

Smlouva o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti

dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

Poskytovatel FS:

obchodní firma: ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

IČO: 62623753

zapsaná v: Obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, sp. zn. B 1491

zastoupený: BUDE DOPLNĚNO

zástupce pro řešení provozních záležitostí: BUDE DOPLNĚNO

zástupce pro řešení technických záležitostí: BUDE DOPLNĚNO

(dále jen „**Poskytovatel FS**“)

a

Dopravce:

obchodní firma: BUDE DOPLNĚNO

sídlo: BUDE DOPLNĚNO

IČO: BUDE DOPLNĚNO

zapsaná v: BUDE DOPLNĚNO

zastoupený: BUDE DOPLNĚNO

(dále jen „**Dopravce**“)

a

JMK:

Název: Jihomoravský kraj

sídlo: Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem

kontaktní osoba pro řešení provozních záležitostí: vedoucí odboru dopravy, vedoucí oddělení

veřejné osobní dopravy, zástupce

vedoucího oddělení veřejné osobní dopravy

kontaktní osoba pro řešení technických záležitostí: vedoucí odboru dopravy, vedoucí oddělení

veřejné osobní dopravy, zástupce

vedoucího oddělení veřejné osobní dopravy

(dále jen „**JMK**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku smlouvu tohoto znění:

Článek I. Předmět a účel smlouvy

1. JMK uzavřel dne 20.12.2019 s Poskytovatelem FS smlouvu, kterou se Poskytovatel FS jakožto prodávající zavázal dodat nové železniční elektrické jednotky pro provozování veřejné dopravy v režimu závazku veřejné služby na vlakových linkách Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „**IDS JMK**“) s možným dílčím přesahem do bezprostředně sousedních krajů či států (dále jen „**Kupní smlouva**“). Poskytovatel FS a JMK uzavřel rovněž smlouvu o zajištění full-service železničních elektrických jednotek na základě které se Poskytovatel FS zavázal zajišťovat tzv. full-service, který zahrnuje provádění veškerých full-service činností u dodaných jednotek po dobu 30 let (dále jen „**Smlouva s Poskytovatelem FS**“).
2. JMK uzavře s Dopravcem smlouvu, kterou se Dopravce zaváže provozovat veřejnou dopravu v režimu závazku veřejné služby na vlakových linkách IDS JMK s možným dílčím přesahem do bezprostředně sousedních krajů či států (dále jen „**Smlouva s Dopravcem**“), a to rovněž s využitím jednotek vlastněných JMK.
3. Ačkoli jsou práva a povinnosti Poskytovatele FS, resp. Dopravce vůči JMK, zakotvena ve smlouvách uvedených v odst. 1 této smlouvy, dohodly se smluvní strany, s ohledem na skutečnost, že při reálném provozu jednotek bude docházet k pravidelnému styku mezi Poskytovatelem FS a Dopravcem, pro usnadnění tohoto styku, na níže uvedených závazných pravidlech spolupráce a součinnosti (dále jen „**Pravidla spolupráce a součinnosti**“). Pravidla spolupráce a součinnosti jsou průnikem vybraných práv a povinností vyplývajících separátně Poskytovateli FS a Dopravci vůči JMK z jejich samostatných smluv a upravují společný postup při jejich naplňování. Dodržování Pravidel spolupráce a součinnosti je předpokladem pro řádné naplňování obsahu Smlouvy s Poskytovatelem FS a Smlouvy s Dopravcem. Případné porušení Pravidel spolupráce a součinnosti však nemá žádný vliv na práva a povinnosti vyplývající ze smluv uvedených v odst. 1 této smlouvy a Poskytovatel FS ani Dopravce nejsou oprávněni se zprostit jakékoli povinnosti, vyplývající jim z příslušné smlouvy, odkazem na jakékoli porušení Pravidel spolupráce a součinnosti.

Článek II. Pravidla spolupráce a součinnosti

Předání jednotek do užívání Dopravci, školení

Předání jednotek do užívání

4. Při předání každé jednotky k užívání Dopravcem ze strany dopravce, který měl dosud jednotky v nájmu (dále jen „**Původní nájemce**“), bude tato jednotka ze strany Původního nájemce protokolárně předána do nájmu Dopravci. Protokol o předání jednotky předá Dopravce nebo Původní nájemce JMK. Předáním jednotky do užívání Dopravci ze strany Původního nájemce nebo Poskytovatele FS je splněna povinnost JMK předat jednotky Dopravci. Předání každé jednotky do užívání Dopravci mezi Původním nájemcem a Dopravcem se uskuteční na území IDS JMK (s výjimkou jednotek, které budou v držení Poskytovatele FS mimo území IDS JMK, které budou Dopravci předány Poskytovatelem FS) na místě dohodnutém mezi Původním nájemcem a Dopravcem a v případě, že by se předání jednotky do užívání Dopravci měl účastnit také Poskytovatel FS či JMK, tak na místě dohodnutém i s těmito osobami. Dopravce je oprávněn předávané jednotky za potřebné součinnosti Poskytovatele FS před předáním fyzicky zkontrolovat.

Zajištění disponibility, příprava nového jízdního řádu

5. Poskytovatel FS Dopravci do 31.05. každého kalendářního roku sdělí požadavky na Dopravce, jejichž splnění Poskytovatel FS vyžaduje za účelem zajištění plánované full-service činnosti (pouze v rozsahu, v jakém je lze na Dopravci spravedlivě požadovat), časový rozsah full-service činností

a předávací místa; tyto skutečnosti je Dopravce povinen do návrhu oběhů jednotek zapracovat. Dopravce po vydání návrhu jízdního řádu (dále jen „JŘ“) ve spolupráci s Poskytovatelem FS a společností KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465, se sídlem Nové sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno (dále jen „KORDIS“) a za případné účasti JMK (při vyžádání jeho součinnosti), vytvoří návrh oběhů jednotek k požadovanému jízdnímu řádu při zohlednění nutnosti poskytovat full-service činnosti Poskytovatelem FS, a to nejpozději do 31.07. každého roku. Dopravce návrhy oběhů jednotek připraví tak, aby bylo dosaženo přibližně rovnoměrného ročního (za 12 měsíců provozu každé jednotky) proběhu všech jednotek ve vlastnictví JMK (přitom budou rozlišeny EMU 310 a EMU 140), vč. jednotek provozní zálohy a rezervy pro údržbu.

6. Na základě aktualizovaného návrhu JŘ zveřejněného provozovatelem dráhy (předpokladem je přelom srpna a září) zpracuje Dopravce ve spolupráci s Poskytovatelem FS a KORDIS a za případné účasti JMK (při vyžádání jeho součinnosti) konečné oběhy jednotek k připravovanému jízdnímu řádu.
7. Konkrétní termíny a místa předání jednotek pro provedení neplánovaných oprav či jiných činností budou dohodnuty mezi Poskytovatelem FS a Dopravcem ad hoc.

Předávací místa jednotek mezi Dopravcem a Poskytovatelem FS

8. Časy a místa předávání k provedení full-service činností budou stanoveny Poskytovatelem FS dle odst. 5 této smlouvy. V předávacím místě si jednotku pověřené osoby Dopravce a Poskytovatele FS protokolárně předají. Pokud se tak Poskytovatel FS a Dopravce dohodnou, je možné provádět full-service i bez protokolárního předání jednotky, tj. i tehdy, pokud je jednotka v dispozici Dopravce. Pokud Dopravce nezajistí osobu pro protokolární předání jednotky, platí, že se dohodl na provádění full-service bez protokolárního předání jednotky. Poskytovatel FS může v případě, kdy je full-service prováděn bez protokolárního předání jednotky vyhotovit záznam o stavu jednotky, který následně předá Dopravci.
9. V předávacím protokolu k provedení full-service činností bude uvedeno minimálně datum a čas předání, identifikace jednotky, soupis všech závad, zjištěné nedostatky ve vybavení jednotky, podpisy oprávněných osob.
10. Dopravce jednotku od Poskytovatele FS po provedení full-service činností převezme na základě protokolu podepsaného pověřenými osobami, v němž bude uvedeno minimálně datum a přesný čas ukončení full-service činností, soupis všech odstraněných závad a soupis všech provedených údržbových úkonů.
11. Dopravce není povinen převzít jednotku od Poskytovatele FS pouze v případě, že není způsobilá k provozu z hlediska technických nebo bezpečnostních požadavků nebo technických norem.
12. Za plánované soupravné jízdy uskutečněné podle oběhů jednotek z důvodu vykonávání full-service činností je povinen Poskytovatel FS zaplatit Dopravci náklady v aktuálních cenách, které jsou účtovány JMK dle Smlouvy s Dopravcem. Dopravce je povinen uhradit náklady Poskytovateli FS za plánované soupravné jízdy podle oběhů jednotek, které nejsou vykonávány z důvodů full-service činností ve výši dle Smlouvy s Poskytovatelem FS.

