

# CS BOBRAVA



## OBSAH:



- B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY
- B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY
- B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
- B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV
- B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
- B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA
- B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

## ŽELEŠICE, MODŘICE, CHRŮVICE, REBEŠOVICE CYKLOSTEZKA

# B



HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY					ING. ADOLF JEBAVÝ SAMOSTATNÝ PROJEKTANT office: Františkánská 6, 602 00 Brno email: jebavy@ados.cx tel.: +420 604 730 164
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ADOLF JEBAVÝ				

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>AlternativníDopravníStudio</b>	
ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. NELA KOLKOVÁ	ING. NELA KOLKOVÁ	ING. EVA POKORNÁ	ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBLASTI DOPRAVNÍ STAVBY V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÝCH ČKAIT JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001904	
					
OBJEDNATEL: JIHO-MORAVSKÝ KRAJ		KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ		DATUM	10/2018 aktualizováno 02/2022
<b>CYKLISTICKÁ STEZKA REBEŠOVICE-BOBRAVA V NÁVAZNOSTI NA CYKLISTICKOU STEZKU BRNO-VÍDEŇ</b>				FORMÁT	A4
				ÚČEL	DUR
				ČÍSLO ZAKÁZKY	17 057
				MĚŘÍTKO	
SOURHNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B



## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území,

Stavba bude probíhat na více stavebních pozemcích, všechny parcely budou v majetku obce, na jejímž katastru bude stavba probíhat nebo k nim bude mít obec odpovídající právní vztah. Dotčené stavební pozemky se nachází v nezastavěném území a v katastru nemovitostí jsou definovány jako ostatní plocha, lesní pozemek, vodní plocha, orná půda a v jednom případě zahrada. Trasování cyklistické stezky vychází ve velké míře ze schválených územních plánů dotčených obcí.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Cyklistická stezka se smíšeným provozem je v katastrálním území Želešice vedena lesním pozemkem, prostorem lokálního biocentra RBC 212 Želešický Hájek na okraji významného krajinného prvku VKP 5-Želešický Hájek. Trasa je v souběhu s vodním tokem Bobrava a kříží plochu v územním plánu vymezenou pro varianty nadřazených silničních tahů, jedná se o stavbu jihozápadní tangenty Troubsko (D1) – Modřice (D52/JT) ve variantách, dále kříží výhledový koridor vysokorychlostní tratě a koridor přeložky silnice II/152. Územní plán obce Želešice vymezuje ve výše popsaném prostoru cyklistickou trasu po stávající lesní cestě, která je v územním plánu zobrazena jako účelová komunikace. Začátek úseku stezky navazuje výškově i směrově na stávající účelovou komunikaci se šterkovým povrchem.

Cyklistická stezka se smíšeným provozem v katastrálním území Modřice je trasována dle platného územního plánu dané obce skrze plochy veřejného prostranství, plochy vymezené pro drážní dopravu-výhledový koridor vysokorychlostní tratě VR1, plochy smíšené nezastavěné, kříží plochy silniční, plochu územní rezervy pro silniční dopravu (RA8-pro silnici II. nebo III. tř., spojující Modřice-Popovice) a plochu drážní dopravy, částečně zasahuje i do ploch orné půdy, které se vyskytují podél ploch veřejného prostranství. Trvalý zábor stavby v případě prací pro vznik zemního tělesa zasahuje do přírodních plochy NP/n5 (LBC při toku Svatky). V případě výstavby lávky přes řeku Svatku je zasažena plocha vodní. Stezka navrhovaná touto projektovou dokumentací je v územním plánu částečně vyznačena jako stávající a navrhovaná cyklotrasa v trase současné zemědělské komunikace. Návrh cyklistické trasy u řeky Svatky předpokládá propojení obce Modřice a Rebešovice lávkou pro pěší a cyklisty přes řeku Svatku a dále využití pravobřežní hráze v katastru obce Popovice.

Lávka zasahuje do katastrálního území Modřice a Chrlice. Stezka zasahuje do k.ú. Chrlice jen okrajově. Zasahuje do plochy vodní, do ploch komunikací a prostranství místního významu a ploch zemědělského půdního fondu.

Na katastru obce Rebešovice je cyklistická stezka trasována podél paty levobřežní hráze řeky Svatky, přičemž zasahuje do ploch zemědělské půdy a kříží významný krajinný prvek VKP 4 mrtvé rameno Svatky s lokálním biocentrem LBC Soutok. V územním plánu obce není cyklistická trasa vyznačena, ale ani obecnými podmínkami pro využití jednotlivých ploch vyloučena.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Území, které je stavbou dotčeno nevyžaduje pro stavbu cyklistické stezky povolení výjimky z obecných požadavků.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v kopiích přiložena v dokladové části pod písmenem E.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologický podklad tvoří jednotvárná souvrství kvartéru soustava Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblast kvartér, oddělení holocén. Nachází se zde horniny typu nepevněného sedimentu. Jedná se o horniny jako jsou hlína, písek, štěrk.

Územím protéká říčka Bobrava, jedná se o pravostranný přítok řeky Svatky. Říčka pramení v lesích západně od Domašova v nadmořské výšce okolo 500 m. Po celé své délce teče převážně jihovýchodním směrem. U Popovic se vlévá do Svatky na jejím říčním kilometru 36,8 v nadmořské výšce 187 m.

V řešeném území se nachází skupiny půdních typů černozemě, fluvizemě, černice. Mocnost ornice je středně hluboká až hluboká.

