


SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

II/368 Letovice - Chlum

Katastrální území Chlum u Letovic, Novičí, Třebětín u Letovic

INVESTOR A PROJEKTANT Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	
--	---

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

generální projektant: SUS JMK, příspěvková organizace kraje		
zodpovědný projektant: Bc. Kamil Kuběna		
kraj: Jihomoravský		
investor: SUS JMK, příspěvková organizace kraje	datum: 06/2023	číslo paré:
akce – název, místo: II/368 Letovice - Chlum	formát:	
část projektu:	stupeň: PDPS	
výkres:	měřítko:	číslo výkresu:
	zakázkové číslo: ---	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	4
3. ROZSAH PŘÍLOH	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
6. ODVODNĚNÍ.....	6
7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY	6
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	7
9. POSTUP VÝSTAVBY	7
10. ZÁVĚR.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/368 Letovice - Chlum
Místo stavby:	intravilán obce Chlum u Letovic a extravilán mezi obcí Chlum u Letovic a městem Letovice
Katastrální území:	Chlum u Letovic, Novičí, Třebětín u Letovic
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby:	stavební úprava
Investor stavby:	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Zhotovitel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Řešitelský tým:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT - VYPRACOVAL – Bc. Kamil Kuběna

2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází intravilánu obce Chlum u Letovic a v extravilánu mezi obcí Chlum u Letovic a městem Letovice, okres Blansko v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici II/368. Počátek stavebního úseku se nachází v intravilánu obce Chlum na silnici II/368 před křižovatkou se silnicí II/372 v místě pracovní spáry v km 62,660. Stavební úsek končí v místě dopravního značení začátku města Letovice, tj. v km 66,785. Celková délka úpravy je 4125 m.

Šířka komunikace je 5-6m zpevnění, v extravilánu a v intravilánu bez obrub lemujících komunikaci bude nezpevněná krajnice š. 0,50m.

Klopení vozovky bude ponecháno stávající. Úprava stávajícího příčného sklonu bude v extravilánu provedena podbalením pokleslých okrajů vrstvou z ACL 16+ v prům. tl. 35mm.

Byly zaznamenány následující poruchy:

- ztráta asf. tmelu
- hloubková koroze
- vysprávkky
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny
- příčné trhliny
- olamování okrajů

Návrh stavební úpravy:

U navázání na stávající vozovku a v místech s obrubou, kde není možné provést navýšení nivelety bude provedeno:

- lokální frézování v tl. 50mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché, v napojení na II/372 š. 0,25m

V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude provedeno:

- srovnání povrchu frézováním
- spojovací postřik
- vyrovnávací vrstva ACL 16+ v prům. tl. 35mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- nezpevněná krajnice š. 0,50m
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché

3. ROZSAH PŘÍLOH

- A** PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B** SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C** SITUAČNÍ VÝKRESY
 - C.1 Situační výkres širších vztahů
 - C.2.1 Schématický koordinační situační výkres– ČÁST 1
 - C.2.2 Schématický koordinační situační výkres– ČÁST 2
 - C.2.3 Schématický koordinační situační výkres– ČÁST 3
- D** Vzorový příčný řez
- E** Zaměření stávajícího krytu - situace
- F** Stanovení PAU
- G.1** Rozpočet
- G.2** Soupis prací

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající povrch komunikace bude očištěn a srovnán - provedení lokálního frézování pro odstranění nesoudržných částí povrchu. Poté bude v extravilánu nastříkán spojovací postřik a položena vyrovnávací vrstva z ACL 16+ v průměrné tl 35mm.

Poté bude na vyrovnávací vrstvu a na stávající kryt v intravilánu nastříkán spojovací postřik a položeno ACO 11+ v tl. 50mm.

Nezpevněné krajnice budou očištěny (předpokládaná tl. 50mm) a bude provedena nová nezpevněná krajnice z asf.recyklátu frakce 0-32 v tl. 0,15m a v š. 0,50m.

Počátek stavebního úseku se nachází v intravilánu obce Chlum na silnici II/368 před křižovatkou se silnicí II/372 v místě pracovní spáry v km 62,660. Stavební úsek končí v místě dopravního značení začátku města Letovice, tj. v km 66,785. Celková délka úpravy je 4125 m.

Km 62,660-62,665 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav. Vyfrézovaný materiál likvidován jako nebezpečný odpad.

Km 62,665-silniční obrubník vpravo v obci Chlum je navržena nová obrusná vrstva.

Podél silniční obruby vpravo v obci Chlum (intravilán) je navržena obnova krytu bez navýšení nivelety 1m podél obruby vozovky – navázání na stávající stav. Vyfrézovaný materiál likvidován jako nebezpečný odpad. Na protější polovině komunikace je navržena nová obrusná vrstva. V daném místě je lokálně navržena výměna nevyhovujících obrubníků.

V extravilánové části stavby je navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová obrusná vrstva.

V místě BUS zastávky Novíčí s přídlažbou a silniční obrubou vpravo je navržena obnova krytu bez navýšení nivelety 1m podél obruby vozovky – navázání na stávající stav. Vyfrézovaný materiál bude použit na stavbě na část nezpevněných sjezdů. Na protější polovině komunikace je navržena nová obrusná vrstva.

Km 66,780-66,785 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav. Vyfrézovaný materiál bude použit na stavbě na část nezpevněných sjezdů

V celém úseku (mimo místa se silniční obrubou) bude provedena obnova nezpevněné krajnice s doplněním červených směrových sloupků u sjezdů v extravilánu.

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Zaměření stávajícího krytu – GEODEZIE PLCH s.r.o., 04/2023
- Stanovení PAU – CONSULTTEST s.r.o., 06/2023
- Obhlídka na místě stavby

6. ODVODNĚNÍ

Systém odvodnění silnice se nemění. Úprava odvodnění není v rámci stavebního záměru řešena.

V rámci stavby bude v obci Chlum provedena výšková úprava jedné uliční vpusti na začátku úseku a u osmi uličních vpustí - náhrada mříže UV a rámu, výměna horního dílce vpusti, případná rekonstrukce podstavce a doplnění kalového koše.

7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Návrh skladby vozkového souvrství silnice II. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrusná vrstva z ACO 11+ odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude v případě nutnosti provedeno lokální frézování vozovky (srovnání nerovností) a zazubení pro navázání na stávající povrch), položení vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ a navýšení nivelety o obrusnou vrstvu ACO 11+.

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vyrovnávací vrstva ACL 16+	ČSN 73 6121	proměnná prům. 35mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V intravilánu v místě se silniční obrubou a u navázání na stávající vozovku na začátcích a koncích úpravy: - lokální frézování v tl. 50mm a položení nové obrusné vrstvy tl. 50mm, niveleta vozovky nebude navýšena

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V místě zpevněného sjezdu s asfaltobetonovým krytem nebo napojení ÚK a MK bude provedena obnova obrusné vrstvy:

Frézování 50mm		
Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V místě nezpevněného sjezdu nebo napojení ÚK bude provedeno vyrovnání napojení hutněným asfaltobetonovým recyklátem.:

Povrch bude srovnán a zřízena vrstva hutněného asfaltového recyklát v průměrné tl. 100mm

Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy:

Viz Schématický koordinační výkres. Počet doplnění červených směrových sloupků viz Rozpočet. Celkem je řešeno 23ks napojení. Napojení zpevněných sjezdů na stávající kryt bude zatěsněno pružnou asfaltovou zálivkou.

Vyfrézovaný materiál z důvodu napojení zpevněných sjezdů v intravilánu obce Chlum bude likvidován jako nebezpečný odpad. Vyfrézovaný materiál z důvodu napojení zpevněných sjezdů v extravilánu bude použit na stavbě na část nezpevněných sjezdů.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedeno v celém úseku doplnění vodících čar šířky 0,125m po obou stranách vozovky, vyjma v místě napojení na II/372 V2b (1,5/1,5/0,25) šířky 0,25m. V intravilánu v místě sjezdů a v extravilánu v místě MK a krajských komunikací V2b (1,5/1,5/0,125) š. 0,125m.

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště.

Svislé dopravní značení není v rámci stavební úpravy řešeno.

Ve sjezdech budou doplněny dvojice červených směrových sloupků.

9. POSTUP VÝSTAVBY

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici II/368. Opravovaný úsek leží v extravilánu a intravilánu obce Chlum u Letovic a v extravilánu obcí Novičí a Třebětín u Letovic, okres Blansko ve Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází sjezdy k nemovitostem a křížení s místními a účelovými komunikacemi. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Realizace proběhne pravděpodobně za provozu na silnici II/368. Práce budou probíhat po polovinách – realizace na pracovní místa a řízením provozu pomocí semaforových souprav. Vjezd do části uzavřené obce bude tedy umožněn.

Konečný návrh DIO však navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Vlastní fyzická realizace stavby, délka omezení a případné uzavírky se předpokládá cca 2 měsíce

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Srovnání a lokální frézování stávající vozovky
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%
- Zpevnění sjezdů vč. osazení červených směrových sloupků
- Zřízení vodorovného dopravního značení

10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

V Blansku, 06/2023

Bc. Kamil Kuběna