

# **Most 431-015**

Most přes Kyjovku za Mistřínem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 431-015 (Most přes Kyjovku za Mistřínem)**

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 10.8.2022

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 431

Staničení km: 32.686km

Ev.č.mostu: 431-015

Název objektu: **Most přes Kyjovku za Mistřínem**

Staničení ve směru: Svatobořice-Mistřín - Dubňany

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |  |   |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel           | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně.                     |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi          | Masivní betonové opěry - obě jsou betonované ze dvou částí oddělených svislou spárou. Na levé straně jsou rovnoběžná zavěšená křídla. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zemní těleso je zatravněné, těleso pod mostem plynule navazuje na těleso na předpolích.   |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 8ks předpjatých prefabrikovaných betonových nosníků KA-73. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | NK uložena prostě na spodní stavbu, na asfaltovou lepenku.                         |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry jsou nepřístupné, pravděpodobně podpovrchové, ve vozovce nepřiznané. |

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické betonové s kamennými obrubami.  |

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky. Nosníky mají na dolním líci odvodňovací otvory.

[4.2] 4.2 Zábradlí Ocelové třímadlové zábradlí přímo vetknuté do říms, sloupky z profilů I, madla z trubek.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, dále značky B13 (22 t), E5 (44 t), IS15a (Kyjovka) a značky Z4a/Z4b - ty jsou osazeny vlevo i vpravo.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty V území pod mostem teče potok Kyjovka. Před opěrami kamenobetonové opevnění. Přístup pod most snadný po svazích koryta.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi U opěry OP1 dochází k silnému zatékání, beton hloubkově degraduje, odhalená výztuže koroduje. V opěře svislá trhlina. U opěry OP2 dochází k povrchové degradaci betonu, na opěře smršťovací trhlina.

[1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. Za konci říms nejsou provedeny přechodové obruby, dlažby a skluzy. Dochází k erozi násypového tělesa.

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Dochází k zatékání vody pod římsami a mírnému zatékání na podhled nosné konstrukce, nosníky mají odhalené korodující třmínky, na bocích nad uložením odhalené korodující kotvy předpínací výztuže. Pravý krajní nosník s výluhy a podélnou trhlinou na podhledu.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Bez závad.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Silně zatéká na úložné prahy, více u OP1, nelze určit jestli přes závěry nebo závěrnou zídku.

#### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Nečistoty a vegetace podél obrub.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Spáry mezi kamennými obrubami zcela degradované, ve spárách se drží nečistoty a vegetace. Beton říms hloubkově degraduje.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém ne zcela funkční. Propouští vodu na nosnou konstrukci.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Voda vymílá návaznost terénu na koncích říms.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Záchytný systém nenormový, poruchy PKO, deformace a koroze zábradlí, zábradlí nemá svislou výplň.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez závad.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Opevnění opěr místy podemleté, poškozené a rozbité. Prosto pod mostem zanesen naplaveninami a vegetací.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	Čistit krajnice mostu a koryto toku. Odstraňovat vegetaci.
-----	-----	---------	--

#### 3. odstranění do 2 let

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Provést diagnostiku předpínací výztuže, tak aby bylo možno rozhodnout o vhodnosti rekonstrukce, respektive o zjištění skutečného stavu výztuže.
-----	-----	------------------	---

#### 2.odstranění nutno do 5 let

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Lokální opravy poruch nemají smysl. Většina poruch pochází od zatékání vody na konstrukci. Doporučujeme začít projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Odstranit celou část konstrukce nad betonovou deskou z nosníků, provést novou izolaci, nabetonovat nové římsy s normovým záchytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Na spodní stavbě osadit nové závěrné zdi a provést otryskání povrchu (i NK) a následně reprofilovat porušené vrstvy.
-----	-----	------------------	--

Současně během rekonstrukce provést další diagnostiku předpínací výztuže z čel nosníků a případné doinjektování kanálků.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 44t$

$V_e = 140t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.





Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.





Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z pravé strany.





Pohled na opěru OP1 z levé strany.



Pohled na opěru OP2 z pravé strany.



Pohled na opěru OP2 z levé strany.



Podhled nosné konstrukce z pravé strany.



Podhled nosné konstrukce.



Podhled levé římsy





Pohled pravé římsy



Pohled na tok pod mostem