

Most 381-016

Most polní příkop před Velkými Hostěrádkami

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 381-016 (Most polní příkop před Velkými Hostěrádkami)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2022

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 381

Staničení km: 31.632km

Ev.č.mostu: 381-016

Název objektu: **Most polní příkop před Velkými Hostěrádkami**

Staničení ve směru: Diváky - Velké Hostěrádky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě masivní opěry z monolitického betonu, opěry v době opravy rozšířeny povrch opěr opatřen omítkou. Křídla jsou rovnoběžná monolitická betonová, povrch křídel opatřen omítkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Hlavní nosnou konstrukci tvoří prefabrikované nosníky ŽMP- 62, v příčném směru je 9 ks délka nosníků je 4,80 m, šířka nosníků je 98 cm, výška nosníků je 30 cm, na nosnících je vrstva vyrovnávacího betonu. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy na lepenku. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové s betonovou prefabrikovanou obrubou horní povrch říms sanován. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové dvoumadlové zábradlí s vodorovnou výplní, sloupky tvoří profil I100, výplň ocelové trubky.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky Z4a/Z4b. Ty jsou umístěny na levé i pravé straně. V ose jízdního pruhu čára VDZ V2a.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Dno koryta toku polního příkopu převádějící občasnou vodoteč je nezpevněné. Přístup pod most po zemních tělesech po obou stranách mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na povrchu opěr a křídel četné trhliny a prostupující vlhkost. Místy odpadávají kusy omítky z opěr či křídel.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Vystupující výztuž v důsledku malého krytí. Výluky, vápenné krápníky. V krajním nosníku podélná trhlina průsaky vody ve spárách v místě uložení na podhledu, především v místě spár je beton vlhký. Povrchové trhliny na podhledu nosníků. Krycí vrstva výztuže se již místy odlupuje.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Bez zjevných závad.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Ve vozovce jsou patrné příčné trhliny, zvláště nad přechodovou oblastí, před i za mostem je vozovka vyspravená. Před a za mostem vozovka prosedlá.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	V římsách příčné trhliny, nátěr se odlupuje, na začátku a konci mostu jsou betony římsy rozrušené a místy vystupuje korodující výztuž. Ve styku obruby a vozovky je spára zarostlá vegetací.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém ne zcela funkční. Lokálně propouští vodu na nosnou konstrukci, zejména ve sparách krajních nosníků.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Bez zjevných závad.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí nenormové, nátěr relativně v pořádku, počínající lokální odlupování nátěru.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Dopravní značení o zatížitelnosti mostu neodpovídá hodnotám zatížitelnosti v BMS.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Bahnité nánosy v toku potoka svahy okolo mostu hustě zarostlé trávou a vegetací svahy okolo říms a křídel nedosypané.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Čistit krajnice mostu a koryto toku. Odstraňovat vegetaci.
-----	-----	-----------------------------------	--

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Sjednotit údaje dopravního značení o zatížitelnosti s BMS. Osadit k oběma opěrám dopravní značky B13, E5 příslušných hodnot.
-----	-----	------------------------------------	--

3. odstranění do 2 let

[3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	S ohledem na relativně nízké hodnoty zatížitelností doporučuji provést přepočty zatížitelnosti. To také ukáže jestli má smysl rekonstruovat most.
-----	-----	------------------------------------	---

1.odstranění možno do 10 let

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Celkový stav mostu je relativně dobrý, nicméně lokální opravy poruch nemají smysl. Většina poruch pochází od zatékání vody na konstrukci. Doporučujeme začít projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Odstranit celou část konstrukce nad betonovými prefabrikáty, provést novou izolaci, nabetonovat nové římsy s normovým záchytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Na spodní stavbě a prefabrikátech provést otryskání povrchu a následně reprofilovat porušené vrstvy.
-----	-----	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 33t$

$V_e = 169t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z pravé strany.



Pohled na levou stranu opěry OP1



Pohled na levou stranu opěry OP2



Pohled na opěru OP2 z pravé strany.



Podhled nosné konstrukce



Podhled nosné konstrukce.



Celkový pohled na vozovku



Detail spáry u krajního pravého nosníku - zřetelné prosakování vlhkosti, výluhy, tvorba inkrustů.



Detail povrchu pravé řimsy.