

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje:

### **1.1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby	SIŠ Hodonín – novostavba objektu pro výuku odborného výcviku žáků, zaměření na obory truhlář a tesař
Místo stavby	Lipová alej 3756/21, 695 03 Hodonín
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Hodonín, Stavební úřad
Pozemky stavby	st.1404/2, st.1404/3, 10553, 2834/1, 10429, 2058/87, 2058/6, 2058/124, 2058/82, 2058/6, st.7167

### **Investor stavby**

Město	Hodonín
Sídlo	Integrovaná střední škola Hodonín, p.o., Lipová alej 3756/21, 695 03 Hodonín
Kontaktní osoba	Mgr. Eva Schmidová

### **1.2. Identifikační údaje projektu**

Stupeň dokumentace	DUR+DSP
--------------------	---------

### **Projektant**

Firma	SMART PROJEKT s.r.o.
Sídlo	Lanžhotská 3448/2, 690 03 Břeclav
Zodpovědný projektant	Ing. Arch. Tomáš Havlíček

## 2. Základní charakteristika

Projektová dokumentace řeší hrubé terénní úpravy a návrh zpevněných ploch v rámci novostavby objektu truhlářských dílen při ISS Hodonín. Veškeré stávající zpevněné plochy budou v rámci přípravných prací odstraněny. Nový objekt má téměř totožný obrys půdorysu jako objekt původní. Ten byl vážně poškozen tornádem a následně v havarijním stavu odstraněn. Po původním objektu zůstala pouze základová deska a základové patky. Tyto konstrukce budou v rámci hrubých terénních úprav kompletně odstraněny a dovezeny na skládku, nebo recyklovány jako podsyp pod podlahu nové haly. Na místě stavby je také původní kolektor, ten bude odstraněn a zasypán dobře hutnitelnou zeminou. Detailní návrh podloží bude proveden v rámci dalšího stupně projektové dokumentace. Nová dlažba je navržena betonová ohraničená prefabrikovaným betonovým obrubníkem.

## 3. Situační a směrové řešení

Vlastní situační řešení viz C.3 koordinační situace stavby.

Betonová dlažba v okolí objektu bude mít sklon 2% směrem od objektu do nezpevněných ploch. Ty budou od zpevněné plochy odděleny betonovým zahradním obrubníkem 1000/8/25 uloženým do betonového lože.

## 4. Výškové řešení

Výškový návrh zpevněných ploch vychází z výškového průběhu stávajícího terénu v okolí objektu. Příčné sklony jsou voleny s ohledem na možnost odvedení povrchových vod, vždy od stávajícího objektu.

## **5. Příčný profil komunikace**

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke zpevněným plochám budou zpětně zatravněny. Příčný sklon zpevněných ploch je popsán v kap. 3 Situační a směrové řešení. Příčný sklon chodníků a zpevněných ploch je 2,00 % směrem ke komunikaci nebo nezpevněným plochám. Zpevněné a nezpevněné plochy jsou v celé délce odděleny betonovým zahradním obrubníkem 1000/8/25 uloženým do betonového lože.

## **6. Konstrukce zpevněných ploch:**

### **Pochozí betonová dlažba**

Betonová dlažba		tl. 60 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Kamenivo stmelené cementem	KSC I	tl. 120 mm
Štěrkoдр' 0/32	ŠD	tl. 200 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. 420 mm</b>

Pozn.: Přesný typ dlažby bude před objednáním odsouhlasen na stavbě architektem. Dlažba bude ohraničena betonovým zahradním obrubníkem do betonového lože.

### **Pojízdná betonová dlažba**

Betonová dlažba		tl. 80 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Kamenivo stmelené cementem	KSC I	tl. 150 mm
Štěrkoдр' 0/32	ŠD	tl. 200 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. 470 mm</b>

Pozn.: Přesný typ dlažby bude před objednáním odsouhlasen na stavbě architektem. Dlažba bude ohraničena betonovým silničním obrubníkem do betonového lože.

## **7. Zemní práce**

Před započítím prací bude provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch včetně jejich podsypů. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti  $I_D = 0,8-0,9$  u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací budou provedeny sadové úpravy viz PD sadových úprav.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.**

## **8. Stávající objekty na zpevněných plochách**

V navrženém úseku nejsou navrženy další objekty. Poklopy kanalizace či hydrantů budou osazeny do nové nivelety.

## **9. Vytyčení**

Vytyčení a zajištění vytyčovacích bodů je plně v režii zhotovitele.

## **10. Dopravní značení:**

Není v rámci stavby obsaženo.

### **11. Kvalitativní podmínky**

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „ Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací „ ( TKP ), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

### **12. Vliv stavby na životní prostředí**

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

### **13. Bezpečnost práce**

**Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.**

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb. , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

### **14. Závěr**

**Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.**