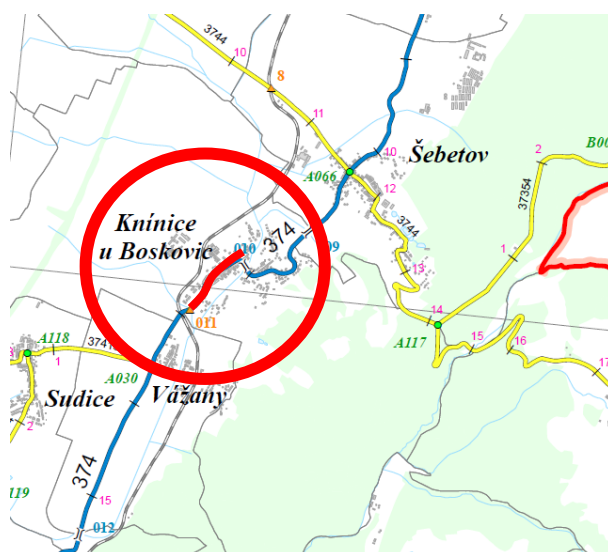



II/374 Knínice průtah

A. Průvodní a technická zpráva



 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	
Zodpovědný projektant: Ing. Miloš Bažant SÚS JmK, oblast SEVER	
Název akce:	Datum
II/374 Knínice průtah	04/2023
Investor:	Paré č. 1
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje	
Příloha:	
A. Průvodní a technická zpráva	
Dokumentace pro zadání stavby	

1. Identifikační údaje

Stavba : **II/374 Knínice průtah**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: silnice II/374 v intravilánu městyse Knínice
Km 12,070 – 12,945 provozního staničení silnice II/374

Obec: Knínice; k.ú. Knínice u Boskovic

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/374 vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původní ohrubné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi. V části úseku jsou patrné trvalé deformace – vyjeté koleje v ohrubné vrstvě.

Oprava silnice II/374 bude realizována v intravilánu městyse Knínice v km 12,070 – 12,945 provozního staničení silnice II/374. Délka opravovaného úseku je 0,875 km. Oprava povrchu silnice II/374 přímo souvisí se záměrem městyse na vybudování autobusových zastávek na konci úseku a opravou autobusových zastávek v centru obce.

Oprava silnice II/374 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice. Na základě provedené vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm
- Provedení lokální sanace na vybraných místech se síťovými trhlinami v obrusné vrstvě – frézování na tl. 100 mm; spojovací postřik; vyplnění ACL 16 tl. 100 mm – plocha sanace 740 m²
- Spojovací postřik v celé ploše obrusné vrstvy; množství zbytkového pojiva do 0,5 kg/ m²
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm
- Ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací a podélná pracovní středová spára
- Vodorovné dopravní značení – bude provedena středová dělicí čára V1 š. 12,5 cm v celé délce úpravy a vyznačení přechodu pro chodce – 9 pruhů 4,00 x 0,50 m; VDZ bude provedeno technologií strukturálního nehluchého plastu. Celková plocha VDZ je 133,50 m².

Provádění stavebních prací je nutno koordinovat s investorem a realizační firmou stavby autobusových zastávek v obci Knínice.

Termín realizace stavby :

zahájení – ve vazbě na stavbu autobusových zastávek

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – srpen 2023

V Blansku 26.4.2023

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK