

AKCE

II/431 Kloboučky, most 431-009

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Stavbu zajišťuje Oblast Střed

Ořechovská 541/35, 619 00 Brno



ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST "S-P-S"



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. MARTIN ŘEHULKA

D
S0182






SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS JmK, p.o.k.	DATUM	4/2023
II/431 Kloboučky, most 431-009				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22054
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.pdf
NÁZEV OBJEKTU	Dopravně inženýrská opatření			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
PDPS

II/431 Kloboučky, most 431-009

SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/431 Kloboučky, most 431-009
Staničení:	km 19,504
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČ: 70 93 25 81
Stavbu zajišťuje:	Oblast Střed Ořechovská 541/35 619 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
Okres:	Vyškov
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	Stavba se nachází v intravilánu obce Kloboučky na silnici II/431, kterou převádí přes Levostranný přítok Kloboučky.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nahrazení stávajícího mostu ev. č. 431-009 za nový.

Po silnici je vedena autobusová linková doprava, proto není možno ji uzavřít. Souběžná obecní komunikace není ve směru od Bučovic průjezdná (lesní cesta s fyzicky zabráněným průjezdem), a proto ji není možno využít.

Z tohoto důvodu bude rekonstrukce probíhat ve dvou etapách po polovinách mostu.

V průběhu stavby bude provoz motorových vozidel veden vždy po polovině mostu tak, aby byl zachována volná šířka min. 3,5 m. V průběhu etapy I (demolice pravé části mostu a její nové výstavby) bude na levé straně rozšířena komunikace pomocí provizorního zatrubněním toku, odstranění levé římsy a rozšíření vozovky o cca 2,5 m.

V průběhu etapy II (demolice levé části mostu a její nové výstavby) bude doprava vedena po nově postavené pravé části mostu.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za omezeného provozu, řízeného světelnou signalizací. Komunikace bude po celou dobu stavby průjezdná pro požární techniku a techniku IZS.

Provedení rozšíření komunikace bude provedeno pomocí betonových panelů vyskládaných do úrovně vozovky. Stávající most bude během I etapy provizorně podepřen.

Předpokládaná doba trvání stavby je 24 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá také v délce 24 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2023. Stavba jako taková bude probíhat ve dvou etapách. Most bude rekonstruován po polovinách.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení částečné uzavírky části silnice II/431 v obci Kloboučky a představuje návrh dopravního řešení během rekonstrukce samotného mostu (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením). Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Most bude rekonstruován ve dvou etapách. V první etapě se provede rekonstrukce pravé poloviny mostu. To představuje rozšíření komunikace na levé části tak, aby bylo možný jednosměrný provoz v místě stavby řízený světelnou signalizací. V druhé etapě bude probíhat rekonstrukce levé části mostu a doprava bude vedena po již nově zbudované pravé části.

Most se nachází v intravilánu, provoz pěších bude zajištěn stávající souběžnou lávkou, která nebude stavbou dotčena.

5 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Aby bylo možno provést rekonstrukci mostu po polovinách, tzn. aby v každé etapě zůstal dostatečně široký prostor pro převedení dopravy, je nutné provizorně rozšířit levou stranu komunikace. Minimální nutné rozšíření je cca 2,5 m od líce levé strany mostu.

Pro rozšíření se využije prostor výtoku pod mostem. Stávající mostní otvory se prodlouží betonovou trubkou DN 1000 mm v délce 2,5 m. Následně se provede hutnění násyp se sklonem svahu 1:1,5. Tímto způsobem se vyplní celý prostor výtoku a další rozšíření komunikace bude provedeno vyskládáním panelové rovnániny. Mezi stávajícím mostním otvorem a provizorním zatrubněním bude provedena plomba z mezerovitého betonu, pro zajištění navedení vody do provizorního zatrubnění. Jako bezpečnostní opatření je navrženo na vnější straně i na straně opravovaného mostu betonové svodidlo.

Provizorní vozovka včetně provizorního rozšíření a zatrubnění se odstraní v 2. etapě výstavby.