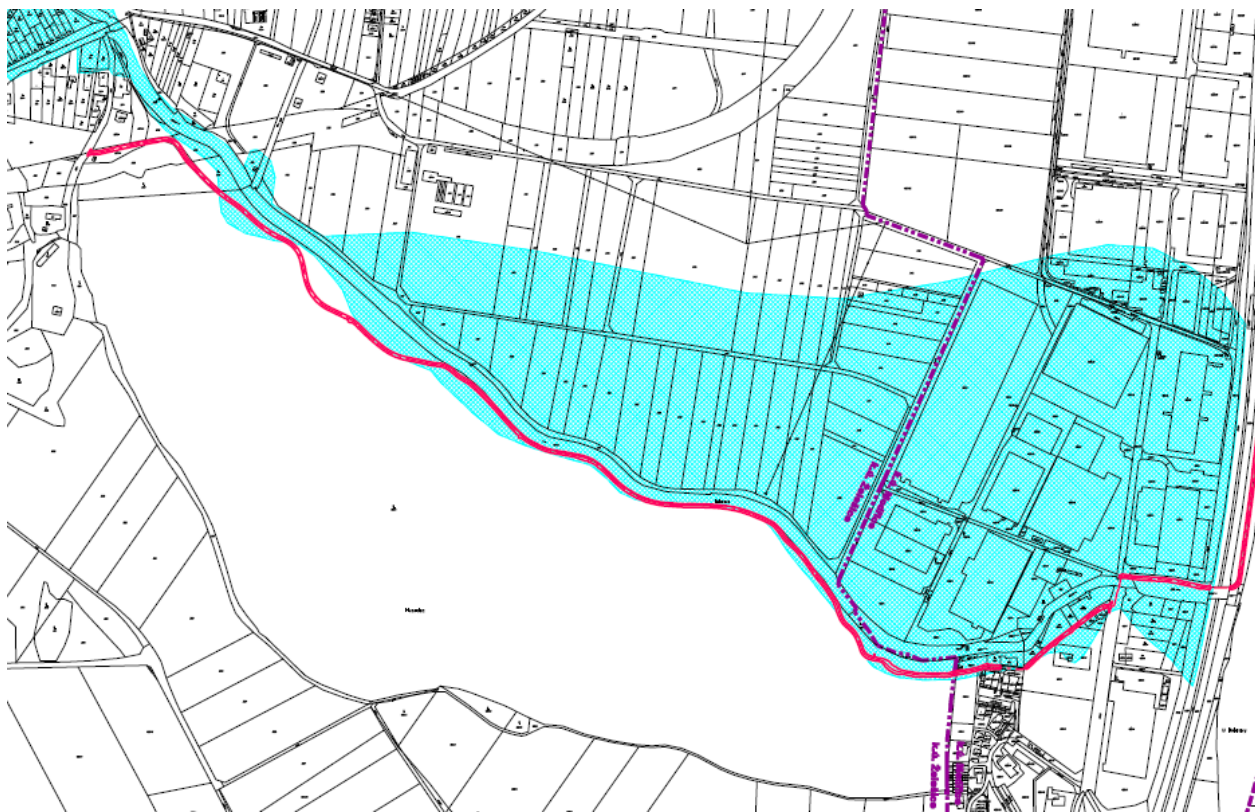
f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod., Pro zajištění složení půd v podloží a vrchních vrstev zeminy v rámci zasaženého území bude proveden inženýrsko-geologický průzkum. Průzkum, kdy budou provedeny průzkumné sondy pro odebrání vzorku pro laboratorní rozbory, bude zajištěn po předjednání cyklistické trasy se správci inženýrských sítí a vlastníky parcel dotčených trvalým zábořem a po písemném obdržení souhlasu vlastníků s provedením vrtů na jejich pozemku.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

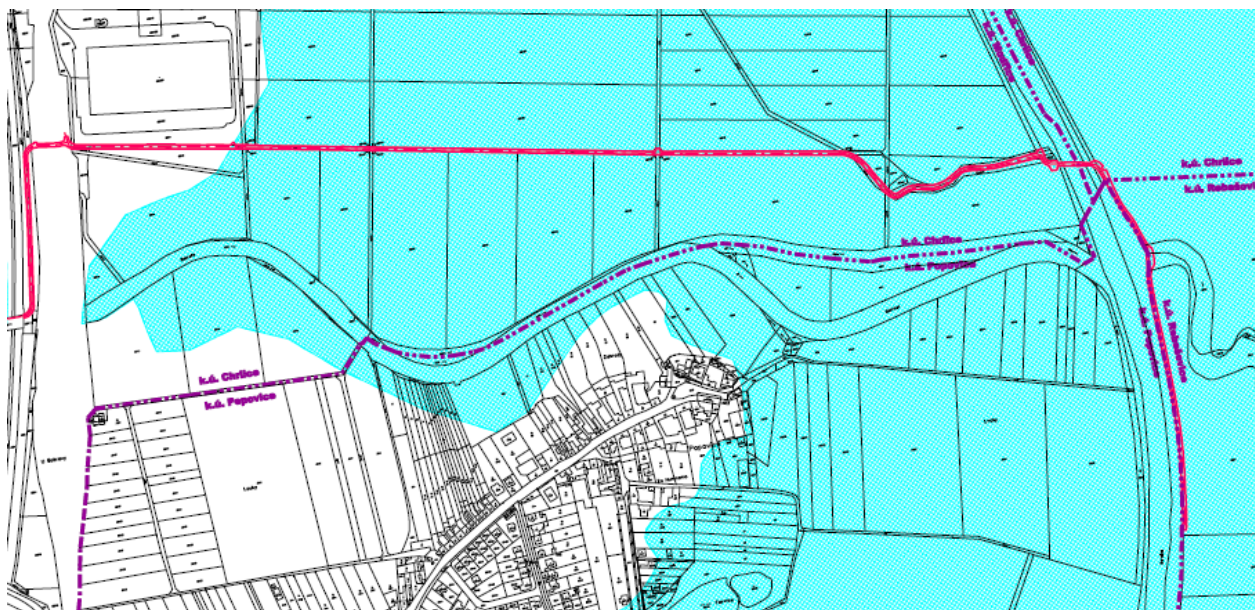
Území zasažené zábořem stavby není kulturní památkou, není památkovou rezervací ani zónou. Dle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny stavba zasahuje do významného krajinného prvku. Těmi podle výše citovaného zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Trvalý zábor stavby zasahuje do lesních pozemků (Želešický Hájek) a vodních toků (řeka Bobrava, Svratka) a jejich ochranných pásem.

h) poloha vzhledem k záplavovému území,

Stavba se nachází v nezastavěných částech obcí mimo poddolované území, nezasahuje ani do žádné chráněné oblasti. Stavba se nachází z velké části v záplavové oblasti Q100 řeky Bobravy a Svratky, viz obrázek 1 a 2 níže.



