

Číslo smlouvy objednatele: S/SÚSJMK/2021/441  
Číslo dodatku č. 1 objednatele: S/SÚSJMK/2022/289  
Číslo dodatku č. 2 objednatele: S/SÚSJMK/2022/943  
Číslo dodatku č. 3 objednatele: S/SÚSJMK/2023/303

Číslo smlouvy zhotovitele: DZ 21015001/Mi.

## DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO III/37937 BLANSKO, PŘEMOSTĚNÍ

### OBJEDNATEL

#### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr 287

dále jen „objednatel“

a

### ZHOTOVITEL

#### Metrostav DIZ s.r.o.

sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň  
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze  
zastoupený Ing. Karlem Volfem, předsedou sboru jednatelů a Ing. Tomášem Erhardem, jednatelem

IČO: 250 21 915  
sp. zn. C 93177

spolu uzavírají dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVII. odst. 6 smlouvy o dílo ze dne 7. 6. 2021, ve znění dodatku č. 1 ze dne 24. 5. 2022 a dodatku č. 2 ze dne 01. 12. 2022 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 3.

Zdůvodnění:

- Na základě nepředvídatelných a neodvratitelných skutečností zjištěných při provádění díla, které byly nutné realizovat pro zajištění bezpečnosti při vysouvání ocelové konstrukce mostu a pro zdárné dokončení stavby, došlo ke kolizi se schváleným HMG z dodatku č. 1 ze dne 24. 5. 2022. Z důvodu těchto neočekávaných skutečností, mezi kterými bylo dodatečně zesilování montážních vzpěr a jejich následná demontáž (SO201), demontáž komplikované podpůrné konstrukce (SO 201), kolize stavebních objektů s IS (101.2; 110.2; 301.2; 351.2), postupné odhalování nehomogenních vrstev (skládek) a jejich následná sanace (101.2; 101.3; 101.4; 110.1), nebylo možné dokončit navazující práce v předepsaném termínu a v daných klimatických podmínkách a je nutné adekvátně k tomu posunout termín dokončení a předání stavby. Objednatel požadoval zprovoznění mostu do konce roku 2022, což bylo zhotovitelem splněno, nicméně další navazující a dokončovací práce nebránící dopravnímu provozu je možné dokončit až v jarních měsících 2023.

Při opodstatnění konkrétních posunů lhůt bylo vycházeno z následujících skutečností a návazností:

U SO 110.2, 110.3 a 120.3 nebylo možné zajistit dokončení prací na částí objektů zpevněných ploch chodníků a parkovacích stání z důvodu zjištěných dodatečných prací na sanacích plání, likvidaci neřízených skládek, z důvodu kolize budovaných komunikací a chodníků se stávajícími podzemními IS v daných nevhodných klimatických podmínkách.

SO 201, 212 a 404 - v rámci těchto objektů probíhala montáž zábradlí, protidotykových zábran a osvětlení. Části těchto prací, zejména spojených s osazováním, mohlo být prováděno až v odpovídajících klimatických podmínkách. Postup těchto prací byl opožděn mj. z důvodu odstraňování montážních vzpěr, které se řešilo nad rámec zadání a které probíhalo do 15. 12. 2022.

V rámci SO 201 bylo řešeno dopojení odvodnění mostu až po proběhlých betonážích mostních předpolí a byly řešeny úpravy na odvodnění nad rámeček zadání. Dále mají být řešeny sanace betonových povrchů po kotvení nosné konstrukce výsuvné dráhy, která je řešena nad rámeček zadání. Navazující práce jsou terénní úpravy, které proběhnou po výše uvedených činnostech. Jednou z klíčových prací nutných k dokončení je provedení opravy protikorozní ochrany ( dále jen POK), kterou již nebylo možné realizovat v době zprovoznění mostu v 12/2022 z důvodu nevhodných klimatických podmínek. Předmětem opravy PKO je zejména oprava poškození konstrukce po dodatečně požadovaných upevnění montážních vzpěr.

SO 701, 801 a 1002 je možno dokončit až v návaznosti na dokončení jiných SO (např. SO 110.2, 120.3, 201).

## II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 3 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Termín předání staveniště	<b>do 20 dnů od účinnosti smlouvy o dílo</b>
Termín zahájení stavebních prací	<b>do 15 dnů od předání staveniště</b>
Dokončení a předání stavby	<b>do 31. 05. 2023</b>
Dokončení a zprovoznění SO 101.1 Komunikace III/37937 - okružní křižovatka Svitavská	<b>do 30. 11. 2021</b>
SO 201 Most přes Svitavu a koridor SŽDC – výroba ocelové konstrukce a příprava na výsun	<b>do 24. 07. 2022</b>
Výsun ocelové konstrukce dle plánované výluky	<b>1.6.2022 – 26. 08. 2022</b>
Dokončení a zprovoznění přemostění SO 201, včetně propojení okružních křižovatek Brněnská a Svitavská	<b>do 30. 11. 2022</b>
Předání díla vyjma geometrických plánů	<b>do 60 dnů od předání dokončené stavby</b>
Předání a převzetí geometrických plánů, nebyli-li již předány dle čl. VI odst. 6 této smlouvy	<b>do 90 dnů od předání dokončené stavby</b>

Dřívější plnění je možné.

## III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 3, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

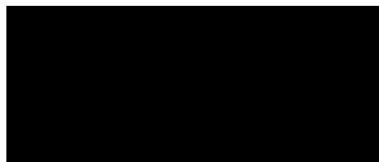
Tento dodatek č. 3 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 3 bude uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 3 zajistí objednatel.

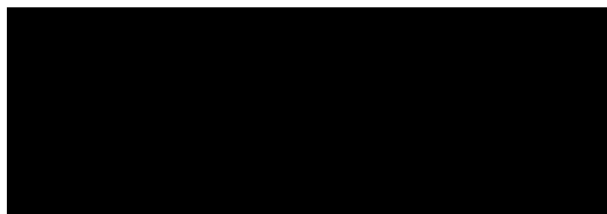
Zhotovitel se zavazuje ověřit si zveřejnění dodatku č. 3 v registru smluv.

V Praze, dne 17-04-2023

V Brně, dne 17-04-2023



**Ing. Karel Vořf**  
předseda sboru jednatelů  
Metrostav DIZ s.r.o.



**Bc. Roman Hanák**  
ředitel  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje



**Ing. Tomáš Erhard**  
jednatel  
Metrostav DIZ s.r.o.

