**Příloha ZD č. 11**

**Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 4x4 – inert:**

**součástí sestavy č. 8**

* nástavba továrně nová
* sypací nástavba pro posyp inertním materiálem (písek, drť)
* kapacita zásobníku …….. m3 s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
* pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
* vynášení posypového materiálu dvěma šneky o průměru …….. mm
* nástavba vybavena zadním rozmetadlem
* nástavba vybavena rozmetadlem umístněným mezi nápravami vozidla
* nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
* řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků a zadního rozmetadla
* regulace dávkování materiálu …….. g/m2
* odklopná termoizolační plachtová střecha nad zásobníkem, ochranná síta
* vyhřívání nástavby nezávislým teplovzdušným topením o výkonu …….. kW
* dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla-světlo oranžové barvy, s …….. LED diodami, průměr majáku …….. mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
* výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče …….. ks výstražných LED světel o průměru …….. mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
* vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobeno z nerezové oceli)
* účinná ochrana proti korozi
* barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
* schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5–60 km / hod.
* možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu …….. m ovládané z kabiny vozidla
* možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
* grafický ovládací panel v českém jazyce
* LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
* ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
* ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS – archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)
* nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem