

Most 40829-1

Most přes Gránický potok v Bezkově

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40829-1 (Most přes Gránický potok v Bezkově)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.6.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK: 19.0°C

Poznámka k teplotě NK:

měřeno bezdotykovým teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40829

Staničení km: 0.632km

Ev.č.mostu: 40829-1

Název objektu: **Most přes Gránický potok v Bezkově**

Staničení ve směru: Bezkov - silnice III/40826 (Horní Břečkov)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné, lze předpokládat založení opěr i křídel plošné, kamenné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě masivní opěry z kamenného zdiva, délka opěr 7,00 m. Křídla jsou rovnoběžná, masivní z kamenného zdiva. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Monolitická železobetonová deska, tl. desky 0.20 m, délka přemostění 2.50, kolmý most. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je asfaltová, volná šířka mostu 6,95 m, obruby v úrovni vozovky. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Monolitické železobetonové. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace pravděpodobně pásová lepenková, vanová, zatažena fabionem pod ozub římsy. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | 2 ks odvodňovacích otvorů v podhledu desky, ale ve vozovce odvodňovače nejsou, vozovka na mostě odvodněna podélným a příčným sklonem. |
|-------|-----|-----------|---|

[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové zábradlí s vodorovnou výplní, výška zábradlí min. 1,00 m, třímadlové zábradlí, sloupky a madla z válcovaných I profilů.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Oboustranně osazeny SDZ B13 (24 t), E5 (28 t) a tabulky s evidenčním číslem mostu. VDZ není.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem nezpevněné přírodní koryto toku. Přístup pod most po svazích kolem křídel a korytem vodoteče.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Ocelová chránička na pravé straně mostu pod římsou.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Stav opěr špatný, v úrovni toku po celé délce opěr uvolněné kameny, vyplavené spáry. Konce opěr odtržené, i přes provedené vyspravení omítkou trhliny a praskliny obnoveny. Zdivo plošně zvlhlé, prostupující vlhkost z rubu spodní stavby. Křídla jsou krátká, konce obnažené, konce křídel neobsypaná. Z konce opěr jsou praskliny a trhliny, místy odražená spárová malta, trhliny a praskliny přecházející z křídel do opěr. Zdivo křídel vydrolené spáry na 30% plochy, ve spárách uchycená tráva.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Vlevo na podhledu odražené krycí vrstvy, vyhrzlá korodující výztuž. Plošně malé krycí výztuže, na podhledu desky korozní výkvěty, prokopírování výztuže, lokální odprýskávání krycí vrstvy. Podhled desky suchý, přesto čitelné vápenné výluhy v blízkosti uložení, konce pod římsou zvlhlé až zamáčené, vznik stékáním vody z říms. Pravý podhled u odvodňovací trubičky dlouhodobě zamáčený se zbarvením.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Stav vozovky špatný, nerovná zvlněná, kryt přebalen na úroveň říms, na mostě plošné trhliny, krajnice a vozovka v přechodové oblasti vyspravovány.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy v úrovni vozovky, nepřevýšené, lokálně odražený beton, lokálně vápenné výluhy
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace funkční, pouze nepatrné poruchy v návaznosti na římsy a odvodňovací otvory.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodňovače ve vozovce zřejmě přebaleny, odvodnění mostu je provedeno sklonem vozovky na přilehlé svahy, kde se vytváří divoké skluzy, voda z mostu také stéká přes nepřevýšené římsy na jejich podhled a bok NK, kterou narušuje, odvodňovací otvory v podhledu mostovky desku zavlhčují a beton degraduje.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Nevyhovující výška a výplň zábradlí, lokální odprýskávání nátěru, v místě kotvení do římsy není nátěr proveden, povrchová korozie.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území přírodní, naplaveniny, vegetace.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Koroze ocelové chráničky, u opěry 1 trubka zcela prokorodovaná, přístupný kabel.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Trhliny zainjektovat, zdivo přespárovat, v úrovni toku provést podélné betonové prahy.
[2]	2.1	Nosná konstrukce	Provést lokální sanaci NK

2.odstranění nutno do 5 let

[3]	4.7	Cizí zařízení	Projednat se správcem IS nápravu, doplnit chráničku, provést nátěr.
-----	-----	---------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 24.0t$ $V_r = 28t$ $V_e = 48t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled zprava



Pohled zleva



Pravá římsa

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy v úrovni vozovky, nepřevýšené, lokálně odražený beton, lokálně vápenné výluhy

4.2 Zábradlí

Nevyhovující výška a výplň zábradlí, lokální odprýskávání nátěru, v místě kotvení do římsy není nátěr proveden, povrchová koroze.



Levá římsa

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy v úrovni vozovky, nepřevýšené, lokálně odražený beton, lokálně vápenné výluhy

4.2 Zábradlí

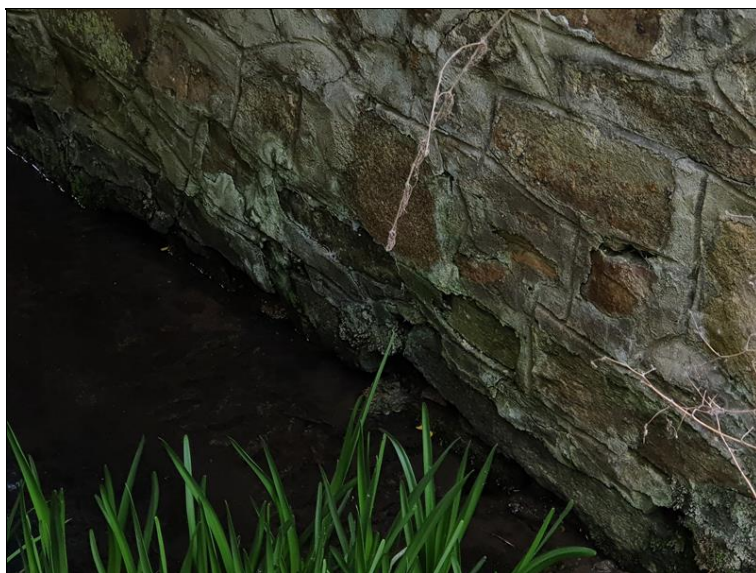
Nevyhovující výška a výplň zábradlí, lokální odprýskávání nátěru, v místě kotvení do římsy není nátěr proveden, povrchová koroze.



Vozovka na mostě

3.1 Vozovka

Stav vozovky špatný, nerovná zvlněná, kryt přebalen na úroveň říms, na mostě plošné trhliny, krajnice a vozovka v přechodové oblasti vyspravovány.



Vyplavené spárování v místě hladiny



Opěra 1



Opěra 2



Nároží OP2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

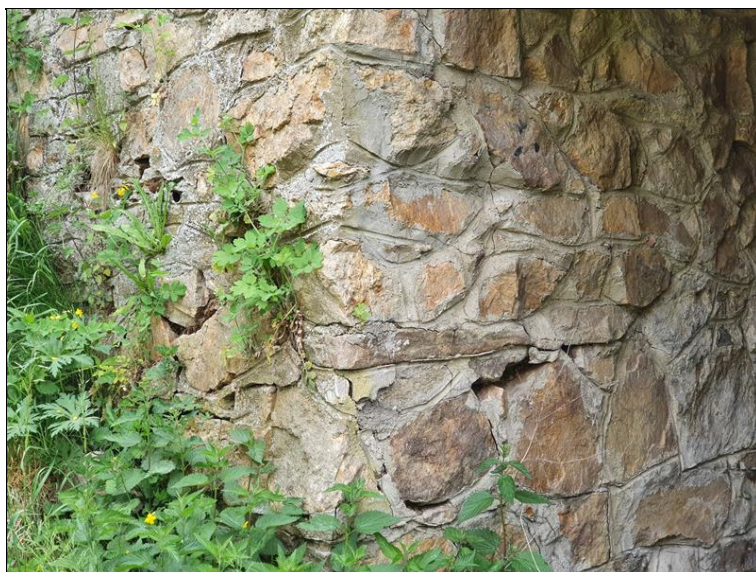
Stav opěr špatný, v úrovni toku po celé délce opěr uvolněné kameny, vyplavené spáry. Konce opěr odtržené, i přes provedené vyspravení omítkou trhliny a praskliny obnoveny. Zdivo plošně zvlhlé, prostupující vlhkost z rubu spodní stavby. Křídla jsou krátká, konce obnažené, konce křídel neobšpaná. Z konce opěr jsou praskliny a trhliny, místy odražená spárová malta, trhliny a praskliny přecházející z křídel do opěr. Zdivo křídel vydrolené spáry na 30% plochy, ve spárách uchycená tráva.



Trhlina v nároží

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stav opěr špatný, v úrovni toku po celé délce opěr uvolněné kameny, vyplavené spáry. Konce opěr odtržené, i přes provedené vyspravení omítkou trhliny a praskliny obnoveny. Zdivo plošně zvlhlé, prostupující vlhkost z rubu spodní stavby. Křídla jsou krátká, konce obnažené, konce křídel neobšpaná. Z konce opěr jsou praskliny a trhliny, místy odražená spárová malta, trhliny a praskliny přecházející z křídel do opěr. Zdivo křídel vydrolené spáry na 30% plochy, ve spárách uchycená tráva.



Nároží opěry



Podemletá opěra

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stav opěr špatný, v úrovni toku po celé délce opěr uvolněné kameny, vyplavené spáry. Konce opěr odtržené, i přes provedené vyspravení omítkou trhliny a praskliny obnoveny. Zdivo plošně zvlhlé, prostupující vlhkost z rubu spodní stavby. Křídla jsou krátká, konce obnažené, konce křídel neobšypaná. Z konce opěr jsou praskliny a trhliny, místy odražená spárová malta, trhliny a praskliny přecházející z křídel do opěr. Zdivo křídel vydrolené spáry na 30% plochy, ve spárách uchycená tráva.



Trhline na OP1

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stav opěr špatný, v úrovni toku po celé délce opěr uvolněné kameny, vyplavené spáry. Konce opěr odtržené, i přes provedené vyspravení omítkou trhliny a praskliny obnoveny. Zdivo plošně zvlhlé, prostupující vlhkost z rubu spodní stavby. Křídla jsou krátká, konce obnažené, konce křídel neobšypaná. Z konce opěr jsou praskliny a trhliny, místy odražená spárová malta, trhliny a praskliny přecházející z křídel do opěr. Zdivo křídel vydrolené spáry na 30% plochy, ve spárách uchycená tráva.



Porušené spárování na křídle

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Stav opěr špatný, v úrovni toku po celé délce opěr uvolněné kameny, vyplavené spáry. Konce opěr odtržené, i přes provedené vyspravení omítkou trhliny a praskliny obnoveny. Zdivo plošně zvlhlé, prostupující vlhkost z rubu spodní stavby. Křídla jsou krátká, konce obnažené, konce křídel neobšpaná. Z konce opěr jsou praskliny a trhliny, místy odražená spárová malta, trhliny a praskliny přecházející z křídel do opěr. Zdivo křídel vydrolené spáry na 30% plochy, ve spárách uchycená tráva.



Podhled NK



Uložení NK na OP1

2.1 Nosná konstrukce

Vlevo na podhledu odražené krycí vrstvy, vyhřezlá korodující výztuž. Plošně malé krytí výztuže, na podhledu desky korozní výkvěty, prokopírování výztuže, lokální odprýskávání krycí vrstvy. Podhled desky suchý, přesto čitelné vápenné výluhy v blízkosti uložení, konce pod římsou zvlhlé až zamáčené, vznik stékáním vody z říms. Pravý podhled u odvodňovací trubičky dlouhodobě zamáčený se zbarvením.



NK na výtoku

2.1 Nosná konstrukce

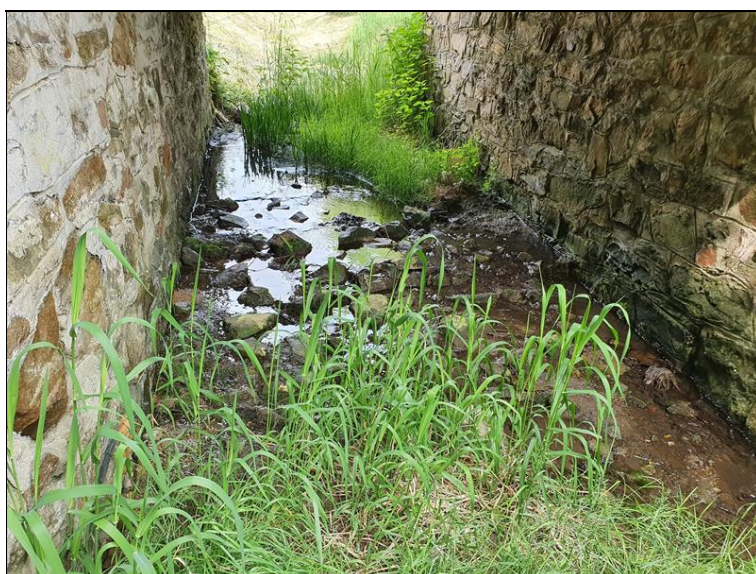
Vlevo na podhledu odražené krycí vrstvy, vyhřezlá korodující výztuž. Plošně malé krytí výztuže, na podhledu desky korozní výkvěty, prokopírování výztuže, lokální odprýskávání krycí vrstvy. Podhled desky suchý, přesto čitelné vápenné výluhy v blízkosti uložení, konce pod římsou zvlhlé až zamáčené, vznik stékáním vody z říms. Pravý podhled u odvodňovací trubičky dlouhodobě zamáčený se zbarvením.



Zavlhlé místo na vtoku

2.1 Nosná konstrukce

Vlevo na podhledu odražené krycí vrstvy, vyhřezlá korodující výztuž. Plošně malé krytí výztuže, na podhledu desky korozní výkvěty, prokopírování výztuže, lokální odprýskávání krycí vrstvy. Podhled desky suchý, přesto čitelné vápenné výluhy v blízkosti uložení, konce pod římsou zvlhlé až zamáčené, vznik stékáním vody z říms. Pravý podhled u odvodňovací trubičky dlouhodobě zamáčený se zbarvením.



Tok pod mostem

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Území přírodní, naplaveniny, vegetace.



Cizí zařízení

4.7 Cizí zařízení

Koroze ocelové chráničky, u opěry 1 trubka zcela prokorodovaná, přístupný kabel.