Obrázek 1: Úsek 1 - Q100 v k. ú. Želešice, Modřice



Obrázek 2: Úsek 2 - Q100 v k. ú. Modřice, Rebešovice, Chrlice

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Nové technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí ani okolní pozemky. Stavbou dojde pouze ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty, protože výstavbou cyklistické stezky se smíšeným provozem vznikne chráněná cesta s omezeným provozem motorových vozidel, čímž se vyloučí provoz cyklistů a pěších na sběrných místních komunikacích.

Vliv na okolní stavby a pozemky není v průběhu výstavby vyloučen. Stavba si vynutí odkup pozemků soukromých vlastníků, resp. uzavření smlouvy o právu provést stavbu s předjednáním odkupu části pozemků, kam bude zasahovat trvalý zábor stavby. Trasa místní komunikace jako cyklistické stezky je trasována a šířkově uspořádána tak, aby v co největší možné míře kopírovala stávající cesty a zároveň zasahovala do parcel soukromých vlastníků co nejméně.

Stavba je ve druhém úseku lemována zemědělskými plochami, které nejsou dle veřejného registru půd ohrožené erozí. Stavba by neměla mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu příp. prostřednictvím rigolu a příkopu, odvodnění pláně je zajištěno zasakovacím trativodem.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Výstavba stezky bude vyžadovat kácení 30 kusů stromů, z toho 26 na lesním pozemku v k.ú. Želešice. Součástí stavby bude dále a odstranění křovinového porostu v celkové ploše 4215 m<sup>2</sup>, z toho 274 m<sup>2</sup> bude na lesním pozemku v k.ú. Želešice. Výstavbou dojde k prořezání mimolesní zeleně, pro zamezení zásahu větví do průjezdného profilu cyklistické stezky.

Při stavbě v okolí dřevin budou zemní práce prováděny ručně. Kmeny 3 stromů (st. 1,120 km, 1,405 km, 1,517 km, 4,225 km), jež jsou popsány v situaci stavby, v blízkosti prostoru staveniště budou po dobu stavby obednuty, při případném poškození nadzemních nebo podzemních částí bude zajištěno okamžité účinné odborné ošetření a bude kontaktován správce zeleně. Odpad, zeminu nebo stavební materiál není dovoleno ukládat na hromady ke kmenům stromů. Správce lesa bude informován o zahájení realizace, bude kontaktován v případě řešení změn či problémů a bude vyzván k vyjádření v době ukončení a předání hotové akce.

V případě kácení je investor povinen dle zákona 460/2004 Sb. §8 odst. 2 oznámit kácení dřevin příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny, což je Obecní úřad, v jehož katastru stromy rostou. Povolení vyžaduje kácení stromů, které mají ve výšce 130 cm od okolního terénu obvod kmene větší než 80 cm nebo v případě kácení keřových porostů nad celkovou plochu 40 m<sup>2</sup>, to znamená, že toto povolení v případě této stavby nebude nutné.

Při stavbě dojde k odstranění stávajících nestmelených konstrukcí nepevných cest v prostoru stavby dle nutnosti, ke kácení a odstranění náletové zeleně a k odstranění ornice. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Předloženým záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a je nutné, aby byly splněny následující podmínky:



- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno doložit rozbor podle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., z kterého bude patrné, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u kolaudace.

- U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. Původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídít dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného odborem životního prostředí. Odpady ze staveb nelze zařadit pod katalogovým číslem 20 03 07 „Objemný odpad“ ani 20 03 01 „Směsný komunální odpad“!

- K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o odstranění odpadů podle § 21 vyhl. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a to v rozsahu její příl. č. 20 (v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku). V případě čestného prohlášení musí být splněn rozsah výše uvedené vyhlášky.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou dojde trvalým i dočasným zábořem k zásahu do pozemků s ochranou ZPF a PUPFL.

V souladu s ust. § 7 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, bude v případě zásahu do ZPF před vydáním územního rozhodnutí požádáno odbor životního prostředí o vydání souhlasu o odnětí půdy ze ZPF, dle § 9 odst. 6 výše uvedeného zákona. Při provádění prací budou dodrženy zásady ochrany ZPF, jak je uvedeno v § 8 citovaného zákona. Při provádění zemních prací je počítáno se skrývkou ornice. Tato bude následně rozprostřena na pozemky s trvalým zábořem v rámci úpravy terénu po dokončení stavby.

V případě zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa bude tento zásah projednán s příslušným odborem životního prostředí.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavební objekty pozemních komunikací jsou trasovány v návaznosti na existující a připravovanou dopravní infrastrukturu. Začátek 1. úseku v km 0,140 50 v obci Želešice navazuje dle platného ÚPL obce na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci, jež se napojuje na účelovou komunikaci v ul. Družstevní. Navrhovaná pozemní komunikace je trasována po stávající nepevněné lesní cestě, která vede k obslužné komunikaci v ul. K Lesu v k. ú. Modřice. 1. úsek je ukončen na konci lesa, na hranici katastru obce Želešice a Modřice. Dále je pro cyklistický provoz využívána stávající komunikace v ulici K Lesu a Evropská.

Cyklistická trasa je pak vedena po stávající komunikaci a lávce pro pěší přes řeku Bobravu. Za lávkou začíná 2. úsek stezky, kde je komunikace trasována po stávající nepevněné cestě po hrázi řeky Bobravy, využívá stávající podchod pod dálnicí D52, na který navazuje nepevněná cesta ve svahu podél dálnice D 52. Cesta ve svahu zemního tělesa dálnice je pak odkloněna k podjezdu pod železničním mostem a po jeho překonání pokračuje skrze zemědělské plochy po obecních parcelách, které jsou mimo stávající vyjetou polní cestu. Cyklistická stezka zajišťuje propojení obcí Modřice a Rebešovice navrhovanou lávkou přes řeku Svratku, po jejímž překonání je dále komunikace trasována podél paty svahu hráze řeky Svratky až do místa začátku cyklistické stezky Brno-Vídeň na území ČR v k. ú. Rebešovice.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Výstavba nových komunikací přednostně po obecních parcelách vyvolá potřebu úpravy území, konkrétně kácení stromů a odstranění náletové zeleně v trase budované komunikace (SO 001-SO 004), vybudování lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Svratku (SO 2-201). Součástí stavby je pak také náhradní výsadba (SO 2-801) na obecních parcelách.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí,

Z důvodu dotčení velkého množství parcel je seznam součástí samostatné přílohy G Záborový elaborát.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Projektová dokumentace navrhuje objekty místních komunikací IV. třídy, tj. komunikací nepřístupných provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích slouží ochranné pásmo k ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy. Pro navrhovanou cyklistickou stezku, která bude místní komunikací IV. třídy se tak ochranné pásmo nestanovuje.

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Výstavbou objektů pozemních komunikací ani mostních objektů nevzniknou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. V rámci stavby budou vybudovány nestmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m a 1,5 m na k.ú. Želešice a stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,5 a 0,25 m z k.ú. Modřice do k.ú. Rebešovice. Pro trasování nových komunikací jsou využity převážně stávající lesní a polní cesty.

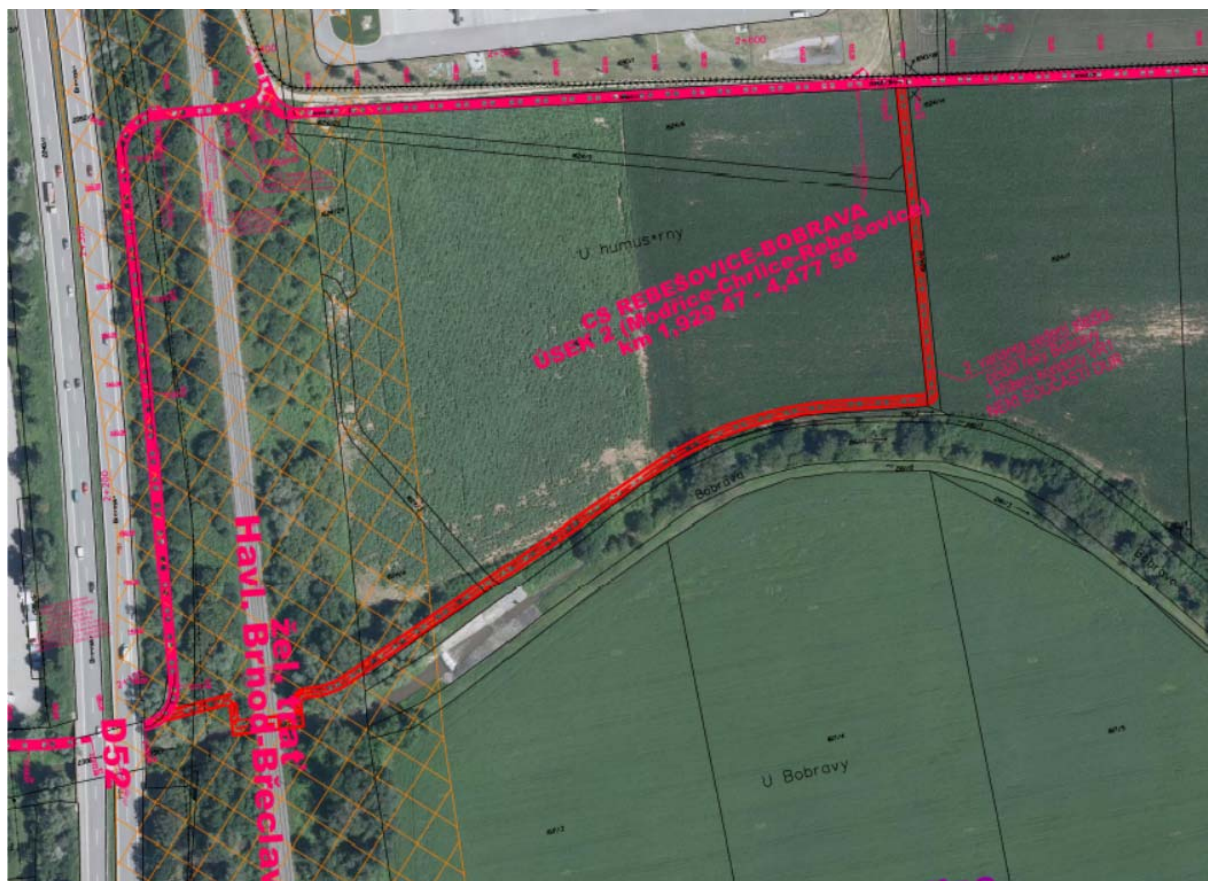
b) účel užívání stavby,

Účel stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba se navrhuje jako trvalá s výjimkou ve druhém úseku na k.ú. Modřice, kde se navrhuje jako dočasná. Jedná se o úsek ve staničení km 2,067 17-2,400 98, kde je místní komunikace trasována v prostoru mezi silnicí 52 a žel. tratí. Trvalý zábor stezky zde zasahuje do plochy vymezené pro územní rezervu vysokorychlostní trati RDZ05 VRT Brno- Břeclav – hranice ČR/Rakousko (Wien). V současné době probíhá zpracování Studie proveditelnosti VRT Praha - Brno - Břeclav, která následně zpřesní trasu v území a bude podkladem pro územně plánovací dokumentace.

Pokud v budoucnosti dojde k výstavbě vysokorychlostní trati a šířkové uspořádání nedovolí vedení stezky v koridoru mezi silnicí a žel. tratí bude nutné zajistit propojení cyklostezky alternativní trasou, návrh viz. obr. 3.



Obrázek 3: Návrh vedení alternativní trasy po výstavbě VRT

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje vydání výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v kopiích přiložena v dokladové části pod písmenem E.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Budovaná cyklistická stezka nebude kulturní památkou ani významným krajinným prvkem. V průběhu stavby nebudou kladeny požadavky na její ochranu.

V prostoru stavby se však nachází ochranná pásma inženýrských sítí, silnice a vodního toku. V prostoru cyklistické stezky se nachází ochranná pásma a vedení provozovaných inženýrských sítí - sdělovací síť CETIN a Vodafone, optický kabel Nej.cz, Vodafone, Quantcom a Net4Gas, podz. vedení NN, nadz. vedení NN a VN společnosti E.On, vodovod a kanalizace ve správě Brněnských vodáren a kanalizací, středotlaký plynovod společnosti Innogy a v místě křížení železniční tratě sdělovací kabel spol. ČD Telematika. V lokalitě Želešického hájku k zásahu do ochranného pásma Vírského oblastního vodovodu DN 400 LT, jež je vodovodním přívaděčem do 31 obcí, který je taktéž ve správě BVK.

Před započítáním stavby bude nutné oslovit správce všech inženýrských sítí se žádostí o vytyčení podzemního vedení a v průběhu stavby zajistit jejich ochranu dle požadavků stanovených ve vyjádřeních správců dotčených sítí. V ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny výkopové práce výhradně ručně a nebude zde skladován jakýkoliv materiál.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Komunikace je navržena v šířce 3,00 m, což znamená že kapacita komunikace je min. 150 cykl./h a 180 ch/h. V k.ú. Želešice od staničení 1,380 km a v prostoru lávky je šířka komunikace menší než 3,0 m a dle normy je tedy kapacita max. do 150 cykl./h a 180 ch/h.

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Návrhová rychlost 20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty.

Šířkové uspořádání:

jízdní pruh 0,75 m a 1,5 m,

jízdní pás 1,5 m a 3,0 m,

krajnice 0,5 m, 0,25 m,

Intenzita dopravy: odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech

pracovní dny 65 cykl./24 hod (roční průměr)

víkendy a svátky 285 cykl./24 hod. (roční průměr)

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Snahou investora je realizovat stavbu v roce 2022-2024. Tato snaha vychází z předpokladu vydaného územního a stavebního povolení v roce 2022. Dokončení je předpokládáno nejpozději na konci roku 2024. Stavba bude prováděna v jedné etapě. Stavba bude předána najednou, po dokončení všech stavebních objektů.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Předčasné užívání stavby je možno za předpokladu dokončení krytových vrstev komunikací a vybudování krajnic. Stavby nevyžaduje před uvedením do provozu zkušební provoz.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba z pohledu urbanistického začlenění není v rozporu se schválenými územními plány. V rámci zadání nebyly objednatel stanoveny zvláštní nároky na architektonické, resp. výtvarné řešení stavby.



### B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006, Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a vyhláškou 146/2008 příloha č. 8 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace. Projektová dokumentace respektuje požadavky stanovené vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Takto zpracovaný projekt bude použit k žádosti o umístění stavby.

#### Použité právní předpisy

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., v platném znění.

#### Použité normy a technické podmínky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 3050 Zemní práce

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Zařídění předpokládaných druhů odpadů vzniklých při bourání:

Katalogové číslo	Popis	Druh	Množství	Jedn. hm. [t/m <sup>3</sup> ]	Celkové hm. [t]	Koncové nakládání s odpadem
17 02 01	Dřevo	Kácení	4215 m <sup>2</sup> 30 ks	- -	- -	K energetickému využití odpadu
17 05 04	Zemina a kamení	Odkopávky	19000*0,4 m <sup>3</sup>	1,45	11 000	K materiálovému využití

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba negeneruje požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jako podklad dokumentace sloužila vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Veškeré pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu použité v návrhu:

- maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu a je omezen požadavkem na maximální podélný sklon 8,3 %,
- povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu,
- příčný sklon komunikací je maximálně 2 %,
- maximální výškový rozdíl ploch komunikace je maximálně 0,02 m.

Zásady pro osoby se zrakovým postižením použité v návrhu:

- v celé délce úpravy je volný průchozí prostor min. 2,0 m a přirozená vodící linie, která je tvořena hranicí pochozí plochy a krajnice.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

- stavba nevyžaduje vybavení, které je třeba pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- přirozená vodící linie – hranice mezi pochozí plochou a krajnicí.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby a platnými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a č. 501/2009 Sb.

## B.2.6 Základní technický popis staveb

### a) popis stávajícího stavu,

Stavební objekty pozemních komunikací jsou trasovány v návaznosti na existující a připravovanou dopravní infrastrukturu. Začátek 1. úseku v km 0,140 50 v obci Želešice navazuje dle platného ÚPL obce na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci, jež se napojuje na účelovou komunikaci v ul. Družstevní. Navrhovaná pozemní komunikace je trasována po stávající nezpevněné lesní cestě, která vede k obslužné komunikaci v ul. K Lesu v k. ú. Modřice. 1. úsek je ukončen na konci lesa, na hranici katastru obce Želešice a Modřice. Dále je pro cyklistický provoz využívána stávající komunikace v ulici K Lesu a Evropská.

Cyklistická trasa je pak vedena po stávající komunikaci a lávce pro pěší přes řeku Bobravu. Za lávkou začíná 2. úsek stezky, kde je komunikace trasována po stávající nezpevněné cestě po hrázi řeky Bobravy, využívá stávající podchod pod dálnici D52, na který navazuje stávající nezpevněná cesta ve svahu podél dálnice D 52. Cesta ve svahu zemního tělesa dálnice je pak odkloněna k podjezdu pod železničním mostem a po jeho překonání pokračuje skrze zemědělské plochy po obecních parcelách, které jsou mimo stávající vyjetou polní cestu. Cyklistická stezka zajišťuje propojení obcí Modřice a Rebešovice navrhovanou lávkou přes řeku Svratku, po jejímž překonání je dále komunikace trasována podél paty svahu hráze řeky Svratky, kde je v současnosti náletová zeleň.

### b) popis navrženého stavu,

#### B.2.6.1 Objekty přípravy staveniště

Z důvodu stavby nové místní komunikace dojde k odstranění náletových dřevin a kácení stromů různých velikostí. Kácení je vyznačeno a popsáno v situačním výkresu inventarizace. V úseku na hrázi před podjezdem pod silnicí I/55 budou odstraněny dřeviny hráze včetně kořenového systému ve vzdálenosti 2,0 m od hran koruny hráze. V prostoru lávky přes řeku Svratku budou odstraněny veškeré dřeviny nejen v trase lávky, ale také ve vzdálenosti 5,0 m od lávky na obě strany, a to včetně kořenového systému. Odstranění dřevin bude provedeno také na vzdušném lící levobřežní hráze, kde je trasována stezka u paty svahu. Zde budou odstraněny veškeré dřeviny ve vzdálenosti 1,0 m od zpevněné hrany stezky, včetně kořenového systému. Vzniklé jámy budou dosypány soudržnou zeminou vhodnou pro homogenní hráze (dle ČSN 75 2410), kterou je třeba řádně zhutnit na 95 % Proctor Standart a vysahovat do sklonu 1:2 nebo dle navazujícího sklonu svahu. Součástí objektu je i případná skrývka ornice.

#### B.2.6.2 Objekty pozemních komunikací

V místech napojení na stávající vozovky dojde k nejnutnějším úpravám jako je zařiznutí konstrukce vozovky, popř. napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování vrstev nebo napojení přes nájezdový obrubník s výškou 0,00 m s ostrou hranou v případě napojení na nezpevněný kryt komunikace. V místech, kde bude nutné napojení na stávající nezpevněné cesty bude v případě potřeby zajištěna návaznost zhutněním kameniva na potřebný sklon a délku.

Celková délka navrhovaných místních komunikací je 3641 m. Komunikace určené pro smíšený provoz pěších a cyklistů jsou navržena jako jednopruhová obousměrná s mlatovým a živičným krytem a s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 3,00 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,50 m, lokálně 2 x 0,25 m.

Místní komunikace v k.ú. Želešice, procházející po stávající lesní cestě, ve staničení 1,380-1,616 66 km šířkově i výškově navazuje na stávající stav, a je proto zúžena z 3,0 m na 1,5 m s oboustrannými krajnicemi š. 0,25 m, pro eliminaci záborů do okolního terénu a vzrostlých stromů.

Případné násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,25. Požadovaná únosnost pláně je min. 30 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude použita vápenná, popř. cementová stabilizace tl. 30 cm nebo dojde k výměně podloží v potřebné mocnosti.

V úseku na hrázi ve staničení 1,940 – 2,066 km a podél paty hráze ve staničení 3,940-4,475 km budou podkladní vrstvy šterkodrti z kameniva frakce 0/63 a na pláni bude položena netkaná geotextilie pro zamezení promísení materiálů jiných vlastností.

### a) všeobecné informace

kategorie PK	místní komunikace
třída MK	IV.
třída dopravního zatížení	VI
návrhová úroveň porušení	D1
provoz	smíšený

### b) směrové vedení

délka úpravy	3641 m (1476 m, 138 m, 1467 m, 560 m)
--------------	---------------------------------------

návrhová rychlost cykl.	20 km/h
směrové řešení trasy	osa navržena dle stávajících zemědělských a účelových komunikací pomocí vložených prostých kružnic mezi přímě
c) výškové vedení	
omezuující podmínky	maximální podélný sklon 8,3 %
základní parametry	niveleta navržena dle stávajícího výškového vedení zemědělských a účelových komunikací, v místě lávky je navržena 1 m nad hladinou Q100
d) příčné uspořádání PK	
šířka jízdního pruhu	0,75 m, 1,50 m
šířka jízdního pásu	1,72 m, 3,0 m
šířka krajnic	0,25 m, 0,5 m
e) zemní těleso	
tvar zemního tělesa	sklony svahu násypu i zářezu jsou v jednotném sklonu max 1:1,25, z důvodu eliminování záborů to parcel soukromých vlastníků
materiál	násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrkem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25 m.

#### f) vozovky a ostatní zpevněné plochy

Konstrukce vozovky v lese – Želešický Hájek:

Souvrství dimenzováno na pojezd TNV o hm. do 10 t v počtu 3 jízď:

Mechan. zpevněné kam.	MŽK 0/32	0,10 m
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	0,10 m
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	0,20 m

Separční geotextilie

Celkem	0,40 m
--------	--------

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min.  $E_{def}=30$  MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

Konstrukce vozovky mimo les:

souvrství dle TP 170, D1-N-1, TDZ VI:

Asfaltový beton	ACO 11	0,04 m
Asfaltový beton	ACP 16+	0,06 m
Štěrkodrt'	ŠD 0/63	0,15 m
Štěrkodrt'	ŠD 0/63	0,15 m

Netkaná geotextilie (podél hráze, tj. ve staničení 1,940-2,066 km, 3,940-4,475 km)

Celkem	0,40 m
--------	--------

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min.  $E_{def}=30$  MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

#### g) odvodňovací zařízení

Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu příp. prostřednictvím rigolu a příkopu. Odvodnění pláň je řešeno obdobným způsobem, tedy do okolního terénu anebo do budovaného příkopu. Pláň v případě části cyklistické stezky vedené mezi zemědělskými plochami, kde nebude vybudován příkop a není zajištěn spád navazujícího terénu, bude odvodněna do zasakovacího trativodu hl. 0,9 pod plání s drenážní trubkou DN 160 obsypanou štěrkokodrtí na vodonepropustné folii. Zasakovací trativod stejných parametrů bude také vybudován v úsecích stezky, kde bude pro úsporu záboru do okolních ploch budován rigol. Tento trativod bude sloužit k zasakování vod z rigolu, aby se povrchová voda nedostala do konstrukčních vrstev vozovky.

#### h) křižovatky a křížení

Č.	Km	Popis křížení
1	0,514 67	Křížení CS x lesní cesta
2	0,554 75	Křížení CS x lesní cesta pro koně
3	0,829 42	Křížení CS x lesní cesta pro koně
4	2,356 19	Křížení CS x lesní cesta
5	2,400 00	Křížení CS x polní cesta
6	2,641 99	Křížení CS x polní cesta
7	3,256 29	Křížení CS x polní cesta
8	3,523 41	Křížení CS x polní cesta
9		

## 9 3,855 21 Křížení CS x polní cesta

### i) bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nebudou instalovány svodidla, směrové sloupky ani tlumiče nárazu. V místě vedení smíšené stezky prostorem stávajícího podchodu pod dálnici D 52 bude instalováno zábradlí s výškou 1,3 m a ve vzdálenosti 0,5 m od zpevněné hrany komunikace. Stávající povrch podchodu bude nahrazen bezfazetovou dlažbou. Na podchod bude instalováno dopravní zařízení Z 9 (žluté a černé pruhy).

### j) ostatní vybavení a příslušenství

Provoz stavby neklade požadavky na ostatní vybavení a příslušenství.

### B.2.6.3 Mostní objekty a zdi

Nosná konstrukce je navržena jako prostorově působící systém. Sestává z hlavních svislých nosníků, příčníků, podélníků, mostovky, horizontálního ocelového ztužidla, zábradlí a ocelových výztužných rámu s kotvením (v místech podpor). Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu přes ložiska, spodní stavba je železobetonová monolitická s odstupňovanou základovou spárou. Lávka je založena na vrtaných mikropilotách. Volná šířka lávky je 2,5 m a rozpětí je 48 m. Niveleta stezky je navržena 1,0 m (v. 192,17 m) nad hladinou Q100 (191,17 m), spodní hrana mostovky je 0,5 m nad hladinou Q100.

Sklony svahů výkopu v tělese hráze budou provedeny ve sklonu 1:2. Rovinný prostor pod lávkou bude zpevněn kamenem do betonového lože. V rámci provádění lávky bude vytvořena pata svahu, a to za použití kamene 250 - 500 kg. Břehy budou následně opevněny kamennou rovnatinou z kamenů o hmotnosti 50 - 100 kg. Opevnění svahů bude provedeno jak pod lávkou, tak i 3 m před a za lávkou (ve směru toku).

#### Základní údaje

Délka 48 m

Volná šířka 2,5 m

### B.2.6.4 Vodohospodářské objekty – neobsazeno

### B.2.6.5 Elektro a sdělovací objekty – neobsazeno

### B.2.6.6 Objekty trubních vedení – neobsazeno

### B.2.6.7 Objekty podzemních staveb – neobsazeno

### B.2.6.8 Objekty drah – neobsazeno

### B.2.6.9 Objekty pozemních staveb – neobsazeno

### B.2.6.10 Objekty úpravy území

Součástí objektu je výsadba stromů podél stavebního objektu SO 02-101, kde se nachází parcela ve vlastnictví obce Modřice a podél stavebního objektu SO 02-104, kde se nachází parcela ve vlastnictví města Brna. V rámci stavby bude vysazeno 12 nových stromů v k.ú. Modřice a 2 nové stromy v k.ú. Chrlice. Stromořadí bude tvořeno ze dvou druhů. Vzhledem k deficitu vyšší zeleně v okolí by mělo být tvořeno středně velkými až vzrůstnějšími druhy, jakými jsou lípa malolistá (*Tilia cordata*) či javor babyka (*Acer campestre*).

Stromy v k.ú. Modřice jsou navrženy v úseku, kde je stezka trasována v souběhu s optickými kabely spol. Nej.cz, Vodafone, a Quantcom, které generují ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnější hrany vedení. Stromy budou umístěny mimo toto ochranné pásmo v osové vzdálenosti 2,0 m od ochranného pásma.

## B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na technologii, resp. s ní související potřebu řešení dopravní obsluhy.

## B.2.8 Zásady požárně-bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,  
Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,  
Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora, resp. obcí. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována diesellovými agregáty.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.**

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba se navrhuje v lokalitě s převážně nízkým radonovým rizikem.

b) ochrana před bludnými proudy,

V lokalitě výstavby nejsou známy výskyty bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Navrhovaná stavba může být ohrožena technickou seizmicitou v případě strojních zařízení anebo dopravními prostředky. Jiné druhy technické seizmicity, např. trhačí práce, stavba na poddolovaném území nebo důlní ořesy, nejsou pro tuto stavbu relevantní. Lokalita není seizmicky aktivní.

Pro omezení vzniku trhlin při pojezdu dopravními prostředky a použití strojních zařízení je nutné dodržet minimální předepsané hodnoty modulu přetvárnosti na jednotlivých konstrukčních vrstvách nově budované komunikace.

d) ochrana před hlukem,

Stavba se nevyskytuje v lokalitě se zdrojem hluku. Stavbu není třeba chránit před vnějšími zdroji hluku.

e) protipovodňová opatření,

Navrhované místní komunikace pro pěší a cyklisty jsou trasovány v záplavovém území Q100 říčky Bobravy a řeky Svratky. Protipovodňové opatření v rámci výstavby komunikací není navrhováno.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany, stavba se nenavrhuje v poddolovaném území ani v oblasti s výskytem metanu. Vlastní stavba nebude zdrojem vibrací pro okolí.

Pro stavbu v úseku lesa v katastrálním území Želešice je kladen požadavek pro krytovou vrstvu MZK navrhované konstrukce. Pro tuto vrstvu nesmí být použita směs kameniva typu amfibolit. Hlavními horninotvornými minerály tohoto kameniva jsou amfiboly, mezi nimiž byl identifikován přirozeně se vyskytující



minerál s názvem aktinolit, řazený mezi tzv. azbestové minerály. V homogenní hornině je zastoupen v podobě jehlicovitých agregátů, ve které hornina ani vlastní minerál nepředstavují žádné zdravotní riziko. Při tvorbě prachových částic, např. během mechanického zpracování a opracování horniny (drcení, broušení, frézování, apod.) mohou některé jeho jehlicovité útvary vlivem štěpení a lámání získat charakter vláknité formy a splňovat definici tzv. respirabilních azbestových vláken, např. dle Vyhlášky MZd č. 6/2003 Sb., ČSN EN ISO 16000-7 a dalších předpisů a norem. V takto vzniklém prachu se tudíž mohou vyskytovat stopová množství respirabilních částic aktinolitu. Při dlouhodobém působení na dýchací trakt a při vysokých koncentracích respirabilního prachu nelze vyloučit související poškození zdraví.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba a její provoz nevyvolá potřebu napojení na stávající technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V rámci této stavby dojde k vybudování cyklistické stezky, resp. místních komunikací IV. třídy se smíšeným provozem pěších a cyklistů, s omezeným provozem motorové dopravy. Povrch nových komunikací bude s nestmeleným povrchem při průchodu lesním pozemkem Želešický Hájek a s asfaltovým krytem na katastrálním území Modřice, Chrlice, Popovice a Rebešovice.

