk je na bocích silně potečená. V místě odvodňovačů je na podhledu obnažená korodující výztuž. V místě uložení na opěrách je na bocích NK obnažena korodující výztuž.</p> <p>Nad pilířem P2 na obou stranách je v tažené oblasti trhлина na nosné konstrukci. Trhлина je statická, staršího data, zanesená nečistotami. Pravděpodobně se nepohybuje a nosná konstrukce je stabilizována. Může však docházet, a pravděpodobně dochází, k pronikání vlhkosti na nosnou výztuž a může tedy korodovat. Případný stupeň koroze není možné touto stanovit. U pilíře P3 jsou také patrné trhlinky v omítce - na pravé straně dochází k odlupování betonové krycí vrstvy.</p> |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska na opěrách jsou silně zkorodovaná. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry ve vozovce nejsou patrné. V místě chodníků jsou ocelové profily napadeny korozi |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | <p>Vozovka na mostě je s trhlinami, výtluky, vyjetými koleje.</p> <p>Převrstvená - výška obruby je nedostatečná.</p> <p>Římsy sanovány</p> <p>Povrch chodníků s trhlinami a výtluky.</p> |
|-------|-----|---------|--|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Přesahy svislých svodů odvodnění přes líc nosné konstrukce je vyspravený. |
|-------|-----|-----------|---|

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí sanováno, nicméně dochází opěr k rozpraskání a odpadávání kusů sanaca (zábradlí nemá žádnou dilataci) |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Značky omezující zatížitelnost neodpovídají údajům v evidenci. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [1] | 2.2 | Ložiska, klouby | Vyčistit úložné prahy a konzervovat ložiska |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit nové značky omezující zatížitelnost dle evidence. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Odstranit veškerou vegetaci z povrchu spodní stavby |
|-----|-----|-----------------------------------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nutná výměna mostního svršku s provedením nové celoplošné izolace |
| [5] | 3.1 | Vozovka | S ohledem na zilné zatékání a celkový stav mostního svršku je nutná celková kompletní výměna mostního svršku. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 20.0t$ $V_r = 51t$ $V_e = 115t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na OP1



Pohled na OP1



Pohled na P2 z pole 1



Pohled na P3



Pohled na OP4



Pohled na OP4



Pohled na P3 z pole 3



Pohled na P2 z pole 2



Horní plocha ÚP pilíře



Obnažená korodující výztuž na pohledu NK



Obnažená korodující výztuž na pohledu NK



uložení NK na pilíř



uložení NK na pilíř



Obnažená korodující výztuž v místě uložení na OP1



Silná koroze ložisek na OP



Silná koroze ložisek na OP



Vlhké mapy na boku NK



Ovodňovač na mostě



MZ v místě chodníku



Opravené betonové zábradlí praská (není nikde dilatováno)



Opravené betonové zábradlí praská (není nikde dilatováno)



Opravené betonové zábradlí praská (není nikde dilatováno)



Vozovka v místě obruby



Vozovka v místě OP4



MZ v chodníku v místě OP4



Ulomený kus madla zábradlí



Rozpraskaná sanace zábradlí