**Příloha ZD č. 37**

**Technické parametry dodávky – křídlo**

**součástí sestavy č. 11 (pro podvozek 6x6)**

* sněhový pluh tvaru křídla pro náročné podmínky
* vlastní pluh ocelový
* pluh musí umožňovat hydraulické natočení vpravo pod agresivním úhlem …….. ° a hydraulické natočení vlevo úhlem …….. ° pro vyhrnování křižovatek apod.
* výrazně klenutý tvar štítu pro rasantní odhoz sněhu i přes vysoké bariéry
* provedení pluhu vyztužením trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry
* upínací deska dle DIN 76 060 vel. 3/5
* ocelový stírací břit
* pluh se připojuje na hydraulickou soustavu nosiče pomocí dvou párů rychlospojek;
* hmotnost do 1 250 kg
* hydraulické zvedání a spouštění
* zajištění pluhu ve zvednuté přepravní poloze pojistkou s mechanicky ovládaným uzavíracím kohoutem
* vodící pojezdová výškově stavitelná kola s blatníky o průměru …….. mm s výškovou regulací a systémem nadlehčení pro snadnou manipulaci při pluhu ležícím v plovoucí poloze na vozovce
* pracovní šířka pluhu v plném natočení ……..mm
* celková šířka vlastní pluhu (délka stíracího břitu) …….. mm
* výška pluhu vlevo …….. mm, vpravo …….. mm (měřeno bez držáků pozičních osvětlení a případně praporků)
* oscilační systém udržující radlici v transportní poloze ve vodorovné pozici
* systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu
* příčný výkyv pluhu pro snadné kopírování vozovky v rozsahu …….. °
* robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu, (nepřipouští se jednoduché pryžové provedení)
* v případě potřeby musí být dodán současně k upínací desce mezikus pro dostatečné předsazení pluhu
* mechanické odstavné nohy
* výstražné osvětlení LED 24 V (bílé světlo zepředu, červené zezadu)
* barva oranžová RAL 2011
* pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)