

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	602-001		
Název mostu:	Jihlavská přes Bítešskou		
Místní název:	arch. č. ML 11, k.ú. Starý Liskovec + k.ú. Nový Liskovec		
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	2. třída / 602		
Název převáděné komunikace:	Jihlavská		
Staničení liniové:	2.877 km	Staničení na úseku: 0.137 km	
Rok postavení:	1973		
Rok poslední rekonstrukce:	2018		
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-město		
Obec (MČ):	Brno		
Katastrální území:	Starý Liskovec		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno		
Zpracovatel mostního listu:	Rušar mosty, s.r.o.		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 67.3 \text{ t}$ $V_r = 149 \text{ t}$ $V_e = 232 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 25.2 \text{ t}$ Rok: 2018			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 4 Délka přemostění: 68.09 m Délka NK: 71.85 m Šikmost: Levá 57.90 g Volná šířka: 15.50 m Celková šířka mostu: 20.50 m Plocha mostu: 1472.93 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -601724 Y: -1162723 WGS: 49.174043°N 16.562335°E Popis spodní stavby: Opěry betonové z B135 a B250. Mezilehlé podpěry: ŽB stojky na zákl. pase z B250. Popis nosné konstrukce: Prefabrikáty z předpjatého betonu KA-67 17 ks, nad podpěrami monolitický předpjatý beton PB 400. Konstr. tl. 0.85 m. Ložiska elastomerová. Nosníky spojitě podélně předepnuty ve stěnách. Příčníky příčně předepnuty. Poznámka k nosné konstrukci: Na prefabrikátech je spřažená deska C 30/37 tl. 60÷250 mm.			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.80 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m $Q_{100} = -$ Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton Základy spodní stavby jsou tvořeny plošnými základovými pásy. U krajních opěr je šířka základů 3,70 m a jsou z betonu B 135. Pod vnitřními pilíři je širší pásů 3,0 m a jsou železobetonové z betonu značky 250.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 25.86 až 25.86 m Šířka: 1.80 až 1.80 m Výška: 4.00 až 4.00 m		
-	Počet: 3 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Členěný pilíř Materiál: Železobeton Délka: 22.00 až 22.00 m Šířka: 0.50 až 0.50 m Výška: 8.50 až 8.50 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 14.25 m Kolmá světlost: 11.08 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 15.20 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m		

	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Předpjatý beton Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Nezadaný
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 19.25 m Kolmá světlost: 14.96 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 19.75 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Předpjatý beton Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: Nezadaný
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: elastomerová ložiska Výrobce: Helmos Výrobní typové označení: ELV 150x200x67 typ 5 Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 68 Jmenovitý posun (mm) 20 Uložení nosníků na krajních opěrách na původní neoprenová čtyřvrstvá ložiska a nová elastomerová ložiska 150x200x67. Na vnitřních pilířích je NK uložena prostřednictvím vrubových kloubů.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: mageba CS, s.r.o. Výrobní typové označení: TENSA GRIP typ RS-80 Datum výroby: - Délka MDZ (m) 26 Jmenovitý posun (mm) 20 Původní mostní závěry byly nahrazeny při rekonstrukci novými povrchovými závěry s dilatací +/- 40 mm s jednoduchým těsněním spáry.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 15.50 m Vozovka na mostě je položena 3-vrstvá: ACO 11+ 40 mm, ACL 16+ 50 mm, MA 11 IV 35 mm.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 1.60 m Plocha chodníku: 158.90 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 1.60 m Plocha chodníku: 158.90 m ²
Římsa	
-	Jsou provedeny monolitické železobetonové římsy šířky 2500 mm. U mostních odvodňovačů jsou niky. Výška obruby je 165 mm. V líci římsy je vytvořen max. 350 mm široký a 430 mm vysoký monolitický lem (nos) nosné konstrukce. Beton říms C 30/37 XF4/XD3/XC4.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: CHS-EPODUR 474 PRIMER Druh izolační vrstvy: TESTUDO SP 25/5 Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): 10.00 Ochrana izolace: MA 11 IV tl. 35 mm Horní povrch nosné konstrukce (desky), vrch závěrných zídek a přechodových desek je izolován certifikovanou mostní pásovou izolací na pečetící vrstvu. Izolace je tažena i na přechodové desky v celé délce. Izolace je provedena jako celoplošná. Skladba izolace: Kotevní a impregnační nátěr CHS-EPODUR, Natavitelný asfaltový modifikovaný pás TESTUDO SP 25/5, Ochranná vrstva pod vozovkou MA 11 IV tl. 35 mm, Ochranná vrstva pod římsou VELBIT AL S 35.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: OMO Délka: - m Na mostě a předmostí jsou osazena nová ocelová svodidla bez madla nebo výplně. Svodidla na mostě jsou se zádržností H2 typu OMO MS4, na předmostí jsou ukončena svodidly H1 a náběhy. Kotvení dle TP výrobce svodidla. Povrchová ochrana žárový Zn. Pod mostem jsou zachována stávající betonová svodidla.
Zábradlí	
-	Na římsách je umístěno ocelové mostní zábradlí z otevřených válcovaných profilů. Sloupky z IPE 100, horní madlo z U 100, dolní madlo z PO 50x12 a výplň z PO 40x8. Zábradlí je kotveno ocelovými chemickými kotvami M12 a je podlito plastmaltou tl. 10 mm. Materiál zábradlí je ocel S235JR. Povrchová ochrana zesílený žárový zinek bez nátěru. Tl. PKO zinkováním je 100 mikronů, spojovací materiál pak 45 mikronů.
Dopravní značení, označení objektu	

-	<p>Druh značení: vodorovné</p> <p>Na komunikace je vodorovné dopravní značení. Na mostě jsou umístěny svislé dopravní značky a označení mostu.</p>		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	<p>Pod mostem je provedena ulice Bítešská, což je směrově rozdělený čtyřpruh západního přivaděče na dálnici D1. Komunikace je provedena v 2. a 3. poli. V 1. a 4. poli jsou svahy zemního tělesa, jež jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu. Přístup pod most po revizních schodištích kolem křídel.</p>		
Cizí zařízení			
-	<p>Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce: TSB, a.s.</p> <p>Veřejné osvětlení na mostě je kotveno do přípravků zabetonovaných v římse mostu. Sloupy jsou nové typu Brno v počtu 2x4 ks.</p>		
Odvodnění			
-	<p>Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: žlaby Typ odvodňovačů: labe II/G Ležaté svody: DN 150 Výrobce svodů:</p> <p>Výrobce odvodňovačů: Vlček Solution Svislé svody: DN 200</p> <p>Na most jsou osazeny mostní odvodňovače v počtu 2x 4 ks. Odvodňovače jsou použity rygolové rozměru 300x500 mm typ labe II/G firmy Vlček Solution. Svody DN 100 budou vyústěny pod mostem do sběrného potrubí DN 150 a DN 200.</p>		
-	<p>Druh odvodnění vozovky: odvodnění povrchu izolace Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů:</p> <p>Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:</p> <p>Odvodnění izolace je provedeno v úžlabí příčného spádu mostovky. Podélně jsou na mostě umístěny 2x14 odvodňovacích trubiček DN 50. Nad trubičkou je vytvořen drenážní plastbeton rozměru šířky 40x290x250 mm. Mezi trubičkami je drenážní plastbeton 35x80 mm. Svody trubiček budou vyústěny pod nosnou konstrukcí nad silnicí I/23 do nového svodu odvodnění mostu. Ve volných polích voda z odvodnění izolace kape volně na dlažbu pod mostem. Odvodnění izolace je provedeno i podél mostního závěru nad opěrou V na straně nosné konstrukce. Vyústění tohoto odvodnění izolace je provedeno ve vyvrtné trubičce přes koncový příčník na kraj nosné konstrukce, kde je volně vyvedeno do terénu.</p>		
Správní údaje			
Archivace projektu: Brněnské komunikace a.s.			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: I - Bezvadný		Spodní stavba: I - Bezvadný	
		Použitelnost: I - Použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 31.7.2018			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 17.5.2023 11:22 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.			

1. **QUESTION** A 70-year-old woman with a long history of hypertension, type 2 diabetes, and hyperlipidemia presents with a 2-week history of increasing fatigue, weight loss, and decreased appetite. She reports feeling "different" and "tired all the time." Her medical history is significant for chronic kidney disease (stage 3) and a recent diagnosis of hypothyroidism. She is currently taking lisinopril, metformin, atorvastatin, and levothyroxine. Her physical examination is unremarkable. Laboratory studies show a hemoglobin of 10 g/dL, hematocrit of 30%, and mean corpuscular volume of 85 fL. Serum ferritin is 100 ng/mL, and serum transferrin saturation is 20%. What is the most likely cause of her anemia?
2. **QUESTION** A 65-year-old man with a long history of hypertension and type 2 diabetes presents with a 3-week history of increasing fatigue, weight loss, and decreased appetite. He reports feeling "different" and "tired all the time." His medical history is significant for chronic kidney disease (stage 3) and a recent diagnosis of hypothyroidism. He is currently taking lisinopril, metformin, atorvastatin, and levothyroxine. His physical examination is unremarkable. Laboratory studies show a hemoglobin of 10 g/dL, hematocrit of 30%, and mean corpuscular volume of 85 fL. Serum ferritin is 100 ng/mL, and serum transferrin saturation is 20%. What is the most likely cause of his anemia?
3. **QUESTION** A 70-year-old woman with a long history of hypertension, type 2 diabetes, and hyperlipidemia presents with a 2-week history of increasing fatigue, weight loss, and decreased appetite. She reports feeling "different" and "tired all the time." Her medical history is significant for chronic kidney disease (stage 3) and a recent diagnosis of hypothyroidism. She is currently taking lisinopril, metformin, atorvastatin, and levothyroxine. Her physical examination is unremarkable. Laboratory studies show a hemoglobin of 10 g/dL, hematocrit of 30%, and mean corpuscular volume of 85 fL. Serum ferritin is 100 ng/mL, and serum transferrin saturation is 20%. What is the most likely cause of her anemia?



