

III/3773 Lomnice, mosty 3773-8,9

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah :

strana

1. Charakteristika území a stavebního pozemku	3
a) Poloha v obci.....	3
b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci.....	3
c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací.....	3
d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	3
e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	3
f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	3
g) Poloha vůči záplavovému území.....	3
h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.....	3
i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby.....	3
j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	3
2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
a) Účel užívání stavby.....	4
b) Trvalá stavba	5
c) Novostavba nebo změna dokončené stavby	5
d) Etapizace výstavby	5
3. Orientační údaje stavby	5
a) Základní údaje o kapacitě stavby	5
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	5
c) Celková spotřeba vody.....	5
d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	5
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	5
f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	5
g) Předpokládané zahájení výstavby	5
h) Předpokládaná lhůta výstavby.....	5

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) Poloha v obci

Oba mosty s přilehlými úseky silnice se nacházejí mimo obec Lomnice. Most ev.č. 3773-8 se nachází cca 140 m za obcí Lomnice, most ev. č. 3773-9 je o cca 130 m dál.

b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Územně plánovací dokumentace nebyla vydána.

c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Územně plánovací dokumentace nebyla vydána.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace byla projednána se zástupci dotčených orgánů a jejich požadavky byly zapracovány.

e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci, po jejímž dokončení bude komunikace navázána na stávající infrastrukturu.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Pro účely stavby byl proveden geologický průzkum firmou HS geo v dubnu 2008.

Ve smyslu geomorfologického členění České republiky, stanoveného na podkladě morfometrie, morfostruktury ageneze reliéfu (Czudek et al. 1987) patří zájmové území k provincii České vysočiny, soustavě Česko- moravské, podsestavě Českomoravské vrchoviny, celku Hornosvratecké vrchoviny, podcelku Nedvědicke vrchoviny a okrsku Sýkořské hornatiny.

Z geologického hlediska je zájmová lokalita součástí svratecké klenby moravika.

Pro charakteristiku hydrogeologických poměrů bylo použito převážně hydrogeologické mapy ČR list 24-14 Boskovice v měřítku 1:50 000 (Kráš 1989) a dále vysvětlivky k základní mapě ČSSR, list 24 Brno, 1:200 000 (Myslil et al. 1985).

g) Poloha vůči záplavovému území

Staveniště se nachází v inundačním území. Není zde vyhlášeno záplavové území.

h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Pro potřeby územního řízení je zpracována samostatná příloha Záborový elaborát (ZE). Parcely dotčené stavbou se nacházejí na KÚ č. 686654 Lomnice u Tišnova a č. 739511 Rašov. Podrobné specifikace dotčených parcel viz příloha ZE.

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Přístup na staveniště je možný z obou stran po silnici III/3773.

j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Odběr vody bude pouze pro potřeby ošetřování betonových konstrukcí. Dodávku elektrické energie zajistí vybraný zhotovitel stavby.

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Účel užívání stavby

Stavba byla vyvolána nevyhovujícím stavem mostů ev.č. 3773-8 a 3773-9. Na základě mimořádné prohlídky ze dne 21.11.2006 jsou oba mosty zařazeny do stavebního stavu špatný a velmi špatný. Na most ev. č. 3773-9 navazuje křižovatka ve tvaru Y. Větev křižovatky ve směru na Rašov je vedena ve strmém stoupání. Při příjezdu vozidel z této větve, zvlášť nákladních, dochází občas ke kolizi s římsou navazujícího mostu. V tomto místě je také nepřehledné připojení větve od Žlebů. Mezi oběma mosty je vedena silnice ve dvou protisměrných směrových obloucích o poloměru cca 50 m. Tento úsek je také nepřehledný a to i z důvodu přilehlého zalesněného svahu. Ve stávajícím stavu má komunikace v předmětném úseku parametry pro rychlost 30 km/h.

Rekonstrukcí obou mostů a úpravou směrových a výškových poměrů přilehlé komunikace dojde k odstranění špatného stavu mostů a ke zlepšení podmínek při průjezdu předmětným úsekem silnice III/3773. Stavba má místní význam.

Součástí stavby bude i rekonstrukce výše uvedené křižovatky. Vlastníkem hlavních objektů stavby bude:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70888337
DIČ: CZ70888337

Správcem objektů silnice a mostů bude:

Správa a údržba silnic JmK, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581
DIČ: CZ70932581

Členění na stavební objekty:

- SO 001 – demolice mostu ev.č. 3773-8
- SO 002 – demolice mostu ev.č. 3773-9
- SO 101.1,2 – silnice mezi mosty, křižovatka
- SO 201 – most ev.č. 3773-8
- SO 202 – most ev.č. 3773-9
- SO 203 – provizorní most u mostu ev.č. 3773-8
- SO 204 – provizorní most u mostu ev.č. 3773-9
- SO 401 – přeložka vedení VN
- SO 402 – přeložka kabelů o2
- SO 801 – rekultivace

Průvodní zpráva

b) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Rekonstruuji se dva mostní objekty a silnice mezi mosty se napřimuje.

c) Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

d) Etapizace výstavby

Stavba bude prováděna za omezeného provozu v jedné časové etapě.

3. Orientační údaje stavby

a) Základní údaje o kapacitě stavby

Komunikace je navržena v kategorii S 6,5/60 včetně rozšíření v obloucích, s návrhovou rychlostí 40km/hod. Pro tuto kategorii je navrženo směrové a výškové řešení s příslušným rozšířením ve směrových obloucích.

Celková délka úpravy komunikace III/3773 je 259 m. Hlavním předmětem stavby jsou dva mosty a součástí stavby je i úprava úrovně křižovatky na konci stavby.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Dodávku elektrické energie zajistí vybraný zhotovitel stavby. Teplo a teplá užitková voda nejsou pro výstavbu potřebné.

c) Celková spotřeba vody

Odběr vody bude pouze pro potřeby ošetřování betonových konstrukcí.

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Technologické postupy budou navrženy tak, aby nedošlo ke znečištění odpadních vod. Hygienické potřeby stavby budou pokryty použitím mobilních WC.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k místnímu významu stavby nebyly určeny výhledové intenzity dopravy.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na malý rozsah stavby bude komunikace zajištěna mobilními telefony.

g) Předpokládané zahájení výstavby

Rok 2009-2010

h) Předpokládaná lhůta výstavby

32 týdnů

Brno 9/2008

Ing. Jiří Šrubař