

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

III/3626 Olešnice – Trpín, hr. Pardubického kraje

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/3626 Olešnice – Trpín, hr. Pardubického kraje
Místo stavby:	extravilán a intravilán města Olešnice
Katastrální území:	Olešnice na Moravě, Kněževes
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby:	stavební úprava
Investor stavby:	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Zhotovitel dokumentace:	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ DPO – Viadesigne “	
Řešitelský tým:	VEDOUCÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Zdeněk Vyňuchal VYPRACOVAL – Michal Mikulec

2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/3626. Opravovaný úsek leží v extravilánu a intravilánu města Olešnice, okres Blansko v Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází křížení s místními a účelovými komunikacemi a sjezdy k nemovitostem. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Realizace proběhne za úplné uzavírky silnice III/3626 a vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/362, III/36213, III/36214, III/3624 a silnici III/3626.

Vjezd do části uzavřeného města bude umožněn pro místní občany, a to pouze z jedné strany (viz situace).

Na všech komunikacích ústících do pracovního úseku bude osazeno DZ B1+E13, a tím znemožněn vjezd do tohoto pracovního úseku. Průjezd vozidel IZS a BUS umožněn dle dohody s dotčenými.

Zhotovitel stavby zajistí včasnou informovanost obyvatel dotčených úplnou uzavírkou komunikace. Min.1 týden před zahájením prací a úplným uzavřením komunikace bude potřeby z důvodu vyklizení vozidel osazeno DZ B28+E13 s vyznačením počátku zákazu.

Zhotovitel stavby projedná uvažované omezení s dotčenými účastníky (Dopravní inspektorát, majetkoví správci PK, dotčené obce na objízdných trasách, veřejní dopravci, atd.), zajistí stanovení přechodné úpravy provozu na PK na příslušných úřadech, vč. příslušného rozhodnutí o uzavírce komunikace, předpoklad úplné uzavírky pro jednotlivé etapy vč. autobusové dopravy se zajištěním otáčení autobusu v příslušné obci.

V 1.etapě bude veden pouze BUS na semaforu přes stavbu a tranzit po objízdné trase.

Ve 2. etapě budou osazeny semaforové soupravy po cca 1km pro BUS pohybující se na staveništi a pro místní dopravu k nemovitostem.

Po opravě povrchu komunikace bude provedeno nové vodorovné dopravní značení plastem, konkrétně vodící čáry šířky 125mm.

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdné trasy pro stavbu. Konečný návrh objízdných tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny na etapu.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Celoplošné frézování (úsek 1), srovnání stávající vozovky frézováním (úsek 2)
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%
- Zpevnění sjezdů vč. osazení směrových sloupků
- Zřízení vodorovného dopravního značení

Ve Zlíně, 03/2023

Michal Mikulec