
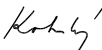
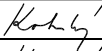

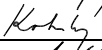
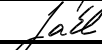


PDPS

OBJEDNATEL	 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
------------	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				
 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno				
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-23-094-000
			ATELIER	S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		PROJEKTANT SO  Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ JAKL			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO - MĚSTO	MÚ/OÚ BRNO		
AKCE III/37918 BRNO, UL. BLANENSKÁ			DATUM	09/2023
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
ČÁST DOKLADOVÁ ČÁST			STUPEŇ	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	L-23-094-000
PŘÍLOHA PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY

PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

**k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)
na akci**

III/37918 Brno, ul. Blanenská

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
4. ZÍSKANÁ STANOVISKA SPRÁVCŮ IS	2
4.1 CETIN a.s. – síť elektronických komunikací	2
4.2 EG.D, a.s. – nadzemní vedení VN a VVN a nadzemní vedení sítě elektronických komunikací	2
4.3 Ostatní sítě	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby III/37918 Brno, ul. Blanenská, PDPS

1.2 Katastrální území Jehnice [658201]

2. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Předmětem akce „III/37918 Brno, ul. Blanenská“ je rekonstrukce povrchu vozovky silnice III/37918 včetně sanace okrajů vozovky ve vytypovaných úsecích v převažující délce v extravilánu a ve velmi krátkém úseku v intravilánu města Brna (MČ Jehnice) v provozním staničení 3,331 km – 5,292 v délce 1 961 m. Ze strany investora SÚS JMK, oblast STŘED byl dán požadavek na prověření inženýrských sítí, které kříží příslušnou komunikaci v rozsahu předmětné akce nebo budou stavbou zasaženy. Prověřit se měl hlavně záměr správců příslušné IS s plánem oprav nebo výměn a dále technická specifikace vedení, a to především hloubka uložení, stáří atd. Dále ze zjištěných informací se navrhne koordinace PD a případných úprav IG sítí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

1. Vyjádření o existenci správců jednotlivých inženýrských sítí v r. 2023 (červen)
2. Rekognoskace zájmového území – 2023

4. ZÍSKANÁ STANOVISKA SPRÁVCŮ IS

4.1 CETIN a.s. – síť elektronických komunikací

V trase rekonstrukce povrchu vozovky komunikace III/37918 v extravilánu (území bez zástavby) v ploše stavby se nachází podzemní kabely sítě elektronických komunikací – v rozsahu stavby optické kabely (nebo souběh optického a metalického) pouze v jednom místě křížení s předmětnou silnicí, a to nedaleko začátku trasy obnovy v blízkosti stávajícího propustku. Kabelové vedení je pod silnicí vedeno v chrániče v hloubce, kdy nebude dotčeno ani sanací okrajů vozovky. Není tak nutná žádná ochrana ani přeložka dotčené sítě. Je však nutné dodržet všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací uvedené ve vyjádření k existenci sítí.

4.2 EG.D, a.s. – nadzemní vedení VN a VVN a nadzemní vedení sítě elektronických komunikací

V trase rekonstrukce povrchu vozovky komunikace III/37918 v extravilánu (území bez zástavby) v ploše stavby se nachází nadzemní vedení VN. Toto vedení VN se nachází na pravé straně silnice III/37918 v odsazené poloze a pouze na dvou místech se přiblíží vozovce silnice, a to tak, že se na zemním tělese komunikace nachází betonové sloupy nadzemního vedení. U prvního sloupu vpravo v blízkosti začátku trasy obnovy se připojuje nadzemní vedení z levé strany a toto vedení tak kříží předmětnou silnici. Sloupy či stožáry nadzemního vedení VN nebudou stavbou dotčeny, nevyžadují tak žádnou ochranu ani přeložku.

V trase rekonstrukce povrchu vozovky komunikace III/37918 v extravilánu (území bez zástavby) v ploše stavby se nachází nadzemní vedení VVN, které předmětnou komunikaci pouze

1x kříží. V souběhu s tímto vedením existuje nadzemní vedení blíže nespecifikované sítě elektronických komunikací společnosti EG.D. Obě tato nadzemní vedení komunikací kříží a nebudou stavbou nijak dotčena, není tak nutná jejich ochrana ani přeložka.

Správce sítě požaduje provádět práce v okolí podzemního vedení sítě dle požadavků EG.D pro práce v ochranném pásmu.

4.3 Ostatní sítě

V trase rekonstrukce povrchu vozovky komunikace III/37918 v extravilánu (území bez zástavby) v ploše stavby nebo v její bezprostřední blízkosti se již žádné další podzemní ani nadzemní sítě nenachází.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit (především v místě křížení) a viditelně označit polohu jednotlivých dotčených inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit.

Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky dané ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

V Brně, červenec 2023

Ing. František Kokorský