

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k stavebnímu objektu **SO 180 Dopravní opatření**
projektové dokumentace na akci
„II/374 Uhřice, most ev. č. 374-005“

Obsah

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1. Název stavby:	2
A.2. Stavební objekt	2
A.3. Místo stavby	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
B.1. Popis návrhu stavby	2
B.2. Návrh řešení	3
B.3. Silniční doprava	3
B.4. Pěší a cyklistická doprava	3
C. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STVABY	3
D. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	4

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1. Název stavby:

II/374 Uhřice, most ev. č. 374-005

A.2. Stavební objekt

SO 180 – Dopravní opatření

A.3. Místo stavby

Kraj: Jihomoravský kraj

Katastrální území: Uhřice u Boskovic (okres Blansko);773336
Cetkovice (okres Blansko);617661

Označení komunikace: II/374

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

B.1. Popis návrhu stavby

Zájmové území se nachází v extravilánu na silnici II/374 mezi Cetkovicemi a Uhřicemi. Stavba se nachází mezi uzlovými body 2421A142 – 2421A064 v katastrálním území Uhřice u Boskovic [773336] a Cetkovice [617661].

Provozní staničení začátku stavby je km 5,361, provozní staničení konce stavby je km 5,465. Provozní staničení stávajícího mostu ev. č. 374-005 je km 5,406. Překážka je tvořena tokem Lipina [IDVT 10206751].

Rozsah řešeného území je dán nezbytně nutnou délkou úpravy komunikace pro rekonstrukci mostu ev. č. 374-005. Směrové vedení se oproti stávajícímu stavu výrazně nezmění. Niveleta se v místě stavby zvedá cca o 10 cm.

Stavba je převážně umístěna na stávající ploše vozovky silnice II/374 s minimálním dopadem na okolní pozemky. Navrhovaná rekonstrukce je v souladu se stávajícím charakterem území, protože představuje pouze malý zásah do území mimo stávající silnici II/374. Dosavadní využití území se stavbou nezmění.

Upravovaný úsek silnice bude navržen v kategoriálním typu S 7,5 s převážně střechovitým příčným sklonem.

B.2. Návrh řešení

Stavební objekt SO 180 řeší vyznačení uzavírky rekonstruované části silnice II/374 a k ní přilehlého stávajícího mostu ev. č. 374-005. Stavební objekt řeší návrh úplné uzavírky (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením) k převedení místní, autobusové a nákladní dopravy. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby.

Dopravní obslužnost území bude zachována po celou dobu stavby, zachovány budou přístupy ke všem nemovitostem. Komunikace bude uzavřena pouze v bezprostřední blízkosti stavby, průjezd stavbou **nebude** možný.

Veškerá doprava bude po dobu stavby usměrněna na objízdnou trasu.

Stavební práce budou prováděny při **úplné uzavírcce**. Stavba neumožní průchod chodcům stavbou.

B.3. Silniční doprava

Veškerá doprava v dané oblasti bude po dobu stavby svedena objízdnou trasu (viz výkres „**02 - Situace objízdné trasy**“).

Objízdná trasa je vedena z obce Uhřice po silnici II/374 na křižovatku silnic II/374 a III/36615, odtud po silnici III/36615 na křižovatku silnic II/372 a III/36615, dále po silnici II/372 do Velkých Opatovic na křižovatku silnic II/372 a III/3742. Poté je objízdná trasa vedena po silnici III/3742 až do Cetkovic a naopak. Délka objízdné trasy je 11,9 km, jízdní doba cca 12 minut.

B.4. Autobusová doprava

Veškerá doprava v dané oblasti bude po dobu stavby svedena objízdnou trasu (viz výkres „**02 - Situace objízdné trasy**“).

Objízdná trasa je vedena z obce Uhřice po účelové komunikaci na křižovatku se silnicí III/3742 a odtud po silnici III/3742 do Cetkovic a naopak. Délka objízdné trasy je 6,7 km, jízdní doba cca 8 minut.

B.5. Pěší a cyklistická doprava

Pěší a cyklistická doprava přes staveniště nebude vzhledem k charakteru opravy možná. Cyklistický provoz bude možný po objízdné trase pro silniční dopravu (kap. B.3.) nebo po okolních komunikacích.

C. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Se stavebním objektem SO 180 přímo souvisejí následující stavební objekty:

SO 001 – Demolice mostu ev. č. 374-005

SO 101 – Silnice II/374

SO 201 – Most ev. č. 374-005

D. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Podrobný časový harmonogram dopravních omezení a objízdných tras či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Řešení dopravních omezení a objízdných tras bylo projednáno s **Policií České republiky – Územní odbor Blansko a Územní odbor Svitavy**.

Před zahájením stavby bude dopravní značení aktualizováno a odsouhlaseno Policií České republiky – Územní odbor Blansko, Územní odbor Svitavy a investorem stavby.













Jedná se o dokumentaci PDPS. Návrh předmětného propustku a souvisejících objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky investora byly zapracovány do konečné verze dokumentace.


Dokumentace neslouží k realizaci stavby.

Přílohy: Výpis navržených značek

V Brně, prosinec 2022

Ing. Martin Vacek

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ VÝPIS NAVRŽENÝCH ZNAČEK		
 A15	PRÁCE	2 KS
 B1	ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL	2 KS
 B20a	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST	2 KS
 B20a	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST	2 KS
 B20a	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST	2 KS
 E3a	VZDÁLENOST	2 KS
 E13	TEXT	2 KS
 IP10a	SLEPÁ ULICE	2 KS
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	12 KS
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	12 KS
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	5 KS
 Z2	ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZÁVĚRKY + 3 ks VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL TYPU 1	2 KS

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ VÝPIS NAVRŽENÝCH ZNAČEK		
	ZMĚNA ORGANIZACE DOPRAVY	10 KS