Skladba provizorní komunikace bude následující:

Obrusná vrstva	ASO 16	60 mm
Frézing	Rmat	min. 60 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>min. ŠDb</u>	<u>min. 250 mm</u>
Celkem:		min. 370 mm

Materiál provizorní násypu musí být ze zeminy vhodné. Musí prokázat, že jsou splněny podmínky minimální hodnoty CBR 47% a modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

Povrch nezpevněné krajnice bude opatřen vrstvou štěrkodrti frakce 0-32 v tloušťce 0,15m, tř.B, 0,03 m pod úroveň zpevněné vozovky. Příčný sklon nezpevněné krajnice v násypu i zářezu je 8% vně od vozovky. Na nezpevněnou krajnici bude uloženo betonové svodidlo.

Před provedením provizorní komunikace je nutno odstranit levou římsu. Dále je nutno odstranit ornici.

Zhotovitel musí zajistit průběžnou kontrolu povrchu provizorní komunikace, stav stávajícího mostu a odstraňovat poškození vzniklá provozem či srážkovou vodou.

Dřevěný sloup s rozhlasem obce bude během stavby ochráněn před poškozením.

6 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

7 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A10	2 ks
A15	2 ks
B20a	4 ks
B21a	2 ks
E3a	2 ks
B26	2 ks
C4a	1 ks
C4b	1 ks
Z4a	5 ks
Z4b	5 ks

Seznam přechodného dopravního zařízení

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Provizorní SSZ (1 sada= 2ks)	1 sada
Dopravní světlo S7	2 ks
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x

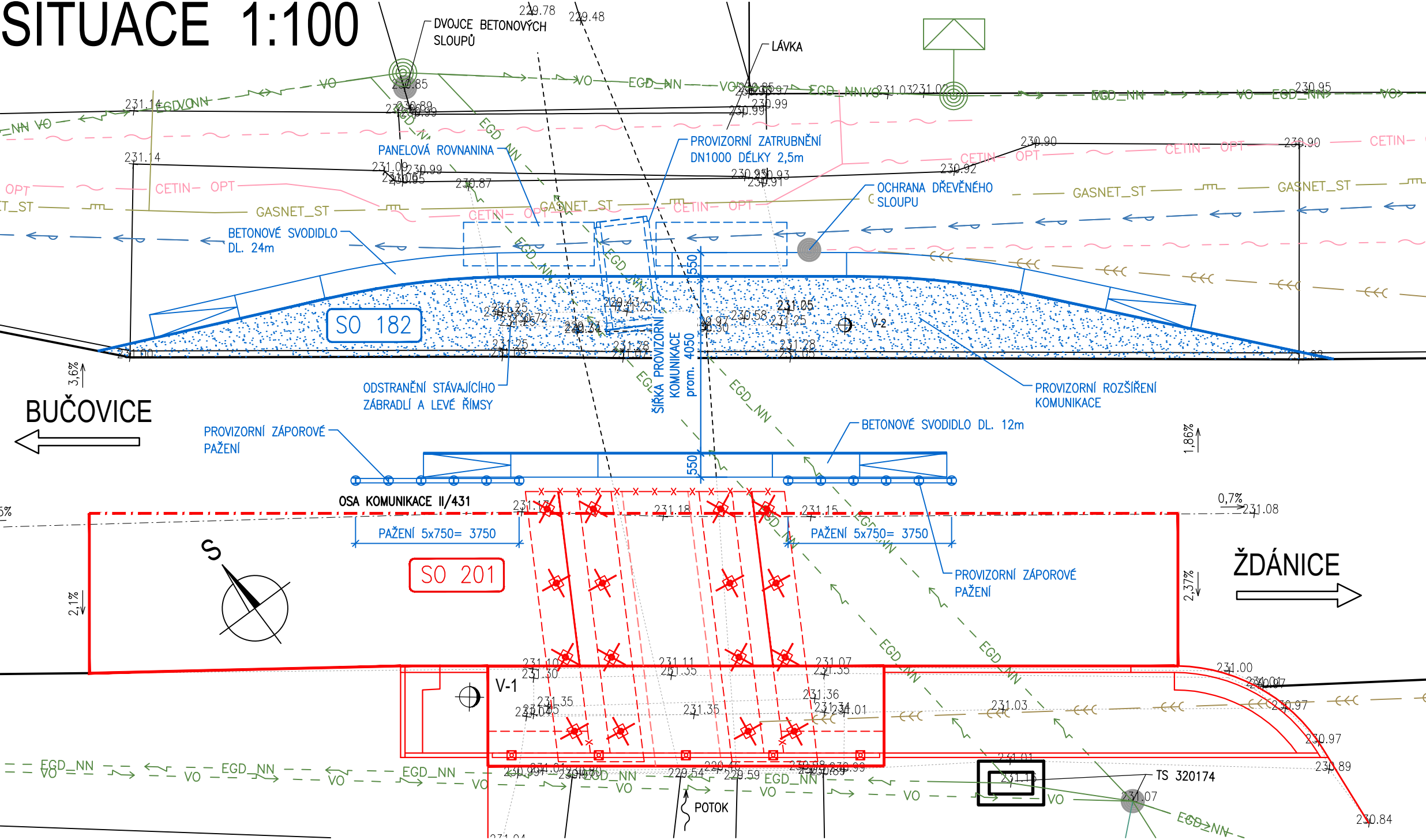
8 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 3/2023

Ing. Rostislav Otevřel

SITUACE 1:100



LEGENDA OBJEKTŮ

SO 182 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST EV.Č. 431-009

LEGENDA SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ OVĚŘENÉ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ SPOJOVACÍ OVĚŘENÉ PODZEMNÍ
- SILOVÉ NÍZKÉ NAPĚTÍ NADZEMNÍ
- SILOVÉ VYSOKÉ NAPĚTÍ NADZEMNÍ
- PLYN STŘEDOTLAK OVĚŘENÝ PODZEMNÍ
- MĚSTO BUČOVICE VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ
- VAK VÝŠKOV VODOVOD PITNÁ OVĚŘENÝ PODZEMNÍ
- VAK VÝŠKOV KANALIZACE JEDNOTNÁ OVĚŘENÁ PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ SPOJOVÉ NADZEMNÍ

POZNÁMKY:

1. KABELOVÁ VEDENÍ VYZNAČENÁ JEDNOU ČAROU MOHOU OBSAHOVAT VĚTŠÍ POČET KABELŮ.
2. PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH A VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NEZBYTNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI.
3. ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ DLE PODKLADŮ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

ŠÍŘKA PROVIZORNÍ KOMUNIKACE min. 4000

ŽDÁNICE

BUČOVICE

SKLADBA PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

ACO 16	60 mm	$E_{def,2}=70\text{MPa}$
OBRUSNÁ VRSTVA		
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	60 mm	
ŠTĚRKODRŤ	min. 250 mm	
CELKEM	min 370 mm	$E_{def,2}=30\text{MPa}$

STÁVAJÍCÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ

BETONOVÉ SVODIDLO

PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ A LEVÉ ŘÍMSY

BETONOVÉ SVODIDLO DL. 12m

DEMOLICE PRAVÉ ČÁSTI MOSTU

BETONOVÉ PANELE

HUTNĚNÝ NÁSYP PROVIZORNÍ KOMUNIKACE KAMENEM FR. 32–63mm

BETONOVÁ PLOMBA MEZI ZATRUBNĚNÍM A TERÉNEM

POTOK

PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ LEVÉ ČÁSTI MOSTU PŘED DEMOLICÍ PRAVÉ ČÁSTI

STÁVAJÍCÍ DNO KORYTA

BETONOVÁ PLOMBA

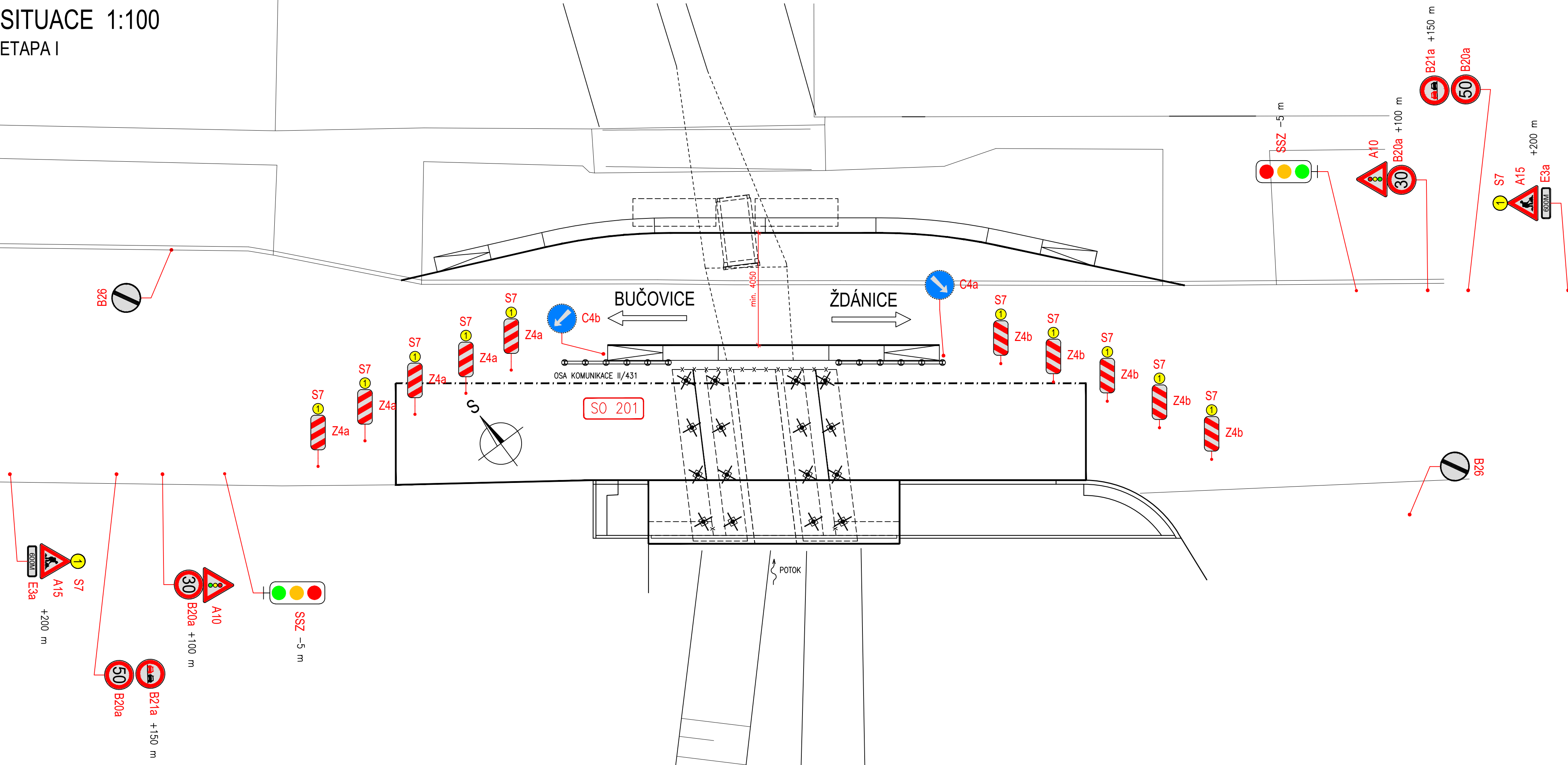
PROVIZORNÍ ZATRUBNĚNÍ DL.2,5m DN1000

PODZEMNÍ SDĚL. VEDENÍ CETIN

PODZEMNÍ PLYNOVOD PE90 GASNET

VAK PODEZMNÍ VODOVOD

SITUACE 1:100
ETAPA I



SITUACE 1:100
ETAPA II

