

OBJEDNATEL:



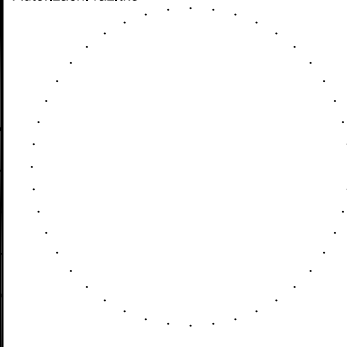
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno



**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

Formát

Datum

Číslo střediska

Měřítko

Č. výkresu :

Č. paré :

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

**II/422 Čejč průtah - IZ**

Stavební objekt

**Investiční záměr**

Název dokumentu

**Průvodní zpráva**

Č. zakázky :

**L-14-030-001**

Č. objektu :

Stupeň:

**IZ**

Členění :

**1**

## **Investiční záměr**

Název příspěvkové organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Název stavby      **II/422 Čejč průtah**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování      **9/2014**

**Zpracovatel**      **Linio Plan s.r.o.**  
Sochorova 23, 616 00, Brno  
Provozovna: Čichnova 23a, 624 00, Brno  
Zodpovědný projektant: Ing. František Kokorský  
**IČ.: 277 38 809**

Předkládající organizace      **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru      **Rada Jihomoravského kraje  
Usnesením č. ....**

**Základní údaje**

- 1/ **Název stavby** **II/422 Čejč průtah**
- 2/ **Místo stavby** obec: Čejč  
katastrální území: Čejč 618942  
číslo silnice: II/422
- 3/ **Charakter stavby** rekonstrukce silnice
- 4/ **Stavebník** **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337**  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno
- 5/ **Uživatel** **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
- 6/ **Vlastník objektu** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
IČ: 70888337,  
zřizovatel uživatele
- 7/ **Zdůvodnění nezbytnosti stavby**  
Zdůvodnění
- věcné  
IZ řeší rekonstrukci silnice II/422 v části průtahu obce Čejč v Jihomoravském kraji. Silnice II/422 je součástí silničního tahu krajského významu propojující silnici I/54 od Kyjova s dálnicí D2. Dále tvoří základní dopravní osu části obce Čejč a zajišťuje přístup k vlakovému nádraží. Silnice vznikla historickým vývojem. Komunikace vede okrajovou částí obce a jsou na ni napojeny místní komunikace a také vjezdy k jednotlivým okolním nemovitostem.  
Důvodem rekonstrukce je špatný dopravně technický a zejména havarijní stavební stav silnice a nedostačující způsob odvodnění. Nejvýznačnějšími problémy vozovky jsou havarijní únosnost, proměnlivá a místy nevyhovující tloušťka konstrukce a nevyhovující skladba kce (dlažba z kamenných kostek). Rekonstrukcí dojde ke zlepšení parametrů komunikace, čímž se zlepší jízdní pohodlí a bezpečnost účastníků silničního provozu včetně pěšího provozu kolem komunikace.
  - technické  
Vozovka vykazuje prakticky po celé délce posuzovaného úseku silnice II/422 výrazné konstrukční poruchy jako jsou plošné deformace podél okrajů nebo v celé šířce vozovky. Silnice je z větší části provedena z dlažby, jejíž povrch má malou drsnost a je za mokra nebezpečně klzký. Výrazně menší úsek (v KÚ) s povrchem z AB vykazuje výrazné celoplošné deformace se síťovými trhlinami. Stav vozovky lze klasifikovat stupněm – havarijní. Zjištěná únosnost je rovněž havarijní s průměrnou zbytkovou životností 0-5 let. Nízkou únosnost vykazuje i podloží.

Konstrukce vozovky se skládá v převážném úseku z dlažby z kamenných kostek 10/10/10 v pískovém loži na podkladu z vrstvy s kameny v proměnlivé tloušťce 16 - 48 cm a v malém úseku z hutněných asfaltových vrstev tl. 10 cm na podkladu z kaleného štěrku.

Stávající komunikace nedosahuje dle stávajícího šířkového uspořádání ani šířky 6,0 m, místy klesá pod 5,0m. V průměru ji lze zatřídit do šířkové kategorie MS2 6,5/50.

V cca polovině úseku průtahu nejsou osazeny obruby, v úseku s obrubami jsou obrubníky poškozené. Souběžné chodníky jsou většinou (až na krátký úsek) v odsazené poloze nebo chybí.

Rovněž je neuspokojivý stav povrchového odvodnění. Kanalizace (jednotná), do které jsou zaústěny jednotlivé dešťové vpusti, existuje v cca 75% délky úseku a její stav je neuspokojivý, ve zbývajícím úseku pak chybí. Dešťová voda je zde odváděna z povrchu komunikace do okolního terénu nebo do souběžných příkopů podél silnice, které nejsou funkční a kde dochází k částečnému zasakování, což může vést k narušení konstrukčních vrstev silnice. V rámci řešení rekonstrukce silničního průtahu obcí je nutné provést rekonstrukci vozovky s vyřešením nedostatečného odvodnění vozovky s využitím stávajících kanalizací a propustků pod dráhou ČD. Součástí akce bude nutná rekonstrukce stávající kanalizace případně přeložka kanalizace do nové polohy nebo zřízení nové dešťové kanalizace pro odvodnění vozovky.

Most ev.č.422-032 přes Čejčský potok je v nevyhovujícím stavu a vyžaduje kompletní rekonstrukci.

## 8/ Popis stavby

Požadavky na:

- celkové urbanistické a architektonické řešení
  - celkové urbanistické a architektonické řešení je v souladu ČSN 73 6110 a platnou legislativou
  - stavba se nachází v intravilánu obce Čejč. Na silnici se napojují místní komunikace a ústí na ni sjezdy od jednotlivých nemovitostí zástavby. Nově upravená komunikace nemění směrové ani výškové parametry silnice, pouze je upravuje. Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího šířkového uspořádání a upravuje ho (rozšiřuje) do jednotné kategorie bez zásahu do okolního dopravního prostoru.
- tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí
  - nejsou posuzovány
- odolnost a zabezpečení požární ochrany a civilní ochrany
  - z hlediska civilní a požární ochrany není pro tuto stavbu požadováno žádné opatření
- otázky památkové péče
  - stavba není situována v místech s možným výskytem archeologických nálezů
  - v prostoru stavby se nenachází žádné chráněné architektonické ani historické objekty
- otázky ochrany přírody a krajiny
  - nejsou
- detailní a souhrnné požadavky na plochy, prostory, vybavení stavby aj.,

- zařízení staveniště bude umístěno po dohodě s majiteli pozemků na pozemcích v okolí stavby
- stavebně technické řešení stavby
  - Je navržena kompletní rekonstrukce silnice II/422 v intravilánu průtahu obce Čejč v délce 880 m zahrnující výměnu dlážděného krytu za asfaltobetonový povrch v celé ploše vozovky a délce úpravy. Vozovka komunikace bude upravena na dvě rozdílné kategorie dle možností šířkového uspořádání a to: kategorii MS2 8,0/50 s oboustrannými obrubami a bez souběžných chodníků v prvním úseku (cca do km 0,713 tj. až za most přes Čejčský potok) a kategorii MS2k 7,5/50 ve zbývajícím kratším úseku do konce trasy úpravy, tedy v úseku bez obrub. Šířka komunikace tak bude 7,0m s rozšířením ve směrových obloucích a na konci trasy 6,5m opět s rozšířením v obloucích. V ZÚ bude zřízen nově přechod pro chodce s nasvětlením (navazující chodníky jsou vyprojektovány v samostatné akci). Odvodnění komunikace bude řešeno stávajícími a doplněnými novými dešťovými vpustmi zaústěnými do stávající jednotné kanalizace (rekonstruované či přeložené) případně do nově navržené dešťové kanalizace. Dále budou v nezbytné míře upraveny křižovatky s místními a účelovými komunikacemi a upraveno napojení sjezdů k okolním nemovitostem. Úroňový železniční přejezd bude z úpravy vyloučen v rozsahu daném vzdáleností 3,0m od osy krajní koleje. Most ev.č.422-032 přes Čejčský potok se odstraní a navrhne nový jako ŽB rám, římsy s jednostranným chodníkem. Bude provedeno vyčištění zachovávaných stávajících propustků, úprava otevřených příkopů v extravilánové části (od přejezdu do KÚ) a dále nezbytně nutné terénní úpravy okolí stavby. Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi, které budou přeloženy či upraveny v nezbytně nutné délce. Před realizací stavby je proto nutné provést vytyčení a zaměření podzemních sítí. Součástí stavby bude i úprava stávajícího dopravního značení.
  - Realizace bude probíhat za úplné uzavírky příslušného úseku silnice II/422.

Realizací navrhovaných komunikací dojde:

- ke zlepšení parametrů komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- k zvýšení kapacity komunikace
- stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel
- stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí
- úpravou komunikace a odvodnění bude zkvalitněno prostředí pro život v přilehlé zástavbě obce

#### **Specifikace rozhodujících stavebních objektů :**

Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

- 101 – Rekonstrukce silnice II/422
- 121 – Napojení místních komunikací
- 151 – Chodníky a sjezdy
- 181 – Dopravní opatření
- 201 – Most ev.č.422-032
- 301 – Přeložka kanalizace
- 351 – Přeložky vodovodů
- 401 – Přeložka kabelů NN

- 421 – Osvětlení přechodu
- 461 – Zabezpečení a přeložka kabelů sdělovacích
- 501 – Přeložka plynovodů
- 801 – Vegetační úpravy

- **SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/422**

Začátek úseku úpravy silnice II/422 je stanoven na spáře opraveného úseku obrusné vrstvy cca 40 m před hranicí křižovatky se silnicí II/380 v obci Čejč v pasportním km 35,709. Konec úpravy je navržen v úrovni dopravního značení konce obce v pasportním km 36,589. Délka úpravy je 880 m.

Prostorové uspořádání vychází z daných podmínek stávajícího stavu a požadavků objednatele a správce komunikace. Vozovka je v intravilánu a je navržena se dvěma jízdními pruhy šířky (včetně vodícího proužku) 3,5 m a celkovou šířkou zpevnění 7,0 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích. Šířkové uspořádání komunikace je navrženo v kategorii MS2 8,0/50 v km 0,000 – 0,713 a MS2k 7,5/50 ve zbývajícím úseku (úsek železničního přejezdu bude vynechán do vzdálenosti 3,0m od osy krajní koleje). Staničení jednotlivých úseků i šířkové uspořádání bude upřesněno v dalším stupni PD. Osa komunikace je navržena tak, aby v maximální možné míře sledovala směrově průběh stávající vozovky. Součástí je i vozovka na rekonstruovaném mostě přes Čejčský potok. Zábor pozemků se pro rekonstrukci komunikace nepředpokládá.

Rekonstrukce vozovky byla navržena dle provedené diagnostiky vozovky. Dle zjištění stavu narušení a složení konstrukce vozovky, neúnosnosti podloží a vzhledem k omezeným možnostem nadvýšení nivelety je navržena kompletní výměna kce vozovky se sanací podloží a novým odvodněním pláně. Niveleta vozovky sleduje v maximální možné míře stávající stav. Povrch vozovky je navržen v základním střechovitém příčném sklonu 2,5% a vozovka je oboustranně v úseku se zástavbou (po železničním přejezdu) v obrubách bez přídlažby a v úseku od železničního přejezdu do konce úpravy pak bez obrub s nezpevněnými krajnicemi a otevřenými příkopy povrchového odvodnění.

Konstrukce vozovky je navržena živičná na třídu dopravního zatížení IV v tloušťce 0,45m.

