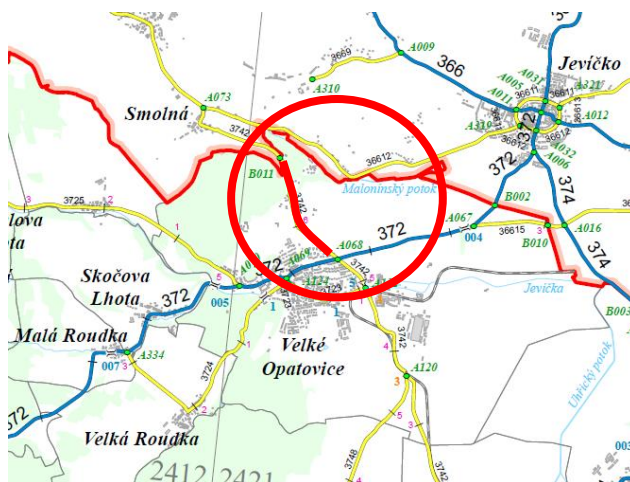



III/3742 Velké Opatovice - Smolná

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant: Ing. Miloš Bažant SÚS JmK, oblast SEVER		 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Název akce: III/3742 Velké Opatovice - Smolná		Datum 06/2023
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje	Paré č. 1
Příloha:	A. Průvodní a technická zpráva	
	Dokumentace pro zadání stavby	



1. Identifikační údaje

Stavba : III/3742 Velké Opatovice - Smolná

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Silnice III/3742 částečně v intravilánu města Velké Opatovice a částečně v extravilánu od konce Velkých Opatovic po hranice kraje s krajem Pardubickým; km 5,410 – 6,820 provozního staničení silnice III/3742

Obec: Velké Opatovice

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice III/3742 ve výše uvedeném úseku vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původní obrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice III/3742 bude realizována částečně v intravilánu města Velké Opatovice částečně v extravilánu od konce zástavby města po hranici krajů Jihomoravského a Pardubického v km 5,410 – 6,820 provozního staničení silnice III/3742. Délka opravovaného úseku je 1,410 km. Oprava silnice III/3742 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice. Na základě provedené vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Lokální frézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm – napojení na ZÚ a KÚ a napojení místních komunikací
- Vyrovnání stávajícího povrchu směsí ACL 16



- Spojovací postřik v celé ploše ohrusné vrstvy; množství zbytkového pojiva do 0,5 kg/m²
- Ohrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm; celková plocha nové ohrusné vrstvy je 8 743 m²
- Ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací a podélná pracovní středová spára
- Vodorovné dopravní značení – vodicí pruhy š. 0,125 m v celé délce úpravy. Celková plocha VDZ je 352,50 m².

Organizace dopravy – předpokládá se provádění opravy povrchu obou silnic za omezeného provozu – po polovinách šířky vozovky. Je nutno zachovat průjezd pro autobusy linek IDS JMK.

Termín realizace stavby :

zahájení – červenec 2023

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – září 2023

V Blansku 7.6.2023

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK