

AKCE

II/431 Kloboučky, most 431-009

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Stavbu zajišťuje Oblast Střed

Ořechovská 541/35, 619 00 Brno



ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST "S-P-S"



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. MARTIN ŘEHULKA

F






SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS JmK, p.o.k.	DATUM	4/2023
NÁZEV AKCE  II/431 Kloboučky, most 431-009				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22054
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.5_POV.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  F.5

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PDPS

# **II/431 Kloboučky, most 431-009**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	II/431 Kloboučky, most 431-009
<b>Staničení:</b>	km 19,504
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČ: 70 93 25 81
<b>Stavbu zajišťuje:</b>	Oblast Střed Ořechovská 541/35 619 00 Brno
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
<b>Okres:</b>	Vyškov
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází v intravilánu obce Kloboučky na silnici II/431, kterou převádí přes Levostranný přítok Kloboučky.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu obce Kloboučky na silnici II/431, kterou převádí přes Levostranný přítok Kloboučky.

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 431-009

Jedná se o rekonstrukci stávajícího ŽB mostu v podobě jeho kompletního odstranění a nahrazení novou mostní konstrukcí, která bude mít normovou zatížitelnost, chodníkovou římsu a normový zádržný systém. Nový most, tvořený ŽB rámovou konstrukcí, tak nahradí stávající, který je ve špatném stavu. Na mostě bude normová šířka komunikace a pravostranný obousměrný chodník. Rám se světlostí mostního otvoru kolmo 3,5 m je založený na mikropilotách. Jedná se o trvalou stavbu.

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou etapách po polovinách mostu. V první etapě bude doprava vedena po provizorně rozšířené komunikaci na levé straně. V druhé etapě se doprava povede po nově vybudované pravé části mostu. Pěší využijí stávající lávku na povodní straně mostu.

Postupně bude provedeno:

- Etapu I:
  - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, odklon dopravy na pravou polovinu mostu,
  - zatrubnění toku, provizorní podepření levé části NK, provedení rozšíření komunikace na levé části,
  - zřízení pažení,
  - provizorní dopravní opatření – odklonění dopravy na levou polovinu mostu,

- odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
  - odstranění zábradlí, římsy, lávky,
  - demolice pravé části NK a kompletní spodní stavby,
  - zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
  - provedení základů mostu,
  - výstavba rámové konstrukce,
  - izolace NK
  - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
  - zásyp zbývajících částí spodní stavby,
  - betonáž římsy, provedení chodníku,
  - vozovka v předpolích mostu a na mostě,
  - osazení zábradlí,
  - převedení dopravy na pravou polovinu mostu,
- Etapu II:
    - přestavění dopravního značení a vyznačení odklonu na pravou polovinu mostu,
    - odstranění provizorního rozšíření komunikace,
    - odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
    - odstranění zábradlí, římsy,
    - demolice levé části NK a kompletní spodní stavby,
    - zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
    - provedení základů mostu,
    - výstavba rámové konstrukce,
    - izolace NK,
    - zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
    - zásyp zbývajících částí spodní stavby, odstranění pažení,
    - betonáž římsy,
    - vozovka v předpolích mostu a na mostě,
    - osazení zábradlí,
    - úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
    - ukončení dopravních omezení,
    - dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3 OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 6-ti měsíců.

## **5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a a v okolí mostu. Podmínkou pro uvedení do předčasného užívání je osazení záchytného systému.

## **6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

## **7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

## **8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

## **9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci II/431. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

## **10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

## **11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY**

Most bude rekonstruován po polovinách. V první etapě bude doprava vedena po

provizorně rozšířené komunikaci na levé straně. V druhé etapě se doprava povede po nově vybudované pravé části mostu. Pěší využijí stávající lávku na povodní straně mostu.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 24 týdnů.

Brno, 3/2023

Ing. Rostislav Otevřel

Harmonogram prací		Měsíc/týden																							
		1				2				3				4				5				6			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Etapa I.	Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, odklon dopravy na pravou polovinu mostu,																								
	Zatrubnění toku, provizorní podepření levé části NK, provedení rozšíření komunikace na levé části,																								
	Zřízení pažení																								
	Provizorní dopravní opatření – odklonění dopravy na levou polovinu mostu																								
	Odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce																								
	Odstranění zábradlí, římsy, lávky																								
	Demolice pravé části NK a kompletní spodní stavby																								
	Zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot																								
	Provedení základů mostu																								
	Výstavba rámové konstrukce a křídel																								
	Izolace NK																								
	Zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže																								
	Zásyp zbývajících částí spodní stavby																								
	Betonáž římsy, provedení chodníku																								
	Vozovka v předpolích mostu a na mostě																								
	Osazení zábradlí,																								
	Převedení dopravy na pravou polovinu mostu																								
Etapa II.	Přestavění dopravního značení a vyznačení odklonu na pravou polovinu mostu																								
	Odstranění provizorního rozšíření komunikace																								
	Odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce																								
	Odstranění zábradlí, římsy																								
	Demolice levé části NK a kompletní spodní stavby																								
	Zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot																								
	Provedení základů mostu,																								
	Výstavba rámové konstrukce a křídel																								
	Izolace NK																								
	Zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže																								
	Zásyp zbývajících částí spodní stavby																								
	Betonáž římsy																								
	Vozovka v předpolích mostu a na mostě																								
	Osazení zábradlí																								
	Ukončení dopravního omezení a uvedení staveniště do původního stavu																								
Uzavírka pravé části mostu																									
Uzavírka levé části mostu																									