Vozovka jízdních pruhů je navržena v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0.25 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0.50 kg/m <sup>2</sup>	PS-E		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1.0 kg/m <sup>2</sup>	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>E</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1

**Konstrukce vozovky celkem**

**450 mm**

Dle diagnostiky vozovek vozovky bude nutné pod rekonstruovanými úseky vozovky provést zlepšení vlastností podloží v tl.0.3m pokud nebude na pláni dosaženo min. hodnoty Edef2 = 45MPa, jeho způsob bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace na základě geotechnického průzkumu.

Stávající systém odvodnění komunikace se v převážné části trasy zachová. Vozovka se odvodní do stávajících i nových dešťových vpustí a stávající kanalizace. Součástí objektu SO 101 jsou úpravy stávajících propustků, které budou po rekonstrukci komunikace a jejího odvodnění dále funkční.

Další součástí jsou úpravy příslušenství silnice dle potřeby (dopravní značení včetně nového přechodu pro chodce v ZÚ a úpravy dopravního značení v křižovatce se silnicí II/380 před ZÚ, směrové sloupky, apod.).

#### - SO 121      NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Jedná se o napojení stávajících zpevněných místních komunikací na upravenou silnici II/422. Rozsah úpravy bude v nejnižší míře daném prostorovými úpravami průběžné komunikace v průtahu. Délka úpravy i šířka MK je proměnná. U některých napojení MK bude osazen podélný odvodňovač (šterbinový žlab, ekodrén, pásová vpust apod.) pro zabránění stékání vody z MK na silnici II/422. Konstrukce vozovky napojení MK a způsob odvodnění bude stejný jako u průběžné komunikace SO101.

#### - SO 151      CHODNÍKY A SJEZDY

V návaznosti na rekonstrukci silnice II/422 v průtahu budou upraveny dotčené úseky souběžných chodníků v nejnižším rozsahu. Většina stávajících chodníků v rozsahu rekonstrukce je v odsazené poloze a nebude úpravou dotčena. Se zřízením nových chodníků v úsecích, kde scházejí, se nepočítá stejně jako se zřízením parkovacích zálivů či pruhů. Nový chodník je navržen pouze na mostě přes Čejčský potok (tvořit ho bude betonová římsa). Ostatní dotčené části chodníků budou upraveny dle stávajícího povrchu.

Součástí tohoto objektu je i předláždění a výškové napojení stávajících vjezdů pro dopravní obsluhu okolní zástavby. Šířka vjezdů přes chodník je většinou jednotná 4,0 m nebo u širších vjezdů odpovídá jejich původní šířce. Plochy vjezdů budou přizpůsobeny navazujícím zpevněným plochám. Sjezdy k zástavbě v odsazené poloze budou upraveny v nezbytně nutném rozsahu, nezpevněné sjezdy budou zpevněny pouze v délce nutné úpravy.

#### - SO 181      DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

V době rekonstrukce bude nutné zajistit dopravní obslužnost v obci a osadit svislé dopravní značení pro označení objízdných tras. Pro výstavbu bude třeba provést uzavírku celého opravovaného úseku.

Součástí objektu budou finanční prostředky na opravu části objízdných tras.

#### - SO 201      MOST EV.Č.422-032

Stávající most o jednom poli převádí silnici II/422 přes Čejčský potok. Délka přemostění je cca 6,9 m. Šikmost mostu je pravá 64,44°. Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou tl. 0,60 m, kolmé šířky 6,0 m. Obě masivní opěry délky 13,2 m jsou provedeny z monolitického betonu. Na opěry navazují rovnoběžná křídla.

Šířka mezi obrubami je 8,0 m, volná šířka mostu (mezi zábradlími) je 11,0 m. Na mostě je oboustranný chodník šířky 1,5 m. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí

se svislou výplní. Vozovka na mostě je tvořena kamennou dlažbou, povrch chodníků je částečně živičný, částečně z kamenné dlažby.

Most byl postaven v roce 1961. Stavební stav spodní stavby je hodnocen stupněm V – špatný, nosná konstrukce je hodnocena stupněm III – dobrý (HPM z r. 2013). Zatížitelnost mostu je  $V_n=27t$ ,  $V_r=33t$  a  $V_e=55t$  (způsob stanovení zatížitelnosti není znám).

Na mostě je zavěšeno vodovodní potrubí (2ks). Dále se v místě mostu nachází plynové potrubí, kabel NN a sdělovací vedení.

V rámci rekonstrukce bude mostní objekt odstraněn a nahrazen novým monolitickým železobetonovým rámem v místě stávajícího mostu.

Návrh prostorového uspořádání mostního objektu je proveden pro kategorii komunikace v intravilánu MS2 8,0/50. Volná šířka komunikace na mostě (mezi zábradlími) bude 9,5 m, šířka mezi zvýšenými obrubami 7,0 m. Na mostě bude zřízen pravostranný chodník (ve směru staničení) šířky 1,5 m. Bezpečnost proti pádu vozidel nebo chodců z mostu zajistí zvýšená obruba a mostní zábradlí v délce říms. Most bude navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2. Pozemní komunikace z hlediska zatížení je zařazena do skupiny 1.

Podkladem pro návrh mostu bude geodetické zaměření, hydrologický posudek množství vody v Čejčském potoce a geologický průzkum.

Stavba mostu bude probíhat za úplného vyloučení provozu na předmětné komunikaci. Během výstavby bude provoz veden po objízdné trase. Během stavby mostu bude přes stavbu umožněn pouze pohyb chodců po provizorní lávce vedle mostu.

Stavba mostu bude realizována převážně na pozemcích, které jsou ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p.. Prováděním stavby dojde také k dočasným záborům pozemků do jednoho roku.

#### - SO 301 PŘELOŽKA KANALIZACE

V trase rekonstrukce existuje stávající jednotná kanalizace se zaústěním do ČOV, která bude využita i pro odvodnění vozovky upravované komunikace. Předmětem objektu je pak případná úprava či přeložka části kanalizace, pokud se dostane do kolize s novou konstrukcí vozovky komunikace nebo bude předmětem objektu její celková rekonstrukce, pokud si to její stav vynutí. Případně bude předmětem objektu zřízení nové samostatné dešťové kanalizace, pokud správce stávající jednotné kanalizace nedovolí zaústění dešťových vod z rekonstruované vozovky komunikace.

#### - SO 351 PŘELOŽKY VODOVODŮ

V trase rekonstrukce silnice II/422 je veden stávající vodovod ve správě VAK Hodonín (přivaděč a rozvodná síť), který komunikaci místy kříží, místy vede podél komunikace. Rekonstrukce a úprava vozovky v předmětné části průtahu v některém úseku způsobí, že vodovod se nově dostává do výškové či polohopisné kolize s kci vozovky komunikace. V rámci objektu se provedou nutné přeložky či úpravy stávajícího vedení vodovodu v kolizních místech a úsecích.



- SO 401 PŘELOŽKY KABELŮ NN

V trase rekonstrukce silnice II/422 se v různých úsecích nachází kabely NN, které jsou vedeny v souběhu s komunikací nebo ji kříží. Rekonstrukce a úprava vozovky v předmětné části průtahu v některém úseku způsobí, že se trasa kabelů nově dostává do výškové či polohopisné kolize s novou kci vozovky komunikace. V rámci objektu se provedou nutné přeložky či úpravy stávajícího vedení NN v kolizních místech a úsecích.

- SO 421 OSVĚTLENÍ PŘECHODU

Předmětem objektu je nasvětlení nově zřízeného přechodu pro chodce na začátku úpravy. Pro zvýšení bezpečnosti bude přechod nasvětlen dvěma svítidly pro přechody na ocelových stožárech. Napojení kabelových rozvodů se předpokládá ze stávajícího VO v obci Čejč. Kabelové vedení bude uloženo do země. Délka kabelové trasy odhadem cca 50m.

- SO 461 ZABEZPEČENÍ A PŘELOŽKA KABELŮ SDĚLOVACÍCH

V trase rekonstrukce silnice II/422 v okolí silnice se nachází kabelové vedení sdělovacích sítí, které jsou ve správě firmy Telefónica ČR. Sdělovací síť probíhá v souběhu se stávající silnicí. Vlivem úpravy kce vozovky komunikace bude nutné telefonní kabely ochránit nebo přeložit.