Školení

13. Poskytovatel FS zajistí proškolení kvalifikovaného personálu Dopravce v rozsahu dle Kupní smlouvy. Poskytovatel FS současně s prvním školením Dopravci protokolárně předá dokumentaci v rozsahu návodu k použití/uživatelské příručky (Poskytovatel FS bude v průběhu trvání této smlouvy Dopravci předávat rovněž případné aktualizované verze těchto dokumentů). V případě, že Poskytovatel FS zajistí náhradní jednotku odlišnou od jednotek dodaných JMK, zajistí v dostatečném časovém předstihu před nasazením takové jednotky na vlastní náklady vyškolení zaměstnanců Dopravce i pro tyto náhradní jednotky.

Odpovědnost za jednotky

14. Odpovědnost za jednotku nese vždy ten, kdo má v daném okamžiku jednotku ve své dispozici (držbě); ten je též povinen zajistit její ostrahu, zejména před vandalismem. Majetkové pojištění jednotek typu all-risk uzavře JMK, jiná pojistná krytí jsou na uvážení Dopravce a Poskytovatele FS (tím není dotčena případná povinnost pojištění vyplývající ze zákona). Případné plnění z pojistné smlouvy uzavřené JMK bude vinkulováno ve prospěch Poskytovatele FS.
15. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ve vztahu k odst. 14 této smlouvy následující:
- a) V případě škody způsobené činností, opomenutím či nedbalostí držitele (Poskytovatele FS či Dopravce), odpovídá držitel JMK za způsobenou škodu. V případě porušení smluvní povinnosti odpovídá držitel za škodu způsobenou porušením jeho povinnosti v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“). Posledně uvedeným případem se rozumí například s ohledem na povinnost zajistit ostrahu jednotky vznik škody na jednotce v důsledku vandalismu.
 - b) V případě škody způsobené třetí osobou nenese nebezpečí škody na jednotce držitel. Za škodu v daném případě odpovídá škůdce a nebezpečí škody na věci v uvedeném případě nese JMK jakožto vlastník jednotek. Posledně uvedeným případem se rozumí například srážka s vozidlem na přejezdu či srážka s člověkem (za předpokladu, že se nejedná o srážku vzniklou v důsledku porušení povinnosti držitele, například zaviněnou strojvedoucím). Tímto však není dotčena odpovědnost držitele vůči JMK za škodu způsobenou porušením povinnosti, například vznik škody na jednotce v důsledku porušení povinnosti zajistit ostrahu jednotky zejména před vandalismem.
 - c) V případě škody vzniklé v důsledku živlu, vyšší moci či náhody nese nebezpečí škody na jednotkách JMK jakožto vlastník jednotek. Odpovědnost držitele je dána pouze v rozsahu uvedeném výše pod písm. a) tohoto odstavce, kdy by například škoda způsobená vyšší mocí byla kombinována se škodou vzniklou v důsledku činnosti, opomenutí či nedbalosti držitele (například v důsledku nezabezpečení jednotky by došlo k dalšímu poškození, ke kterému by jinak ani v důsledku škody způsobené vyšší mocí nedošlo).
 - d) JMK jakožto vlastník jednotek nese nebezpečí škody na jednotce také v případě škody vzniklé na jednotce či jednotkou samou v důsledku nahodilého, nepředvídatelného a nezjistitelného selhání či poruchy jednotky typu skrytá výrobní vada – např. lomu obruče dvojkolí apod. Tím není vyloučena odpovědnost Dopravce obdobně jako v případě uvedeném pod písm. c) tohoto odstavce ani tím není vyloučena případná odpovědnost Poskytovatele FS zejména jakožto výrobce jednotek.
16. Dopravce je povinen zpracovat metodiku řešení mimořádných událostí, ve které popíše zejména požadavky na součinnost Poskytovatele FS a JMK v rámci šetření mimořádných událostí. Tuto metodiku je Dopravce povinen zpracovat a s Poskytovatelem FS a JMK projednat před zahájením provozu dle Smlouvy s Dopravcem.

Neprovozeroschopnost jednotky a způsoby jejího nahrazení

17. V případě neprovozeroschopnosti jednotky (jednotka není způsobilá k provozu z hlediska technických nebo bezpečnostních požadavků nebo technických norem) v důsledku jakékoli závady na jednotce a z toho vyplývajícího ohrožení plnění JŘ, je Poskytovatel FS povinen poskytnout Dopravci náhradní jednotku obdobných parametrů tak, aby nedošlo k narušení JŘ zajišťovaného Dopravcem.
18. Nasazení náhradní jednotky mezi Poskytovatelem FS a Dopravcem bude řešeno po konzultaci s Centrálním dispečinkem IDS JMK (dále jen „**CED**“) tak, aby byly minimalizovány dopady na cestující a současně aby nevznikly zbytečné výkony navíc.

19. Pohotovostní souprava Dopravce odstavená ve stanici Brno hlavní nádraží je určena zejména pro potřeby Dopravce pro operativní nasazení při provozních mimořádnostech, zejména narušení jízdního řádu (nejedná se o neprovozuschopnost dle odst. 17 této smlouvy).

Rozsah full-service

20. Dopravce bere na vědomí, že full-service poskytovaný Poskytovatelem FS nezahrnuje:
- a) odstranění hrubého znečištění během provozu s cestujícími (např. sběr odpadků mimo odpadkové koše, odstranění hrubých nečistot apod.),
 - b) doplňování hygienických prostředků a spotřebního materiálu během provozu s cestujícími; tyto prostředky a materiál doplňuje Dopravce, přičemž Dopravci budou tyto prostředky a materiál v potřebném rozsahu poskytnuty.
21. Dopravce bere na vědomí, že Poskytovatel FS bude ze strany JMK pověřen vykonáváním činností ECM.

Další součinnosti během provozu

22. Poskytovatel FS stanoví rozsah informací o stavu a provozu jednotky, které jsou nezbytné k řádnému výkonu full-service činností, a přiměřené lhůty, ve kterých je Dopravce povinen mu tyto informace, vzájemně dohodnutým způsobem, poskytovat.
23. V průběhu trvání této smlouvy se strany zavazují si vzájemně poskytnout maximální možnou součinnost za účelem plnění povinností vyplývajících z této smlouvy (např. součinnost při tvorbě oběhů, vykonávání služeb full-service apod.).
24. Dopravce je povinen dodržovat pokyny Poskytovatele FS týkající se obsluhy a servisu jednotek uvedené zejména v návodu k použití/uživatelské příručce předané Dopravci.
25. Dopravce se zavazuje užívat předaný návod na použití/uživatelskou příručku výhradně za účelem provozu jednotek, a to pouze po dobu, po kterou je Dopravce na základě smlouvy uzavřené s JMK povinen zajišťovat provozování dopravy v závazku veřejné služby. Vyzve-li jej k tomu Poskytovatel FS po skončení trvání této smlouvy, je Dopravce povinen návod k použití/uživatelskou příručku bez zbytečného odkladu vrátit k rukám Poskytovatele FS.
26. Za účelem řešení případných problémů souvisejících s provozem jednotek a vlaků je Dopravce povinen umožnit přístup zaměstnanci JMK, KORDIS a Poskytovatele FS na stanoviště strojvedoucího v čele jízdy vlaku. Každá zamýšlená jízda bude projednána s Dopravcem alespoň 5 dnů předem, přičemž zaměstnanec JMK, KORDIS i Poskytovatele FS musí dodržovat pokyny Dopravce dohodnuté před jízdou.
27. Poskytovatel FS je oprávněn požadovat po Dopravci zajištění poskytnutí zařízení služeb ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o dráhách**“). Poskytovatel FS uhradí Dopravci cenu za zařízení služeb.

Součinnost při ukončení Smlouvy s Dopravcem

28. Dopravce i Poskytovatel FS jsou povinni poskytovat součinnost dopravci, který má mít jednotky v nájmu po ukončení nájemní smlouvy s Dopravcem (dále jen „**Nový dopravce**“), tak aby mohly být jednotky Novému dopravci řádně předány a aby Nový dopravce mohl zajistit dopravní obsluhu jednotkami od zahájení provozu dle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, kterou uzavře Nový dopravce s JMK.

Článek III. Závěrečná ustanovení

Řešení sporů

29. Vznikne-li jakýkoli spor při naplňování této smlouvy, zavazují se smluvní strany vyvinout maximální úsilí k jeho vyřešení smírnou cestou. Za tímto účelem strany sjednávají tuto proceduru řešení sporu.
30. Procedura řešení sporu se zahajuje okamžikem, kdy jedna ze smluvních stran doručí zbylým stranám této smlouvy oznámení o sporu (dále jen „**Oznámení o sporu**“). Oznámení o sporu musí obsahovat následující údaje:
 - stručný popis otázky (otázek), kterou (které) je třeba řešit;
 - stručný popis toho, čeho se dotčená smluvní strana domáhá.
31. Strany jsou povinny zajistit, aby se do 10 pracovních dnů po doručení Oznámení o sporu sešel Společný výbor a pokusil se spor vyřešit jednáním a dohodou. Členy Společného výboru budou zástupci smluvních stran pro věci provozní a technické. Jednání Společného výboru se uskuteční vždy v sídle JMK. Smluvní strany jsou povinny zajistit, aby jejich odpovědní zástupci ve Společném výboru vynaložili veškeré úsilí a jednáním vyřešili spor dohodou.
32. Jakékoli rozhodnutí Společného výboru musí být zaznamenáno písemně s tím, že každé smluvní straně bude zaslán jeden stejnopis, jehož vyhotovení zajistí JMK.
33. Není-li Společný výbor schopen spor vyřešit dohodou nebo nevyřeší-li jej do 15 pracovních dnů ode dne svého prvního zasedání ohledně řešení sporu (nebo v dodatečně lhůtě, na níž se smluvní strany dohodnou), je kterákoli ze stran oprávněna předložit spor k rozhodnutí místně a věcně příslušnému soudu. Smluvní strany nejsou oprávněny předložit spor k místně a věcně příslušnému soudu, dokud spor nepředložily k rozhodnutí Společnému výboru v souladu s tímto článkem. K řešení všech sporů vyplývajících z této smlouvy a s touto smlouvou souvisejících, které se nepodaří vyřešit postupem dle tohoto článku, budou příslušné soudy České republiky, jejichž místní příslušnost bude určena podle sídla JMK uvedeného v záhlaví této smlouvy. Tato smlouva se řídí českým právem s vyloučením Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.

Doba trvání smlouvy a změny smlouvy

34. Tato smlouva nabývá účinnosti okamžikem podpisu smlouvy všemi smluvními stranami.
35. Jelikož je tato smlouva závislá na Smlouvě s Dopravcem a Smlouvě s Poskytovatelem FS, pozbývá platnosti v okamžiku, kdy platnosti pozbude kterákoli z nich.
36. Smluvní strany nejsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, ani od této smlouvy odstoupit. Tím však není dotčeno právo odstoupit od Smlouvy s Dopravcem či Smlouvy s Poskytovatelem FS za podmínek v nich uvedených. Smluvní strany jsou s tímto srozuměny a souhlasně prohlašují, že uvedené ujednání neporušuje dobré mravy, veřejný pořádek ve smyslu § 2 odst. 1 občanského zákoníku. Smluvní strany tímto rovněž vylučují aplikaci § 2000 odst. 1 občanského zákoníku.
37. Změny této smlouvy je možné provádět pouze prostřednictvím písemných dodatků. JMK tímto deklaruje, že projeví-li Poskytovatel FS a Dopravce vůli upravit smlouvu v rozsahu těchto Pravidel spolupráce a součinnosti, která nepředpokládají součinnost JMK, nebude udělení souhlasu s takovou úpravou smlouvy bez vážných objektivních důvodů odpírat. Jakákoli úprava této smlouvy se však nedotýká práv a povinností Poskytovatele FS a Dopravce plynoucí jim ze Smlouvy s Poskytovatelem FS a Smlouvy s Dopravcem.

Doložka

38. Tato smlouva byla schválena Radou/Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na [] zasedání, konaném dne DD.MM.RRRR, usnesením č. [], nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady/zastupitelstva kraje.

Podpisy