

Most 37430-1

Most přes Úmoří před Jabloňanami

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 37430-1 (Most přes Úmoří před Jabloňanami)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 13.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 37430

Staničení km: 0.744km

Ev.č.mostu: 37430-1

Název objektu: **Most přes Úmoří před Jabloňanami**

Staničení ve směru: Sklanice n. Svitavou - Jabloňany.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr a křídel nejsou přístupné. Předpokládané založení je plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní podpěry jsou masivní, vyžděné z opracovaného lomového kamene a v horní části opěr jsou opěry nadbetonované železobetonovým úložným prahem. Křídla mostu jsou rovnoběžná a jsou vyžděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce mostu má jedno pole sestávající se z 9 ks nosníků ŽMP-62, tl. 0.35m. Uložení přímo na úložný práh. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní ávěry zřejmě podpovrchové. V oblasti říms překrytí spáry ocelovým profilem |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka živičná, římsy z monolitického ŽB, typ izolace není znám, chodník na levé straně mostu s betonovým povrchem. Obruba kamenná, podél obruby dvouřádek z žulových kostek. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém je zřejmě celoplošný zakončený na měděných okapničkách. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem vozovky, odvodňovače nejsou.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Záchytné zařízení na mostě je tvořeno ocelovým zábradlím z uzavřených profilů a se svislou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na návodní straně je podél mostu ocelová chránička a u OP1 vyústění kanalizace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Odláždění opěr v úrovni toku má vydrolené spárování
-------	-----	-----------------------------------	-----------------------------------------------------

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu odprýsknutý beton v oblasti třmínků prefabrikátů.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	MZ v oblasti římsy celoplošně koroduje

3. svršek

[3.1]	3	svršek	Vozovka (zejména v levé polovině mostu) protkána síťovými trhlinami Povrch říms a chodníku degradován.
[3.2]	3.5	Izolační systém NK	Na měděných okapničkách se tvoří krápníky a inkrustace.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je plošně zkorodované. Lokálně je zábradlí prokorodováno skrz.
-------	-----	----------	----------------------------------------------------------------------------------

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1] 4.2 Zábradlí

Vyměnit zábradlí na mostě.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 6.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 26.0t$ $V_r = 64t$ $V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



OP2



OP1



Pravé křídlo OP1



Podhled NK



Měděná okapnička s krápníky



Uložení Nk na spodní stavbu



Zábradlí na pravé straně



Silná koroze zábradlí



Silná koroze zábradlí



MZ v místě obruby



Vozovka na mostě



Chybějící napojení obruby na krajnici



Degradace římsy