

D

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. MARTIN VACEK

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-22-027-000

ATELIER

M

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. TOMÁŠ JAKL

VYPRACOVAL

ING. MILAN JANIČEK

KONTROLOVAL

ING. MARTIN VACEK

KRAJ
JIHOMORAVSKÝ

OKRES
BRNO-VENKOV

MÚ/OÚ
ŽIDLOCHOVICE

PROJEKTANT SO



Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

AKCE

II/416 Měnín - Blučina, most 416-011 (přes D2)

DATUM

04/2023

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ČÁST

D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STUPEŇ

PDPS

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-22-027-000

PŘÍLOHA

**(SO 181 - DIO)
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k stavebnímu objektu **SO 181 Dopravně – inženýrská opatření (DIO)**
projektové dokumentace PDPS na akci

„II/416 Měnin – Blučina, most ev.č. 416-011 (přes D2)“

Obsah

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.	Název stavby:.....	2
A.2.	Stavební objekt	2
A.3.	Místo stavby	2
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
B.1.	Popis návrhu stavby	2
B.2.	Návrh řešení	2
B.3.	Silniční doprava.....	3
B.4.	Pěší a cyklistická doprava	4
C.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STVABY	4
D.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	4
	SEZNAM PŘÍLOH.....	5

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1. Název stavby:

II/416 Měnín – Blučina, most ev.č. 416-011

A.2. Stavební objekt

SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření

A.3. Místo stavby

Kraj: Jihomoravský kraj

Katastrální území: Blučina (okres Brno-venkov);605808

Označení komunikace: II/416

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

B.1. Popis návrhu stavby

Zájmové území se nachází v extravilánu na silnici II/416 mezi obcemi Měnín a Blučina. Provozní staničení stavby na silnici II/416 je km 21,605. Stavba se nachází mezi uzlovými body 2443A01703 – 2443A01711. Překážka je tvořena dálnicí D2.

Rozsah řešeného území je dán nezbytně nutnou délkou úpravy komunikace pro rekonstrukci mostu ev. č. 416-011. Směrové vedení se oproti stávajícímu stavu nemění. Niveleta se v místě stavby zvedá cca o 10 cm.

Stavba je převážně umístěna na stávající ploše vozovky silnice II/416 s minimálním dopadem na okolní pozemky. Navrhovaná rekonstrukce je v souladu se stávajícím charakterem území, protože představuje pouze nezbytný zásah do území mimo silnici II/416. Dosavadní využití území se stavbou nezmění. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Upravovaný úsek silnice odpovídá kategoriálnímu typu S 9,5 s rozšířením do křižovatky II/416xD2. Volná šířka mostu je 10,4 m. Na mostě bude vodorovným značením upravena průjezdná šířka (2x3,5 m).

B.2. Návrh řešení

Stavební objekt SO 181 řeší vyznačení uzavírky rekonstruovaného mostu ev.č. 416-011, k němu přilehlého úseku silnice II/416 a omezení provozu na dálnici D2. Stavební objekt řeší návrh částečné uzavírky (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením) k převedení místní, autobusové a nákladní dopravy. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby.

Dopravní obslužnost území bude zachována po celou dobu stavby, napojení na dálnici D2 bude zachováno. Komunikace II/416 bude uzavřena pouze částečně a provoz bude zachován v jednopruhovém uspořádání (kyvadlově). Provoz na dálnici D2 bude omezen pouze po nezbytně dlouhou dobu, během prací, které zasahují do průjezdného profilu dálnice.

Stavební práce budou prováděny při **částečné uzavírcce**. Stavba neumožní průchod chodcům stavbou.

B.3. Silniční doprava

Práce na mostě budou prováděny ve dvou fázích. První fáze zahrnuje práce, během kterých není nutno zasahovat do provozu dálnice. Dopravní opatření se bude vztahovat k částečné uzavírcce **silnice II/416** v oblasti mostu ev.č. 416-011. Fáze 2 bude zahrnovat práce pouze v prostoru dálnice. Dopravní opatření se bude vztahovat k omezení provozu na **dálnici D2**. Silnice II/416 bude během fáze 2 bez omezení.

Fáze 1

Budou probíhat práce na mostě ev.č. 416-011. Práce se budou realizovat po polovinách se zachováním provozu v místě stavby v jednopruhovém uspořádání. Pracovní prostor bude oddělen od dopravního pomoci dočasného betonového svodidla úrovně zadržení min. T3. Šířka průjezdného prostoru je 3,5 m.

Fáze 1 je rozdělena na 2 etapy (1a, 1b). V první etapě (1a) budou práce probíhat na levé polovině mostu. Doprava bude stavbou vedena střídavě a bude řízena pomocí dočasné světelné signalizace (2ks). Délka uzavírky je vymezena rozsahem kompletní výměny vozovkových vrstev v předpolích mostu.

Součástí etapy 1a je krátkodobé dopravní omezení (max týden), které spočívá v uzavření levé poloviny v plném rozsahu stavby. Doprava bude vedena po polovinách s řízením provozu světelnou signalizací (3ks). Schéma bude použito pro frézování a pokládku vozovky v celém rozsahu stavby.

V druhé etapě (1b) budou práce probíhat na pravé polovině mostu a přilehlé komunikace. Doprava bude řízena pomocí světelné signalizace (2 ks). Délka uzavírky je vymezena rozsahem kompletní výměny vozovkových vrstev v předpolích mostu.

Součástí etapy 1b je krátkodobé dopravní omezení (max týden), které spočívá v uzavření pravé poloviny komunikace v plném rozsahu stavby. Doprava bude vedena po polovinách s řízením provozu světelnou signalizací (3ks). Krátkodobě bude zrušena větev křižovatky pro odbočení z dálnice, směr Blučina. Schéma bude použito pro frézování a pokládku vozovky v celém rozsahu stavby.

Schéma umístění signalizace je uvedena ve výkresu *SO 181 02 Situace*. Uzavírka bude realizována pomocí **schématu C/5** - Řízení provozu se světelnou signalizací v extravilánu dle TP 66.

Pro montáž pracovní lávky a ochranné textilie bude pro dálnici D2 využito schémat pro krátkodobá omezení – směr Brno **DK 240+DK 630**; směr Bratislava **DK 240+DK 632** (Předpis ŘSD Označování pracovních míst na dálnicích).

Fáze 2

Po dokončení prací na mostním svršku a přilehlé části komunikace II/416, budou práce probíhat na podhledu nosné konstrukce v prostoru dálnice. Práce se budou realizovat za omezeného provozu dálnice, silnice II/416 bude bez omezení. Fáze 2 je rozdělena na 3 etapy (2a, 2b, 2c).

Etapa 2a zahrnuje práce na polích 1 a 3, stojkách a části centrálního pole. Provoz na dálnici bude veden ve vnitřním prostoru průjezdného profilu v uspořádání 2/2. Šířkové

uspořádání je navrženo 2,75+3,25 m. Odbočovací a připojovací pruhy v prostoru MUK Blučina budou omezeny. Pracovní prostor bude oddělen od dopravního dočasným svodidlem (dle TP 159). Omezení na dálnici bude osazeno dle **schématu DD 231** (Předpis ŘSD Označování pracovních míst na dálnicích). Délka odbočovacího pruhu bude zkrácena dle **schématu DD 621** a délka připojovacího pruhu bude zkrácena dle **schématu DD 622**.

Etapa 2b zahrnuje práce na nosné konstrukci v centrálním poli. Doprava bude vedena ve vnějším prostoru průjezdného profilu dálnice s využitím ploch odbočovacích/připojovacích pruhů, které budou zrušeny. Šířkové uspořádání je navrženo 2,75+3,25 m s oddělením pracovního prostoru dočasným svodidlem (dle TP 159). Omezení na dálnici bude provedeno dle **schématu DD 242**. Připojovací/odbočovací pruhy budou zrušeny dle **schématu DD 640**.

Etapa 2c bude zahrnovat práce na dokončení sanací nosné konstrukce v zbylém prostoru průjezdného profilu. Navržena je uzavírka v jednopruhovém uspořádání se šířkou průjezdného prostoru 3,25 m. Uzavírka navazuje na etapu 2b a využije schéma pro krátkodobé omezení se zrušením přídatných pruhů **DK 650**. Omezení bude realizováno jako krátkodobé, v době víkendu (sobota+neděle) – 2 víkendy, celkem 4 dny. V prostoru mezi víkendy může být omezení realizováno v čase nízké intenzity provozu (pod 1500 vozidel za hodinu).

Vodorovné dopravní značení související s vyznačením uzavírky se provede z pásy s textilní mřížkou.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být během provozu udržovány ve funkčním stavu, čistotě a správně umístěny dle příslušných schémat.

B.4. Pěší a cyklistická doprava

Pěší doprava přes staveniště nebude vzhledem k charakteru opravy možná. Cyklistický provoz bude možný po stejné trase jako provoz silniční.

C. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STVABY

Se stavebním objektem SO 181 přímo souvisejí následující stavební objekty:

SO 101 – Silnice II/416

SO 201 – Most ev.č. 416-011

D. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Časové údaje o délce uzavírek jsou pouze orientační. Etapizace uzavírek a jejich trvání je v kompetenci zhotovitele.

Podrobný časový harmonogram dopravních omezení a objízdných tras či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Řešení dopravních omezení a

objížděných tras bylo projednáno s **Policíí České republiky – Územní odbor Brno – venkov**.

Před zahájením stavby bude dopravní značení aktualizováno a odsouhlaseno Policíí České republiky – Územní odbor Brno – venkov, investorem stavby a ŘSD.

Jedná se o dokumentaci PDPS. Návrh předmětné rekonstrukce a souvisejících objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky investora byly zpracovány do konečné verze dokumentace.

Dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Brně, duben 2023

Ing. Milan Janíček

SEZNAM PŘÍLOH

Schéma uzavírky C/5 - Řízení provozu se světelnou signalizací v extravilánu (TP 66)

Schéma uzavírky DK 240 – Prac. místo krátkodobé (extrav.), levý pruh

Schéma uzavírky DK 630 – Prac. místo krátkodobé (extrav.), zkrácení odb. pruhu

Schéma uzavírky DK 632 – Prac. místo krátkodobé (extrav.), připojení do levého pruhu

Schéma uzavírky DD 231 – Prac. místo dlouhodobé (extrav.), zúžené jízdní pruhy

Schéma uzavírky DD 621 – Prac. místo dlouhodobé (extrav.), zkrácení odbočovacího pruhu

Schéma uzavírky DD 622 – Prac. místo dlouhodobé (extrav.), zkrácení připojovacího pruhu

Schéma uzavírky DD 242 – Prac. místo dlouhodobé (extrav.), zúžené jízdní pruhy, jízda po krajnici

Schéma uzavírky DD 640 – Prac. místo dlouhodobé (extrav.), zrušení přídatných pruhů

Schéma uzavírky DK 650 - Prac. místo krátkodobé (extrav.), jízda po krajnici, křižovatka

















