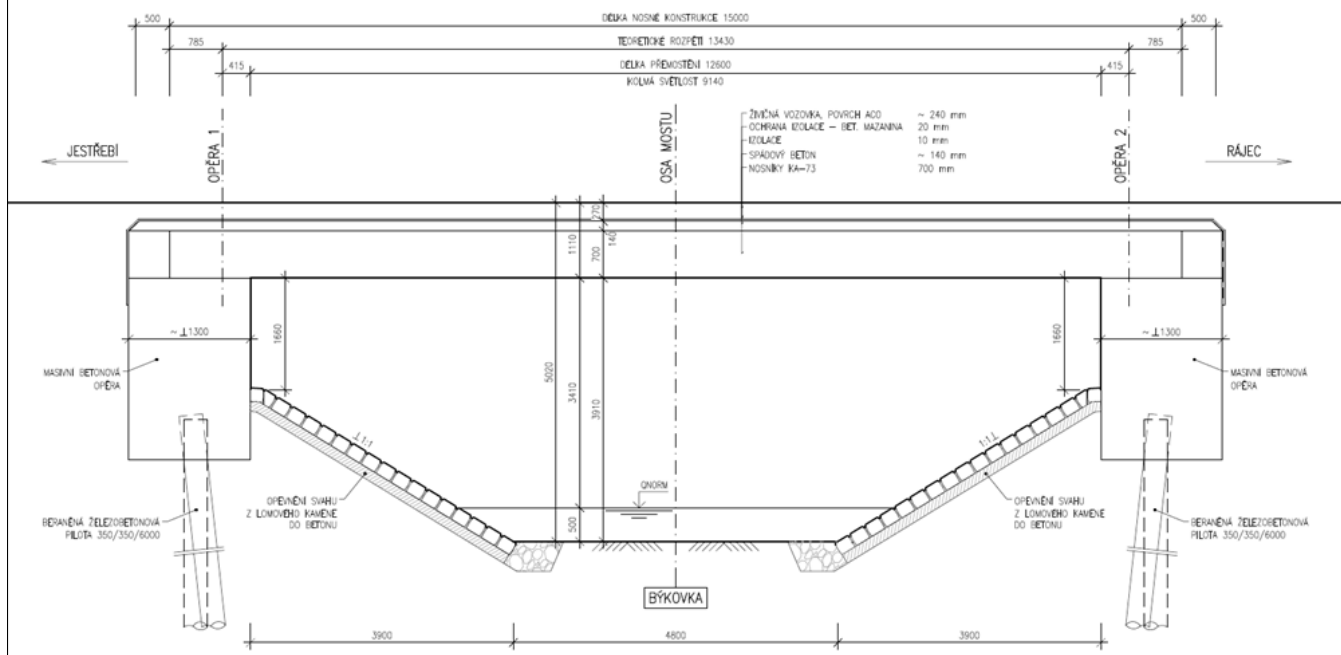


| Mostní list mostu pozemní komunikace | | | |
|--|---|------------------------------|---|
| Ev.č. mostu: | 37433-1 | | |
| Název mostu: | Most přes Býkovku v Rájci - Jestřebí | | |
| Místní název: | | | |
| Předmět přemostění: | Vodoteč (stálý průtok) | | |
| Převáděná komunikace: | 3. třída / 37433 | | |
| Název převáděné komunikace: | | | |
| Staničení liniové: | 0.420 km | Staničení na úseku: 0.420 km | |
| Rok postavení: | 1978 | | |
| Rok poslední rekonstrukce: | | | |
| Kraj: | Jihomoravský | | |
| Okres: | Blansko | | |
| Obec (MČ): | Rájec-Jestřebí | | |
| Katastrální území: | Rájec nad Svitavou | | |
| Správce mostu: | kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Sever, cestmistrovství Blansko | | |
| Zpracovatel mostního listu: | | | |
| Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: | | | |
| $V_n = -$ | $V_r = -$ | $V_e = -$ | $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: |
| Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení | | | |
| Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) | | | |
| $V_n = 38.0\text{ t}$ | $V_r = 72\text{ t}$ | $V_e = 147\text{ t}$ | $V_{aj}(V_a) = 14.3\text{ t}$ Rok: 2021 |
| Základní údaje | | | |
| Celkový počet polí: 1 | Délka přemostění: 12.60 m | Délka NK: 15.00 m | |
| Šikmost: Pravá 51.67 g | Volná šířka: 9.69 m | Celková šířka mostu: 10.42 m | |
| Plocha mostu: 156.30 m ² | | | |
| Souřadnice mostu | S-JTSK X: -593786 Y: -1137510 | WGS: 49.407133°N 16.633518°E | |
| Popis spodní stavby: | | | |
| Most je založen na beraněných železobetonových pilotách 350/350/6000. Mostní opěry jsou železobetonové. Křídla jsou železobetonové rovnoběžné. | | | |
| Popis nosné konstrukce: | | | |
| Nosná konstrukce je šikmá a tvoří ji 10 ks prefabrikovaných nosníků KA-73 70/98, dl. 15 m uložených na lepenku. | | | |
| Poznámka k nosné konstrukci: | | | |
| Ostatní údaje | | | |
| Výška mostu nad terénem: 5.02 m | Výška NK nad hladinou vody: 3.41 m | | |
| Q ₁₀₀ : - | Normální hladina vody: 0.50 m | | |
| Navrhovaná hladina NH: - m n.m. | Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m. | | |
| Základy mostních podpěr a křídel | | | |
| - | Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton | | |
| | Most je založen na beraněných železobetonových pilotách 350/350/6000. | | |
| Mostní podpěry křídla a čelní zdi | | | |
| - | Počet: 2 | | |
| | Typ podpěr: Krajní opěra | Druh: Masivní opěra | Materiál: Železobeton |
| | Délka: 13.35 až 13.35 m | Šířka: 1.30 až 1.30 m | Výška: 2.70 až 2.70 m |
| | Mostní opěry s rovnoběžnými křídly jsou železobetonové, založené na beraněných železobetonových pilotách. | | |
| Nosná konstrukce | | | |
| - | Počet polí: 1 | | |
| | Šikmá světlost: 12.60 m | Kolmá světlost: 9.14 m | Konstrukční výška: 0.70 m |
| | Rozpětí: 13.30 m | Šířka NK min.: 10.17 m | Šířka NK max.: 10.17 m |
| | Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: | | |
| | Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73 | | |

| | |
|------------------------------------|--|
| | Nosná konstrukce je šikmá a tvoří ji 10 ks prefa nosníků KA-73 70/98, dl. 15 m. |
| Ložiska, klouby | |
| - | Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) - Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) - Uložení na 3 vrstvy lepenky. |
| Mostní závěry | |
| - | Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry jsou podpovrchové. |
| Vozovka | |
| - | Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.10 m Vozovka na mostě je živičná, povrch ACO. Tloušťka vozovky je přibližně 0,24 m, šířka vozovky je 7,10 m. Krajnice je na obou stranách zpevněna dvěma řadami drobných žulových kostek. Příčný sklon je jednostranný levý ve směru staničení. |
| Chodníky | |
| - | Povrch chodníku: Zámková dlažba Šířka chodníku: 1.32 m Plocha chodníku: 28.30 m² Na pravé straně mostu se nachází chodník ze zámkové dlažby šířky 1,32 m. Z vnitřní strany je lemován betonovým silničním obrubníkem šířky 0,25 m a výškou nad vozovkou 0,11 m. Z vnější strany je železobetonová římsa šířky 0,75 m. |
| Římsy, obrubníky, zálivky | |
| - | Římsy jsou železobetonové monolitické, nad opěrami dilatované. Levá římsa je široká 0,75 m a vysoká z boku 0,37 m, z vnitřní strany lemovaná betonovým silničním obrubníkem šířky 0,25 m s výškou 0,11 m. Její vyložení je 0,17 m. Pravá římsa má šířku 0,75 m a výšku z boku 0,36 m. Je vyložena 0,13 m. Výška pravé obruky je 0,11 m. |
| Izolační systém NK | |
| - | Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolace je pravděpodobně pásová lepenková, vanová, ukončena fabionem v ozubu římsy. |
| Zábradlí | |
| - | Na obou stranách mostu se nachází ocelové dvoumadlové zábradlí se svislou výplní. Sloupky jsou profilu I 120, horní madlo U 120/55, spodní madlo U 80/45. Svislá výplň je tvořena obdélníkovým profilem 30/15. Výška zábradlí na levé straně je 1,02 m, výška na pravé straně mostu je 1,01 m. |
| Dopravní značení, označení objektu | |
| - | Druh značení: svislé E13 (44 t) a tabulky s evidenčním číslem mostu. Na levé římse je ve směru proti staničení osazena značka Z4a. |
| Území pod mostem a přístup. cesty | |
| - | Objekt přemostňuje potok Býkovka. Svahy koryta u opěr jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene. Před lícem opěr jsou úzké lavičky šířky 0,20 m. Svahy mají sklon 1:1. U OP1 na pravé straně mostu navazuje na svahy nábrežní zeď. |
| Cizí zařízení | |
| Opěra_1 | Typ zařízení: plynovod Správce: Podél OP1 je na nosné konstrukci zavěšena chránička plynovodu o průměru 180 mm. |
| Opěra_2 | Typ zařízení: ostatní Správce: |

