

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	15278-4		
Název mostu:	Sokolova přes Svratku		
Místní název:	arch. č. ML 159 (Jižní)		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 15278		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	5.529 km	Staničení na úseku: 0.416 km	
Rok postavení:	1975		
Rok poslední rekonstrukce:	2018		
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-město		
Obec (MČ):	Brno		
Katastrální území:	Horní Heršpice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 50.0\text{ t}$ $V_r = 105\text{ t}$ $V_e = 227\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 18.7\text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3 Délka přemostění: 56.90 m Délka NK: 58.50 m			
Šikmost: Pravá 94.80 g Volná šířka: 18.20 m Celková šířka mostu: 18.80 m			
Plocha mostu: 1099.80 m ²			
Souřadnice mostu S-JTSK X: -597449 Y: -1164039 WGS: 49.166421°N 16.622566°E			
Popis spodní stavby: Monolitický základ z betonu B250 je společný pro vzpěry a křídla.Monolit. předpjatý koncový příčník z B330, 2x8 ks předepnutých táhel z B500, 2x8 ks vzpěr ze železobetonu nesou samostatně pasy nosníků.			
Popis nosné konstrukce: 8 ks prefabrikátů typ DS-A, š=2.1 m, h=1.2 m, z předpjatého betonu B 500. Spolu se šikmými prefabrikovanými vzpěrami 95/45 z B500 a táhly 60/30 z B500 působí NK staticky jako vzpěradlový rám s táhlem. Zmonolitnění konstrukce v příčných sparách mezi nosíky (š. 0.2) je z betonu B330, na koncích roštu pak předepnutými koncovými příčníky z betonu B330. Osová vzdálenost hlavních nosníků je 2.3 m, celková š. NK je 18.2 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.30 m Výška NK nad hladinou vody: 5.95 m			
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 1.30 m			
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
Obecně	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton		
	Základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit, dle původního projektu jsou základy spodní stavby tvořeny masivními bloky betonu z B250 výšky 2,20-2,82 m, šířky 4,4 m a délky 20,0 m, jež jsou podporovány dřevěnými raženými pilotami, do základových bloků jsou vetknuty vzpěry a táhla rámu.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Obecně	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Vzpěra Materiál: Přepjatý beton PREFA Délka: 0.95 až 0.95 m Šířka: 0.45 až 0.45 m Výška: 8.80 až 8.80 m		
Obecně	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Táhlo Materiál: Přepjatý beton PREFA Délka: 0.60 až 0.60 m Šířka: 0.30 až 0.30 m Výška: 9.05 až 9.05 m		
	Spodní stavbu tvoří na obou březích vždy 8 párů betonových prefabrikovaných vzpěr a táhel, každá dvojice pod nosníkem spolu s nosnou konstrukcí tvoří vzpěradlový rám, beton táhel a vzpěr je třídy B500, délka vzpěr je 8,80 m, průřez 0,95/0,45 m, délka táhel 9,05 m, průřez 0,6/0,3 m.		

Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	
Obecně	<p>Komunikace je vedena v úrovni okolního terénu, svahy koryta řeky jsou ve sklonu 1:1,75, mimo most jsou částečně zpevněny dlažbou z lom. kamene na sucho a částečně zatravněné nezpevněné, svahy pod mostem a v blízkosti mostu jsou zpevněny dlažbou z lom. kamene do betonu, která je v patě svahu opřena o montážní betonové bloky z betonu B170 a v místě vzpěr je pod dlažbou příčný práh 0,5/0,7 m z betonu B135.</p> <p>Za rubem koncových příčníků jsou provedeny přechodové desky dl.5,0 m tl. 0,3 m z betonu B250, desky jsou provedeny na podkladním betonu B105 tl. 0,1 m, přechodové desky jsou na koncové příčníky usazeny na neoprenová ložiska 150x200 tl. 36 mm, desky jsou oddílatované od zbytku mostu.</p>
Nosná konstrukce	
Obecně (Mezilehlé pole)	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 30.09 m Kolmá světlost: 29.99 m Konstrukční výška: 1.20 m Rozpětí: 29.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Rám Prefabrikát: DS A</p> <p>Most je o třech polích, šikmost pravá 94,80 g, NK tvoří předpjaté prefabrikované prvky DS-A 210/120, nosníky tvoří spolu se vzpěrami a táhly vzpěradlový rám o třech polích, v příčném směru je 8 nosníků, délka nosné konstrukce je 58,50 m, rozpětí polí 13,7+ 29,5 + 13,7 m, délka přemostění 56,9 m, šířka nosníků je 2,10 m, skladebně 2,30 m, výška 1,20 m, v příčném směru jsou nosníky zmonolitněny v žaluziovou desku vybetonováním spár, čímž je vytvořen tzv. petlicový styk, nosníky jsou z betonu třídy B500, spáry z betonu třídy B330, na vrchu NK je proveden spádový beton s úžlabími v úrovni pod obrubou říms.</p>
-	<p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 4.33 m Kolmá světlost: 4.31 m Konstrukční výška: 1.20 m Rozpětí: 13.70 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám deskový spojitý Prefabrikát: DS A</p>
Ložiska, klouby	
Obecně	<p>Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>NK mostu působí jako vzpěradlový rám - ložiska nejsou. Přechodové desky jsou na koncové příčníky usazeny na neoprenová ložiska 150x200 mm tl. 36 mm.</p>
Mostní závěry	
Obecně	<p>Typ MDZ: elastický mostní závěr Výrobce MDZ: RW engineering GmbH Výrobní typové označení: Polyflex Datum výroby: - Délka MDZ (m) 19 Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Přechodové desky mostu jsou dilatovány od zbytku mostu, v místě dilatační spáry nad OP1 a OP4 jsou provedeny elastické mostní závěry typu Polyflex, které jsou provedené na ponechaných zabetonovaných I profilech původních podpovrchových závěrů. MZ je š. 350 mm a prochází napříč celého mostu v místě vozovky i chodníkových říms, v místě obrub je zalomený v rovině s povrchem římsy.</p>
Vozovka	
Obecně	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 13.00 m</p> <p>Na mostě je živичná vozovka, povrch ACO 11+, volná šířka je 18,55 m, šířka mezi obrubami je 13,00 m, příčný sklon je střešovitý 1,2 %, podélný spád je proměnný (most se nachází v místě vrcholového oblouku R=10000 m), na mostě se nachází dva průběžné jízdní pruhy, nepojížděný prostor mezi nimi je v š. cca 6,0 m vyplněn vodorovným dopravním značením V13a (šikmé rovnoběžné čáry), před mostem je dělicí dopravní ostrůvek. Veškeré spáry jsou vyplněny asf. zálivkou.</p>
Chodníky	
Obecně (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 2.62 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p>
Obecně (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 2.59 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Na obou stranách mostu jsou chodníky, vlevo š. 2,62 m a vpravo š. 2,59 m, příčný sklon chodníku je 2,5 % směrem do vozovky, povrch betonový opatřený příčnou striáží a impregnací, obruba je výšky 170 mm, za mostem navazuje chodník tvořený betonovou</p>

	zámkovou dlažbou.
Římsy, obrubníky, zálivky	
Obecně	Na obou stranách mostu jsou monolitické železobetonové římsy tvaru L z betonu C 30/37-XC4, XD3, XF4, každá z říms je rozdělena na 3 dilatační celky oddělené mostními závěry, jeden dilatační celek je na celé délce mostu, dva krajní dilatační celky jsou kotveny k přechodovým deskám, obruba ve sklonu 5:1 výšky 170 mm, vrch římsy je ve sklonu 2,5% směrem do vozovky, levá římsa je š. 2,92 m a pravá je š. 2,89 m, vrch opatřen příčnou striáží, vrch a obruby opatřeny impregnací dle ČSN EN 1504-2, bok římsy je vlevo v. 0,67 m a vpravo v. 0,63 m, hrany v místě obruby jsou sraženy 30/30 mm, ostatní hrany římsy sraženy 15/15, římsy jsou kotveny prostřednictvím vodotěsných kotev říms umístěných ve dvou řadách - v místě obruby á 1,0 m, na kraji mostu á 2,0 m.
Izolační systém NK	
Obecně	Druh penetrace/peč.vrstvy: penetračně adhezni nátěr Druh izolační vrstvy: NAIP Typ izolace: celoplošná Tloušťka izolace (mm): 5.00 Materiál izolace: ostatní Ochrana izolace: MA 11 IV tl. 40 mm Na mostě je provedena mastixová izolace, ve vzdálenosti cca 1,0 m od obruby římsy je pod vozovkou na mastixovou izolaci napojena pásová izolace z NAIP na penetračně adhezni nátěr, pásy jsou dotaženy až ke kraji NK, v místě pod obrubou je úžlabí ve kterém je provedena podélná drenáž ve formě hliníkového perforovaného profilu 30x20 mm uložených v drenážním polymerbetonu š. 100 mm, podélná drenáž je zaústěna do mostních odvodňovačů (á 10,5 m) a v polovině vzdálenosti mezi odvodňovači umístěných trubiček odvodnění izolace (á 10,5 m).
Zábradlí	
Obecně	Na obou stranách mostu je umístěno odnímatelné ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, horní madlo U100, dolní madlo U80, sloupky I100, svislá výplň PO 30x8, kotveno přes patní desky P10x200-200, Délka pravého zábradlí je 59,61 m a levého 59,49. PKO je kombinovaná.
Dopravní značení, označení objektu	
Obecně	Druh značení: označení mostu Most není osazen tabulkami s ev. č. mostu, ani jiným svislým dopravním značením.
Území pod mostem a přístup. cesty	
Obecně	Svahy koryta řeky jsou ve sklonu 1:1,75, mimo most jsou částečně zpevněny dlažbou z lom. kamene na sucho a částečně zatravněné nezpevněné, svahy pod mostem a v blízkosti mostu jsou zpevněny dlažbou z lom. kamene do betonu, která je v patě svahu opřena o montážní betonové bloky z betonu B170 a v místě vzpěr je pod dlažbou příčný práh 0,5/0,7 m z betonu B135, dno koryta je přírodní nezpevněné šterko-pískové. Přístup pod most po svazích břehů koryta.V prostorech mezi nosníky v místě zaústění do terénu se mají tendenci zdržovat a zabydlovat bezdomovci.
Cizí zařízení	
Obecně	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Na obou stranách mezi dvojicí krajních nosníků jsou umístěny ocelové závěsy inženýrských sítí, na levé straně pravděpodobně vedeno komunikační vedení, silové vedení NN a kabely VO, na pravé straně je pravděpodobně vedeno silové vedení VN. V místě zaústění nosníků a převáděných sítí do terénu jsou pod NK na obou stranách provedeny monolitické železobetonové revizní šachty přístupné šachtovým poklopem na okrajích mostu (poklopy jsou částečně přesypány terénem a nepřístupné. V obou římsách jsou provedeny tři chráničky, v jedné z nich nakaždé straně jsou vedeny kabely VO.
Odvodnění	
Obecně	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: LABE I-1998 500/300 typ H150 Výrobce odvodňovačů: VLČEK SOLUTION s.r.o. Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Na mostě jsou podél obrub osazeno 2x5 mostních odvodňovačů od firmy Vlček typ Labe I-1998 500x300 typ H150 se svislými svody zakončenými cca 180 mm od podhledu NK, odvodňovače jsou osazeny á 10,5 m.

Správní údaje

Archivace projektu: Jiná organizace

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 30.3.2022

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

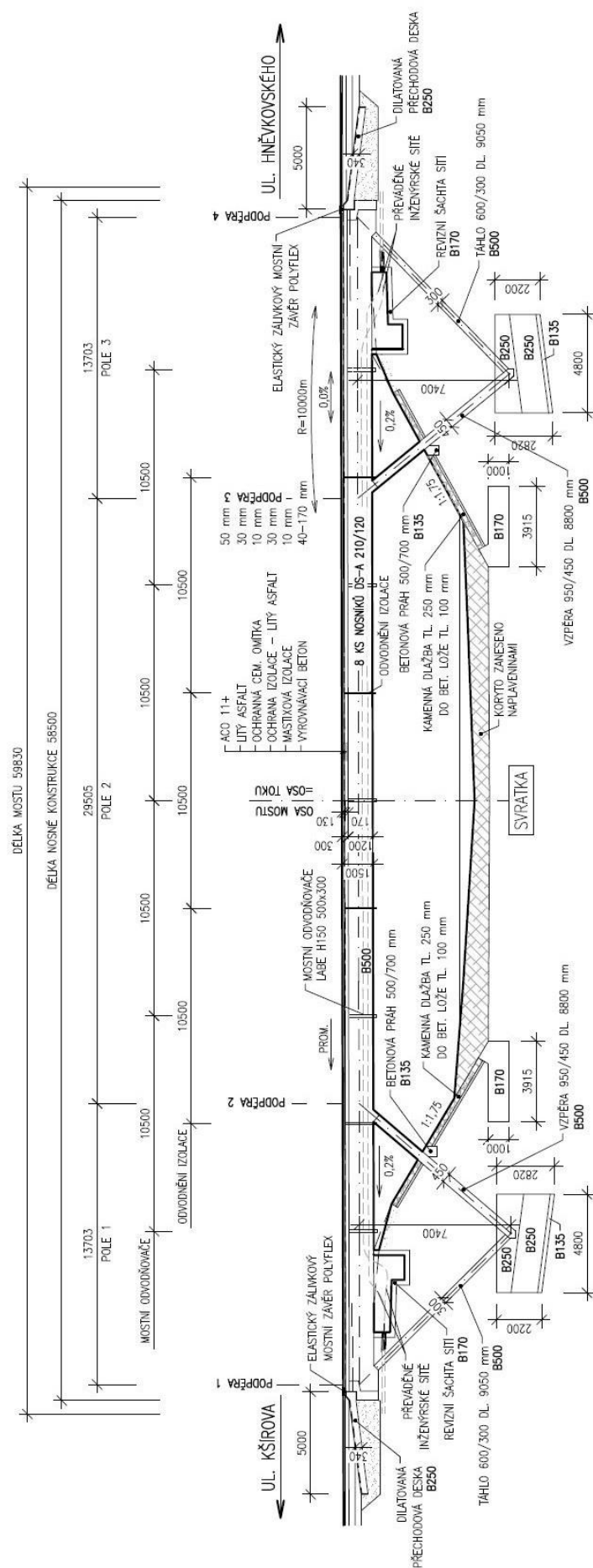
Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 17.5.2023 11:26 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.

[illegible]

PŘÍČNÝ ŘEZ.JPG

PODÉLNÝ ŘEZ 1:200



PODÉLNÝ_ŘEZ.JPG

PŪDORYS.JPG

