**Příloha ZD č. 27**

**Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – třístranný sklápěč**

**součástí sestavy č. 5**

* nástavba třístranného sklápěče bude osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
* řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* rám nástavby: svařenec za studena lisovaných profilů, materiál ocelový plech
* podlaha nástavby: rovná, ocelový plech …….. mm
* zadní čelo: rovné, ocelový plech …….. mm, výška čela …….. mm
* přední čelo: vybaveno šiltem (ochrannou stříškou), ocelový plech …….. mm
* bočnice nástavby:
  + ocelový plech …….. mm
  + výška bočnic …….. mm
  + bez středového sloupku
  + pravá bočnice (ve směru jízdy) – horní zavěšení
  + levá bočnice (ve směru jízdy) – spodní zavěšení (otevírání dolů)
* nástavba provedena v barvě RAL 2011
* nástavba upravena pro odstavení na odstavné nohy
* objem nástavby cca 6,5 – 7 m3
* krycí plachta (oranžové barvy RAL 2011) včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachy – při přepravě sypkých materiálů