

Investiční záměr

Název příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Název stavby **II/373 Ochoz – Brno (Líšeň)**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování **14.06.2013**

Zpracovatel **Ing. Jiří Bajer
projekční a inženýrská kancelář
Venhudova 25, 613 00 Brno
IČ 133 72 319**

Předkládající organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru **Rada Jihomoravského kraje
Usnesením č.**

Základní údaje

1/ Název stavby	II/373 Ochoz – Brno (Líšeň)	
2/ Místo stavby	obec	Brno (Líšeň)
		Ochoz u Brna
	okres	Brno – město
		Brno – venkov
	katastrální území	Kanice, 663000 Líšeň, 612405 Ochoz u Brna, 709433
	silnice	II/373
	dotčené parcely KN	viz odstavec 13/
3/ Charakter stavby	rekonstrukce	
4/ Stavebník	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70932581, DIČ:CZ70932581 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno	
5/ Uživatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581	
6/ Vlastník pozemku	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581, zřizovatel uživatele	

7/ Zdůvodnění nezbytnosti akce

• věcné zdůvodnění

Silnice II/373 (Litovel – Konice – Benešov – Sloup – Ostrov u Macochy – Jedovnice – Křtiny – Ochoz u Brna – Brno - Líšeň – Brno - Slatina) je významnou krajskou silnicí, která propojuje několik regionů. Součástí této silnice je i trasa v úseku Ochoz – Brno (Líšeň). Silnice je propojkou krajského města a severovýchodního okolí města s dynamickou výstavbou obytných lokalit. V tomto úseku silnice II/373 jsou vedeny autobusové linky IDS JMK.

Povrch vozovky v úseku navrženém k rekonstrukci je v nevyhovujícím havarijním stavu. Stávající asfaltobetonový kryt je poškozený a povrchově deformovaný provozem s celou řadou vyskytujících se poruch způsobených intenzivním provozem. Odvodnění komunikace je z důvodu nerovností stávajícího povrchu a z důvodu poškození odvodňovacích prvků rovněž v neuspokojivém stavu. Srážková voda v mnoha místech špatně odtéká, vniká spárami do konstrukce vozovky a dále ji rozrušuje.

V uvedených úsecích se předpokládá kompletní výměna obrusné vrstvy vozovky, obnova porušených konstrukčních vrstev, sjednocení šířkového uspořádání, dále celková rekonstrukce silničního tělesa a kompletního odvodnění. V trase silnice se propustky nenacházejí. Budou doplněny propustky pod hospodářskými sjezdy.

Dopravní zatížení zjištěné při sčítání dopravy v roce 2010 (sčítací úsek č. 9-4226) uvádí počet těžkých motorových vozidel (TV) v počtu 614 vozidel za 24 hodin a celkový počet všech motorových vozidel (SV) v počtu 5075 vozidel za 24 hodin. Návrhový počet vozidel $TNV_K = 386$ vozidel/den, třída dopravního zatížení TDZ IV – střední zatížení. Návrhová úroveň porušení je D1.

Všechny tyto nedostatky a poruchy tvoří překážky ve sjízdnosti silnice II/373 v daném úseku a mají negativní vliv na bezpečnost silničního provozu a životní prostředí v jejím okolí.

- **technické zdůvodnění**

V rámci investičního záměru byla provedena diagnostika vozovky spočívající ve vizuální prohlídce s grafickým záznamem a fotodokumentací, měření poruch, měření průhybů a posouzení vozovky, jádrových vývrtech, vrtaných a kopaných sondách a rozborech asfaltové směsi a podložní zeminy. Dle TP 87 Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek je stav povrchu vozovky hodnocen stupněm 5 – havarijní stav. Z výsledků vyplývá nutná rekonstrukce krytu z důvodu zhoršení současného stavu a následných poruch v podkladních vrstvách silnice. Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou investičního záměru.

8/ Popis stavby

- **celkové urbanistické a architektonické řešení**

Předmětem investičního záměru je rekonstrukce krytu a odvodnění silnice II/373 v úseku Ochoz u Brna – Brno (Líšeň). V rámci rekonstrukce bude provedeno sjednocení šířkového uspořádání silnice na kategorii S 7,5/30 při současném rozšíření silnice o cca 0,50 m. V rámci rekonstrukce budou přeloženy sdělovací kabely Telefonica O2 (TO2), které se nacházejí v místě rekonstruovaných lapačů splavenin a nově navržených rigolů v km 0,000 – 0,110. Ostatní inženýrské sítě nebudou dotčeny. V rámci rekonstrukce bude provedeno odstranění náletových dřevin na silničním pozemku zejména v odvodňovacím zařízení.

Rekonstrukce komunikace je v souladu s platným územním plánem města Brna a obce Ochoz u Brna. Kategorie navržená v dokumentu KrÚ JmK „Návrhová kategorizace krajských silnic do roku 2030“ bude v rámci rekonstrukce krytu dodržena. Kategorie navrhovaná v územním plánu obce Ochoz u Brna nebude dodržena protože neodpovídá dokumentu vyššího územně správního celku.

- **stavebně technické řešení stavby**

Stavba začíná v obci Ochoz u Brna v km 65,284 na hranici projektované rekonstrukce stavby „II/373 ochoz průtah, 1. úsek, I. a II. etapa“ a končí v km 68,600 u křižovatky s místní komunikací do Líšně. Celková délka rekonstruovaného úseku je 3 362 m.

Stávající šířky zpevněné části silnice byly zaměřeny v rozmezí 6,08 – 6,50 m v extravilánu a 6,50 – 9,35 m (s odbočovacím pruhem) v intravilánu. Dle dokumentu KrÚ JmK „Návrhová kategorizace krajských silnic do roku 2030“ je požadavek na dodržení kategorie silnice S 7,5. Z tohoto požadavku vyplývá nutnost rozšíření silnice v délce 3117 m o 0,00 – 0,42 m a ve směrových obloucích navíc o rozšíření v oblouku v rozmezí 0,25 – 0,45 m dle poloměru směrového oblouku. Bude provedeno rozšíření stávající konstrukce vozovky včetně úpravy zeminy v aktivní zóně. Konstrukce vozovky je patrná z přílohy „Vzorové příčné řezy“.

Vozovka v extravilánu je navržena v kategorii S 7,5/30 se dvěma jízdními pruhy šířky 3,00 m, vodicími proužky šířky 0,25 m a nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Vozovka v intravilánu je navržena v kategorii MO2k 7,0/7,0/30 se dvěma jízdními pruhy šířky 3,00 m, vodicími proužky šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí šířky 0,25 m. Povrch rekonstruované silnice je asfaltový.

Rekonstrukce krytu silnice v intravilánu bude provedena odfrézováním 50 mm stávajícího krytu, sanací lokálních poruch a pokládkou asfaltových vrstev v tloušťce 160 mm. V extravilánu bude rekonstrukce provedena odfrézováním 90 mm stávajícího krytu, sanací lokálních poruch a pokládkou asfaltových vrstev v tloušťce 90 mm.

Rozdílná tloušťka konstrukce levé a pravé strany silnice v přímých úsecích je dána posunem osy komunikace a stávajícím sklonem silnice.

Šířka sjezdů připojující sousední nemovitosti je většinou jednotná 5 m případně u širších sjezdů dle jejich stávající šířky. Všechny sjezdy budou doplněny propustky.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce odvodnění silnice. Stávající příkopy a rigoly budou vyčištěny a vyprofilovány do požadovaného tvaru. Příkopy a rigoly budou dle podélného sklonu případně zpevněny betonovými žlabovkami.

V rámci stavby budou zřízeny v místě stávajících zastávek nové nástupní hrany a nástupiště s přístřešky na ochranu cestujících před nepříznivými povětrnostními vlivy. Délka nástupních hran všech zastávek je 18 m, šířka nástupiště je 2,0 m. Zastávky budou umístěny na jízdním pruhu.

Požadavek rekonstrukci silnice v kategorii S 7,5 si předběžně vyžádá zábor 38 sousedních pozemků. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví státu, Jihomoravského kraje, Statutárního města Brna, obce Ochoz u Brna, právnických a fyzických osob (viz bod 13).

Stavba bude rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101 Silnice II/373

SO 111 Autobusové zastávky

SO 431 Přeložka kabelů TO2

SO 701 Přístřešky pro cestující

- **tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí**

Neřeší se.

- **odolnost a zabezpečení požární ochrany a civilní ochrany**

Neřeší se.

- **otázky památkové péče**

Neřeší se.

- **detailní a souhrnné požadavky na plochy, vybavení stavby aj.,**

V blízkosti stavby je nutno po dohodě s městem Brnem a obcí Ochoz vyčlenit plochu pro umístění zařízení staveniště.

- **kapacitní údaje**

a) Délkové, plošné a objemové údaje:

SO 101 - délka rekonstruované silnice 3 362 m

- kategorijní šířka silnice v extravilánu S 7,5/30 (šířka zpevnění je 6,50 m)

- kategorijní šířka silnice v intravilánu je MO2k 7,0/7,0/30 (šířka zpevnění je 7,00 m z důvodu plynulého navázání na vozovku v navazujícím úseku)

- celková plocha rekonstruované silnice (asfaltové plochy) 22 687 m²

- plocha rozšíření silnice cca 1560 m²

SO 111 - 3 autobusové zastávky (délka nástupní hrany 18 m)

SO 431 - přeložka sdělovacích kabelů dl. 210 m

SO 701 - 3 přístřešky pro cestující

b) Neuvádí se.

c) Ostatní kapacitní údaje:

- neřeší se

d) Výčet a rozsah nejdůležitějších prací a dodávek v rozdělení podle financování z investičních prostředků stavebníka a ostatních investičních prostředků:

- stavba bude financována z investičních prostředků stavebníka

e) Výčet strojů, zařízení, software a inventáře investiční povahy, umělecká díla:

- neřeší se

9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

- **balance ztrát a zisků**

Investicí bude získáno cca 1560 m² silnice.

- **balance předpokládaných nároků na energie a spotřebu vody v měrných jednotkách**

Neřeší se.

- **balance stávajících a nových provozních nákladů**

Rozšířením silnice se zvýší provozní náklady rekonstruovaného úseku na údržbu o 7% na 1 m² ročně.

- **ekonomické vyhodnocení**

Propočet předpokl. nákladů stavební části v cenách ÚRS (viz příloha 4) v tis. Kč 41 410 tis. Kč
Stanovení expertní ceny dle cenových normativů (viz příloha 5) v tis. Kč 39 007 tis. Kč

Cena stavby dle propočtu předpokládaných nákladů stavební části v cenách ÚRS je vyšší o 2 403 tis. Kč oproti expertní ceně dle cenových normativů.

Zdůvodnění navýšení ceny stavby oproti expertní ceně dle cenových normativů

Standard „rekonstrukce komunikace“ je zpracován pro základní typy rekonstrukcí komunikací v návaznosti na jejich rozsahu. Při výpočtu ocenění tohoto investičního záměru bylo přihlédnuto k výsledkům diagnostiky vozovky, kde byla stanovena konkrétní opatření nad rámec cenových normativů (např. úprava podkladu pod nově položenými vrstvami). Dále byla zohledněna případná úprava podloží pod novými konstrukčními vrstvami pod rozšiřovanou vozovkou, řízení provozu v době výstavby světelnou signalizací a zvýšené náklady na odvoz (přes 10 km) a uložení přebytečného asfaltového recyklátu na placenou skládku a hospodářské sjezdy. Všechna tato „rozšíření“ standardu mají vliv na zvýšení ceny stavby oproti expertní ceně dle cenových normativů.

- **porovnání s expertními cenami OTSKP-SPK a standardy aktuálních cenových normativů staveb silnic a dálnic**

Cena investice je vyšší než cena expertní dle standardů cenových normativů staveb silnic a dálnic. Zvýšení ceny investice činí 6 % oproti expertní ceně dle cenových normativů.

10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby (v tis. Kč) 43 092 tis. Kč

Cenové náklady byly stanoveny v CÚ ÚRS I/2013.

11/ Zdroje financování

<u>Celkové zdroje (v tis. Kč)</u>	<u>43 092 tis. Kč</u>
z toho:	
investiční dotace	tis. Kč
investiční fond stavebníka	43 092 tis. Kč
jiné	tis. Kč

12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

- **nápojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci**

Stavba nevyžaduje nové napojení na rozvodné a komunikační sítě. Stávající lapače splavenin budou opraveny. Stávající napojení lapačů splavenin na kanalizaci zůstane zachováno.

- **rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí**

Všechny inženýrské sítě, které se nacházející se na ploše stavby a budou dotčeny novým prostorovým uspořádáním komunikací budou přeloženy nebo zabezpečeny dle požadavků jejich vlastníků, správců a provozovatelů. Úprava těchto sítí je řešena samostatnými stavebními objekty. Skutečnou hloubku uložení sítí pod vozovkou je nutno ověřit.

- **nápojení na dopravní infrastrukturu**

Silnice II/373 je součástí dopravní infrastruktury a nevyžaduje žádná nová napojení.

- **vliv stavby a provozu na životní prostředí**

Stavba a její provoz sníží negativní účinky dopravy na faunu v lese a obyvatelstvo obce Ochoz (hluk, vibrace, prašnost) a bude mít pozitivní vliv na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

- **záběr zemědělského a ledního půdního fondu**

Stavba si vyžádá záběr zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

13/ Majetkoprávní vztahy

Stavbou budou dotčeny pozemky v k.ú. Kanice (663 000), v k.ú. Líšeň (612405) a v k.ú. Ochoz u Brna (709433)

Rekonstrukce silnice II/373 včetně jejího rozšíření bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Jihomoravského kraje, Statutárního města Brna, obce Ochoz u Brna, právnických a fyzických osob.

V rámci investičního záměru bylo v terénu zaměřeno 11 příčných profilů pro předběžný návrh záborů sousedních pozemků (viz samostatná příloha).

Parc. číslo	Vlastník
k.ú. Kanice	
676/35	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno
679/2	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno
k.ú. Líšeň	
5367/2	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60167 Brno
5367/3	Belcredi Karel MUDr., Pohankova 34/8, Líšeň, 62800 Brno Belcredi Ludvík PhDr., Pohankova 34/8, Líšeň, 62800 Brno
5420	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60167 Brno
5421/1	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60167 Brno
5423	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno
5424	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno
5477	Skryjová Vlasta, Wintrova 1346/12, Líšeň, 62800 Brno
5478	Smutná Emilie, Nopova 128/96, Židenice, 63600 Brno-Židenice
5479	Válková Eliška MUDr., Šimáčkova 239/15, Líšeň, 62800 Brno
5480	Černá Evženie Ing., U pošty 280/3, Starý Lískovec, 62500 Brno
5481	Brunclíková Miroslava, Vlčova 2367/1, Líšeň, 62800 Brno Valoušková Helena, Bačovského 2004/2b, Líšeň, 62800 Brno
5482	solaris24 s.r.o., č.p. 205, 66401 Kanice
5483	<i>Vlastnické právo:</i> Česká republika <i>Právo hospodařit s majetkem státu:</i> Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50168 Hradec Králové
5486	Burdová Renata, Belcrediho 57/34, Líšeň, 62800 Brno Fišer Pavel, náměstí Karla IV. 10/10, Líšeň, 62800 Brno Fišer Václav, Bezručova 1221/2, 66451 Šlapanice Hložánková Emma MUDr., Loosova 573/4, Lesná, 63800 Brno Švestka Oldřich, Čsl. tankistů 74, Záhorská Bystrica, Bratislava, Slovensko

Parc. číslo	Vlastník
5487	Filková Ludmila, Ondráčkova 2699/43, Líšeň, 62800 Brno Gale František, Kubelíkova 2358/16a, Líšeň, 62800 Brno Pernikář Pavel, Květná 500/33, 66448 Moravany Pernikář Pavel Ing., Palackého 1717/15, Předměstí, 74601 Opava Pernikář Zdeněk, Na Městečku 32, 66407 Pozořice Pohanková Ludmila Mgr., Meluzínova 3782/17, Židenice, 61500 Brno Tomisová Alena MUDr., Bezručovo náměstí 1977/8, Předměstí, 74601 Opava
5488	Chráscina Dalibor, Šebelova 670, 66401 Bílovice nad Svitavou Kubáčová Simona, Husova 599, 66442 Modřice Lorencová Ivona, Došlíkova 3922/37, Židenice, 63600 Brno Mareček Jindřich, Husova 165/5, Staré Brno, 60200 Brno Pšíkal Vladimír, Markovičova 1488/45, Líšeň, 62800 Brno Schimmerle Petr, 1.Máje 148/22, Liberec III-Jeřáb, 46001 Liberec Tichá Helena, Markovičova 1488/45, Líšeň, 62800 Brno
5489	SJM Kravka Pavel Ing. a Kravková Hana, Štefánikova 141/76, Ponava, 612 00 Brno
5490	Slatinský Karel, Scheinerova 1302/42, Líšeň, 62800 Brno
5491	<i>Vlastnické právo:</i> Česká republika Kratochvilová Sabina <i>Právo hospodaření s majetkem státu:</i> Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno
5492	Haasová Božena
5494	Králová Sylvie, Husova 165/5, Staré Brno, 60200 Brno Musil Jan, Selská 5/75, Maloměřice, 61400 Brno-Maloměřice a Obřany Musil Libor, č.p. 392, Zuberec, Slovensko Musil Miroslav, Selská 5/75, Maloměřice, 61400 Brno-Maloměřice a Obřany Musilová Miroslava, Selská 5/75, Maloměřice, 61400 Brno-Maloměřice a Obřany
5495	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno
5496	Belcredi Karel MUDr., Pohankova 34/8, Líšeň, 62800 Brno Belcredi Ludvík PhDr., Pohankova 34/8, Líšeň, 62800 Brno
5541	Švehla Pavel Ing., Ondráčkova 166/3, Líšeň, 62800 Brno
5542	Gottvald Ivo Ing., Konradova 2211/9, Líšeň, 62800 Brno
5543	Gottvald Ivo Ing., Konradova 2211/9, Líšeň, 62800 Brno
k.ú. Ochoz u Brna	
1436	<i>Vlastnické právo:</i> Česká republika <i>Příslušnost hospodařit s majetkem státu:</i> Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

Parc. číslo	Vlastník
1644	Belcredi Karel MUDr., Pohankova 34/8, Líšeň, 62800 Brno Belcredi Ludvík PhDr., Pohankova 34/8, Líšeň, 62800 Brno
1645/1	Obec Ochoz u Brna, č.p. 17, 66402 Ochoz u Brna
1645/2	Obec Ochoz u Brna, č.p. 17, 66402 Ochoz u Brna
1645/3	Obec Ochoz u Brna, č.p. 17, 66402 Ochoz u Brna
1646/1	Belcredi Karel MUDr., Pohankova 34/8, Líšeň, 62800 Brno Belcredi Ludvík PhDr., Pohankova 34/8, Líšeň, 62800 Brno
1646/2	Belcredi Karel MUDr., Pohankova 34/8, Líšeň, 62800 Brno Belcredi Ludvík PhDr., Pohankova 34/8, Líšeň, 62800 Brno
2227	<i>Vlastnické právo:</i> Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 601 82 Brno <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</i> Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 601 82 Brno
2228/1	<i>Vlastnické právo:</i> Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 601 82 Brno <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</i> Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 601 82 Brno
2232	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, Černá Pole, 61300 Brno

14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

Navržené technické řešení nevyžaduje během budoucího provozu na komunikaci žádné mimořádné technologické postupy. Zcela dostačující je předepsaná údržba a prohlídky, kterou bude provádět SÚS JMK.

Provoz na komunikaci bude zabezpečen svislým a vodorovným dopravním značením v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. v platném znění a příslušnými technickými podmínkami (TP).

Rekonstrukcí komunikace vznikají nové nároky jak na zimní, tak na letní údržbu vozovky, výměra vozovky se po rekonstrukci oproti původní výměře zvýší o cca 1560 m².

15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Neřeší se.

16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele stavby bude mít pravidla veřejné obchodní soutěže dle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách nebo jiné platné legislativy v době zadávání stavby.

17/ Zvláštní technické podmínky zpracování IZ

V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být provedeno:

- výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu
- ověření existence a polohy inženýrských sítí
- průzkum inženýrských sítí
- geologický průzkum

- dendrologický průzkum
- podrobná diagnostika vozovky zaměřená na zdokumentování aktuálního rozsahu sanace lokálních poruch
- vliv stavby na životní prostředí (hluková studie, Natura 2000, ...)
- záborový elaborát zpracovaný osobou úředně oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb., včetně podkladů pro vynětí ze ZPF resp. PUPFL pokud vyplýne z identifikace pozemků nutných pro stavbu
- plán organizace výstavby
- plán bezpečnosti a ochrany zdraví, v jehož rámci budou vymezeny práce, u kterých se předpokládá vyšší riziko, dále bude posouzena nutnost působení koordinátora BOZP na stavbě
- inženýrská činnost

18/ Propočet předpokládaných nákladů akce

Pol. č.	Položka	Cena
1	SO 101 Silnice II/373	29,573.800,- Kč
2	SO 111 Autobusové zastávky	303.600,- Kč
3	SO 431 Přeložka kabelů TO2	189.000,- Kč
4	SO 701 Přístřešky pro cestující	435.600,- Kč
Mezisoučet stavební části (bez DPH)		30,502.000,- Kč
Vedlejší náklady 2% z ceny (bez DPH)		610.000,- Kč
DPH 21 %		6,533.520,- Kč
Rezerva 10% z ceny (včetně DPH)		3,764.580,- Kč
Součet stavební části		41,410.100,- Kč
Mezisoučet nestavební části /zaměření, průzkumy, PD, IČ, .../ (bez DPH)		1,390.000,- Kč
DPH 21 %		291.900,- Kč
Součet nestavební části		1,681.900,- Kč
<i>Celková cena stavby včetně DPH</i>		<i>43,092.000,- Kč</i>

19/ Seznam příloh :

- 1/ Přehledná situace stavby 1:25000
- 2/ Situace na podkladu katastrální mapy 1:1000
- 3/ Vzorové příčné řezy 1:50
- 4/ Propočet předpokládaných nákladů stavby v cenách ÚRS
- 5/ Stanovení expertní ceny dle cenových normativů
- 6/ Záписы z jednání

V Brně dne 14.06.2013

Zpracoval: Ing. Jiří Bajer

**Propočet předpokládaných nákladů stavby
v cenách ÚRS**

Stanovení expertní ceny dle cenových normativů

Zápis z jednání