

Most 383-005

Most přes Říčku za Ochozem u Brna

PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 383-005 (Most přes Říčku za Ochozem u Brna)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 19.4.2017

Poznámka:

číslo oprávnění: 135/2011

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

Teplota vzduchu: 1.0°C

Teplota NK: 1.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 383

Staničení km: 8.019km

Ev.č.mostu: 383-005

Název objektu: **Most přes Říčku za Ochozem u Brna**

Staničení ve směru: od Ochoz u Brna do Hostěnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Most je založen plošně na hutněném sanačním polštáři mocnosti 1,50 m z lomového kamene 0/300 na separační geotextílii 300 g/m². Povrch polštáře je zjemněn ŠD 8/16 v tloušťce 10 cm.

[1.2] 1.2.1 dřík/stěna

Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu.

[1.3] 1.2.4 křídlo

Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena omítkou. Křídla tloušťky 0,40 m jsou navržena jako zavěšená obdélníkového tvaru.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Konstrukce mostu je jednoplová monolitická železobetonová rámová se dnem, stěnami a rámovou příčlící se zkosenými vnitřními rohy 0,30 x 0,30 m. Světlost konstrukce 5,00m; světlá výška 1,95m, tloušťka dna a stěn je 0,35m, tloušťka příčle je proměnná. V příčném směru mostu horní povrch kopíruje tvar vozovky, podél říms je vytvořeno na horním povrchu úžlabí s protispádem 2,0% pod chodníkovou římsou. Minimální tloušťka nosné konstrukce je 0,362 m.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, Odrazný proužek na pravé straně šířky 1,96 m a výšky 0,17 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,65 m a výšky 0,15 m je tvořen mostní římsou. Na mostě je vozovka v následující skladbě: Obrusná vrstva asfaltobeton střednězrný ACO 11+ 40 mm Postřik spojovací emulzí 0,30 kg/m² Ložná vrstva asfaltobeton hrubozrný ACL 16+ 60 mm Postřik spojovací emulzí 0,30 kg/m² Ochrana izolace LA 35 mm Asfaltové izolační pásy 5 mm Celkem 140 mm
- [3.2] 3.2 Chodníky Na mostě je pravostranný chodník šířky 1,96 m. Povrch chodníku je proveden betonem se striáží.
- [3.3] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,63 m a šířku 2,25 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,65 m a šířku 0,95 m.
- [3.4] 3.3.2 obrubník Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
- [3.5] 3.5 Izolační systém NK Izolace nosné konstrukce a křídel je provedena modifikovaným asfaltovým pásem s polyesterovou výztužnou vložkou na pečetící vrstvu. Izolace je přetažena až na rub opěr. Ochrana izolace pod vozovkou je z MA 11 IV tl. 40 mm. Pod římsami je provedena ochrana izolace izolačním pásem s hliníkovou vložkou a hrubým posypem tl. 5 mm. Ta je přetažena min. 100 mm před obrubníkovou hranu římsy. Odvodnění izolace je provedeno v úžlabí vytvořením pásku š. 150 mm z drenážního plastbetonu. U opěr jsou osazeny nerez trubičky odvodnění izolace s přesahem pod podhled mostu min. 150 mm. Na rubu opěry je izolace natažena až k úrovni základové spáry. Izolace je na nosné konstrukci přetažena přes ozub na boky (pod okapní nos římsy). Mostní římsy jsou opatřeny hydrofobní impregnací proti CHLR dle TP89 (OS-A).

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici na pravé i levé straně uprostřed rozpětí mostu. Jsou osazeny mostní odvodňovače 500 x 300 mm DN 100 s odtokem 150 mm pod podhled nosné konstrukce. Kolem odvodňovačů je proveden pásek z drenážního polymerbetonu, který navazuje na pásek podél římsy. Rub opěr je odvodněn drenážními perforovanými trubkami DN 150 z PE.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.3] 4.2 Zábradlí Sloupky jsou profilu U 80/40, horní madlo profilu U 80/40, vnitřní madla jsou U 80/40, svislá výplň je tvořena pásovinou 30/8. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,12 m. Povrchová úprava všech ocelových dílů zábradlí je provedena žárovým zinkováním o

min.tl. 150 µm.

[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě je pouze vodorovné dopravní značení a tabulky s ev.číslem mostu. Dopravní značení omezující zatížitelnost není dle ČSN vyžadováno a není na mostě umístěno.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2.1	dřík/stěna	Povrch betonu má drobné povrchové pohledové vady - bublinky v betonu.
[1.3]	1.2.4	křídlo	Bez závad.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Bez závad.
-------	-----	------------------	------------

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Bez závad.
[3.2]	3.2	Chodníky	Bez závad.
[3.3]	3.3.1	řimsa	Bez závad.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Bez zjevných závad. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Bez závad.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Bez závad.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez závad.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup.	Bez závad.

cesty

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 22.5.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se zástupcem objednatele EXprojekt s.r.o. - Ing. Petr Libosvár

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

Zápisy o kontrolních a převíracích zkouškách, osvědčení apod.:

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Most je schopen bezpečného provozu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 33.0t$

$V_r = 91t$

$V_e = 170t$

Max.nápravový tlak = 24.7t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS.



Celkový pohled pravá strana - POS.



Pohled na opěru č. 1.



Podhled na nosnou konstrukci.



Pohled na opěru č. 2.



Křídlo č. 1 - levá strana.



Křídlo č. 2 - levá strana.



Křídlo č. 1 - pravá strana.



Křídlo č. 2 - pravá strana.



Podhled na římsu - levá strana.



Detail - pohled na základnu dna, odvodnění zpoza rubu opěr



Detail

1.2.1 dřík/stěna

Povrch betonu má drobné povrchové pohledové vady - bublinky v betonu.