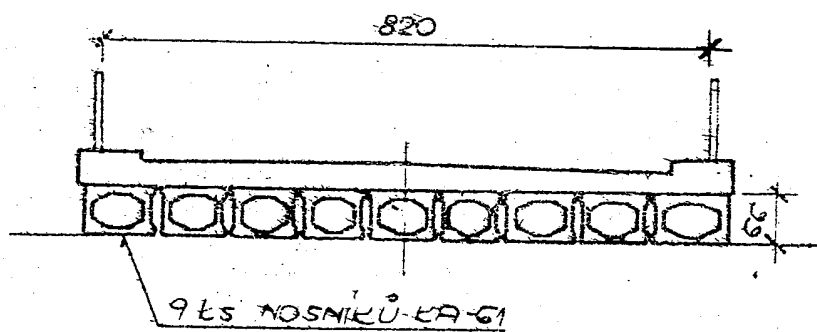


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	425-023		
Název mostu:	Most přes Kyjovku za Lanžhotem		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 425		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	52.967 km	Staničení na úseku: 0.767 km	
Rok postavení:	1961		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Břeclav		
Obec (MČ):	Lanžhot		
Katastrální území:	Lanžhot		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestmistrovství Břeclav		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 21.0 \text{ t}$ $V_r = 34 \text{ t}$ $V_e = 120 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 30.87 m	Délka NK: 32.00 m
Šikmost: Pravá 74.44 g		Volná šířka: 8.55 m	Celková šířka mostu: 9.00 m
Plocha mostu: 288.00 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -577318 Y: -1216335	WGS: 48.717742°N 16.970835°E
Popis spodní stavby:			
Spodní stavbu tvoří dvě masivní betonové monolitické opěry + železobetonový střední pilíř. Křídla jsou rovnoběžná monolitická betonová, vetknutá do opěr.			
Popis nosné konstrukce:			
9 ks nosníků typ Vloššák, z předpjatého betonu.2 pole			
Poznámka k nosné konstrukci:			
v náčrtu je uveden typ nosníku KA-61, což je špatně			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.60 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 1.50 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton PREFA Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit,ale pravděpodobné je hlubinné založení.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 9.38 až 9.38 m Šířka: 2.00 až 2.00 m Výška: 3.20 až 3.20 m Jedná se o masivní betonové monolitické opěry		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton Délka: 11.36 až 11.36 m Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 2.40 až 2.40 m železobetonový monolitický pilíř		

úložný práh	
-	na pilři vybetonována rozšířená hlava pro uložení, Na opěrách součást opěr
křídlo	
-	Křídla jsou rovnoběžná monolitická betonová, vetknutá doopěr.
závěrná zídka	
-	součást opěry jako železobetonová zídka
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	
-	zemní těleso komunikace sleduje povrch území, tok je zaříznutý do okolí
zpevnění svahu, svah.kužel	
-	přirodní svahy + protipovodňové hráze
zpevnění dna vodoteče	
-	pravděpodobně není žádné
Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 14.50 m Kolmá světlost: 13.75 m Konstrukční výška: 0.66 m Rozpětí: 15.00 m Šířka NK min.: 9.00 m Šířka NK max.: 9.00 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Vloššák</p> <p>NK tvoří deska o dvou prostých polích. Složená je z 9 ks předpjatých (podélně i příčně) prefabrikátových nosníků typu VLOŠŠÁK. Rozpětí polí je 15.0+15.0 m,</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ložiska nejsou, žb prefabrikáty jsou uloženy na asfaltovou lepenku.</p>
Mostní závěry	
-	<p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové. Dilatační spára ve vozovce ale zřejmá není</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.55 m</p> <p>Krytvozovky živičný.</p>
Chodníky	
- (chodníky)	<p>Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: 18.84 m²</p> <p>chodníky nejsou</p>
římša	
-	Římasy mostu jsou monolitické železobetonové.
obrubník	
-	obrubníky betonové+ dobetonávka k římse
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy</p>

	Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolace je vanová, zatažena fabionem pod ozub římsy.
Zábradlí	
-	Ocelové třímadlové zábradlí : sloupky "I" 100, madla "U"100, 2x "I"80
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé dopravní značení B13 (21 t), E5 (34 t) + Z4+ označení mostu
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Pod mostem je v 1. poli inundační území, ve 2.poli vodoteč. Území pod mostem přírodní nepevněné. Přístup po přilehlých svazích.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: hydrologická zařízení Správce: vodoznak na OP3 vpravo
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Volěn pod most Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: ocel trubka Výrobce svodů: V každém poli dva kusy odvodňovačů (celkem tedy 4ks). Odvodnění izolace není
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: I - Použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 15.8.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 5.4.2023 10:52 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	

ŘEZ B-B'



← KUTU LANŽHOT →



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML