

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	37937-2		
Název mostu:	Most přes Svitavu v Blansku		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 37937		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.000 km	Staničení na úseku: 0.000 km	
Rok postavení:	1951		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Blansko		
Obec (MČ):	Blansko		
Katastrální území:	Blansko		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Sever, cestmistrovství Blansko		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 26.0\text{ t}$ $V_r = 71\text{ t}$ $V_e = 171\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 23.40 m	Délka NK: 26.40 m
Šikmost: Levá 90.62 g		Volná šířka: 13.00 m	Celková šířka mostu: 13.69 m
Plocha mostu: 361.42 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -593838 Y: -1142725	WGS: 49.360465°N 16.640508°E
Popis spodní stavby:			
<p>Spodní stavbu tvoří dvojice opěr a jedna mezilehlá podpěra. Most je o dvou polích. Krajiní opěry jsou masivní, betonové s kamenným obkladem. Mezilehlá podpěra je betonová s kamenným obkladem. Krajiní opěry i mezilehlá podpěra mají železobetonový úložný práh. Délka přemostění činí 23,40 m. Křídla jsou masivní, monolitická, betonová s kamenným obkladem. Křídla jsou rovnoběžná.</p>			
<p>Popis nosné konstrukce:</p> <p>Most o 2. polích. Hlavní nosnou konstrukci tvoří monolitická spojitá železobetonová deska tl. 0,48 m. Boční plochy desky jsou opatřeny teraco omítkou. Na opěrách je uložení přímé zřejmě na lepenku nebo ocelové desky. Na pilíři je pak proveden vrubový kloub. Mostní závěry jsou podpovrchové, v chodníku vlevo jsou dilatační spáry překryty ocelovými lištami. Vpravo jsou lišty překryty pochůznou vrstvou.</p>			
<p>Poznámka k nosné konstrukci:</p>			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.94 m		Výška NK nad hladinou vody: 2.72 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 1.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze základy přesně určit, základy pravděpodobně plošné z betonu.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajiní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 13.33 až 13.38 m Šířka: 1.49 až 1.48 m Výška: 4.20 až 3.83 m Dvě krajiní opěry jsou monolitické, masivní, betonové s kamenným obkladem. Úložný práh je železobetonový. Křídla jsou taktéž masivní, monolitické, betonové s kamenným obkladem. Křídla jsou rovnoběžná.		

-	<p>Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 14.88 až 14.88 m Šířka: 1.48 až 1.48 m Výška: 4.03 až 4.00 m</p> <p>Mezilehlá podpěra je monolitická, masivní, betonová s kamenným obkladem. Úložný práh je železobetonový. Čela podpěry jsou upravené do oblouku.</p>
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	
-	<p>Zemní těleso je přírodní, okraje koryta jsou opevněny kamenným záhozem. Při levém křídle 3. opěry je provedeno zpevnění z kamenné dlažby do betonu.</p>
Nosná konstrukce	
1.pole	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 11.00 m Kolmá světlost: 10.85 m Konstrukční výška: 0.48 m Rozpětí: 12.25 m Šířka NK min.: 13.23 m Šířka NK max.: 13.23 m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát:</p> <p>Most o 2. polích. Hlavní nosnou konstrukci tvoří monolitická spojitá železobetonová deska tl. 0,48 m. Boční plochy desky jsou opatřeny teraco omítkou.</p>
2.pole	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 10.90 m Kolmá světlost: 10.78 m Konstrukční výška: 0.48 m Rozpětí: 12.15 m Šířka NK min.: 13.23 m Šířka NK max.: 13.23 m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát:</p> <p>Most o 2. polích. Hlavní nosnou konstrukci tvoří monolitická spojitá železobetonová deska tl. 0,48 m. Boční plochy desky jsou opatřeny teraco omítkou.</p>
Ložiska, klouby	
Opěry	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Na opěrách je uložení přímé zřejmě na lepenku nebo ocelové desky.</p>
Pilíře	<p>Způsob uložení: kloub Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Na pilíři je pak proveden vrubový kloub.</p>
Mostní závěry	
Opěry	<p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry jsou podpovrchové, v chodníku vlevo jsou dilatační spáry překryty ocelovými lištami. Vpravo jsou lišty překryty pochůznou vrstvou.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 9.07 m</p> <p>Vozovka je živičná, povrch je tvořen asfaltovým betonem. Šířka zpevnění je 9,07 m.</p>
Chodníky	
- (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.97 m Plocha chodníku: 68.85 m²</p> <p>Na mostě jsou oboustranně provedeny chodníky, ohraničené na okraji železobetonovou římsou a při vozovce ohraničené kamenným obrubníkem. Chodník vlevo je šířky 1,965 m a vpravo pak 1,715 m chodníky jsou opatřeny živičnou obrusnou vrstvou.</p>
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.72 m Plocha chodníku: 60.27 m²</p> <p>Na mostě jsou oboustranně provedeny chodníky, ohraničené na okraji železobetonovou římsou a při vozovce ohraničené kamenným obrubníkem. Chodník vlevo je šířky 1,965 m a vpravo pak 1,715 m chodníky jsou opatřeny živičnou obrusnou vrstvou.</p>
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	

	Římsy jsou železobetonové, monolitické, pravděpodobně proarmované s nosnou konstrukcí, římsy jsou šířky 0,30-0,32 m. Obrubníky jsou na okraji chodníků kamenné s výškou 50-80 mm. Zálivky na mostě nejsou.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: - Druh izolační vrstvy: - Typ izolace: vanová Tloušťka izolace (mm): - Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Ochrana izolace: - Izolace mostu je vanová pravděpodobně asfaltová dle dobových detailů zavedená fabionem pod ozub říms.
Zábradlí	
-	Na mostě je provedeno oboustranné železobetonové trojmadlové zábradlí. Horní madlo a sloupky jsou železobetonové s omítkou z teraco. Mezilehlá madla jsou z ocelových trubek.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: označení mostu Na mostě je osazena tabulka s ev.č. mostu.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Pod mostem je vedeno koryto řeky Svitavy, území je přírodní, okraje opevněny kamenným záhozem. Přístup pod most po nezpevněných svazích kolem křídel obou opěr mostu.
Cizí zařízení	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Na levé straně je na boku NK osazena plastová chránička. Ostatní kabely a sítě jsou v římse. Kabel Plus, OKSS, JmVaK, JmEZ, přípojka NTL plynu. Pod mostem je výšková lať pro měření výšky hladiny.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: 300x300 Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Most je odvodněn čtveřicí mostních odvodňovačů v každém poli 2 odvodňovače na obou stranách vozovky.
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 14.11.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 5.4.2023 11:02 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	