

Most 381-015

Most přes Hunivky před Časkovcem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 381-015 (Most přes Hunivky před Časkovcem)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2022

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 381

Staničení km: 30.540km

Ev.č.mostu: 381-015

Název objektu: **Most přes Hunivky před Časkovcem**

Staničení ve směru: Diváky - Velké Hostěrádky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit, předpokládáme založení opěr i křídel plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě masivní opěry z monolitického betonu, délka opěr 10,50 m. Křídla masivní železobetonová, rovnoběžná. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Hlavní nosnou konstrukci tvoří prefabrikované nosníky ŽMP - 62 v příčném směru je 9 ks prefabrikátů délka nosníků je 4,80 m, šířka nosníků je 98 cm, výška nosníků je 30 cm, na nosnících je vrstva vyrovnávacího betonu. Staticky působí konstrukce jako prostý nosník. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy na lepenku. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka dvoupřuhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové s betonovou prefabrikovanou obrubou. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Po obou stranách osazeno ocelové 4-madlové zábradlí s vodorovnou výplní. Sloupky a vodorovnou výplň tvoří ocelové trubky.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky Z4a/Z4b. Ty jsou umístěny na levé i pravé straně. V ose jízdního pruhu čára VDZ V2a.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Přístup k mostu po zemních tělesech u obou opěr. Dno nezpevněno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Průsak vody po celé délce opěr, průsaky vody v místě úložných prahů. Povrch opěry se drolí a opadává. Bez větších viditelných poruch. Povrch betonu křídel zvětřalý do hloubky cca 2 cm. Křídla potečená silnými vápennými výluhy.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Průsak vody z úložného prahu na podhledu. Vápenné výluhy. Krajiní nosníky vlhké a se silnými vápenými výluhy, místy nedostatečným krytím výztuže. Spáry mezi nosníky jsou provedeny z nekvalitně zhutněného betonu, beton se drolí.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Četné trhliny ve vozovce. Vozovka převrstvená.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms zvětřalý do hloubky 10 - 20 mm. Na povrchu říms vegetace (mechy a lišejníky) a posyp ze zimní údržby.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém mostu je nefunkční - potečení opěr a podhledu NK.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Bez závad.
-------	-----	-----------	------------

[4.2]	4.2	Zábradlí	Nenormový záchytný systém.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Dopravní značení o zatížitelnosti mostu neodpovídá hodnotám zatížitelnosti v BMS.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto toku zaneseno, prostor okolo mostu silně zarostlý vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Čistit koryto toku. Odstraňovat náletové dřeviny z okolí mostu.
-----	-----	-----------------------------------	---

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Sjednotit údaje dopravního značení o zatížitelnosti s BMS. Osadit k oběma opěrám dopravní značky B13, E5 příslušných hodnot.
-----	-----	------------------------------------	--

1.odstranění možno do 10 let

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Celkový stav mostu je relativně dobrý, nicméně lokální opravy poruch nemají smysl. Většina poruch pochází od zatékání vody na konstrukci. Doporučujeme začít projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Odstranit celou část konstrukce nad betonovými prefabrikáty, provést novou izolaci, nabetonovat nové římsy s normovým záchytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Na spodní stavbě a prefabrikátech provést otryskání povrchu a následně reprofilovat porušené vrstvy.
-----	-----	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 20.0t$ $V_r = 41t$ $V_e = 298t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z levé strany.



Pohled na opěru OP1 z pravé strany.



Pohled na opěru OP2 z levé strany.



Pohled na opěru OP2 z pravé strany.



Pohled na opěru OP2 z pravé strany.



Podhled nosné konstrukce z pravé strany.



Podhled nosné konstrukce z levé strany.



Podhled levé římsy



Podhled pravé římsy



Podhled pravé římsy



Celkový pohled do prostoru pod mostem.



Detail spáry u krajního pravého nosníku - zřetelné prosakování vlhkosti, výluhy, tvorba inkrustů.



Detail pohledu nosné konstrukce, malá krycí vrstva betonu, koroze výztuže.



Detail pohledu nosné konstrukce, malá krycí vrstva betonu, koroze výztuže.