**Příloha ZD č. 19**

**Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – nástavba pro tlakové čištění kanalizací s odsáváním**

**součástí sestavy č. 9**

* továrně nová nástavba
* nástavba řešena jako sklopná – snadné vyprázdnění (čištění)
* výměnná pracovní nástavba využívající k části pohonu stávající komunální hydrauliku vozidla
* nástavba jeřábu bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků – zajištění nástavby na podvozku)
* řešena jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* odstavné nohy – součástí dodávky
* barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
* **Nádrž**
  + ocelová nádrž s celkovým objemem 9 m3 (dle nosnosti vozidla)
  + kalová část ca 6 mc (dle nosnosti vozidla)
  + výztužné prstence – lepší odolnost v oblasti podtlaku tanku
  + materiál konstrukční ocel třídy 11, síla stěny minimálně 6 mm
  + **sklopný tank**
  + pojistné prvky sacího okruhu a cisterny
  + pomocný rám s pružným uložením na třech bodech
  + uvnitř nádrže demontovatelný peřejník pro umožnění pohodlnějšího čištění
  + stavoznak min. 3x s vnitřní ochranou proti úletům pevných částic – proti poškození
  + ve spodní části zadního čela výstup min. 6“
  + druhý otvor pro odpouštění a sání min. 4“
  + zadní otvírací víko s **hydraulickými** zámky
  + mechanickou podpěrou zadního víka
  + speciální těsnění zadního víka – odolné olejům i kyselinám.
  + ochrana zadní části vozidla pod uzávěry, provedení nerez – rozšířený
  + **nádrž vybavena přídavnými tryskami pro snadné vyčištění/vypláchnutí nádrže od usazenin**
* **Vývěva**
  + automatické mazání
  + sací výkon min. 870 m3/hod volného vzduchu
  + počítadlo motohodin vývěvy
  + čtyřcestný kohout s pneumatickým ovládáním
  + trojitá ochrana vývěvy proti přesátí
* **Sací příslušenství – výložník:**
  + vrchní teleskopický výložník
  + minimální průměr průchodu výložníku a hadice 4“
  + výsuv min. 1 350 mm
  + otoč min. 260°
  + kyv ramene min. 3 800 mm
  + dálkové ovládání s kabelem minimální délky 9 m
* **Vodní část**
  + integrovaná do hlavního tanku
  + objem min. 3 m3
  + velkoobjemový nátok na filtr čerpadla
  + revizní otvor s přístupem přes pomocný žebřík
* **Vysokotlaké čerpadlo**
  + pístové
  + minimální výkon – 118 litrů za minutu při 155bar
  + filtr s nerez sítem
  + kompletní prvky ochrany vysokotlakého čerpadla
  + pneumaticky ovládaný regulační ventil
  + pneumaticky řízený regulační ventil s plynulým stavěním tlaku vody
  + signalizace a vypnutí čerpadla při nedostatku vody
* **Rozvod vody – příslušenství**
  + proluk vody vzduchem přes dělič
  + vysokotlaká puška s nástavcem a tryskou
  + C hadice pro plnění vody od tanku
  + klíč na plnící hadici
* **Vysokotlaké vodní navijáky**
  + velký naviják
    - umístěn na zadním víku
    - hydraulické otáčení s reverzací a stavitelnou rychlost odvíjení
    - pneumatické ovládání zajištěné polohy
    - automatické navádění hadice
    - 3/4" hadice
    - délka hadice min. 60 m
  + malý naviják
    - ruční, ruční otáčení a navádění hadice
    - mechanické zajištění polohy navijáku
    - 1/2" hadice
    - délka hadice min. 40 m
* **Pohon nástavby**
  + kompletně hydraulický včetně rozvodů, nádrže, chlazení z čerpadel
  + řízení otáček – VÝKONU ze zadního panelu!
* **Měřící místa**
  + manometr tlaku a vakua
  + počítadlo motohodin vakuokompresoru a vysokotlaku
* **Pneumatický okruh nástavby**
  + regulátor tlaku vzduchu s přimazáváním pneumatických pohonů

* **Příslušenství pro ovládání nástavby**
  + ovládací skříň v nerez obalu
* **Další příslušenství nástavby – součást dodávky**
  + hadicová vana vlevo otevřená pro přepravu hadic, provedení nerez, odvod vody
  + manipulační rameno, pro uvolňování poklopů a vpustí do cca 400 kg, umístění v zadní části vozidla, hydraulický výsuv ramene s ovládáním, závěsné řetězy
  + boční konzole – háky – rozšířená kapacita pro převoz až 30m hadice DN 100 (4“)
  + hadicová skříň vpravo uzamykatelná na příslušenství a pomocný materiál v délce min. 3 m, provedení nerez, odvod vody, leštěná čelní dvířka
  + hliníkový výsuvný žebřík cca 3,2- 3,4m pro obsluhu různých jímek
  + dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla – světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
  + zadní přenosný reflektor se závěsem a 16 m kabelu, automatická cívka
  + značení tanku a jednotky podle platných norem včetně reflexní fólie
  + vývod s kohoutem na mytí rukou
  + 3x sací hadice DN 100 s kulovými koncovkami
  + 1x pevný sací nástavec délky cca 3 m, DN 100
  + 2x 2 čistící hlavy ¾“ a ½“ (standardní, prorážecí – trojúhelníková)
  + 1x sada naváděcích prvků pro ochranu vysokotlaké hadice při práci přes vrchní vstup vozovky – vrchní a spodní vedení
  + propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku
  + nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem