**Příloha ZD č. 15**

**Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – jednoramenný nosič kontejnerů**

**součástí sestavy č. 3, 5, 6, 7, 8**

* továrně nová nástavba
* provedení teleskopický jednoramenný hákový
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
* řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* nakládací výkon nosiče …….. t
* pohon nástavby zajištěn z hydraulického okruhu automobilového podvozku
* vnější rozteč podélníků 1 060 mm
* výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou
* teleskopický výsun …….. mm
* bezúdržbové uložení teleskopu
* provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce …….. až …….. mm
* nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru s výstražnou signalizaci (nezajištěného kontejneru)
* ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)
* ovládací panel vybaven jištěním chybné operace při obsluze nosiče
* nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanizmu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládání osvětlení z pracovního místa řidiče
* nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
* hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů