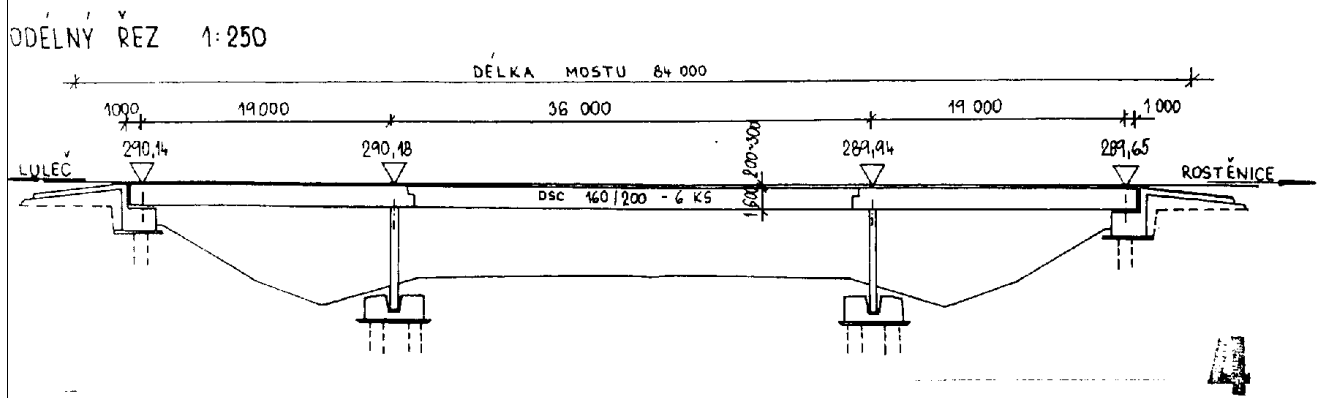
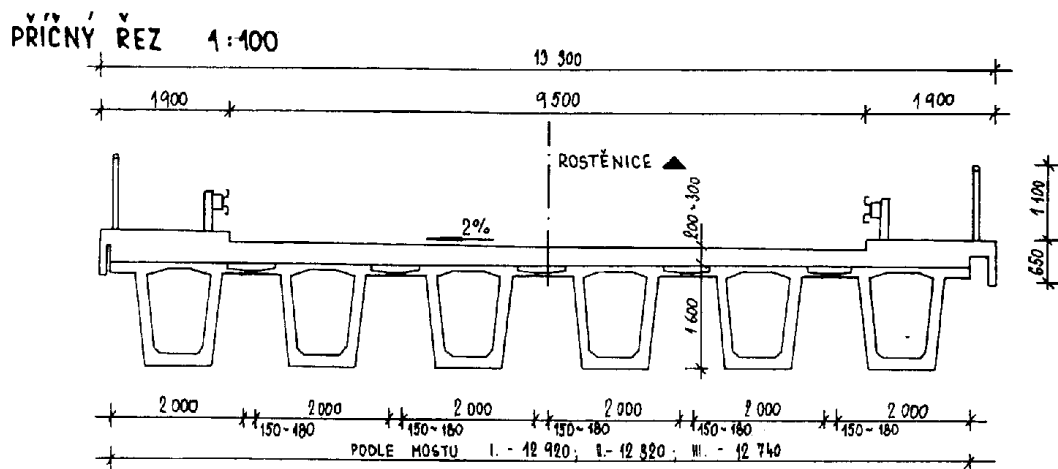
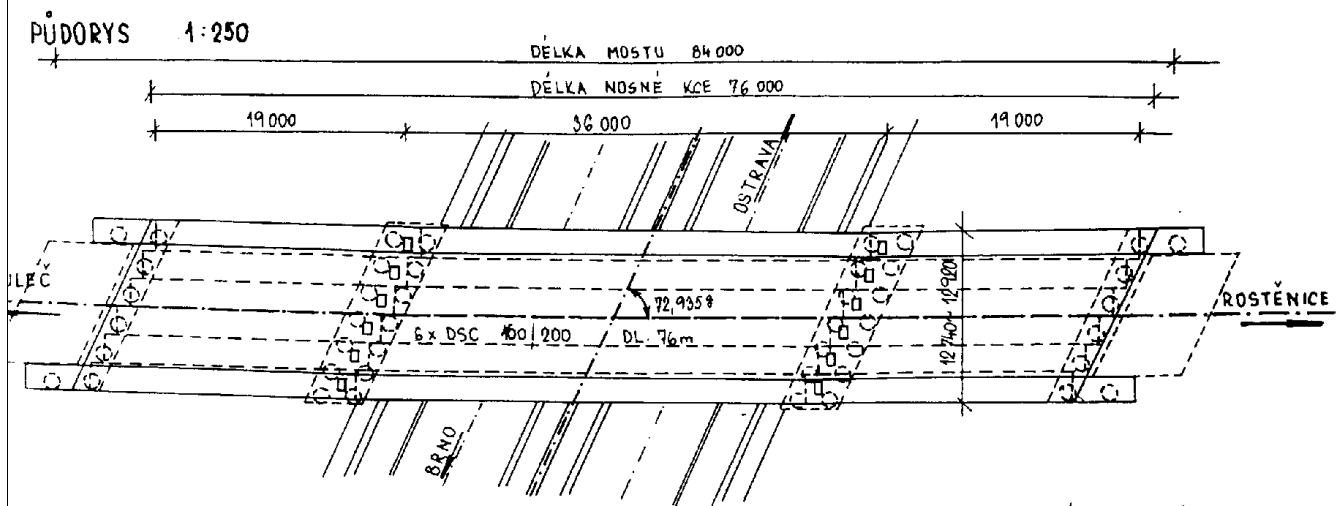
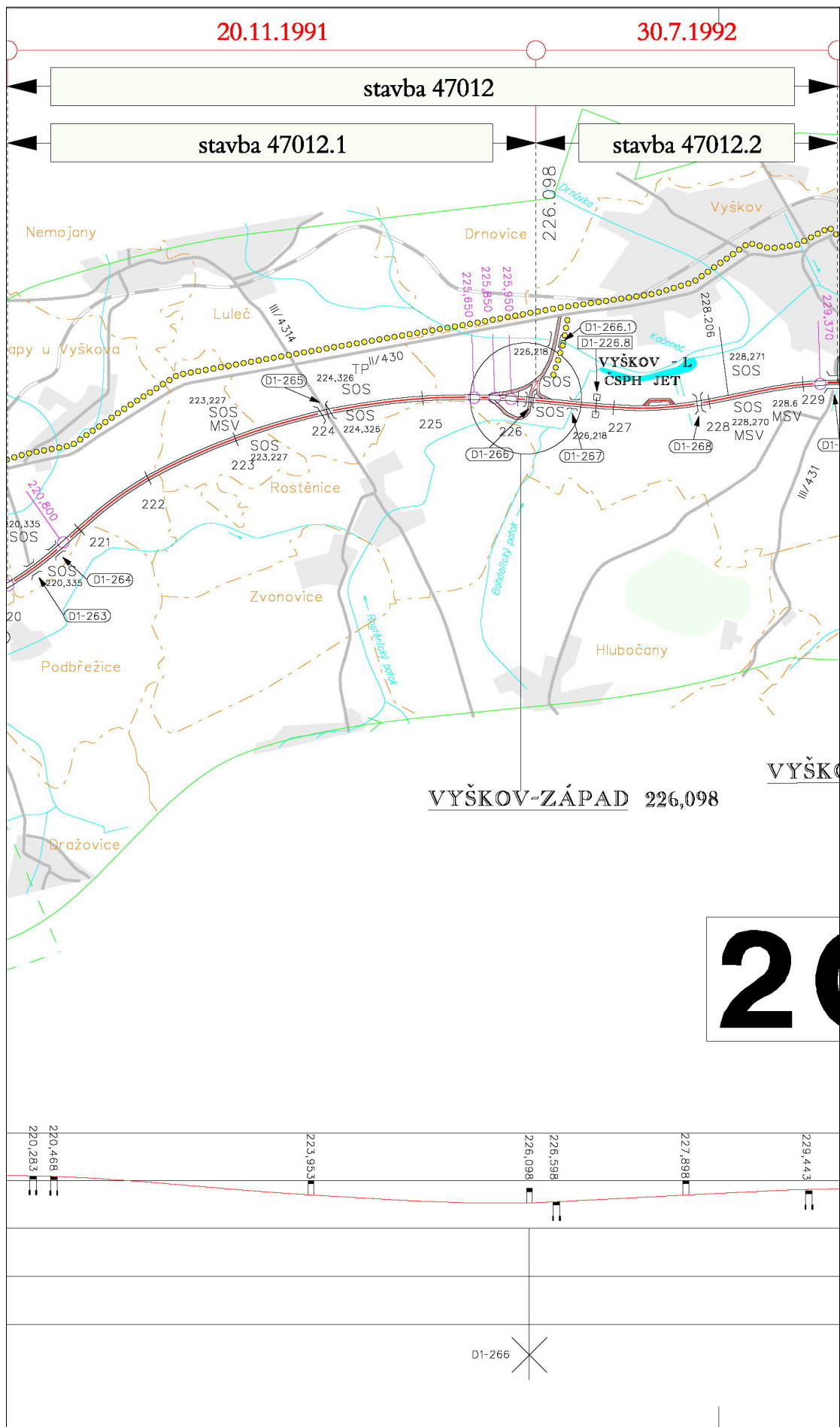


Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:		4314-1A		
Název mostu:		Most přes dálnici D1 za Rostěnicemi		
Místní název:				
Předmět přemostění:		Dálnice		
Převáděná komunikace:		3. třída / 4314		
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:		7.766 km	Staničení na úseku: 0.946 km	
Rok postavení:		1991		
Rok poslední rekonstrukce:				
Kraj:		Jihomoravský		
Okres:		Vyškov		
Obec (MČ):		Luleč		
Katastrální území:		Luleč		
Správce mostu:		kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Střed, cestmistrovství Vyškov		
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení:				
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$	Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)				
$V_n = 49.0\text{ t}$	$V_r = 130\text{ t}$	$V_e = 230\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$	Rok: 2019
Základní údaje				
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 71.94 m	Délka NK: 76.00 m	
Šikmost: Levá 72.93 g		Volná šířka: 9.50 m	Celková šířka mostu: 13.30 m	
Plocha mostu: 1010.80 m <sup>2</sup>				
