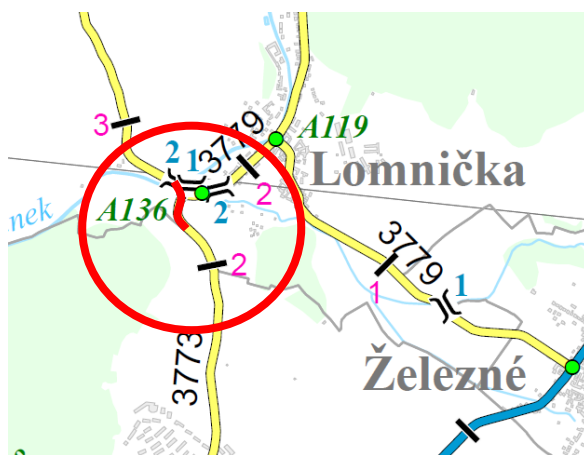



## III/3773 Lomnička průtah

### A. Průvodní a technická zpráva



<b>Zodpovědný projektant:</b> Ing. Miloš Bažant SÚS JmK, oblast SEVER		 <b>Správa a údržba silnic</b> Jihomoravského kraje	
<b>Název akce:</b>  <b>III/3773 Lomnička průtah</b>		<b>Datum</b>  06/2023	
<b>Investor:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje		<b>Paré č.</b>  <b>1</b>
<b>Příloha:</b>	<b>A. Průvodní a technická zpráva</b>		
Dokumentace pro zadání stavby			



## 1. Identifikační údaje

Stavba : **III/3773 Lomnička průtah**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic  
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace  
kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

## 2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Silnice III/3773 v intravilánu obce Lomnička; km 2,325 – 2,545  
provozního staničení silnice III/3773

Obec: Lomnička

Kraj: Jihomoravský kraj

## 3. Základní údaje o stavbě

**Silnice III/3773** v uvedeném úseku vykazuje vlivem zatížení těžkou dopravou výrazné poruchy, zejména výtluky v obrusné vrstvě, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesořodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

**Oprava silnice III/3773** bude realizována v intravilánu obce Lomnička v km 2,325 – 2,545 provozního staničení silnice III/3773. Délka opravovaného úseku je 0,220 km. Z důvodu plynulého napojení bude provedena i oprava navazující silnice v dl. 66 m. Oprava silnice III/3773 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice. Na základě vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- **V intravilánu – stávající povrch je tvořen obrusnou vrstvou z asfaltového betonu**
- Celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm
- Provedení sanací – FR 10 cm + ACL 16+ v tl. 10 cm – celková plocha 104 m<sup>2</sup>
- Spojovací postřik; množství zbytkového pojiva do 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Výšková úprava poklopů kanalizačních šachet
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm; celková plocha nové obrusné vrstvy je 2 050 m<sup>2</sup>



V km 0,000 – 0,071 staničení stavby bude provedena úprava odvodnění – uložení prefabrikovaných žlabů š. 0,50 m na zhutněný podklad ze štěrkodrti a do betonového lože – celková délka 71,00 m.

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár dle *TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem* – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací a okolních ploch a podélná pracovní spára.

V závěru bude provedeno vodorovné dopravní značení – vodicí pruhy š. 0,125 m; v křižovatce se sil. III/3779 bude proveden vodicí pruh v š. 0,25 m v kadenci 0,5/0,5 v délce 25 m

**Organizace dopravy** – předpokládá se provádění opravy povrchu za částečné uzavírky po polovinách; provoz bude řízen světelnou signalizací

**Termín realizace stavby :**

zahájení – červenec 2023

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – září 2023

V Blansku 19.6.2023

**Ing. Miloš Bažant**  
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK