

AKCE

III/0507 Bučovice, most 0507-4

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Stavbu zajišťuje Oblast Střed

Ořechovská 541/35, 619 00 Brno



ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST "S-P-S"



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. MARTIN ŘEHULKA

F






SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS JmK, p.o.k.	DATUM	4/2023
NÁZEV AKCE  III/0507 Bučovice, most 0507-4				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22042
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.3_PKP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  F.3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/0507 Bučovice, most 0507-4**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	III/0507 Bučovice, most 0507-4
<b>Staničení:</b>	km 0,821
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČ: 70 93 25 81
<b>Stavbu zajišťuje:</b>	Oblast Střed Ořechovská 541/35 619 00 Brno
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
<b>Okres:</b>	Vyškov
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází v intravilánu v intravilánu města Bučovice na silnici III/0507, kterou převádí přes Levostranný přítok Litavy
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2. Zdůvodnění opravy mostu a jeho umístění

Stavba se nachází v intravilánu města Bučovice na silnici III/0507, kterou převádí přes Levostranný přítok Litavy (z lokality Rybníčky). Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Vyškov. Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- SO 182 - Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 0507-4

Jedná se o rekonstrukci stávajícího ŽB mostu v podobě odstranění stávající nosné konstrukce a vložením tubosideru mezi stávající kamenné opěry. Současně se na pravé straně u zdi plotu provede vtoková jímka s mříží. Nově se bude, vzhledem k velikosti mostního otvoru, jednat o propustek.

Nový propustek, tvořený tubosiderem, tak nahradí stávající most, který je ve špatném stavu. Jedná se o trvalou stavbu.

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou etapách po polovinách. V první etapě bude doprava vedena po provizorně rozšířené komunikaci na pravé straně. V druhé etapě se doprava povede po nově vybudované levé části propustku. V místě stavby není chodník, proto se pohyb pěších neuvažuje.

### Postupně bude provedeno:

- **Etapu I:**
  - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
  - provizorní zatrubnění pravé části, provizorní násyp, provedení pažení,
  - odklon dopravy na pravou polovinu mostu,
  - odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
  - odstranění zábradlí, římsy,
  - demolice části NK a částečně spodní stavby,

- zemní práce pro založení propustku, provedení betonového prahu,
  - ŠP podsyp, osazení tubosideru,
  - obetonování tubosideru, provedení zásypů
  - vozovka v na levé části komunikace,
  - převedení dopravy na levou polovinu mostu,
- Etapu II:
    - Odstranění provizorní komunikace a zatrubnění,
    - odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
    - odstranění zábradlí, římsy,
    - demolice pravé části NK a částečně spodní stavby,
    - zemní práce pro založení propustku a vtokové jímky,
    - založení vtokové jímky,
    - ŠP podsyp, osazení tubosideru,
    - provedené vtokové jímky,
    - obetonování tubosideru, provedení zásypů,
    - odstranění pažení,
    - vozovka v na pravé části komunikace,
    - úprava terénu okolo propustku, zpevnění okolo mostu
    - ukončení dopravních omezení,
    - dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po vybudování provizorní komunikace
- po demolici stávající nosné konstrukce mostu, provedení výkopů (v každé etapě)
- po vybudování nosné konstrukce (v každé etapě)
- po provedení zásypů (v každé etapě)
- po osazení záchytného systému (v každé etapě)
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 3/2023

Ing. Rostislav Otevřel