

Most 396-008

Most přes Stružku za Dobelicemi

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 396-008 (Most přes Stružku za Dobelicemi)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Rušar Květoslav, Ing.

číslo oprávnění 145/2011

Rušar mosty, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 14.7.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 396

Staničení km: 16.544km

Ev.č.mostu: 396-008

Název objektu: **Most přes Stružku za Dobelicemi**

Staničení ve směru: Dobelice - Olbramovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit, předpokládáme plošné založení mostu z betonu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z prostého betonu včetně rovnoběžných zavěšených křídel. Délka opěr je 9,04 m. Křídla jsou krátká a svahy podél nich jsou strmé. Celá spodní stavba je omítnuta tenkou vrstvou cementové omítky. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zemní těleso okolo křídel nezpevněné, porostlé vegetací. Křídla jsou krátká, z toho důvodu jsou svahy strmé. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o jednom poli, šikmost pravá 60,52 g, délka přemostění je 3,57 m. Nosná konstrukce je železobetonová prostá deska s cementovou omítkou, tloušťka desky 0,30 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska ani klouby na mostě nejsou, nosné konstrukce uložena na asfaltovou lepenku. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná, povrch asfaltobeton. Pod obrubami tvořenými novými římsami se nachází původní obruby šířky 0,27 m, nyní ve stejné výšce jako vozovka. Šířka vozovky 6,46 m, šířka mezi obrubami 7,00 m |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / | Železobetonové římsy šířky 0,68 m, výška obruby 0,15 m, délka |

	Levá římsa	levé římsy délky 12,88 m, délka pravé římsy 12,84 m. Římsy jsou nadbetonované a zakotvené do původních říms.
[3.4]	3.5 Izolační systém NK	Izolace je pravděpodobně provedena jako vanová z asfaltových pásů zakončená fabionem v ozubu říms.
4. Vybavení		
[4.1]	4.8 Odvodnění	Mostní odvodňovače na mostě nejsou. Odvodnění krytu vozovky je řešeno odvodňovacím prostupem umístěným v délkovém středu nově zbudovaných říms. Odvodňovací prostup je vyvložkován pozinkovaným plechem.
[4.2]	4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla	Na mostě je osazeno ocelové zábradelní svodidlo ZMS4/H2 výšky 1,10 m nad římsou. Svodnice NH4 plynule navazuje na silniční svodidlo před a za mostem.
[4.3]	4.3 Dopravní značení, označení objektu	Most je označen tabulkami s ev. číslem mostu. Na mostě jsou osazeny svislé dopravní značky B 13 (16 t) a E 13 (Jediné vozidlo 24 t).
[4.4]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem přirozeně nezpevněné koryto, zpevnění z velkých kostek do betonu pouze u opěry 1. Potok se slabým průtokem. Přístup pod most po přilehlých svazích okolo křídel.
[4.5]	4.7 Cizí zařízení	Nad levým křídlem OP 2 je v konstrukci mostu osazen bod státní nivelace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou nepřístupné, sondy nebyly provedeny, dosud bez postřehnutelných geometrických změn, bez obnažených základů nelze spolehlivě posoudit.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Ochranný nátěr na povrchu betonu opěr se lokálně v nevelkém rozsahu loupe, obnažený beton degraduje, ojediněle vápenné výluhy, zasažena jsou především místa v horní části na kraji opěr. Nátěr křídel je nad svahem ukončen ve výšce zřejmě plánovaného dosypání svahů. Výškový průběh, ale neodpovídá možnostem prostého dosypání svahů u paty křídel, kde vychází poměrně velká jeho mocnost a bez opěrné zídky by svah končil v korytě vodoteče. Spodní část křídel určená k dosypání svahů je natřena asfalt. nátěrem, ale již stráveným, dochází k plošné degradaci betonu.
[1.3]	1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Šířka koruny zemního tělesa před a za mostem je nedostatečná a takřka shodná se šířkou krytu vozovky. Koncová čela říms vč.

konců křídel opěr jsou odhalená. Most je v údolnicovém oblouku s odvodněním středem římsy. Dešťová voda stékající po spádnicí v místě začátku a konce mostu tedy bezpečně neodtéká přes krajnici do svahu, ale je zastavena obnaženou částí křídel s římsou. Kumulace dešťové vody v těchto místech způsobuje postupnou erozi tělesa s propadem krytu vozovky.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu a bocích NK je v pořádku, pouze v místech uložení jsou stopy po zatékání vody.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Uložení nevykazuje známky porušení.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vlivem eroze zemního tělesa dochází v krytu vozovky na začátku a konci mostu k mírným propadům, místy příčným trhlinám. Ve vozovce ojediněle příčné trhliny. Obruby původních říms mají místy odpadlou ochrannou omítku, místy trhliny, obnažený beton povrchově degraduje, na levé straně místy silnější degradace s rozpadem betonu, na povrchu původních obrub usazeny nečistoty. Ve spáře mezi původní římsou a vozovkou místy uchycena vegetace.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Levá římsa Římsy bez závad.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém nevykazuje známky porušení.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Oplechování příčného odvod. korýtko přes římsy je při nátoku nedostatečně napojené a vzniká prostor pro jeho slabé podtékání.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Zábradelní svodidla v pořádku.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulky s ev. číslem mostu a dopravní značení jsou v pořádku.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty V korytě toku se nachází naplaveniny bahna. Přístup pod most po přilehlých strmých svazích okolo křídel je dobrý.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Nivelační bod plošně koroduje.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|-----------------|---|
| [1] 3.1 Vozovka | Periodicky provádět pročištění vozovky od nečistot a uchycené vegetace. |
|-----------------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|--|--|
| [2] 4.8 Odvodnění | Nátokovou stranu oplechování odvod. korýtka řádně zatěsnit např. asfalt zálivkou. Závalu odstranit v rámci domluvy se zhotovitelem nových říms. |
| [3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Odstranit svislé dopravní značení B 13 a E 13 z mostu. Z důvodu nově vypočtené zatížitelnosti mostu z roku 2020 není na mostě potřeba svislé dopravní značení snižující zatížitelnost. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--|---|
| [4] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Vyřešit odvodnění vozovky v předmostí tak, aby nedocházelo v erozi terénu okolo mostu, provést rampovité ukončení říms a dosypání terénu. |
|--|---|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|---|---|
| [5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Provést pročištění koryta toku od bahnitých naplavenin. |
|---|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se správcem mostu v den předání.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 71t$

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

$V_e = 234t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla stanovena v roce 2020 při stavebním stavu nosné konstrukce rovném IV. V případě budoucího zhoršení stavu mostu bude zatížitelnost redukována poměrem součinitelů stavebních stavů, tedy $\alpha_{\text{nové}} / \alpha_{\text{stávající}} = 0,8$.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na levou stranu mostu.



Pohled na opěru 1.



Podhled nosné konstrukce.



Pohled na opěru 2.



Pohled na pravý bok nosné konstrukce.



Pohled na levý bok nosné konstrukce.



Pohled na pravou římsu a zábradelní svodidlo.



Pohled na levou římsu a zábradelní svodidlo.



Pohled na vozovku.



Detail vozovky za pravou římsovou u OP 1 - příčné trhliny.



Detail OP 2 - ochranný nátěr se loupe, obnažený beton degraduje, ojediněle vápenné výluhy.



Detail pravého křídla OP 2 - strávený asfaltový nátěr, dochází k plošné degradaci betonu.