Výškově jsou stezky navrženy tak, aby dodržovaly požadavky dané pro osoby s omezenou schopností pohybu, tj. maximální podélný sklon komunikací je 8,3 %, příčný sklon komunikací je maximálně 2 %, maximální výškový rozdíl ploch komunikace je maximálně 0,02 m.

Požadavky pro osoby se zrakovým postižením jsou v návrhu respektovány. V celé délce úpravy je volný průchozí prostor 2,5 - 4,0 m a přirozenou vodící linií tvoří hranice pochozí zpevněné plochy a krajnice.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavební objekty pozemních komunikací jsou trasovány v návaznosti na existující a připravovanou dopravní infrastrukturu. Začátek 1. úseku v km 0,140 50 v obci Želešice navazuje dle platného ÚPL obce na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci, jež se napojuje na účelovou komunikaci v ul. Družstevní. Navrhovaná pozemní komunikace je trasována po stávající nezpevněné lesní cestě, která vede k obslužné komunikaci v ul. K Lesu v k. ú. Modřice. 1. úsek je ukončen na konci lesa, na hranici katastru obce Želešice a Modřice. Dále je pro cyklistický provoz využívána stávající komunikace v ulici K Lesu a Evropská.

Cyklistická trasa je pak vedena po stávající komunikaci a lávce pro pěší přes řeku Bobravu. Za lávkou začíná 2. úsek stezky, kde je komunikace trasována po stávající nezpevněné cestě po hrázi řeky Bobravy, využívá stávající podchod pod dálnicí D52, na který navazuje nezpevněná cesta ve svahu podél dálnice D 52. Cesta ve svahu zemního tělesa dálnice je pak odkloněna k podjezdu pod železničním mostem a po jeho překonání pokračuje skrze zemědělské plochy po obecních parcelách, které jsou mimo stávající vyjetou polní cestu. Cyklistická stezka zajišťuje propojení obcí Modřice a Rebešovice navrhovanou lávkou přes řeku Svatku, po jejímž překonání je dále komunikace trasována podél paty svahu hráze řeky Svatky až do místa začátku cyklistické stezky Brno-Vídeň na území ČR v k. ú. Rebešovice.

c) doprava v klidu,

Výstavba cyklistické stezky nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Projektová dokumentace navrhuje umístění stavby cyklistické stezky se smíšeným provozem, tj. pro pěší a cyklisty s omezeným provozem motorové dopravy.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Výstavbou cyklistické stezky v šířce 1,5 a 3,0 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m a 0,25 m dojde k nutnosti vykácení stromů zasahujících do nově trasovaného koridoru přednostně po parcelách obcí

s využitím ostatní plocha. V rámci stavby bude také odstraněna náletová zeleň podél stezky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu a aby byl zajištěn rozhled pro zastavení.

Součástí stavby je stavební objekt řady 800 Objekty rekultivací a vegetačních úprav. Součástí objektu bude náhradní výsadba, 12 nových stromů na parcele č. 1667/1 v k.ú. Modřice a 2 nových stromů na parcele 2721 v k.ú. Chrlice a řešení vegetačních úprav v bezprostředním okolí objektů pozemních komunikací. Zemina, která se vytěží při budování výkopu pro zřízení ploch pro zemní těleso, bude po ukončení všech stavebních objektů použita na úpravu a vyrovnaní okolního terénu. Tyto nezpevněné plochy se následně osází travním semenem.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší – stavba nebude mít škodlivý vliv na ovzduší.

Hluk – zvýšené hladiny hluku souvisí pouze se stavbou. Následný provoz nevyvolá potřebu řešení ochrany proti hluku.

Voda – stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě dojde pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů dojde ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Realizaci záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

Při stavbě dojde k odstranění stávajících nestmelených konstrukcí nezpevněných cest v prostoru stavby dle nutnosti, ke kácení a odstranění náletové zeleně a k odstranění ornice. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba se navrhuje v nezastavěné části města. Stavba nenarušuje ekologické vazby v krajině. V zájmové lokalitě se nenachází žádné památné stromy. Stavba svým provozem negativně neovlivní rostliny a živočichy v okolí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Lokalita stavby se nenachází v území Natura 2000 ani v bezprostřední blízkosti takto chráněného území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není požadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Výstavba cyklistické stezky nespadá mezi činnosti spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba negeneruje potřebu ochranných pásem.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů není tento záměr určen k posuzování vlivů na životní prostředí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba není součástí IZS a neplní funkci ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude umístěno na pozemku v katastru obce, kde bude stavba probíhat. Při budování stavebních objektů dojde k omezení provozu stávajících lesních a polních cestách v prostoru stavby.

Přesný rozsah staveniště je vyznačen v koordinační situaci hranicí dočasného záboru. Staveniště bude předáno volně, bez překážek, které by bránily v práci. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytýčení jejich správci. Veškeré přípojky k objektům, které jsou v soukromém vlastnictví, musí být jejich majiteli vytyčeny před zahájením stavby.

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. U zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. Energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována diesellovými agregáty.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Přístupy na staveniště budou po stávajících veřejně přístupných komunikacích, jejichž stavební technický stav bude odpovídat provozu stavební techniky. V případě, že budou využity přístupové komunikace, které nebudou splňovat uvedené podmínky a budou během stavby porušeny, musí je dodavatel uvést do původního stavu ještě před ukončením stavby.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Obvod staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru. Před započatím stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu vozidel a pěších. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy.

Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro provoz zařízení staveniště se předpokládá dočasný zábor na parcele, která bude ve vlastnictví obce. Trvalé a dočasné zábory na pozemcích jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a detailně rozebrány v příl. G Záborový elaborát.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Výstavba místních komunikací v trase stávajících lesních a polních cestách neklade požadavky na určení bezbariérových obchozích tras.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací bude přesně definována v dalších stupních PD. Prováděny budou pouze výkopy a odstranění ornice pro zřízení zemního tělesa ve stávající ploše cest a zeleně s nutností zřízení nových konstrukčních vrstev.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny přilehlého terénu, případně do rigolu či příkopu a následně do přilehlého terénu, kde dojde k zasakování anebo k odtoku do vodního toku.

Vypracovala v Brně dne 16. 9. 2019

Aktualizováno 02/2022

Ing. Nela Kolková