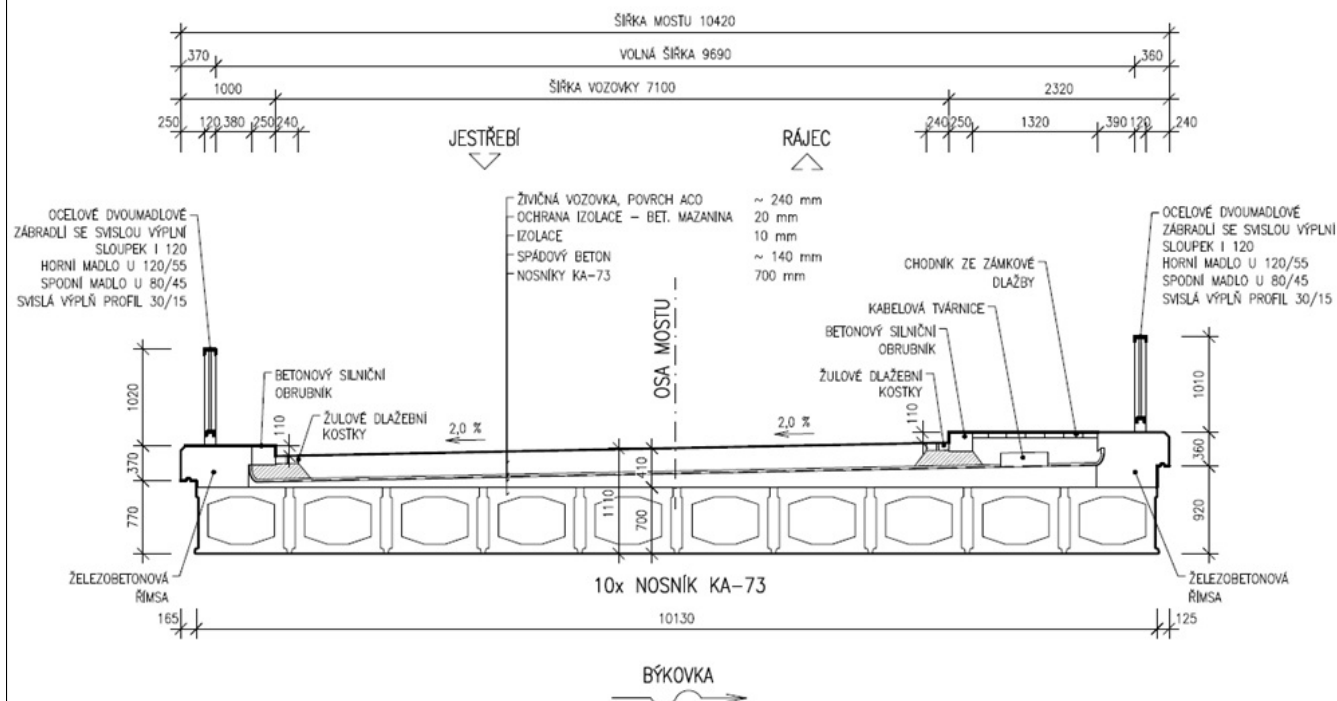
| | |
|--|--|
| | <p>Na OP2 tabulka vyznačující úroveň povodně v roce 1997.</p> <p>V korytu u OP2 vodočetná lať.</p> |
| - (Chodník vpravo) | <p>Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce:</p> <p>Pod chodníkem vpravo je veden kabel veřejného osvětlení města</p> |
| Odvodnění | |
| - | <p>Druh odvodnění vozovky:</p> <p>Zaústění odvodnění:</p> <p>Typ odvodňovačů:</p> <p>Ležaté svody:</p> <p>Výrobce svodů:</p> <p>Výrobce odvodňovačů:</p> <p>Svislé svody:</p> <p>Odvodňovače na mostě nejsou. Odvodnění je řešeno kombinací podélného a příčného sklonu vozovky.</p> |
| Správní údaje | |
| Archivace projektu: Správa a údržba silnic | |
| Klasifikační stupeň stavu mostu | |
| Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou | |
| Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 22.6.2021 | |
| Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: - | |
| <div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div> | |
| Datum tisku: 16.5.2023 13:08 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing. | |

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



37433-1 Podélný řez.PNG

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



37433-1 Příčný řez.PNG