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -572834 Y: -1157957	WGS: 49.244082°N 16.949732°E	
Popis spodní stavby:				
Krajní opěry z betonu B 20, na pilotách průměru 1.3 m a dl. 15 m (8 pilot na každou opěru). Mezilehlé podpěry tvoří prefa stojky (2 x 6 ks), beton B 45, 900 x 600 mm. Piloty průměru 1.3 m a dl. 10 m (14 pilot na každou podpěru).				
Popis nosné konstrukce:				
Žaluziová spojitá deska tvořena 6 ks prefa předpj. nosníků DSC 200/160. Šířky NK jednotlivých polí jsou 12.92 m, 12.82 m, 12.74 m. Podélný sklon 1.32 procent. Příčný sklon 2 procenta je střechovitý. Ložiska jsou na opěrách hrncová GHH N 125, NGe 125 a na pilířích jsou vrubové klouby. Dilatace: 3W - 80 J. Izolace typ Izotekt.				
Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 5.50 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi				
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton	
	Délka: 12.22 až 12.46 m	Šířka: 2.30 až 2.30 m	Výška: 3.47 až 3.54 m	
-	Počet: 2			
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Členěný pilíř	Materiál: Železobeton PREFA	
	Délka: 0.60 až 0.60 m	Šířka: 0.90 až 0.90 m	Výška: 8.00 až 8.00 m	
Nosná konstrukce				
-	Počet polí: 2			
	Šikmá světlost: 17.67 m	Kolmá světlost: 16.10 m	Konstrukční výška: 1.60 m	
	Rozpětí: 19.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezanadný			
	Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: DS C			
-	Počet polí: 1			
	Šikmá světlost: 35.40 m	Kolmá světlost: 32.25 m	Konstrukční výška: 1.60 m	
	Rozpětí: 36.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m	
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezanadný			
	Druh statického působení: Trám spojitý Prefabrikát: DS C			
Vozovka				

-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:
	Šířka mezi obrubami: 9.50 m		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.28 m	Plocha chodníku: 107.52 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.28 m	Plocha chodníku: 107.52 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/Zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla: Ocel. svodidla, zábradlí v = 1.1 m	Výrobce:	Délka: - m
<b>Cizí zařízení</b>			
-	Typ zařízení:	Správce:	
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý    Spodní stavba: II - Velmi dobrý    Použitelnost: III - Použitelné s výhradou			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 19.6.2019			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 20.6.2023 09:42    Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.			



Schematický náčrt mostu převzatý z ML



část D1 s mostem