- SO 501 PŘELOŽKA PLYNOVODŮ

V trase rekonstrukce silnice II/422 v okolí silnice se nachází vedení plynovodu STL ve správě nebo vlastnictví RWE GasNet. Rekonstrukce a úprava vozovky v předmětné části průtahu v některém úseku způsobí, že plynovod se nově dostává do výškové či polohopisné kolize s kci vozovky komunikace. V rámci objektu se provedou nutné přeložky či úpravy stávajícího vedení plynovodu v kolizních místech a úsecích.

- SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

V návaznosti na rekonstrukci silnice II/422 v průtahu budou upraveny okolní dotčené plochy pro veřejnou zeleň v nejnutnějším rozsahu. Jedná se především o ohumusování a osetí travou – dotčený prostor za silniční obrubou bude zrekultivován (stará konstrukce bude vybourána a odvezena na skládku). Kácení stávající zeleně a náhradní výsadby se nepředpokládají, pouze v okolí rekonstrukce mostu přes Čejčský potok dojde ke kácení náletové zeleně v nutném rozsahu daném stavbou nového mostu.

**9/ Vyhodnocení efektivity investice a vyhodnocení ostatních účinků investice**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací, průkaz efektivity není prováděn. Význam a efektivity provedení stavby je dána celospolečenským významem: dojde ke snížení negativních účinků dopravy (hluk, vibrace, prašnost), zvýší se bezpečnost a plynulost silničního provozu, dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v okolí komunikace, zlepší se a usměrnění odtokové poměry. Budou minimalizovány náklady na budoucí sanace vozovky a zmírněny náklady na její letní a zimní údržbu.

Stavební náklady byly spočítány dle aktuálních cenových normativů. V rámci stanovení nákladů ceny stavby bylo provedeno porovnání s expertními cenami OTSKP-SPK.

**10/ Náklady stavby**

Předpokládané celkové náklady stavby v tis.Kč (vč. DPH)	42 457
Bez DPH 21%	35 088

**11/ Zdroje financování**

Celkové zdroje (v tis.Kč vč. DPH)	42 457
z toho:	
investiční dotace	42 457
investiční fond stavebníka	
jiné (v členění celkem a dle jednotlivých poskytovatelů v konkrétních fin. částkách)	

**12/ Územně technické podmínky pro přípravu území**

včetně

- napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci  
Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby. V prostoru staveniště se nacházejí veškerá vedení inženýrských sítí, na které je možno napojit případný mobilní objekt zařízení staveniště. Napojení na potřebné zdroje energií bude řešit vybraný zhotovitel stavby na své náklady. Podmínky odběru nutno projednat se správcí těchto zařízení.
- rozsah a způsob zabezpečení přeložek inž. sítí  
Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření.  
V území dotčeném stavbou se nalézají následující druhy inženýrských sítí:
  - sdělovací kabely podzemní
  - kabelová televize HC kabel
  - podzemní vedení NN
  - vzdušná silová vedení NN a VN
  - veřejné osvětlení a rozhlas
  - plynovody
  - vodovody
  - jednotná kanalizace
- napojení na dopravní infrastrukturu  
Silnice II/422 slouží v řešeném úseku jako součást dopravního spojení se silnicí II/380 (a z ní na I/54 v Kyjově) a v opačném směru na D2. Komunikace tvoří základní dopravní osu části obce Čejč a zajišťuje přístup k vlakovému nádraží..  
Po dobu rekonstrukce stavby bude zásobování stavby zajištěno po přilehlých státních a krajských komunikacích
- vliv stavby a provozu na životní prostředí  
Je nutno chránit vzrostlou zeleň. Vzhledem k charakteru plánovaných prací se stanovení dalších podmínek nepředpokládá.  
Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17.října

2001, s účinností dnem 1.1.2002. Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace ve stávající poloze, nedojde vlivem realizace stavby k výrazné změně vlivů dopravy na okolní krajinu a životní prostředí obecně. Celkový dopad na dotčené území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě vlivem provádění stavby. Z dlouhodobého hlediska zlepšením parametrů silnice dojde ke zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti všech účastníků provozu.

Výstavbou projektované komunikace a souvisejících objektů bude minimálně dotčena vzrostlá zeleň v prostoru stavby. Stávající stromy nebudou dotčeny. V průběhu stavby bude nutné ochránit stávající vzrostlé stromy.

Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma vodního zdroje.

Negativní účinky hluku a emisí jsou eliminovány sjednocením kategorie komunikace, novou konstrukcí vozovky bez výtluků, příčných a podélných trhlin a místních nerovností.

- záběr zemědělského a lesního půdního fondu apod.
- a) stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF, maximálně v malé míře pro záběr dočasný
- b) k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa – nedojde
- c) stavba bude umístěna na pozemcích Jihomoravského kraje a obecních

### 13/ Majetkoprávní vztahy

Dotčená silnice II/422 je v majetkové správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje. Stavba bude umístěna na pozemcích Jihomoravského kraje.

Předpokládaná objektová skladba:

Č. obj.	Název objektu	Vlastník/Správce	Investor
SO 101	Rekonstrukce silnice II/422	JmK/SÚS JmK	SÚS JmK
SO 121	Napojení místních komunikací	Obec Čejč	SÚS JmK
SO 151	Chodníky a sjezdy	Obec Čejč	Obec Čejč
SO 181	Dopravní opatření	provizorní objekt	SÚS JmK
SO 201	Most ev.č.422-032	JmK/SÚS JmK	SÚS JmK
SO 301	Přeložka kanalizace	VAK Hodonín	SÚS JmK
SO 351	Přeložky vodovodů	VAK Hodonín	SÚS JmK
SO 401	Přeložka kabelů NN	E.ON	SÚS JmK
SO 421	Osvětlení přechodu	E.ON	Obec Čejč
SO 461	Přeložka kabelů sdělovacích	Telefónica O2	SÚS JmK
SO 501	Přeložka plynovodů	RWE GasNet	SÚS JmK
SO 801	Vegetační úpravy	Obec Čejč	SÚS JmK

**14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby**

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků. Budoucí provoz nevyžaduje další finanční zdroje kromě běžné údržby - bude vykonávat SÚS JMK oblast Hodonín.

**15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti**

Neřeší se.

**16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek**

Výběr zhotovitele podléhá pravidlům veřejné obchodní soutěže podle platné legislativy.

**17/ Zvláštní technické podmínky zpracování IZ**

Diagnostika vozovky – v rámci předprojektové přípravy byla provedena diagnostika vozovky. V dalším stupni PD bude proveden doplňkový geotechnický a geologický (pro most) průzkum a pro založení mostu.

Zaměření území – nebylo provedeno. V dalším stupni PD bude provedeno kompletní zaměření území pro podrobnější řešení jednotlivých částí stavby.

Průzkum inženýrských sítí – byl proveden. Ověřit znovu polohu inženýrských sítí bude nutné, pokud bude mezi dalším stupněm PD větší časová prodleva. Dotčené inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy, případně ochráněny.

Vliv na životní prostředí – EIA

Hluková studie – v souladu s požadavky Krajské hygienické stanice bude v dalších stupních projektové dokumentace doložena akustická studie, která prokáže vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí, a dále posoudí hluk z provozu stavby (provozu komunikace) na chráněné venkovní prostory staveb.

**18/ Propočet předpokládaných nákladů akce po objektech (cena je v tis. Kč vč. DPH)**

Viz příloha: „Propočet stavebních nákladů“

**19/ Seznam příloh**

- 1 Průvodní zpráva
- 2 Výkresová část
  - 1 Přehledná situace
  - 2 Situace se zákresem do KN
  - 3 Vzorové příčné řezy
- 3 Fotodokumentace
- 4 Výpis parcel
- 5 Diagnostika vozovky
- 6 Doklady
- 7 Propočet stavebních nákladů