

Most 37433-2

Most přes Svitavu v Rájci - Jestřebí

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 37433-2 (Most přes Svitavu v Rájci - Jestřebí)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.

číslo oprávnění 001/1998

D I V Y P Brno spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 14.11.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 11.0°C

Teplota NK: 6.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 37433

Staničení km: 0.479km

Ev.č.mostu: 37433-2

Název objektu: **Most přes Svitavu v Rájci - Jestřebí**

Staničení ve směru: ke kruhovému objezdu

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr a křídel nejsou přístupné. Dle ML založen na pilotách. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní podpěry jsou masivní z monolitického železobetonu a jsou opatřeny vápenocementovou omítkou. Křídla mostu jsou rovnoběžná a také z monolitického betonu opatřená vápenocementovou omítkou. Na návodní straně jsou křídla doplněna nábrežními zídkami, které jsou vyzděné z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce mostu má jedno pole sestávající se ze 7 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků I 67 se spřaženou deskou mostovky. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou přístupná. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné - buď nejsou, nebo jsou podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. Krajnice zpevněné dvouřadou kamenných kostek. V místě MZ je vozovka prořízlá se záhlvkou. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodník na mostě je vpravo, vydlážděný ze zámkové dlažby a s kamenným odrazným obrubníkem. |
| [3.3] | 3.3.1 | římša | Římasy jsou z monolitického železobetonu. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém není přístupný a je zřejmě vanový. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Přirozeným spádem podél obrub mimo most. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Záchytné zařízení na mostě je tvořeno ocelovým zábradlím z otevřených profilů a se svislou výplní, horní madlo je z U profilu. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě osazena tabulka s evidenčním číslem mostu. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Území pod mostem tvoří koryto řeky Svitavy. Svahy jsou opevněné lomovým kamenem. Na svahy navazují na návodní straně nábrežní zdi. Přístupové cesty pod most jsou po svazích zemních těles. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | Na návodní straně mostu je vedení nadzemní IS - energetika. Na povodní straně mostu je na spodní pásnici prefabrikátu uložena chránička (pravděpodobně plyn). Na toto vedení je u opěry připojena další chránička, která vede směrem do objektu RD na návodní straně. Ve svahu na povodní straně mostu je uzávěr. Na nábrežní zdi návodní strany u opěry je umístěna vodočetná lať. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mají po celém svém povrchu trhlinky v omítnutí, místy opadává. Lokálně kaverny v betonu opěr. Roh opěry 1 na levé straně je potečený s obnaženou a korodující výztuží - od zatékání v uložení. Úložný práh obou opěr je silně zmáčen - zejména z dilatace říms. Odhalená a korodující výztuž úložných prahů. Křídla mají celoplošně již opadanou vápenocementovou omítku a jejich beton celoplošně degraduje. Na opěrách grafity. |
|-------|-----|-----------------------------------|---|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je silně potečená mezi spárami, kterými prosakuje voda. Nosná konstrukce má v celém podhledu viditelnou korodující výztuž. Lokálně jsou krápníky. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Nová, bez závad. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa | Římsy mostu mají zvětraný beton, který se loupe a odlamuje. Části porostlé mechem. Nezatěsněné dilatace. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace mostu a dilatační spáry je zcela nefunkční. Do nosné konstrukce silně zatéká. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí je napadeno povrchovou korozí, místy již hloubkovou. Odlup nátěru. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Není osazeno VDZ s omezením zatížitelnost B13 - 24 tun dle závěrů předchozí HPM. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Rozpad a podemletí odlážděného zpevnění koryta vodoteče, zejména u OP1. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5.odstranění nutno provést ihned**

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|------------------------------|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Osadit příslušnou VDZ - B13. |
|-----|-----|------------------------------------|------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-----------------------------------|--|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést diagnostiku předpjatých nosníků s účelem stanovení jejich zbytkové životnosti a zjištění jejich použitelnosti pro další použití (zjištění stavu předpínací výztuže). V případě, že budou uznány jako použitelné provést kompletní rekonstrukci mostu - sanovat nosnou konstrukci - zvenku i zevnitř mezi nosníky. Provést kompletně nový mostní svršek s řádnou izolací. Jelikož se jedná o předpjaté nosníky a zároveň dochází k silnému zatékání na úložné prahy, tak hrozí napadení a oslabení kotevní oblasti a ztráta předpětí. |
| [3] | 3.3.1 | řimsa | Zatěsnit dilatace říms. |
| [4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Provést opravu kamenné dlažby pod mostem. |

3. odstranění do 2 let

[5] 4.2 Zábradlí

Obnovit PKO zábradlí.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HPM byly projednány s inspektorem mostů Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 24.0t$ $V_r = 52t$ $V_e = 87t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS NAS



Celkový pohled PS POS



OP1



Podhled na NK



Podhled na NK



OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



Kř2P



Kř2P



OP1 - pata OP - rozpad zádlažby



OP2 - odtržený ochranný svah